

# Willkommen in Berlin

## 22. November 2006



lebensministerium.at



Autorità Portuale di Venezia

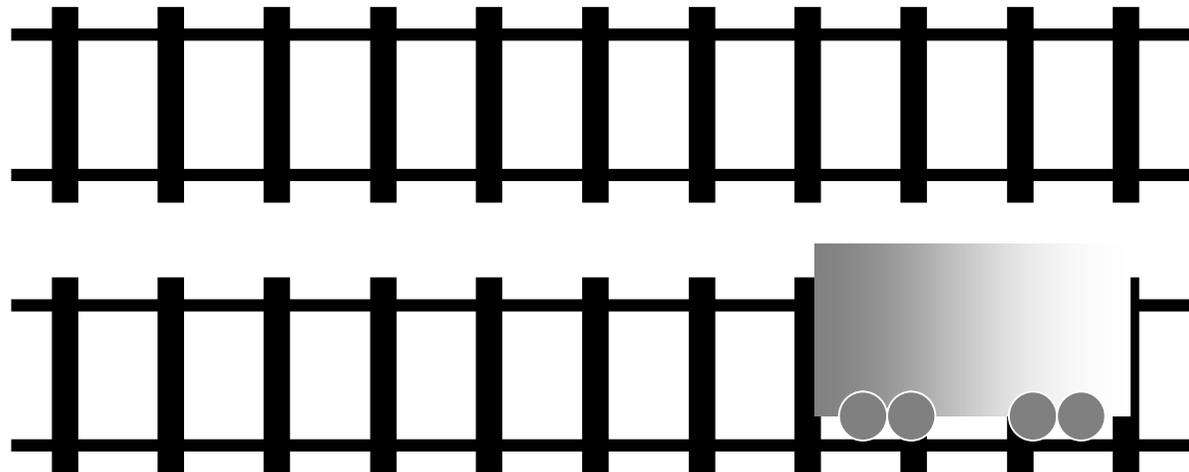
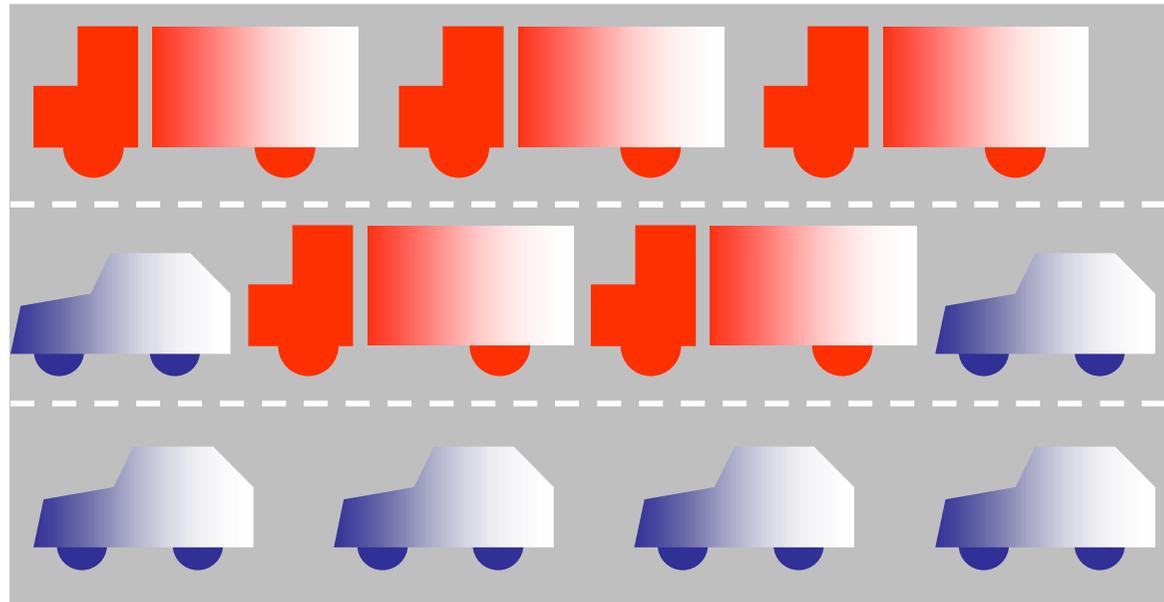


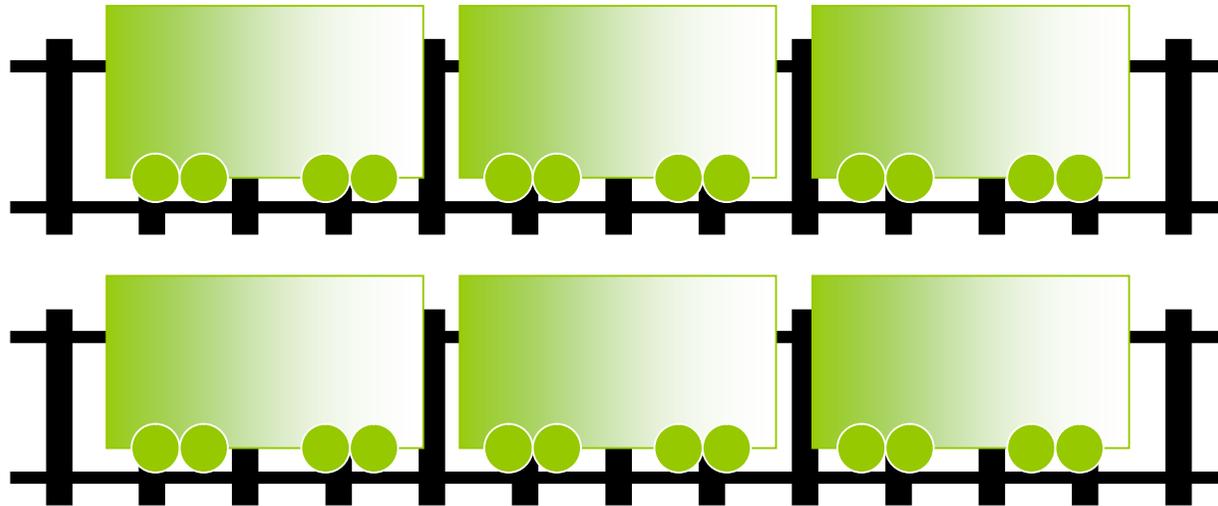
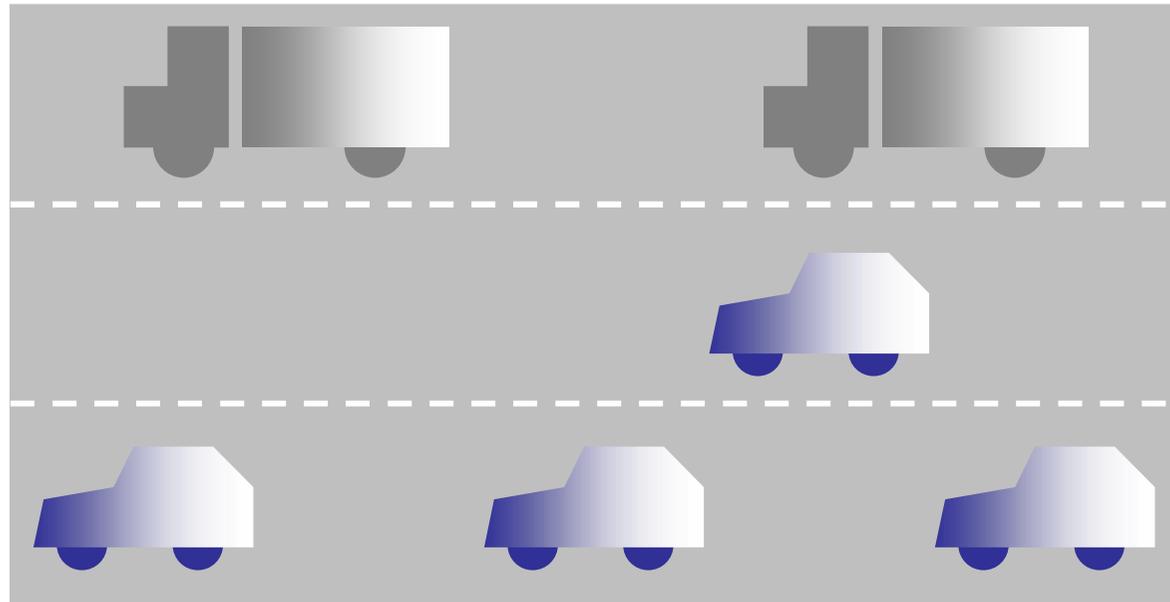
## Von Verkehrsachsen zu europäischen Systemen und Netzwerken



