



Mobilität in Deutschland – MiD

Tabellarische Grundausswertung

Regionalverband-Neckar-Alb



Ausgabe
September 2025

eine Studie des:



durchgeführt von:

infas

in Kooperation mit:



infas 360



eine Studie des:

Bundesministerium für Verkehr
Referat G 13 – Prognosen, Statistik und Sondererhebungen
Robert-Schuman-Platz 1
53175 Bonn
FE-Projektnummer VB600001
sowie weiteren regionalen Partnern (siehe Übersicht auf den folgenden Seiten)



vorgelegt von:

infas Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH
Kurt-Schumacher-Straße 24
53113 Bonn

Kontakt:

Robert Follmer
Bereichsleiter
Tel. +49(0)228/38 22-419



in Kooperation mit:

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V.
Institut für Verkehrsforschung
Rudower Chaussee 7
12489 Berlin



IVT Research GmbH
M4 10
68161 Mannheim



infas 360 GmbH
Ollenhauerstraße 1
53113 Bonn

Projekt:

7555
Bonn, September 2025
Version 2

Vorbemerkung

Nach 2002, 2008 und 2017 hat das Bundesministerium für Verkehr (BMV) das infas Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH für das Jahr 2023 zum vierten Mal mit der Durchführung der Studie Mobilität in Deutschland (MiD) beauftragt. Auf Auftraggeberseite beteiligt waren erneut über 60 regionale Partner, die unterschiedliche regionale Vertiefungen in Auftrag gegeben haben. Wie seit 2008 erfolgte die Bearbeitung der Erhebung gemeinsam mit dem Institut für Verkehrsforschung am Deutschen Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR). Zusätzlich wurde das Projektteam bereits 2017 um die IVT Research GmbH sowie die infas 360 GmbH erweitert.

Die Feldphase der aktuellen Erhebung fiel mit einer mehr als zwölf Monate abbildenden Stichtagserhebung in die Zeit zwischen April 2023 und Juli 2024. Die Studienteilnehmenden konnten sich in einem mehrstufigen Verfahren schriftlich, telefonisch oder online beteiligen. Innerhalb der realisierten Gesamtstichprobe von 218.101 Haushalten entfielen 39.847 Haushalte auf die bundesweite Basisstichprobe und 178.254 auf regionale Vertiefungen.

Der vorliegende Regionaltabellenband dient vor allem als Nachschlagewerk für die zentralen Befragungsergebnisse jeweils für die einzelnen Vertiefungsgebiete einschließlich der Anteile aus der Bundesstichprobe. Enthalten sind auch spezifische regionale Analysegruppen, soweit diese mitgeteilt wurden. Neben dem Tabellenband liegen folgende Berichte vor:

Methodenbericht

Er beschreibt die Konzeption, die Vorbereitung und die Durchführung der Studie und stellt das Erhebungsdesign, die Stichprobenziehung und die Fragebogenentwicklung dar. Ebenfalls werden der Erhebungsverlauf, die Ergebnisse der Selektivitätsanalyse und das Vorgehen bei der Gewichtung und Hochrechnung beschrieben. Gleichfalls ist eine kurze Beschreibung der Datenaufbereitung sowie der Zuspiegelung von externen Merkmalen zum Befragungsdatensatz enthalten.

Handbuch zur Datennutzung

Das Handbuch bietet vertiefende Hinweise und Informationen zum Umgang mit den Daten und deren Aufbereitung im Detail. Es enthält ausführliche Darstellungen zur Datenaufbereitung.

Ergebnisberichte

Neben dem Methodenbericht und dem Handbuch zur Datennutzung werden verschiedene Ergebnisberichte erstellt. Der Hauptbericht zur MiD stellt die zentralen Resultate sowie vertiefte inhaltliche Analysen zu verschiedenen Themen zusammen. Er soll im Herbst 2025 vorliegen. Darüber hinaus ist ein Kurzreport veröffentlicht, es folgen Ergebnisberichte mit Fokus auf spezielle Themen sowie in verschiedenen regionalen Zuschnitten.

Alle aufgeführten Materialien sowie weitere Projektinformationen und Auswertungen zu allen vier Erhebungen 2002, 2008, 2017 und 2023 stehen schrittweise nach ihrer Freigabe online unter www.mobilitaet-in-deutschland.de bereit.

Hinweis Konfidenzintervall

Wir möchten darauf hinweisen, dass die Ergebnisse von Stichprobenerhebungen immer von den tatsächlichen Werten in der Gesamtbevölkerung abweichen können. Die mögliche Spanne dieser Abweichung nennt man „Konfidenzintervall“. Dank der außerordentlich großen Stichprobe ist das Intervall bei der MiD bei den Mobilitätskennwerten sehr klein und die Ergebnisse sind sehr präzise. Allerdings wird das Intervall größer, je kleiner die ausgewertete Teilmenge ist. Wenn Ergebnisse nur kleine Unterschiede aufweisen und sich auf eine Teilmenge beziehen (z. B. eine Bevölkerungsteilgruppe oder eine Region mit kleiner Stichprobe), müssen diese mit entsprechender Vorsicht interpretiert werden. Eine ausführliche Erläuterung zu den statistischen Hintergründen wird ebenfalls im Methodenbericht dargestellt.

Ihr MiD-Projektteam

Bonn im September 2025

Tabellenummer (auch Kennzeichnung im PDF-Inhaltsverzeichnis)

Gebietskennung, Analyseebene (Haushalte, Personen, Wege oder Autos) und Versionskennung

Filterhinweis, inklusive Angabe dazu, ob die Frage Teil eines Zusatzmoduls ist

bei ausgewählten Variablen Angabe Summe 1+2 (im Beispiel sehr gut + gut)

bei ausgewählten Variablen Angabe des Mittelwerts

infas

MID 2023 - Personen V1
Tabelle B P26.3 Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Auto am Wohnort

Basis: Zusatzmodul M4 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Auto am Wohnort							TopBox 1-2	Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	keine Angabe		
Gesamt	7.336	9.231	22	49	19	6	2	1	1	71	2,2
Alter											
Gesamtergebnis („Kopfgruppe“ - immer Zeilenprozent gewichtet inkl. regionaler Anpassung)	335	330	30	50	12	3	1	0	3	80	1,9
	1.457	1.375	21	50	20	6	2	0	0	71	2,2
	1.392	1.736	28	45	17	6	1	2	0	73	2,1
	1.211	1.414	22	48	20	7	4	0	0	70	2,2
	1.257	1.798	20	52	18	6	3	0	1	72	2,2
60 bis 64 Jahre	573	913	19	45	23	10	2	0	0	65	2,3
65 bis 74 Jahre	724	1.143	18	51	20	6	2	0	3	69	2,2
75 bis 79 Jahre	158	269	12	49	29	6	2	1	2	61	2,4
80 Jahre und älter	230	253	11	53	24	5	1	0	5	64	2,3
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss											
	361	305	30	45	10	6	1	5	3	75	2,2
	1.363	863	23	47	23	5	2	1	2	69	2,2
	1.744	1.813	23	47	23	5	2	1	2	69	2,3
	3.473	6.018	22	47	23	5	2	0	0	72	2,2
unter 35	3.553	4.241	22	47	23	5	2	1	0	71	2,2
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	59	80	39	28	19	4	8	0	1	67	2,2
Schüler/in, einschließlich Vorschule	373	403	30	49	14	3	1	0	3	79	1,9
Student/in	320	510	22	39	21	11	5	1	1	61	2,4
Hausfrau/Hausmann	137	244	22	49	18	5	5	1	0	71	2,2
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	1.075	1.678	16	51	23	6	1	0	3	66	2,2
sonstiges	459	383	18	47	25	6	3	0	2	65	2,3
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	350	277	15	35	25	12	4	2	8	49	2,6
niedrig	696	486	16	48	28	6	1	0	0	65	2,3
mittel	688	688	22	50	18	7	2	0	1	72	2,2
hoch	156	156	22	49	18	6	3	1	0	72	2,2
sehr hoch	624	624	24	51	18	5	1	0	0	75	2,1
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	189	189	13	51	24	7	5	1	0	64	2,4
Alleinlebende mittleren Alters	693	607	18	48	19	9	4	1	1	67	2,3
ältere Alleinlebende	458	423	12	44	24	11	1	0	6	57	2,4
junge Zweipersonenhaushalte	545	603	27	52	14	4	3	0	0	79	2,1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	902	1.672	19	52	21	7	2	0	0	71	2,2
ältere Zweipersonenhaushalte	842	1.579	17	53	21	7	1	0	1	69	2,2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	911	1.269	24	46	21	6	3	1	0	70	2,2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	1.100	1.090	26	48	20	5	1	0	0	74	2,1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	851	923	24	53	16	4	2	0	0	77	2,1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	499	731	29	44	16	7	1	0	3	73	2,1
Alleinerziehende	179	108	19	52	13	3	2	11	0	71	2,5

Gesamtergebnis („Kopfgruppe“ - immer Zeilenprozent gewichtet inkl. regionaler Anpassung)

gewichtete Fallzahl (bezieht sich auf den Anteil in der bundesweiten Stichprobe und die Proportion innerhalb der Region)

ungewichtete Fallzahl (gibt die tatsächliche Zahl der Befragten bzw. Einheiten an)

Teilergebnis („Seitengruppe“ - ebenfalls immer Zeilenprozent gewichtet für einzelne Segmente)

Variablenname im Datensatz

Frageformulierung im Fragebogen oder Hinweis zur Bildung einer Variable

bei ungewichteten Fallzahlen < 30 in einer Untergruppe werden die Ergebnisse nicht ausgewiesen

Wie lese ich die Tabellen?

Der vorliegende Tabellenband gliedert sich in die Auswertungsebenen Haushalte, Personen, Wege und Autos. Auf jeder dieser Ebenen werden unterschiedliche Merkmale ausgewertet. Welche Inhalte wo zur Verfügung stehen, ist dem Inhaltsverzeichnis zu entnehmen.

Hinweise zur Mustertabelle

Wie die jeweiligen Tabellenseiten im Detail aufgebaut und wie sie zu lesen sind, erläutert die Mustertabelle. Alle Tabellenseiten sind für die vier Auswertungsebenen getrennt durchnummeriert. Zur leichteren Orientierung ist jeder Tabellennummer das Kürzel der jeweiligen Auswertungsebene vorangestellt (H für Haushalte, P für Personen, W für Wege, A für Autos). Grundsätzlich gilt, dass die Merkmale der Reihe nach im Kopf jeder Tabellenseite aufgenommen sind. Dies kann sich bei zahlreichen Antwortmöglichkeiten auch auf mehrere Tabellenseiten verteilen und wird durch entsprechende Ziffern angezeigt.

Die erste Zeile jeder Tabellenseite gibt das Gesamtergebnis an. Darunter enthält jede Tabellenseite „Seitengruppen“, die die Merkmalsverteilungen differenziert für diese Teilgruppen anzeigen. So wird die Betrachtung einzelner Segmente bereits innerhalb der Tabellen möglich und verlangt nicht die Nutzung der Datensätze. Die Seitengruppen unterscheiden sich zwischen den vier Auswertungsebenen, da analytisch jeweils andere Teilsegmente von Interesse sind.

Fallzahlangaben

In der ersten Tabellenspalte werden die jeweils dazugehörigen Fallzahlen sowohl ungewichtet wie auch gewichtet beziffert. Die gewichtete Zahl bezieht sich auf den bevölkerungsproportionalen Anteil an der für die regionale Vertiefung vorliegenden Gesamtstichprobe. Die Gewichtung sichert pro Ebene eine bevölkerungsproportionale Auswertung sowohl nach Region als auch soziodemografischen Merkmalen. Die ungewichteten Zahlen beziffern die Anzahl der in der Region jeweils befragten bzw. erfassten Einheiten. Enthalten sind immer alle Interviews, die in einer Region geführt wurden, unabhängig davon, ob dies im Rahmen der bundesweiten Basisstichprobe oder der jeweiligen regionalen Vertiefung erfolgt ist.

In den darunter folgenden Zeilen werden die Ergebnisse der jeweiligen Analysegruppe in Zeilenprozenten dargestellt. Die 100-Prozent-Summe ergibt sich also in der Zeile. Eine Spaltenbetrachtung ist nicht möglich.

Fallzahlbeschränkungen und Zusatzmodule

Da die regionalen Stichproben unterschiedlich groß sind, kann es vorkommen, dass einzelne Tabellenzeilen eine zu geringe ungewichtete Fallzahl aufweisen, um ein zuverlässiges Ergebnis zu zeigen. Daher werden alle Ergebniszeilen für Untergruppen, die auf weniger als 30 Haushalten, Personen, Wegen oder Autos basieren, nicht ausgewiesen und mit einem „*“ gekennzeichnet. Dies entsteht durch die einheitliche Gestaltung der Tabellenbände bei sehr unterschiedlichen Größen der regionalen Vertiefungen und zum Teil auch in Kombination mit den Zusatzmodulen, welche je nach Modul 50 Prozent oder 25 Prozent aller Befragten gestellt wurden.

Eine Übersicht der Zusatzmodule kann der folgenden Abbildung entnommen werden. In den Tabellen werden sie durch Angaben im Filterhinweis mittels eines Kürzels (M1 bis M11) gekennzeichnet. Im Rahmen der MiD 2023 wurden die Zusatzmodule nicht mehr regional, sondern zufällig gesteuert, sodass jedes Modul auch in jeder Region einer Teilstichprobe der Befragten gestellt wurde.

BEFRAGUNGSPROGRAMM IM HAUPTFELD – Kernbefragung und Zusatzmodule (M)

HAUSHALTE	Haushalte	Autos
	Kernbefragungsprogramm Haushaltsmerkmale <ul style="list-style-type: none"> – Haushaltstyp und -größe – Miete oder Eigentum – Alter und Geschlecht der Personen – Haushaltseinkommen – Verkehrsmittelausstattung – Anzahl Pkw-Führerscheine – Carsharing-Mitgliedschaft 	Kernbefragungsprogramm Pkw-Merkmale <ul style="list-style-type: none"> – Hersteller und Modell – Antriebsart – Baujahr – Jahresfahrleistung M5: Fahrzeugmerkmale und Fahrzeugbesitz <ul style="list-style-type: none"> – Motorleistung – Halter – Erwerbsjahr – üblicher Stellplatz
PERSONEN	Personen	Stichtag
	Kernbefragungsprogramm Personenmerkmale <ul style="list-style-type: none"> – Alter und Geschlecht – Erwerbstätigkeit – Führerscheinbesitz – Neben- und Zweitwohnsitz – Ticketnutzung im ÖPNV – Verkehrsmittelverfügbarkeit – Carsharing-Mitgliedschaft – übliche Verkehrsmittelnutzung – Mobilitätseinschränkungen – soziodemografische Merkmale 	Kernbefragungsprogramm Stichtagsmerkmale <ul style="list-style-type: none"> – Mobilitätsverhalten – Merkmale Stichtag – Pkw-Verfügbarkeit – Wetter
	M1: zusätzliche persönliche Mobilitätsmerkmale <ul style="list-style-type: none"> – Jahr Führerscheinwerb – Nebenwohnsitz 	Wege
	M2: Nahmobilität und Radverkehr übliche Nutzung Mietrad	Kernbefragungsprogramm Wegemerkmale <ul style="list-style-type: none"> – Start- und Ankunftszeit – Zweck – genutzte Verkehrsmittel – Begleitung – Start- und Zielort – Entfernung – regelmäßige berufliche Wege
	M3: Infrastruktur und digitale Versorgung <ul style="list-style-type: none"> – Internetnutzung – Online-Einkauf – Online-Aktivitäten am Stichtag 	M8: Etappen Dauer und Länge von Etappen mit verschiedenen Verkehrsmitteln
	M4: Zufriedenheit und Einstellungen bzgl. ÖPNV-Angebot, Auto-, Rad- und Fußverkehr	
	M6: Übernachtungsreisen Erfassung der letzten drei Reisen mit mind. einer auswärtigen Übernachtung in den letzten drei Monaten	
	M7: Homeoffice bzw. berufsbedingte Mobilität <ul style="list-style-type: none"> – Entfernung Arbeitsstätte – Verkehrsmittel Arbeitsweg – Homeoffice-Nutzung 	
	M9: Tagesreisen Erfassung eintägiger Reisen in den letzten drei Monaten	
	M10: Mobilitätsteilhabe <ul style="list-style-type: none"> – Aktivitäten außer Haus – Mobilitätsverzicht 	
	M11: ÖPNV <ul style="list-style-type: none"> – Kenntnis und Bewertung ÖPNV – Erreichbarkeit von Zielen mit ÖPNV 	Kernbefragungsprogramm an alle, Fragen-Module (M1–M11) an Auswahl von Befragten

Kennwerte und Fragebogeninhalte

Zentrale Ergebnisse

Die Angaben in den Regionaltabellenbänden stellen die Ergebnisse der in der jeweiligen Region geführten Interviews dar. Sie umfassen die Regionalstichprobe sowie die regionalen Fälle der Bundesstichprobe. Die Region wird auf jeder Tabellenseite oben angegeben. Das Gesamtergebnis über alle Regionen liegt in einem separat erstellten bundesweiten Tabellenband vor.