# Die Alpen



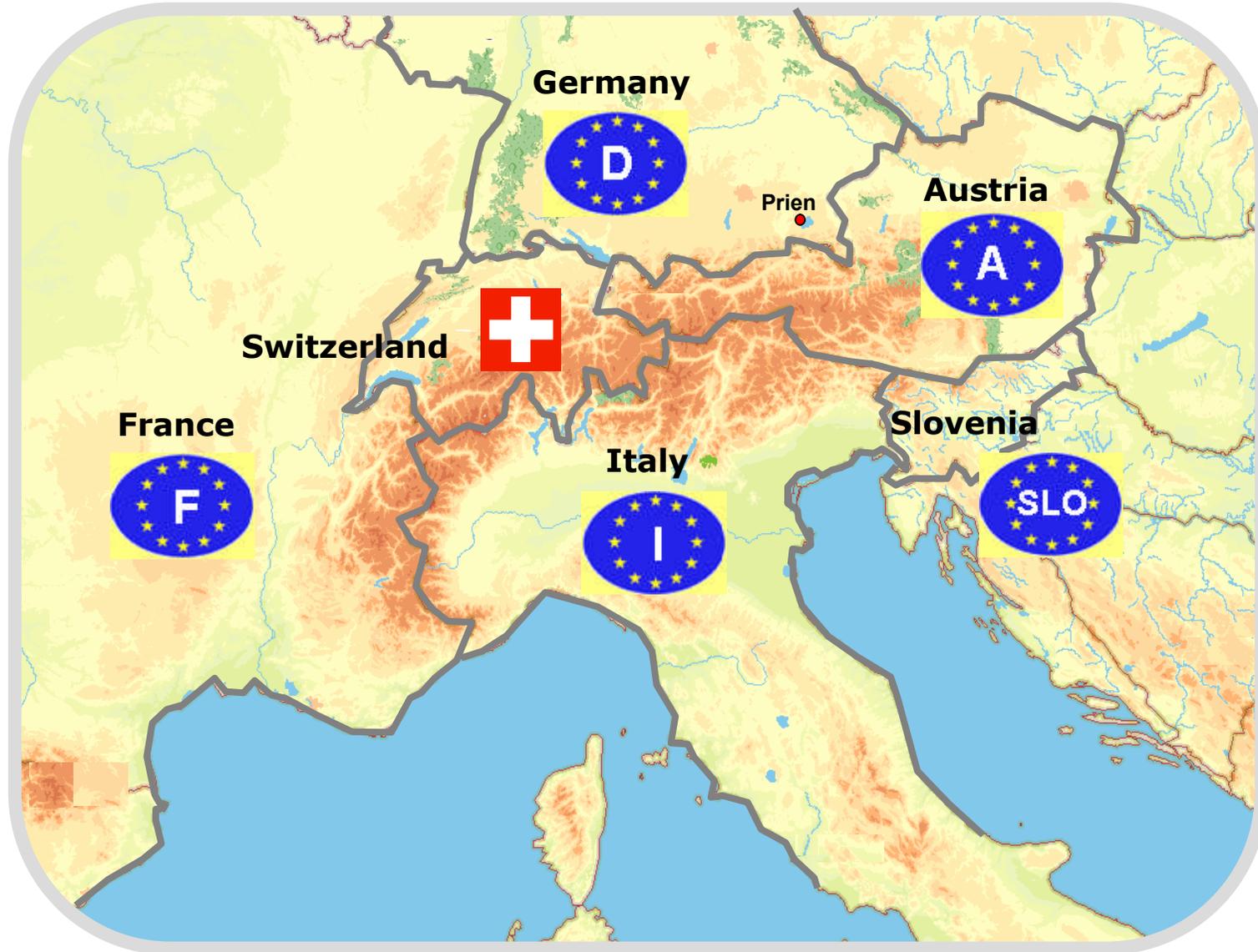




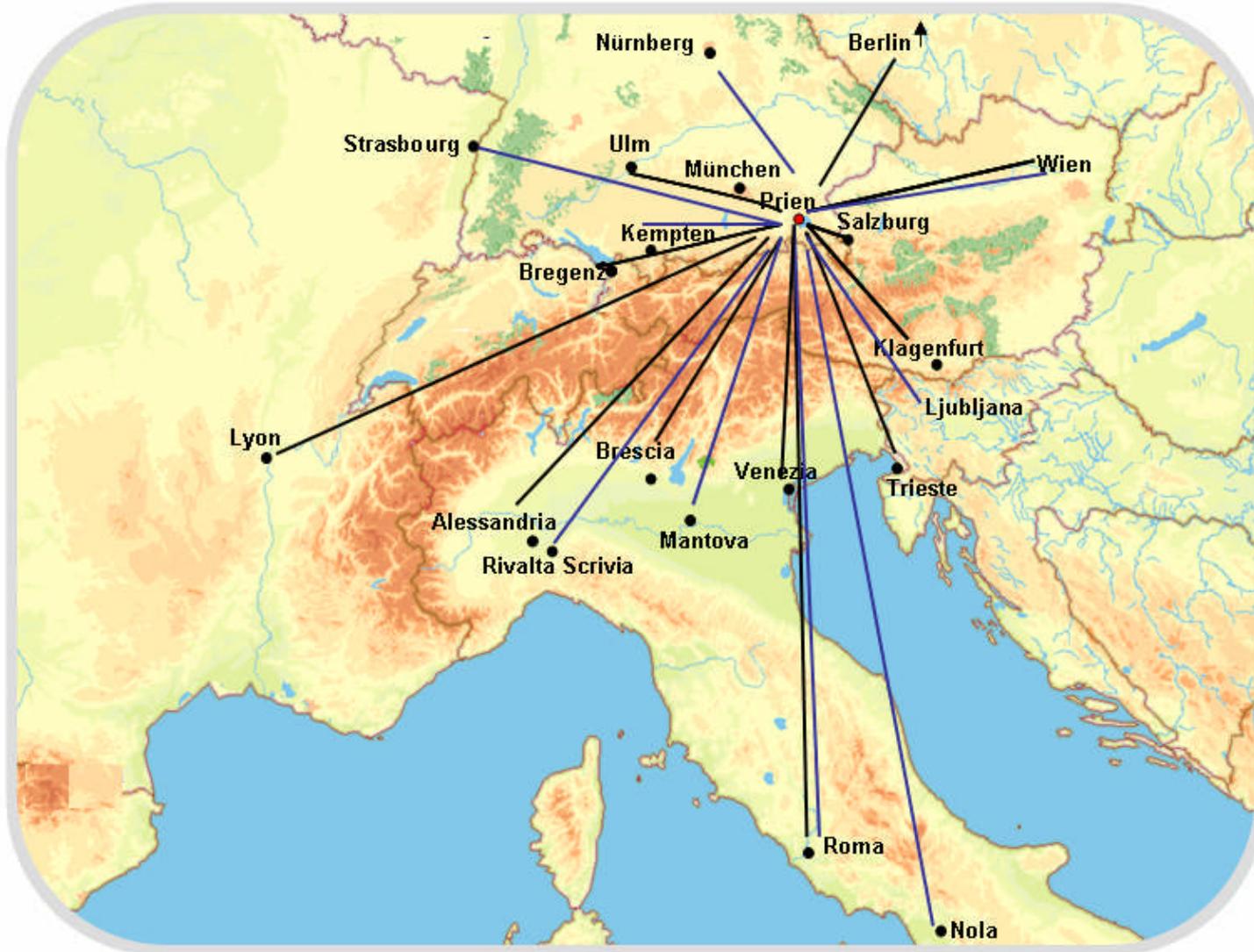
# Alpenbogen geprägt von historischen Entwicklungen und von Grenzen



# Neue Wege des Denkens Europäischer raumübergreifender Ansatz



# Soziales Netzwerk: Partner und Beobachter in AlpFRail





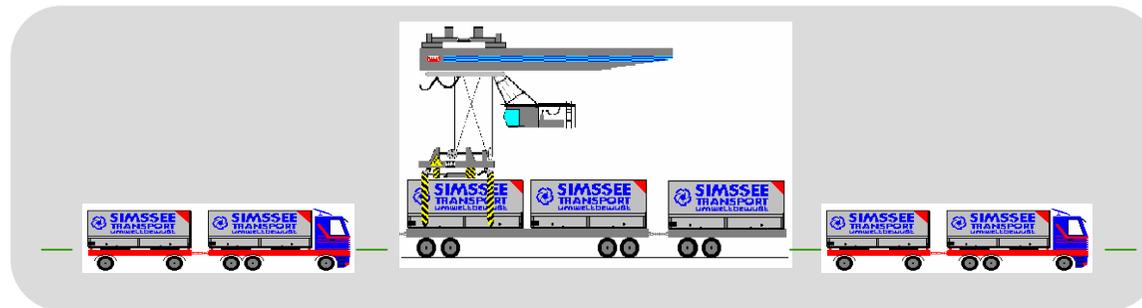




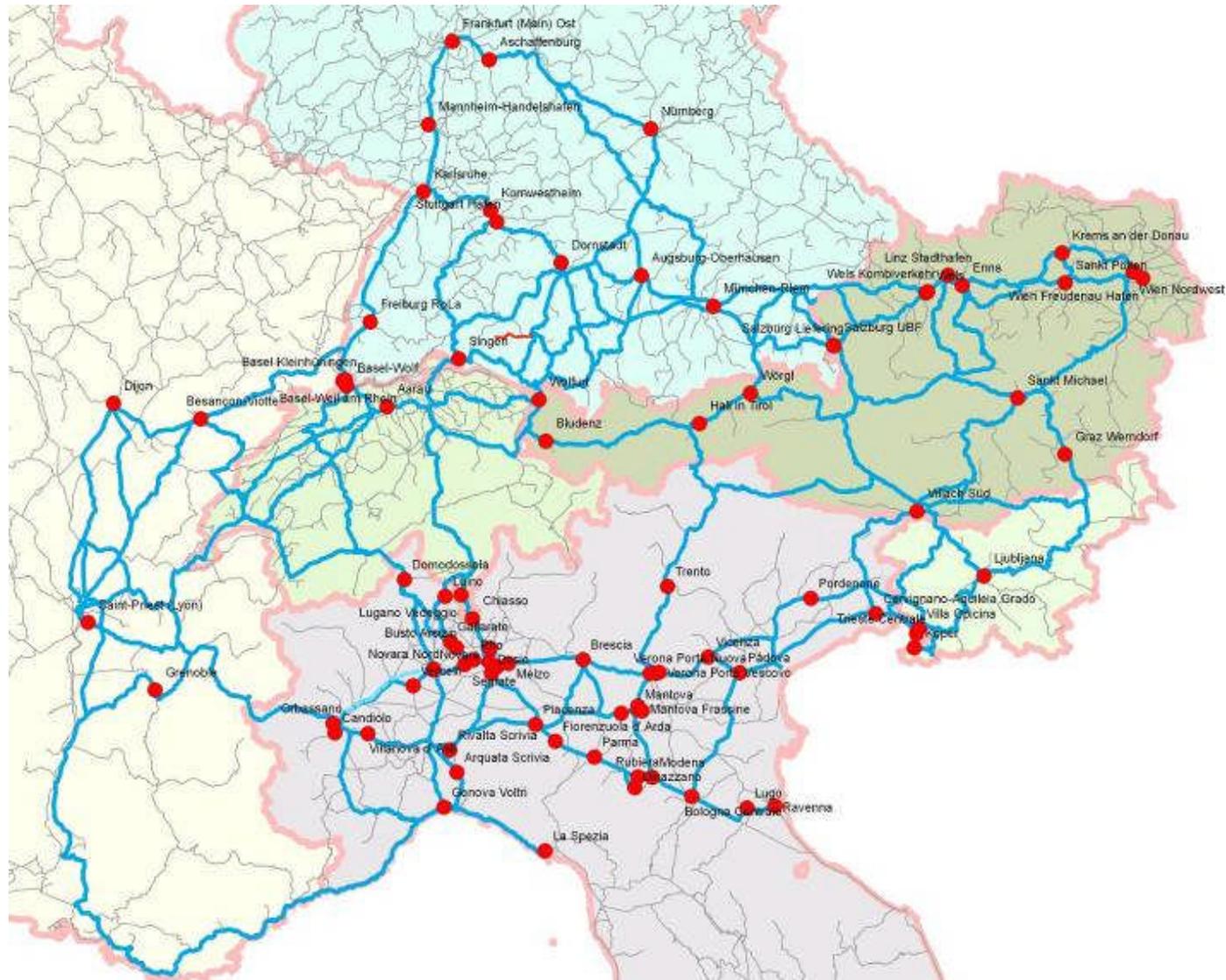
- **Wirtschaftliches,**
- **technisches**
- **organisatorisches**
- **politisch abgestimmtes**
- **marktorientiertes**
- **KONZEPT**
  