Vorbereitung der Hochrechnung

Einige Tabellen zeigen die Ergebnisse für sogenannte „imputierte“ Variablen. Dazu gehören auch ausgewählte wichtige Kennwerte. Bei Imputationen werden für Fälle mit fehlenden oder nicht vollständig ermittelbaren Angaben durch verschiedene statistische Verfahren die Ergebnisse auf Basis der Zusammenhänge bei den Befragten mit einer gültigen Angabe geschätzt. Ein solches Vorgehen vereinfacht vor allem die direkte Hochrechnung innerhalb der Datensätze, die die MiD 2023 ihren Anwendern anbietet. Eine genaue Beschreibung dieses Verfahrens enthält das Handbuch zur Datennutzung.

Umgang mit Rundungen

In den Tabellen werden grundsätzlich alle Ergebnisse ohne Nachkommastelle ausgewiesen. Dadurch kann es rundungsbedingt zu Abweichungen von 100 Prozent kommen. Rundungsbedingt kann es ebenfalls zwischen den Daten im Tabellenband und im Rahmen von Ergebnisberichten präsentierten Daten zu kleineren Abweichungen kommen. Diese sind auf die Nutzung verschiedener Statistik-Programme für die Tabellierung und gesonderte Analyse der Daten zurückzuführen.

Analytische Merkmale

Für einige Fragestellungen wurden analytische Variablen gebildet. Diese enthalten Informationen, die aus vorliegenden Angaben abgeleitet wurden. Genaue Informationen zur Bildung der Variablen sind im Tabellenband zur MiD in 2017 enthalten gewesen bzw. werden im Handbuch zur Datennutzung 2023 enthalten sein. An dieser Stelle werden die wichtigsten Informationen zu den analytischen Variablen zusammengestellt, die im Tabellenband aufgeführt sind:

Haushaltstyp

Die Einteilung des differenzierten Haushaltstyps erfolgte über die Anzahl erwachsener Personen und Kinder im Haushalt. Da in Abhängigkeit vom Alter deutliche Unterschiede im Mobilitätsverhalten bestehen, wurde bei den Ein- und Zweipersonenhaushalten zusätzlich eine Differenzierung nach dem Alter vorgenommen. Unterschieden werden die Altersgruppen unter 30 Jahre, 30 bis 59 Jahre sowie 60 Jahre und mehr. Bei den Zweipersonenhaushalten erfolgt die Zuordnung über das Alter der jüngeren Person im Haushalt. Mehrpersonenhaushalte mit Kindern wurden nach dem Alter des Kindes oder der Kinder ebenfalls weiter unterteilt.

- Alleinlebende wohnen in Einpersonenhaushalten, die je nach Alter der Person noch einmal differenziert werden:
 - junge Alleinlebende: Personen zwischen 18 bis und 30 Jahre
 - Alleinlebende mittleren Alters: Personen zwischen 30 und 60 Jahre
 - ältere Alleinlebende: Personen über 60 Jahre
- In Zweipersonenhaushalten leben zwei Erwachsene. Diese Haushalte werden nach dem Alter der jüngeren Person noch einmal differenziert in:
 - junge Zweipersonenhaushalte: die jüngere Person ist zwischen 18 und 29 Jahre alt
 - Zweipersonenhaushalte mittleren Alters: die jüngere Person ist zwischen 30 und 59 Jahre alt
 - ältere Zweipersonenhaushalte: die jüngere Person ist über 60 Jahre alt
- Haushalte mit mindestens zwei Erwachsenen und Kindern. Diese werden nach dem Alter des jüngsten Kindes noch einmal differenziert in:
 - Haushalte mit mindestens einem Kind unter sechs Jahre
 - Haushalte mit mindestens einem Kind unter 14 Jahre
 - Haushalte mit mindestens einem Kind unter 18 Jahre
- Alleinerziehende: Haushalte mit einem Erwachsenen und mindestens einem Kind

Ökonomischer Status

Der ökonomische Status eines Haushalts leitet sich dem Prinzip des Äquivalenzeinkommens entsprechend, das sich in der Sozial- und Armutsforschung für Analysen der Einkommensverteilung etabliert hat, aus dem Haushaltsnettoeinkommen und der gewichteten Haushaltsgröße ab. Ohne Gewichtung der Haushaltsgröße wären Familien überproportional oft in den niedrigen Einkommensgruppen vertreten. Die gewichtete Haushaltsgröße wird aus der Anzahl und dem Alter der Haushaltsmitglieder bestimmt. Kinder bis zu 14 Jahren gehen mit dem Faktor 0,3 ein. Die erste Person ab 15 Jahren im Haushalt erhält den Gewichtungsfaktor 1, alle weiteren Personen ab 15 Jahren den Faktor 0,5. Für eine vierköpfige Familie mit zwei Kindern unter 14 Jahren ergibt sich so eine gewichtete Haushaltsgröße von $1 + 0,5 + 0,3 + 0,3 = 2,1$ anstelle einer ungewichteten Haushaltsgröße von 4. Anhand der Matrix aus Haushaltsnettoeinkommen und gewichteter Haushaltsgröße wird jeder Haushalt einer von fünf Kategorien, die von sehr niedrig bis sehr hoch reichen, zugeordnet.

Mobilitätsausstattung des Haushalts

Basierend auf Angaben zur Anzahl der Autos und Fahrräder im Haushalt sowie Carsharing-Mitgliedschaft wurde die Variable zur Mobilitätsausstattung des Haushalts gebildet.

- nur mit Auto
- mit Auto und Fahrrad
- mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft
- mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft
- nur mit Fahrrad
- mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft
- nur mit Carsharing-Mitgliedschaft
- ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft

CO₂-Fußabdruck

Mit Hilfe der Emissionsfaktoren aus dem Berechnungsmodell TREMOD (Transport Emission Model) und der berichteten Wegelänge wurde für die erfassten Wege der Ausstoß an CO₂-Äquivalenten berechnet. Damit werden neben Kohlendioxid (CO₂), das den größten Anteil der Treibhausgase ausmacht, auch Methan (CH₄) und Distickstoffmonoxid (Lachgas, N₂O) einbezogen. Der Anschaulichkeit halber wird jedoch vom „CO₂-Fußabdruck“ gesprochen.

Auf Wegebene: Pro Weg werden die Emissionswerte per Multiplikation eines verkehrsmittelspezifischen Emissionsfaktors mit der Wegelänge berechnet und dargestellt.

Auf Personenebene: Auf Personenebene wird im nächsten Schritt die Summe der Emissionen aller Wege am Stichtag gebildet und dargestellt.

Mobilitätssegmente

Die Mobilitätssegmente basieren auf Angaben zur üblichen Nutzung der Verkehrsmittel Auto, Fahrrad und ÖPNV. Im Vergleich zur MiD 2017 gab es kleinere Anpassungen an den Mobilitätskategorien, sodass sich nun folgende Segmente ergeben:

- Wenig-Mobile
- Fahrrad-Orientierte
- ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein
- ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein
- täglich Pkw-Orientierte
- seltener Pkw-Orientierte
- Mischnutzung
- regelmäßige Vielfachnutzung

Wenig-Mobile nutzen kein Verkehrsmittel mindestens wöchentlich. Fahrrad-Orientierte nutzen das Fahrrad täglich oder wöchentlich und alle anderen Verkehrsmittel seltener. ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein nutzen den ÖPNV täglich oder wöchentlich, andere Angebote seltener und haben keinen Pkw-Führerschein. ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein nutzen den ÖPNV täglich oder wöchentlich, andere Angebote seltener und haben einen Pkw-Führerschein. Täglich Pkw-Orientierte nutzen den Pkw täglich oder wöchentlich sowie andere Angebote seltener. Seltener-Pkw-Orientierte nutzen den Pkw seltener als wöchentlich und andere Angebote ebenfalls selten. Personen des Segments Mischnutzung nutzen verschiedene Verkehrsmittel täglich oder wöchentlich. Personen der Kategorie regelmäßige Vielfachnutzung nutzen sowohl Auto wie Fahrrad und ÖPNV mindestens wöchentlich.

Hauptwegezweck

Im Rahmen der MiD erfolgte eine differenzierte Erfassung des Wegezwecks, für die mehr als 40 Detailzwecke vorgesehen waren. Bei der Variable Hauptwegezweck wurde die Anzahl der Zwecke auf die sieben

wesentlichen reduziert. Zu-dem wurde den Rückwegen vom vorherigen Weg und den Wegen nach Hause der Zweck des zuvor genannten Weges bzw. bei einer Wegekette der Zweck mit dem höchsten Rang zugeordnet. Damit hat der Hauptwegezweck folgende Ausprägungen: Arbeit, dienstlich, Ausbildung, Einkauf, Erledigung, Freizeit, Begleitung.

Hauptverkehrsmittel

Pro Weg wurden alle genutzten Verkehrsmittel erfasst. Wurde nur ein Verkehrsmittel genutzt, so war dieses das Hauptverkehrsmittel. Besteht ein Weg dagegen aus mehreren Etappen, für die unterschiedliche Verkehrsmittel genutzt wurden, wird das Verkehrsmittel zum Hauptverkehrsmittel erklärt, mit dem aller Wahrscheinlichkeit nach die längste Teilstrecke des Weges zurückgelegt wurde. Dazu wurde auf eine Hierarchie der Verkehrsmittel zurückgegriffen. Weitere Informationen dazu sind im Handbuch zur Datennutzung zu finden.

Modal Split auf Personenkilometerebene

Zur Ermittlung des Modal Split bezogen auf Personenkilometer anstatt auf Wege wird der Gewichtungsfaktor W_GEW_PKM verwendet. Er ist das Produkt der Wegelänge mit dem Wegegewichtungsfaktor ($wegkm_imp * W_GEW$).

Liste der regionalen Beteiligten

Bundesländer

- Baden-Württemberg
- Brandenburg
- Freie und Hansestadt Hamburg
- Freistaat Bayern
- Freistaat Thüringen
- Hessen
- Mecklenburg-Vorpommern
- Niedersachsen
- Nordrhein-Westfalen
- Rheinland-Pfalz
- Saarland

Verkehrsverbände, Verkehrsunternehmen und Zweckverbände

- Hamburger Verkehrsverbund GmbH (HVV)
- Hessen Mobil
- ivm GmbH (Integriertes Verkehrs- und Mobilitätsmanagement Region Frankfurt RheinMain)
- Kasseler Verkehrs-Gesellschaft AG
- Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG)
- Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH (MNV)
- Nahverkehrsverbund Paderborn/Höxter (nph)
- Nordhessischer Verkehrsverbund (NVV)
- Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH (RMV)
- traffiQ Lokale Nahverkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH
- Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH (VBN)
- Verkehrsverbund Ostwestfalen-Lippe (VVOWL)
- Verkehrsverbund Rhein-Neckar (VRN)
- Verkehrsverbund Rhein-Ruhr-AÖR (VRR)
- Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH (VRS)
- Zweckverband Mobilität Münsterland (ZVM)
- Zweckverband Mobilität Ruhr-Lippe (ZRL)
- Zweckverband Nahverkehr Rheinland GmbH (NVR)/go.Rheinland
- Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL)
- Zweckverband Personennahverkehr Westfalen-Süd (ZWS)

Überregionale Verbände und Großräume

- Region Stuttgart
- Regionalverband FrankfurtRheinMain
- Regionalverband Großraum Braunschweig
- Regionalverband Neckar-Alb
- Regionalverband Ruhr

Landkreise

- Hohenlohekreis
- Landkreis Cuxhaven
- Landkreis Fürth
- Landkreis Trier-Saarburg
- Ostalbkreis
- Region Hannover
- Rhein-Erft-Kreis
- Rhein-Neckar-Kreis
- Rhein-Sieg-Kreis
- Rheinisch-Bergischer-Kreis
- StädteRegion Aachen

Städte und Gemeinden

- Stadt Aachen
- Stadt Bonn
- Stadt Brühl
- Stadt Darmstadt
- Stadt Freiburg
- Stadt Fürstenfeldbruck
- Stadt Fürth
- Stadt Fulda
- Stadt Gütersloh
- Stadt Ingolstadt
- Stadt Koblenz
- Stadt Leverkusen
- Stadt Lindau
- Stadt Ludwigsburg
- Stadt Offenbach
- Stadt Stein
- Stadt Stuttgart
- Stadt Wuppertal
(in Kooperation mit WSW mobil GmbH)

Wir danken allen regionalen Beteiligten, dem Projektteam im BMV und vor allem mehr als 400.000 Bürgerinnen und Bürgern für die kooperative Mitwirkung an der MiD 2023.

Inhaltsverzeichnis

Die folgende Übersicht listet getrennt nach den vier Auswertungsebenen alle Tabellentitel auf. Jeder Tabellentitel entspricht dabei einer Frage aus der Erhebung oder einer analytischen Variable.

Haushalte

Tabelle H1	Haushaltsgröße
Tabelle H2	Haushaltstyp
Tabelle H3	Art der Wohnung bzw. des Hauses (Miete oder Eigentum)
Tabelle H4	Ökonomischer Status des Haushalts
Tabelle H5	Anzahl Pkw-Führerscheinbesitzer/innen im Haushalt
Tabelle H6	Carsharing-Mitgliedschaft im Haushalt
Tabelle H7	Anzahl Autos im Haushalt
Tabelle H8.1	Summe Jahresfahrleistung aller Autos im Haushalt I (inklusive Haushalte ohne Auto)
Tabelle H8.2	Summe Jahresfahrleistung aller Autos im Haushalt II (nur Haushalte mit Auto)
Tabelle H9.1	Notwendigkeit für PKW-Besitz
Tabelle H9.2	Gründe für Pkw-Nicht-Besitz (Mehrfachnennung)
Tabelle H10	Lademöglichkeit für Auto zu Hause
Tabelle H11	Anzahl Motorräder, Mopeds und Mofas im Haushalt
Tabelle H12.1	Anzahl Elektrofahrräder und Pedelecs im Haushalt
Tabelle H12.2	Anzahl Fahrräder im Haushalt
Tabelle H12.3	Anzahl Elektrofahrräder, Pedelecs und Fahrräder im Haushalt
Tabelle H13	Mobilitätsausstattung des Haushalts

Personen

Tabelle P1	Alter (1/2)
Tabelle P1	Alter (2/2)
Tabelle P2	Geschlecht
Tabelle P3	Migrationshintergrund
Tabelle P4.1	Gesundheitliche Einschränkung in der Mobilität
Tabelle P4.2	Hilfsmittel
Tabelle P4.3	Unterstützung
Tabelle P4.4	Gesundheitliche Einschränkung mit Auswirkung auf die Mobilität(gruppirt)
Tabelle 5	Person mit Nebenwohnsitz
Tabelle P6.1	Aufenthaltshäufigkeit Nebenwohnsitz
Tabelle P6.2	Gründe Nebenwohnsitz
Tabelle P6.3	Entfernung Nebenwohnsitz
Tabelle P7.1	Schulabschluss
Tabelle P7.2	Berufs- oder Hochschulabschluss
Tabelle P8	Haupttätigkeit
Tabelle P9	Umfang Erwerbstätigkeit
Tabelle P10.1	Anzahl Beschäftigungsverhältnisse
Tabelle P10.2	Weitere Beschäftigungsverhältnisse
Tabelle P11	Anzahl Arbeitstage
Tabelle P12.1	Übliche Verkehrsmittelnutzung für Arbeitsweg
Tabelle P12.2	Varianz Verkehrsmittel auf Arbeitsweg
Tabelle P13	Entfernung Arbeitsstätte
Tabelle P14.1	Allgemeine Nutzung Homeoffice
Tabelle P14.2	Übliche Nutzung Homeoffice
Tabelle P15	Allgemeiner Führerscheinbesitz (für verschiedene Verkehrsmittel)

Tabelle P16	Führerscheinbesitz Motorrad, Moped, Mofa und Motorroller
Tabelle P17.1	Führerscheinbesitz Auto
Tabelle P17.2	Alter bei Pkw-Führerscheinwerb
Tabelle P18.1	Carsharing-Mitgliedschaft
Tabelle P18.2	Carsharing-Mitgliedschaft (zusammengefasst)
Tabelle P19	Verfügbarkeit Auto (einschließlich Carsharing)
Tabelle P20	Verfügbarkeit Auto (einschließlich Carsharing) bei Führerschein
Tabelle P21	Besitz Elektrofahrrad/Pedelec
Tabelle P22	Besitz Fahrrad
Tabelle P23	Besitz Fahrrad, Elektrofahrrad/Pedelec
Tabelle P24.1	Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart I
Tabelle P24.2	Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart II
Tabelle P25.1	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Auto
Tabelle P25.2	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug
Tabelle P25.3	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug (Carsharing-Mitglieder)
Tabelle P25.4	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Busse und Bahnen in der Region
Tabelle P25.5	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Bahn ab 100 km Entfernung
Tabelle P25.6	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fernbusse ab 100 km Entfernung
Tabelle P25.7	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Flugzeug
Tabelle P25.8	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fahrrad
Tabelle P25.9	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Miet- und Leihfahrräder
Tabelle P25.10	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Lastenfahrrad
Tabelle P25.11	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Scooter
Tabelle P25.12	Allgemeine Häufigkeit ausschließlich zu Fuß zurückgelegter Wege
Tabelle P25.13	Übliche Verkehrsmittelnutzung im Wochenverlauf