- **mit nachhaltiger und ökologischer Wirkung.**

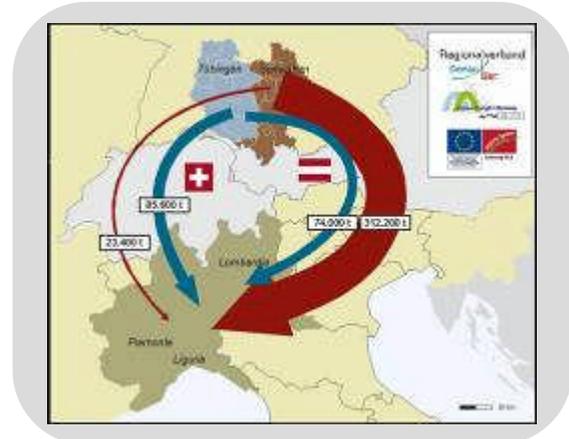
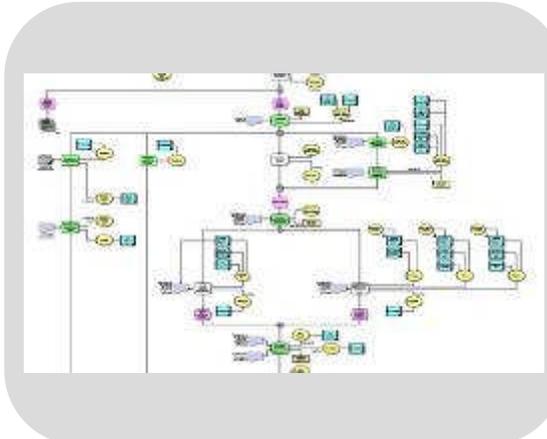
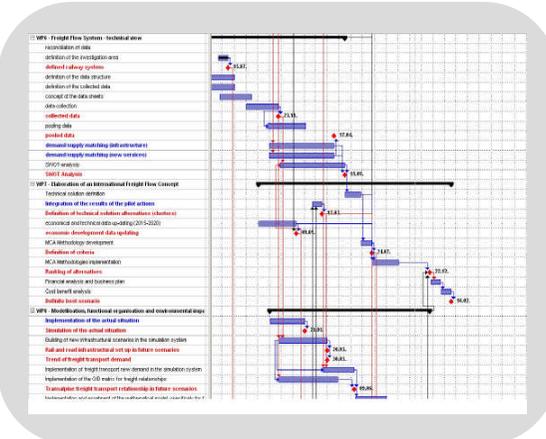
## Benchmark = LKW

- Kundennähe (One face to the customer)
- direkte Kommunikation mit dem Fahrer
- durchgängige Transportkette



# Schienennetz mit Terminals





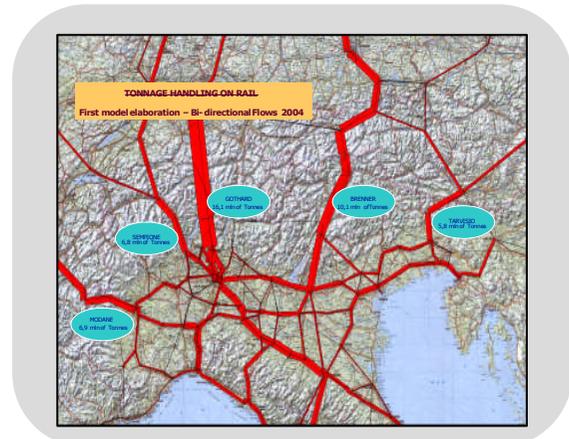
**München-Triest**  
**Mo-Fr**

Bahnhof	Ankunft	Abfahrt	Haltdauer
M-Riem Ubf (MRIU)		19:39:00	
M-Ost Rbf (MOR)	19:46:00	20:12:00	00:26:00
Rosenheim (MRO)	20:52:00	20:55:00	00:03:00
Freilassing (MFL)		21:51:00	
Salzburg-Grenze (MXSZ)		21:52:00	
Salzburg Hbf (XASB)	21:57:00	23:00:00	01:03:00
Villach Westbhf. (XAVW)	02:34:00	03:13:00	00:39:00
Tarvisio C. (XITV)	03:38:00	04:24:00	00:46:00
Triest C. M (XITC)	07:25:00		