- Tabelle P25.14** Verkehrsmittelnutzergruppen
- Tabelle P25.15** Mobilitätssegmente
- Tabelle P26.1** Bewertung allgemeine Verkehrssituation für Fußgänger am Wohnort
- Tabelle P26.2** Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Fahrrad am Wohnort
- Tabelle P26.3** Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Auto am Wohnort
- Tabelle P26.4** Bewertung allgemeine Verkehrssituation für den ÖPNV am Wohnort
- Tabelle P27.1** Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich fahre im Alltag gerne mit Bus und Bahn
- Tabelle P27.2** Person Vertrautheit ÖPNV
- Tabelle P27.3** Person Erwägung ÖPNV
- Tabelle P27.4** Person Hindernisse ÖPNV
- Tabelle P28.1** Person ÖPNV-Erreichbarkeit Arbeit
- Tabelle P28.2** Person ÖPNV-Erreichbarkeit Einkauf
- Tabelle P28.3** Person ÖPNV-Erreichbarkeit Verwandte, Bekannte, Freunde in Region
- Tabelle P28.4** Person ÖPNV-Erreichbarkeit Freizeitziele
- Tabelle P29.1** Aktivitätenprofil: Freizeitaktivität
- Tabelle P29.2** Aktivitätenprofil: Einkaufen und Erledigungen
- Tabelle P29.3** Aktivitätenprofil: private Besuche, Treffen mit Freunden oder Bekannten
- Tabelle P30** Mobilitätsverzicht
- Tabelle P31.1** Online-Aktivität allgemein
- Tabelle P31.2** Häufigkeit Online-Shopping
- Tabelle P32.1** Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten
- Tabelle P32.2** Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten I
- Tabelle P32.3** Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten II
- Tabelle P33.1** Anzahl Tagesreisen ohne auswärtige Übernachtung in den letzten vier Wochen I

Tabelle P33.2	Anzahl Tagesreisen ohne auswärtige Übernachtung in den letzten vier Wochen II
Tabelle P34.0	Verfügbarkeit Auto am Stichtag
Tabelle P34.1	Stichtag im gewohnten Umfeld
Tabelle P34.2	Reise am Stichtag
Tabelle P34.3	Berufliche Arbeit am Stichtag
Tabelle P35	Arbeitsort am Stichtag
Tabelle P36.1	Mobilität am Stichtag in Deutschland
Tabelle P36.2	Mobilität am Stichtag (differenziert)
Tabelle P37	Gründe für Nicht-Mobilität am Stichtag
Tabelle P38	Regelmäßige berufliche Wege am Stichtag
Tabelle P38.1	Hauptzweck der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag
Tabelle P38.2	Gesamtstrecke der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag
Tabelle P38.3	Anzahl regelmäßiger beruflicher Wege am Stichtag
Tabelle P38.4	Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag (1/2)
Tabelle P38.4	Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag (2/2)
Tabelle P39.1	Anzahl Wege am Stichtag (alle Personen)
Tabelle P39.2	Anzahl Wege am Stichtag (mobile Personen)
Tabelle P40.1	Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (alle Personen)
Tabelle P40.2	Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (mobile Personen)
Tabelle P41.1	Unterwegszeit am Stichtag (alle Personen)
Tabelle P41.2	Unterwegszeit am Stichtag (mobile Personen)
Tabelle P41.3	Mobilitätsbedingter CO ₂ -Fußabdruck (Kilogramm pro Person pro Tag)
Tabelle P42.1	Stichtag Lieferungen
Tabelle P42.2	Stichtag Online Aktivität

Wege

Tabelle W1	Hauptwegezweck (analog MiD 2008)
Tabelle W2	Hauptwegezweck (unter Berücksichtigung der Wegekette)
Tabelle W3	Wegezweck Einkauf differenziert
Tabelle W4	Wegezweck private Erledigung differenziert (1/2)
Tabelle W4	Wegezweck private Erledigung differenziert (2/2)
Tabelle W5	Wegezweck Freizeit differenziert (1/2)
Tabelle W5	Wegezweck Freizeit differenziert (2/2)
Tabelle W6	Übersicht Detailwegezwecke (1/3)
Tabelle W6	Übersicht Detailwegezwecke (2/3)
Tabelle W6	Übersicht Detailwegezwecke (3/3)
Tabelle W7	Startzeit
Tabelle W8	Ankunftszeit
Tabelle W9	Wegedauer
Tabelle W10.1	Genutzte/s Verkehrsmittel I (1/2)
Tabelle W10.1	Genutzte/s Verkehrsmittel I (2/2)
Tabelle W10.2	Genutzte/s Verkehrsmittel II
Tabelle W10.3	Hauptverkehrsmittel
Tabelle W10.4	Hauptverkehrsmittel (Fahrrad differenziert)
Tabelle W10.5	Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst)
Tabelle W10.6	Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst), Auswertungsebene: Personenkilometer
Tabelle W11.1	Anzahl Personen (Summe aus Wegbegleiter und berichtender Person)
Tabelle W11.2	Charakterisierung Wegbegleiter (aus dem Haushalt)
Tabelle W12	Weglänge
Tabelle W13	CO ₂ -Fußabdruck Weg

Autos

Tabelle A1	Fahrzeugsegment nach KBA
Tabelle A2	Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente
Tabelle A3	Antriebsart
Tabelle A4.1	Baujahr
Tabelle A4.2	Erwerbsjahr
Tabelle A5	Jahresfahrleistung
Tabelle A6	Art der Zulassung
Tabelle A7.1	Motorleistung in PS
Tabelle A7.2	Motorleistung in kw
Tabelle A8	Üblicher Pkw-Stellplatz (zu Hause)
Tabelle A9	Ladeplatz

Tabelle H1 Haushaltsgröße

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Haushaltsgröße					Mittel
			1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 Personen und mehr	
Gesamt	1.758	4.021	39	32	12	12	5	2,1
Landkreise								
Landkreis Reutlingen	754	1.997	41	32	10	12	5	2,1
Landkreis Tübingen	437	849	34	30	16	13	7	2,3
Zollernalbkreis	568	1.175	40	33	12	10	4	2,1
Städte und Gemeinden								
Stadt Reutlingen	209	1.088	40	36	11	8	4	2,0
Stadt Tübingen	1	4	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	216	524	41	39	10	7	3	1,9
Stadt Balingen	75	240	40	28	14	12	7	2,2
Stadt Rottenburg	68	188	39	32	15	9	4	2,1
Stadt Hechingen	79	111	46	29	14	6	5	2,0
Stadt Metzingen	93	138	42	31	6	10	11	2,2
Stadt Münsingen	75	154	45	24	15	13	3	2,1
Stadt Mössingen	270	588	33	31	15	13	7	2,3
Stadt Meßstetten	60	104	23	35	19	19	4	2,5
Kreistyp								
städtischer Kreis	1.758	4.021	39	32	12	12	5	2,1
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	209	1.088	40	36	11	8	4	2,0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	554	1.128	34	32	13	13	7	2,3
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	75	175	53	19	13	13	2	1,9
ländliche Region - zentrale Stadt	216	524	41	39	10	7	3	1,9
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	321	606	40	28	16	10	6	2,2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	383	500	40	30	10	14	5	2,2
Haushaltsgröße								
1 Person	686	848	100	0	0	0	0	1,0
2 Personen	557	1.851	0	100	0	0	0	2,0
3 Personen	218	547	0	0	100	0	0	3,0
4 Personen	204	582	0	0	0	100	0	4,0
5 Personen und mehr	95	193	0	0	0	0	100	5,3
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	64	71	100	0	0	0	0	1,0
Alleinlebende mittleren Alters	253	317	100	0	0	0	0	1,0
ältere Alleinlebende	347	445	100	0	0	0	0	1,0
junge Zweipersonenhaushalte	70	173	0	100	0	0	0	2,0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	176	597	0	100	0	0	0	2,0
ältere Zweipersonenhaushalte	294	1.054	0	100	0	0	0	2,0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	105	432	0	0	73	21	6	3,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	212	393	0	0	34	42	24	3,9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	126	285	0	0	23	51	26	4,1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	52	194	0	0	43	46	11	3,7
Alleinerziehende	35	44	0	42	48	10	0	2,7
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	136	191	69	23	3	3	2	1,5
niedrig	159	322	50	36	6	4	4	1,8
mittel	548	1.124	47	29	7	11	6	2,0
hoch	679	1.682	33	32	17	13	4	2,2
sehr hoch	235	702	12	37	21	19	11	2,8
Anzahl Autos im Haushalt								
kein Auto	189	247	76	17	4	2	1	1,4
1 Auto	911	1.736	56	28	7	6	3	1,7
2 Autos	550	1.572	4	45	19	22	10	2,9
3 Autos und mehr	108	466	9	20	34	25	12	3,1
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft								
ja	67	159	34	44	11	8	4	2,1
nein	1.681	3.842	39	31	12	12	6	2,2
(Elektro-)Fahrräder im Haushalt								
ja	1.273	3.151	32	32	15	14	7	2,3
nein	486	870	57	31	7	5	1	1,6
Mobilitätsausstattung des Haushalts								
nur mit Auto	380	718	51	35	7	6	1	1,7
mit Auto und Fahrrad	1.129	2.905	29	32	16	15	8	2,4
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	13	28	*	*	*	*	*	*
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	39	106	21	46	14	13	6	2,4
nur mit Fahrrad	91	113	71	19	5	4	2	1,5
mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	11	20	*	*	*	*	*	*
nur mit Carsharing-Mitgliedschaft	4	5	*	*	*	*	*	*
ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	81	106	85	11	3	0	1	1,2