**Triest-München**  
**Mo-Fr**

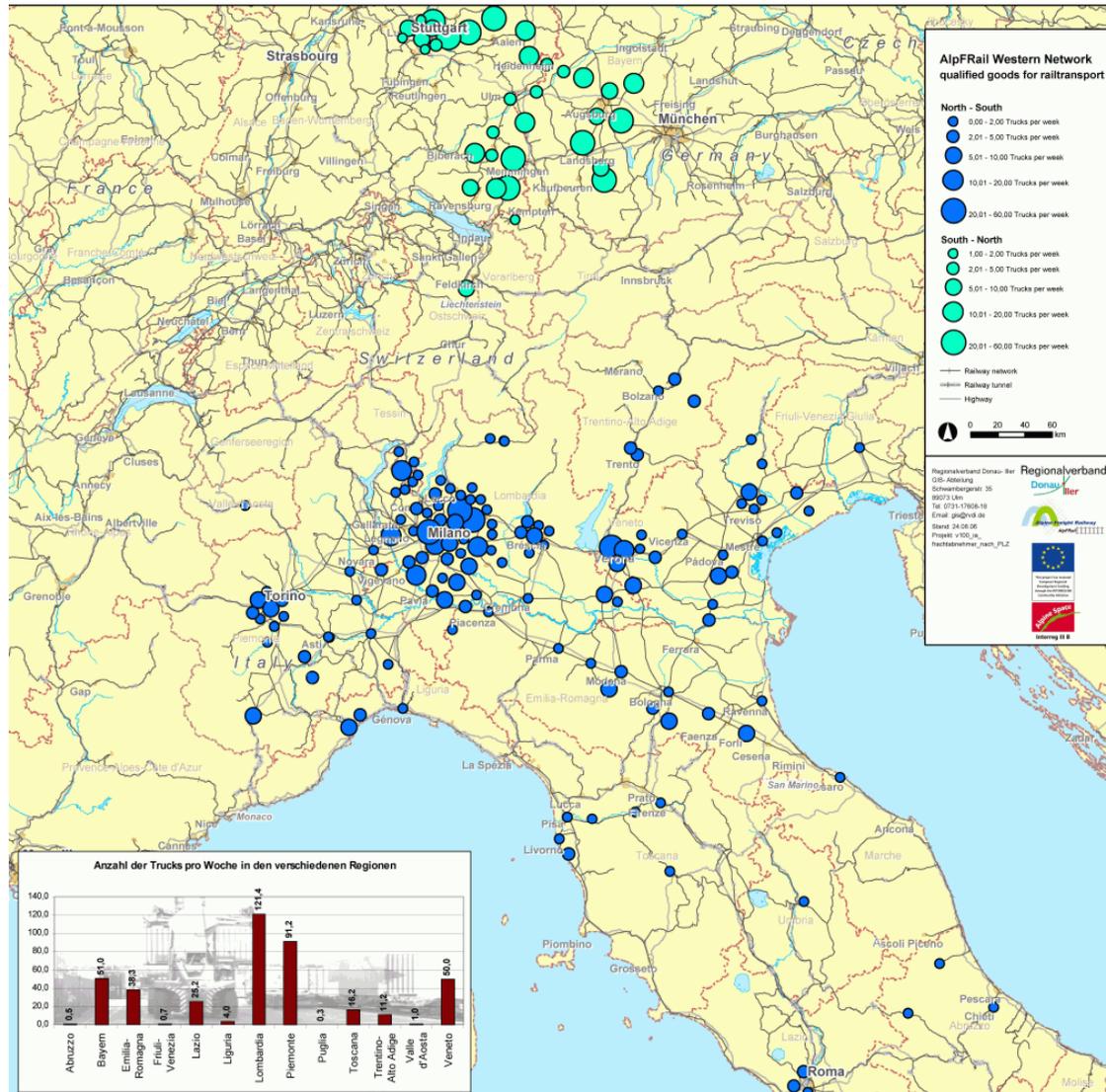
Bahnhof	Ankunft	Abfahrt	Haltdauer
Triest C. M (XITC)		19:00:00	
Tarvisio C. (XITV)	21:30:00	22:00:00	00:30:00
Villach Westbhf. (XAVW)	00:25:00	00:50:00	00:25:00
Salzburg Hbf. (XASB)	04:03:00	05:11:00	01:08:00
Rosenheim (MRO)	07:06:00	07:08:00	00:02:00
M-Ost Rbf (MOR)	07:55:00	08:38:00	00:43:00
M-Riem Ubf (MRIU)	08:55:00		

Origin	D. Austria	D. Germany	D. France	D. Italy	D. Netherlands	D. Poland	D. Spain	D. Sweden	D. Switzerland	D. UK	D. Other	Other
D. Austria	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D. Germany	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D. France	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D. Italy	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0
D. Netherlands	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0
D. Poland	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0
D. Spain	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0
D. Sweden	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
D. Switzerland	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0
D. UK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0
Other	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0