 H GR
 Analytische Variable aus Anzahl angegebener Personen

Tabelle H2 Haushaltstyp

Basis: Alle Haushalte (alle Haushalte mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (unge-wichtet)	Haushaltstyp										
			junge Allein-lebende	Allein-lebende mittleren Alters	ältere Allein-lebende	junge Zwei-personen-haushalte	Zwei-personen-haushalte mittleren Alters	ältere Zwei-personen-haushalte	Haushalte mit mind. 3 Erwach-senen	Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	Allein-erziehende
Gesamt	1.735	4.005	4	15	20	4	10	17	6	12	7	3	2
Landkreise													
Landkreis Reutlingen	744	1.992	4	15	20	5	11	16	6	11	7	3	2
Landkreis Tübingen	433	845	3	14	17	4	9	16	7	16	8	3	3
Zollernalbkreis	558	1.168	4	14	21	3	10	19	6	11	7	3	2
Städte und Gemeinden													
Stadt Reutlingen	208	1.086	5	14	21	4	12	18	5	9	6	3	3
Stadt Tübingen	1	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	211	519	4	16	20	3	13	23	6	8	4	3	2
Stadt Balingen	75	240	5	13	22	3	10	14	8	9	8	6	3
Stadt Rottenburg	66	186	6	16	15	3	11	18	11	9	6	3	1
Stadt Hechingen	79	111	6	20	20	4	6	19	4	13	6	2	0
Stadt Metzingen	93	138	3	13	25	6	10	14	5	11	9	2	1
Stadt Münsingen	75	154	1	20	24	4	6	15	6	13	8	5	0
Stadt Mössingen	268	586	2	12	18	4	9	17	6	17	9	3	3
Stadt Meßstetten	60	104	0	9	13	5	8	21	11	18	12	2	2
Kreistyp													
städtischer Kreis	1.735	4.005	4	15	20	4	10	17	6	12	7	3	2
Raumtyp													
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	208	1.086	5	14	21	4	12	18	5	9	6	3	3
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	552	1.126	2	13	19	5	10	16	6	14	8	3	3
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	74	174	8	18	27	1	7	11	5	11	10	2	0
ländliche Region - zentrale Stadt	211	519	4	16	20	3	13	23	6	8	4	3	2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	320	604	5	18	17	4	8	15	7	13	7	3	2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	370	496	3	13	22	4	9	17	6	13	8	3	1
Haushaltsgröße													
1 Person	664	833	10	38	52	0	0	0	0	0	0	0	0
2 Personen	555	1.850	0	0	0	13	32	53	0	0	0	0	3
3 Personen	218	547	0	0	0	0	0	0	35	33	13	10	8
4 Personen	204	582	0	0	0	0	0	0	11	44	32	12	2
5 Personen und mehr	95	193	0	0	0	0	0	0	7	53	34	6	0
Haushaltstyp													
junge Alleinlebende	64	71	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alleinlebende mittleren Alters	253	317	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ältere Alleinlebende	347	445	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0
junge Zweipersonenhaushalte	70	173	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	176	597	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0
ältere Zweipersonenhaushalte	294	1.054	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	105	432	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	212	393	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	126	285	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	52	194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0
Alleinerziehende	35	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100
Ökonomischer Status des Haushalts													
sehr niedrig	125	183	13	9	45	7	3	12	1	2	1	1	4
niedrig	156	319	2	11	36	1	8	27	2	5	3	3	2
mittel	546	1.123	5	15	27	2	4	23	5	10	6	2	2
hoch	674	1.678	2	18	12	5	13	14	8	15	7	3	2
sehr hoch	235	702	0	10	2	5	22	9	9	20	17	5	1
Anzahl Autos im Haushalt													
kein Auto	173	236	10	17	47	8	4	4	3	0	1	1	4
1 Auto	907	1.732	5	23	28	2	6	19	2	8	3	1	3
2 Autos	550	1.572	0	2	2	6	19	20	7	24	16	5	0
3 Autos und mehr	105	465	2	1	3	2	10	9	44	10	10	9	0
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft													
ja	67	159	9	7	18	4	18	20	6	8	6	2	1
nein	1.658	3.826	4	15	20	4	10	17	6	12	7	3	2
(Elektro-)Fahrräder im Haushalt													
ja	1.258	3.142	3	14	14	4	11	16	7	15	9	4	2
nein	477	863	5	16	35	3	8	20	3	5	2	1	1
Mobilitätsausstattung des Haushalts													
nur mit Auto	380	717	5	17	28	3	9	23	4	7	2	1	2
mit Auto und Fahrrad	1.122	2.901	2	14	13	4	11	17	7	16	10	4	2
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	13	28	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	39	106	8	5	8	2	23	22	10	14	6	3	0
nur mit Fahrrad	83	108	14	22	32	11	5	2	4	0	2	2	6
mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	11	20	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
nur mit Carsharing-Mitgliedschaft	4	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	73	100	7	11	65	4	2	7	1	0	0	1	1

hhyp
Analytische Variable aus Alter und Anzahl der Haushaltsmitglieder

Tabelle H3 Art der Wohnung bzw. des Hauses (Miete oder Eigentum)

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Art der Wohnung bzw. des Hauses (Miete oder Eigentum)			
			Miete	Eigentum	anderes	keine Angabe
Gesamt	1.739	4.007	38	58	3	0
Landkreise						
Landkreis Reutlingen	744	1.992	40	56	4	0
Landkreis Tübingen	433	845	39	57	4	0
Zollernalbkreis	562	1.170	33	63	3	1
Städte und Gemeinden						
Stadt Reutlingen	208	1.086	43	56	1	0
Stadt Tübingen	1	4	*	*	*	*
Stadt Albstadt	213	520	35	62	2	0
Stadt Balingen	75	240	37	60	3	1
Stadt Rottenburg	66	186	39	59	1	0
Stadt Hechingen	79	111	38	56	5	1
Stadt Metzingen	93	138	54	44	2	0
Stadt Münsingen	75	154	39	57	3	2
Stadt Mössingen	268	586	39	58	3	0
Stadt Meßstetten	60	104	27	72	0	0
Kreistyp						
städtischer Kreis	1.739	4.007	38	58	3	0
Raumtyp						
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	208	1.086	43	56	1	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	552	1.126	40	57	3	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	74	174	39	52	8	2
ländliche Region - zentrale Stadt	213	520	35	62	2	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	320	604	37	57	5	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	372	497	33	62	4	1
Haushaltsgröße						
1 Person	667	834	51	44	4	0
2 Personen	557	1.851	29	68	3	0
3 Personen	218	547	30	67	3	0
4 Personen	204	582	26	71	2	0
5 Personen und mehr	95	193	35	61	4	0
Haushaltstyp						
junge Alleinlebende	64	71	86	3	9	2
Alleinlebende mittleren Alters	253	317	61	35	4	0
ältere Alleinlebende	347	445	38	58	4	0
junge Zweipersonenhaushalte	70	173	76	21	3	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	176	597	33	64	3	0
ältere Zweipersonenhaushalte	294	1.054	13	83	3	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	105	432	18	76	6	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	212	393	40	58	2	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	126	285	19	78	3	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	52	194	16	81	3	0
Alleinerziehende	35	44	67	33	0	0
Ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	126	184	63	28	9	0
niedrig	158	320	44	50	5	1
mittel	546	1.123	40	57	2	1
hoch	674	1.678	34	62	4	0
sehr hoch	235	702	27	72	1	0
Anzahl Autos im Haushalt						
kein Auto	175	237	63	33	5	0
1 Auto	909	1.733	44	52	4	1
2 Autos	550	1.572	24	74	2	0
3 Autos und mehr	105	465	14	78	7	0
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft						
ja	67	159	41	54	5	0
nein	1.662	3.828	37	59	3	0
(Elektro-)Fahrräder im Haushalt						
ja	1.260	3.143	35	61	4	0
nein	479	864	46	51	3	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts						
nur mit Auto	380	717	45	52	3	0
mit Auto und Fahrrad	1.124	2.902	31	65	3	1
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	13	28	*	*	*	*
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	39	106	39	53	8	0
nur mit Fahrrad	83	108	71	24	4	0
mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	11	20	*	*	*	*
nur mit Carsharing-Mitgliedschaft	4	5	*	*	*	*
ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	76	101	53	41	6	0

 H_MIETE
 Wohnt Ihr Haushalt zur Miete oder in Wohneigentum?

Tabelle H4 Ökonomischer Status des Haushalts

Basis: Alle Haushalte, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Ökonomischer Status des Haushalts				
			sehr niedrig	niedrig	mittel	hoch	sehr hoch
Gesamt	1.758	4.021	8	9	31	39	13
Landkreise							
Landkreis Reutlingen	754	1.997	9	8	30	38	13
Landkreis Tübingen	437	849	5	7	29	41	17
Zollernalbkreis	568	1.175	8	11	34	37	10
Städte und Gemeinden							
Stadt Reutlingen	209	1.088	8	9	29	38	17
Stadt Tübingen	1	4	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	216	524	9	13	35	35	8
Stadt Balingen	75	240	9	12	30	35	14
Stadt Rottenburg	68	188	3	8	36	39	15
Stadt Hechingen	79	111	1	13	28	47	11
Stadt Metzingen	93	138	4	13	31	40	13
Stadt Münsingen	75	154	7	8	37	40	9
Stadt Mössingen	270	588	7	8	28	43	15
Stadt Meßstetten	60	104	7	6	33	45	8
Kreistyp							
städtischer Kreis	1.758	4.021	8	9	31	39	13
Raumtyp							
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	209	1.088	8	9	29	38	17
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	554	1.128	6	8	29	40	17
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	75	175	9	8	34	40	8
ländliche Region - zentrale Stadt	216	524	9	13	35	35	8
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	321	606	3	10	31	39	17
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	383	500	12	7	34	39	8
Haushaltsgröße							
1 Person	686	848	14	12	38	33	4
2 Personen	557	1.851	6	10	29	39	16
3 Personen	218	547	2	4	17	54	23
4 Personen	204	582	2	3	30	44	22
5 Personen und mehr	95	193	2	7	33	30	28
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	64	71	26	5	43	25	0
Alleinlebende mittleren Alters	253	317	5	7	33	47	9
ältere Alleinlebende	347	445	16	16	42	24	1
junge Zweipersonenhaushalte	70	173	13	3	15	52	18
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	176	597	2	7	11	50	30
ältere Zweipersonenhaushalte	294	1.054	5	14	42	32	7
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	105	432	1	3	24	51	21
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	212	393	1	4	25	48	22
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	126	285	1	3	25	40	31
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	52	194	2	9	26	43	21
Alleinerziehende	35	44	16	10	35	31	8
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	136	191	100	0	0	0	0
niedrig	159	322	0	100	0	0	0
mittel	548	1.124	0	0	100	0	0
hoch	679	1.682	0	0	0	100	0
sehr hoch	235	702	0	0	0	0	100
Anzahl Autos im Haushalt							
kein Auto	189	247	32	13	30	23	3
1 Auto	911	1.736	7	12	39	35	7
2 Autos	550	1.572	1	4	22	48	25
3 Autos und mehr	108	466	1	2	16	55	26
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft							
ja	67	159	2	9	28	39	21
nein	1.681	3.842	8	9	31	39	13
(Elektro-)Fahrräder im Haushalt							
ja	1.273	3.151	6	7	28	42	17
nein	486	870	12	15	41	29	3
Mobilitätsausstattung des Haushalts							
nur mit Auto	380	718	8	15	41	32	4
mit Auto und Fahrrad	1.129	2.905	4	6	29	43	18
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	13	28	*	*	*	*	*
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	39	106	2	11	13	47	27
nur mit Fahrrad	91	113	40	11	20	28	2
mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	11	20	*	*	*	*	*
nur mit Carsharing-Mitgliedschaft	4	5	*	*	*	*	*
ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	81	106	29	18	37	16	0

 oek_status
 Analytische Variable aus Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße

Tabelle H5 Anzahl Pkw-Führerscheinbesitzer/innen im Haushalt

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Anzahl Pkw-Führerscheinbesitzer/innen im Haushalt							Mittel
			keine Person	1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 Personen und mehr	unplausible/ keine Angabe	
Gesamt	1.758	4.021	4	42	48	5	1	0	0	1,6
Landkreise										
Landkreis Reutlingen	754	1.997	5	43	46	5	1	0	0	1,6
Landkreis Tübingen	437	849	2	39	52	5	1	0	0	1,7
Zollernalbkreis	568	1.175	3	42	47	5	2	0	0	1,6
Städte und Gemeinden										
Stadt Reutlingen	209	1.088	5	42	47	5	1	0	0	1,6
Stadt Tübingen	1	4	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	216	524	5	42	47	5	1	0	0	1,6
Stadt Balingen	75	240	3	42	44	8	2	0	0	1,6
Stadt Rottenburg	68	188	2	41	47	8	1	1	0	1,7
Stadt Hechingen	79	111	2	48	45	5	0	0	0	1,5
Stadt Metzingen	93	138	10	40	44	5	1	0	0	1,5
Stadt Münsingen	75	154	1	48	43	5	1	0	0	1,6
Stadt Mössingen	270	588	2	37	54	5	1	0	0	1,7
Stadt Meßstetten	60	104	0	31	59	9	2	0	0	1,8
Kreistyp										
städtischer Kreis	1.758	4.021	4	42	48	5	1	0	0	1,6
Raumtyp										
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	209	1.088	5	42	47	5	1	0	0	1,6
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	554	1.128	4	38	52	5	1	0	0	1,6
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	75	175	5	50	40	4	2	0	0	1,5
ländliche Region - zentrale Stadt	216	524	5	42	47	5	1	0	0	1,6
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	321	606	2	44	46	6	1	1	0	1,6
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	383	500	3	44	46	5	2	1	0	1,6
Haushaltsgröße										
1 Person	686	848	7	93	0	0	0	0	0	0,9
2 Personen	557	1.851	3	10	87	0	0	0	0	1,8
3 Personen	218	547	1	11	60	27	0	0	0	2,1
4 Personen	204	582	1	5	76	10	8	0	0	2,2
5 Personen und mehr	95	193	0	2	74	9	8	7	0	2,4
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	64	71	6	94	0	0	0	0	0	0,9
Alleinlebende mittleren Alters	253	317	3	97	0	0	0	0	0	1,0
ältere Alleinlebende	347	445	7	93	0	0	0	0	0	0,9
junge Zweipersonenhaushalte	70	173	10	10	79	0	0	0	0	1,7
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	176	597	2	6	92	0	0	0	0	1,9
ältere Zweipersonenhaushalte	294	1.054	1	9	90	0	0	0	0	1,9
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	105	432	1	4	16	60	15	5	0	3,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	212	393	0	4	94	1	1	0	0	2,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	126	285	0	4	85	8	3	0	0	2,1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	52	194	1	5	60	25	6	3	0	2,4
Alleinerziehende	35	44	14	86	0	0	0	0	0	0,9
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	136	191	17	66	16	1	0	0	0	1,0
niedrig	159	322	5	53	40	1	1	0	0	1,4
mittel	548	1.124	4	51	40	3	1	1	0	1,5
hoch	679	1.682	2	36	54	7	1	0	0	1,7
sehr hoch	235	702	0	14	74	9	3	1	0	2,0
Anzahl Autos im Haushalt										
kein Auto	189	247	33	59	6	0	0	1	0	0,8
1 Auto	911	1.736	0	65	34	1	0	0	0	1,4
2 Autos	550	1.572	0	4	88	7	1	0	0	2,1
3 Autos und mehr	108	466	0	11	34	36	17	3	0	2,7
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft										
ja	67	159	2	38	53	7	1	0	0	1,7
nein	1.681	3.842	4	42	48	5	1	0	0	1,6
(Elektro-)Fahrräder im Haushalt										
ja	1.273	3.151	2	36	54	6	2	0	0	1,7
nein	486	870	7	58	32	2	0	0	0	1,3
Mobilitätsausstattung des Haushalts										
nur mit Auto	380	718	0	58	38	2	0	0	0	1,5
mit Auto und Fahrrad	1.129	2.905	0	34	58	7	2	0	0	1,8
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	13	28	*	*	*	*	*	*	*	*
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	39	106	0	23	64	12	1	0	0	1,9
nur mit Fahrrad	91	113	29	60	7	1	0	2	0	0,9
mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	11	20	*	*	*	*	*	*	*	*
nur mit Carsharing-Mitgliedschaft	4	5	*	*	*	*	*	*	*	*
ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	81	106	41	57	2	0	0	0	0	0,6

HP_ANZFS

Wie viele Personen im Haushalt besitzen einen Pkw-Führerschein?