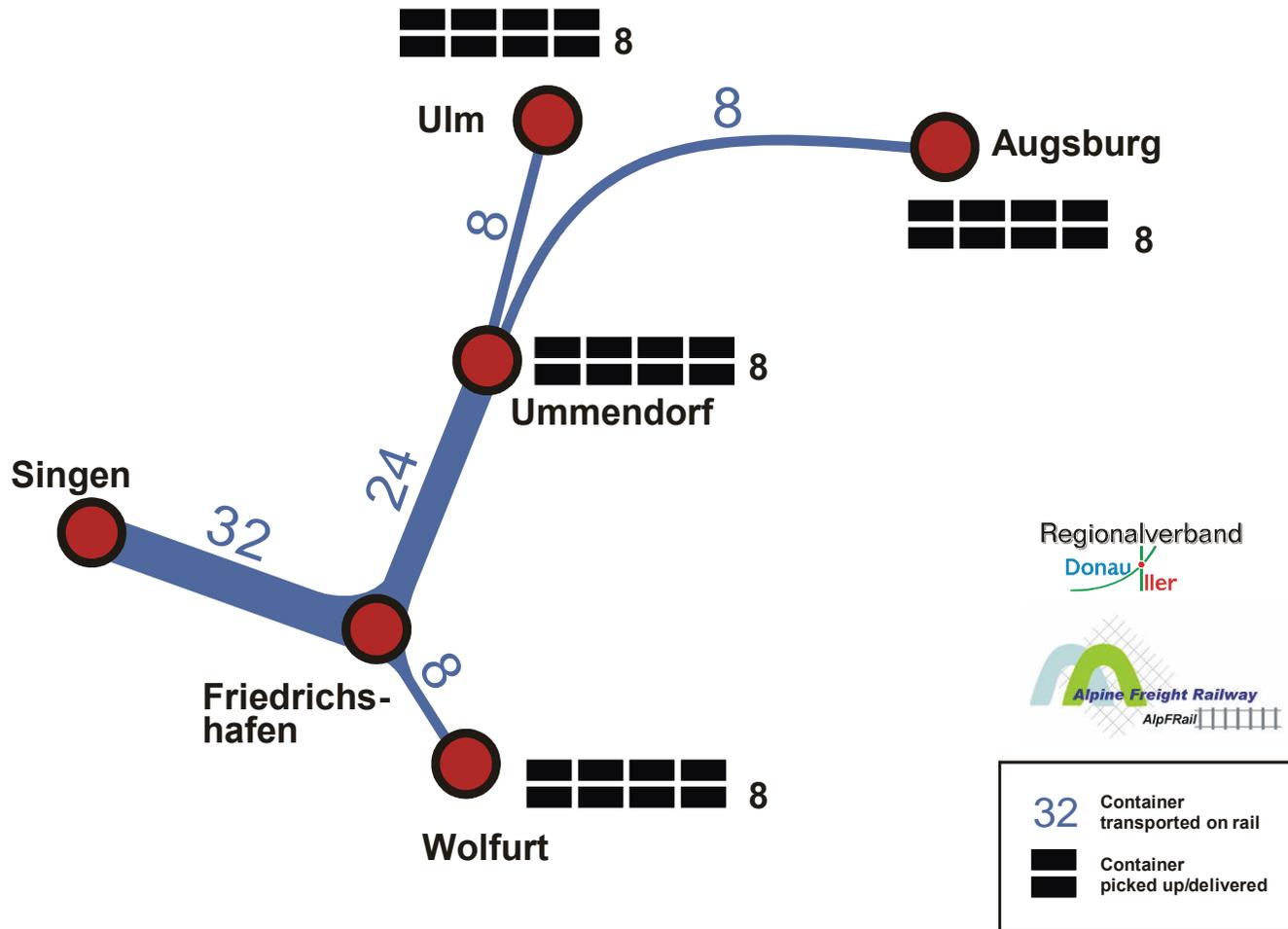




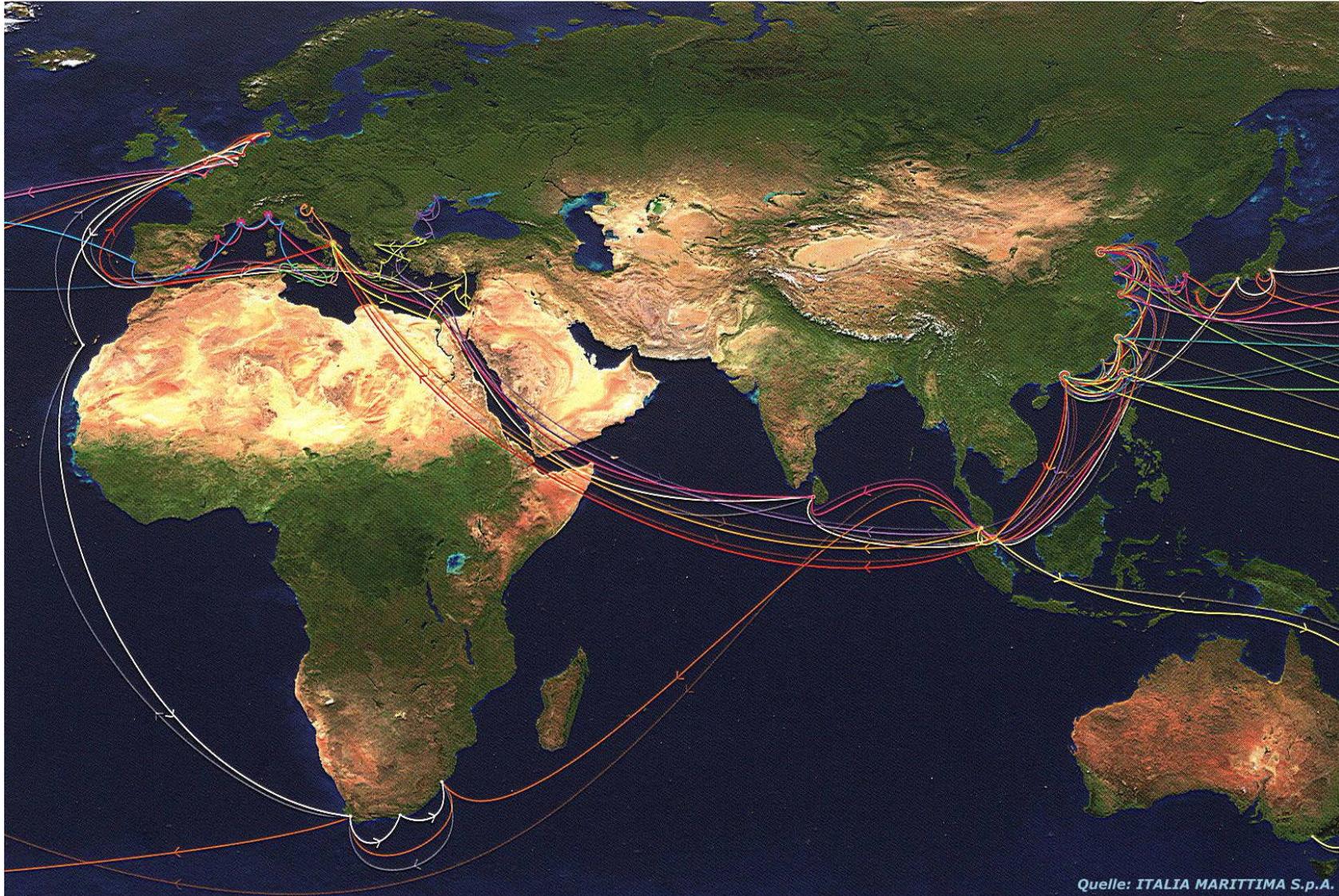


Regionalverband  
**Donau Iller**

# Angepasste technische Lösung



# Beispiel Konzept Adriazug



## Route Shanghai – Hamburg oder alternative Trieste/Koper?

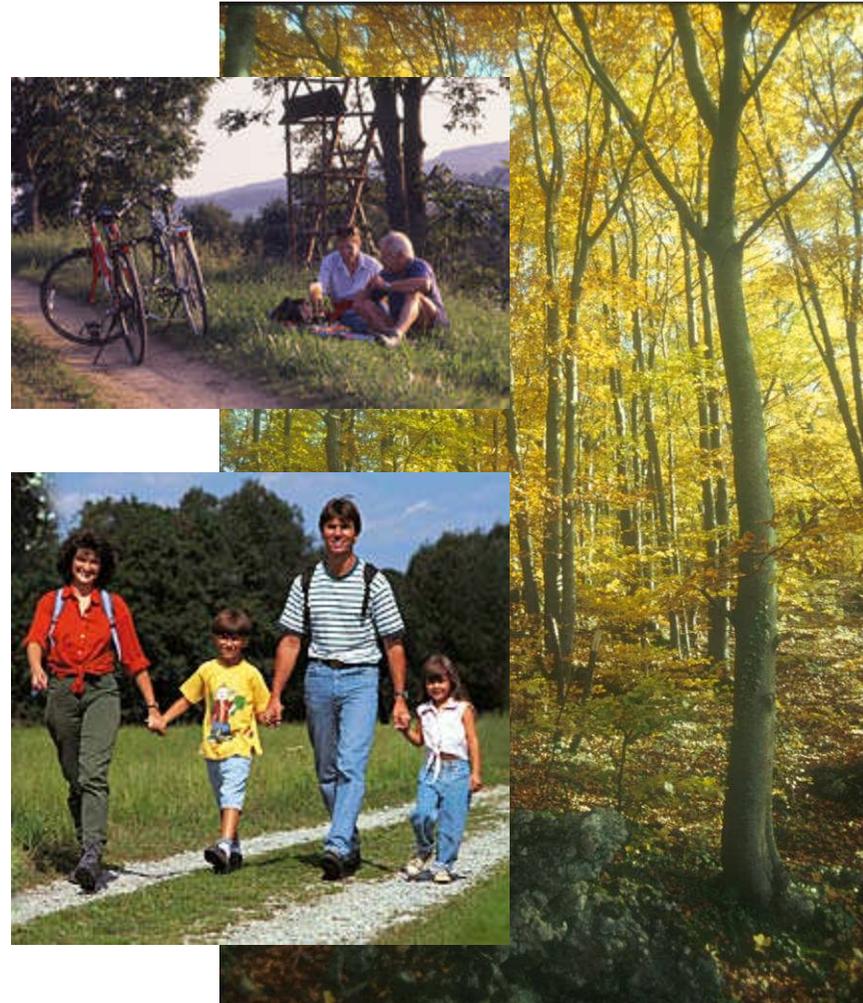


Aus europäischer Sicht ist der Verkehr auf die kürzeste Strecke zu verlagern. Es besteht die Gefahr, dass der Verkehr auf der Straße stattfindet. Deshalb ist das Konzept Adriazug kurzfristig zu verwirklichen.

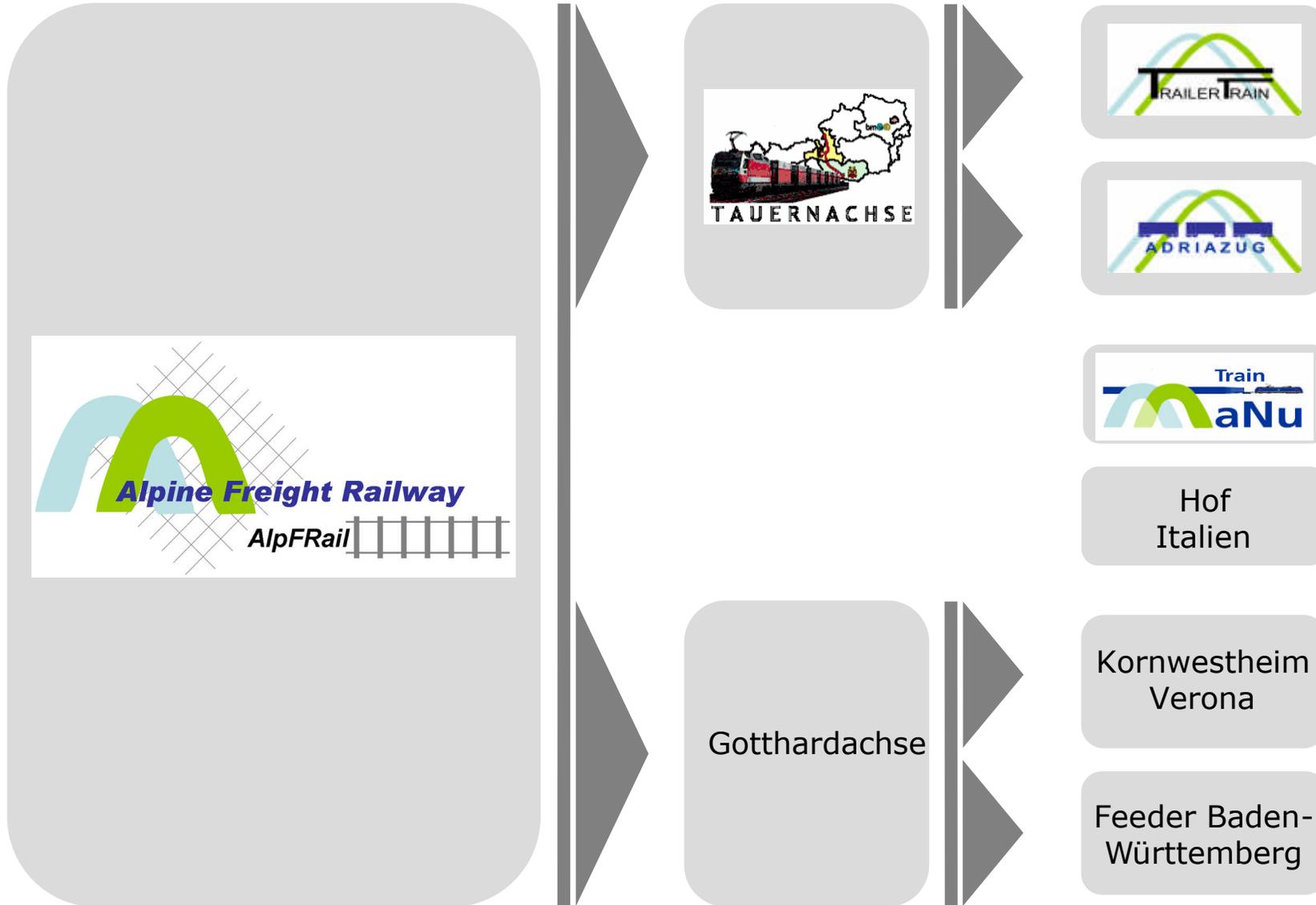
Unbegleiteter kombinierter Verkehr (UKV)- Verbindung zwischen den Wirtschaftsräumen München/Salzburg und den Häfen Triest/Koper



- **Ökonomisch:** Verbindung der Wirtschaftsräume München und Salzburg mit den Häfen Triest und Koper
- **Ökologisch:** Verlagerung von 845 Lkws/Monat von der Straße auf die Schiene
- **Sozial:** Höhere Lebensqualität der Bürger entlang der Tauernachse

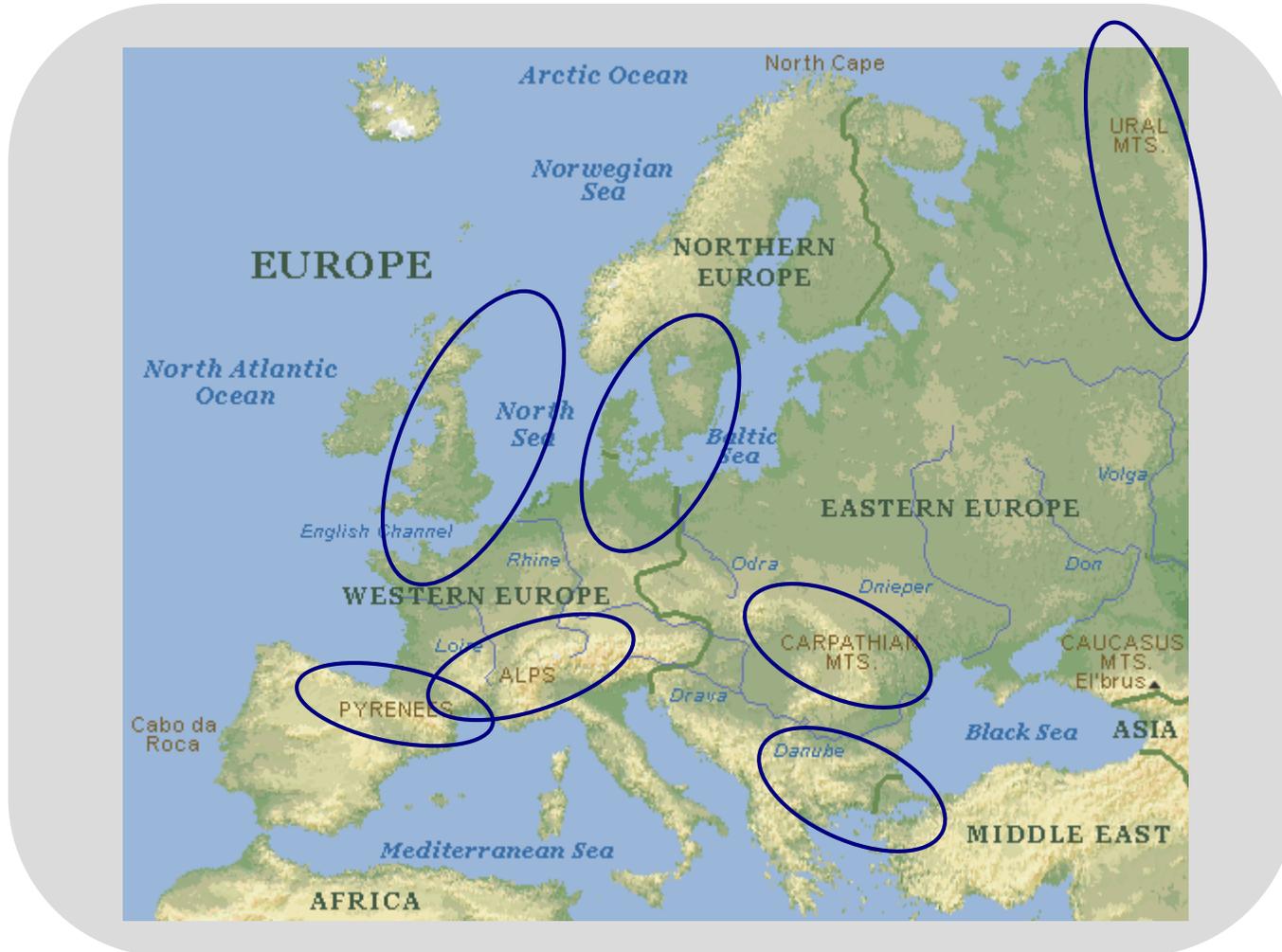


# Ergebnis

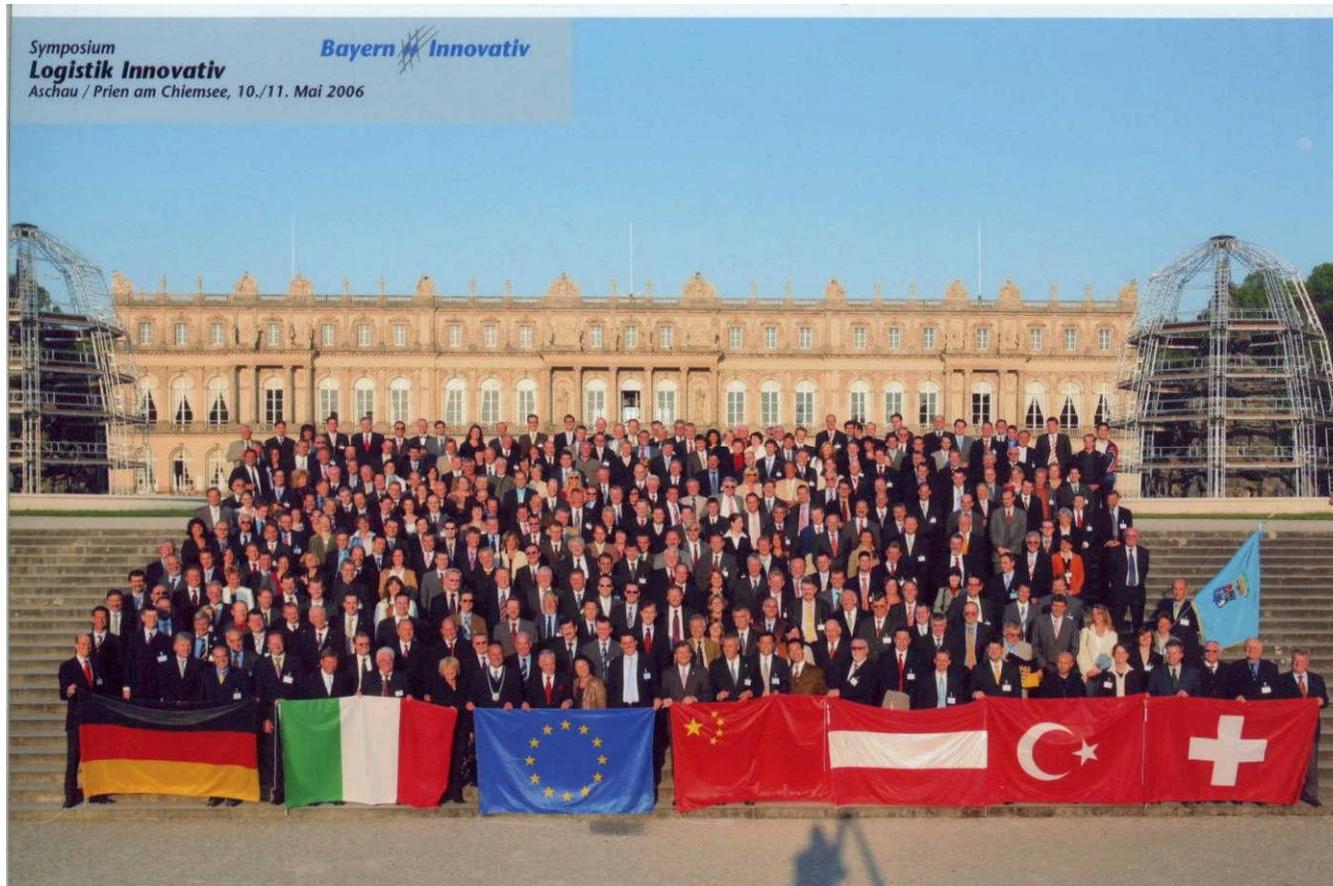




# Übertragbarkeit auf ähnliche Räume



# Einbindung der Öffentlichkeit



# Die Alpen





[www.alpfrail.com](http://www.alpfrail.com)



[www.lkzprien.de](http://www.lkzprien.de)

**Karl Fischer - General Manager**  
**LKZ Prien GmbH; Joseph-von-Fraunhofer Straße 9; D-83209 Prien am Chiemsee**