Tabelle H6 Carsharing-Mitgliedschaft im Haushalt

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Carsharing-Mitgliedschaft im Haushalt		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	1.758	4.021	4	96	1
Landkreise					
Landkreis Reutlingen	754	1.997	4	95	1
Landkreis Tübingen	437	849	4	96	0
Zollernalbkreis	568	1.175	3	96	1
Städte und Gemeinden					
Stadt Reutlingen	209	1.088	5	94	2
Stadt Tübingen	1	4	*	*	*
Stadt Albstadt	216	524	3	97	0
Stadt Balingen	75	240	3	97	0
Stadt Rottenburg	68	188	4	94	2
Stadt Hechingen	79	111	6	94	0
Stadt Metzingen	93	138	4	94	2
Stadt Münsingen	75	154	8	90	2
Stadt Mössingen	270	588	3	97	0
Stadt Meßstetten	60	104	2	96	3
Kreistyp					
städtischer Kreis	1.758	4.021	4	96	1
Raumtyp					
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	209	1.088	5	94	2
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	554	1.128	4	96	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	75	175	5	95	0
ländliche Region - zentrale Stadt	216	524	3	97	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	321	606	4	95	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	383	500	3	96	1
Haushaltsgröße					
1 Person	686	848	3	95	1
2 Personen	557	1.851	5	95	0
3 Personen	218	547	3	96	0
4 Personen	204	582	3	97	0
5 Personen und mehr	95	193	2	98	0
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	64	71	9	91	0
Alleinlebende mittleren Alters	253	317	2	98	0
ältere Alleinlebende	347	445	3	94	2
junge Zweipersonenhaushalte	70	173	4	96	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	176	597	7	93	0
ältere Zweipersonenhaushalte	294	1.054	5	95	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	105	432	4	95	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	212	393	3	97	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	126	285	3	97	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	52	194	2	98	0
Alleinerziehende	35	44	3	97	0
Ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	136	191	1	98	1
niedrig	159	322	4	94	2
mittel	548	1.124	3	96	1
hoch	679	1.682	4	96	0
sehr hoch	235	702	6	94	0
Anzahl Autos im Haushalt					
kein Auto	189	247	8	91	1
1 Auto	911	1.736	4	96	1
2 Autos	550	1.572	3	97	0
3 Autos und mehr	108	466	2	98	0
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft					
ja	67	159	100	0	0
nein	1.681	3.842	0	100	0
(Elektro-)Fahrräder im Haushalt					
ja	1.273	3.151	4	96	0
nein	486	870	3	95	2
Mobilitätsausstattung des Haushalts					
nur mit Auto	380	718	0	100	0
mit Auto und Fahrrad	1.129	2.905	0	100	0
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	13	28	*	*	*
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	39	106	100	0	0
nur mit Fahrrad	91	113	0	100	0
mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	11	20	*	*	*
nur mit Carsharing-Mitgliedschaft	4	5	*	*	*
ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	81	106	0	100	0

H_CS

Ist jemand in Ihrem Haushalt Mitglied bei einem Carsharing-Anbieter?

Tabelle H7 Anzahl Autos im Haushalt

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Anzahl Autos im Haushalt				Mittel
			kein Auto	1 Auto	2 Autos	3 Autos und mehr	
Gesamt	1.758	4.021	11	52	31	6	1,3
Landkreise							
Landkreis Reutlingen	754	1.997	14	51	29	6	1,3
Landkreis Tübingen	437	849	8	51	36	5	1,4
Zollernalbkreis	568	1.175	8	54	31	7	1,4
Städte und Gemeinden							
Stadt Reutlingen	209	1.088	13	58	24	5	1,2
Stadt Tübingen	1	4	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	216	524	9	57	27	7	1,3
Stadt Balingen	75	240	8	50	31	10	1,5
Stadt Rottenburg	68	188	17	48	30	5	1,2
Stadt Hechingen	79	111	7	59	30	4	1,3
Stadt Metzingen	93	138	16	56	24	5	1,2
Stadt Münsingen	75	154	15	46	32	7	1,3
Stadt Mössingen	270	588	7	52	36	5	1,4
Stadt Meßstetten	60	104	2	45	47	6	1,6
Kreistyp							
städtischer Kreis	1.758	4.021	11	52	31	6	1,3
Raumtyp							
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	209	1.088	13	58	24	5	1,2
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	554	1.128	10	50	34	6	1,4
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	75	175	11	57	27	5	1,3
ländliche Region - zentrale Stadt	216	524	9	57	27	7	1,3
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	321	606	9	52	33	6	1,4
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	383	500	13	46	34	7	1,4
Haushaltsgröße							
1 Person	686	848	21	75	3	1	0,9
2 Personen	557	1.851	6	46	45	4	1,5
3 Personen	218	547	3	31	49	17	1,8
4 Personen	204	582	2	25	60	13	1,9
5 Personen und mehr	95	193	2	27	57	14	1,9
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	64	71	27	70	0	3	0,8
Alleinlebende mittleren Alters	253	317	12	84	4	0	0,9
ältere Alleinlebende	347	445	23	73	3	1	0,8
junge Zweipersonenhaushalte	70	173	19	30	48	3	1,3
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	176	597	4	29	61	6	1,7
ältere Zweipersonenhaushalte	294	1.054	3	58	37	3	1,4
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	105	432	5	17	35	44	2,3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	212	393	0	34	61	5	1,7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	126	285	1	21	69	8	1,9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	52	194	5	24	52	19	1,9
Alleinerziehende	35	44	20	78	2	0	0,8
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	136	191	44	50	6	1	0,6
niedrig	159	322	16	70	13	1	1,0
mittel	548	1.124	10	64	22	3	1,2
hoch	679	1.682	6	46	39	9	1,5
sehr hoch	235	702	2	27	59	12	1,9
Anzahl Autos im Haushalt							
kein Auto	189	247	100	0	0	0	0,0
1 Auto	911	1.736	0	100	0	0	1,0
2 Autos	550	1.572	0	0	100	0	2,0
3 Autos und mehr	108	466	0	0	0	100	3,2
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft							
ja	67	159	22	49	25	3	1,1
nein	1.681	3.842	10	52	32	6	1,4
(Elektro-)Fahrräder im Haushalt							
ja	1.273	3.151	8	48	36	8	1,5
nein	486	870	18	62	18	2	1,1
Mobilitätsausstattung des Haushalts							
nur mit Auto	380	718	0	75	22	3	1,3
mit Auto und Fahrrad	1.129	2.905	0	52	40	8	1,6
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	13	28	*	*	*	*	*
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	39	106	0	62	33	5	1,4
nur mit Fahrrad	91	113	100	0	0	0	0,0
mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	11	20	*	*	*	*	*
nur mit Carsharing-Mitgliedschaft	4	5	*	*	*	*	*
ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	81	106	100	0	0	0	0,0

H_ANZAUTO

Wie viele der folgenden Fahrzeuge gibt es in Ihrem Haushalt? Autos

Tabelle H8.1 Summe Jahresfahrleistung aller Autos im Haushalt I (inklusive Haushalte ohne Auto)

Basis: Alle Haushalte (alle Haushalte mit ermittelbarem Wert)

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Summe Jahresfahrleistung aller Autos im Haushalt I (inklusive Haushalte ohne Auto)							Mittel	
			0 km	unter 5.000 km	5.000 bis unter 10.000 km	10.000 bis unter 15.000 km	15.000 bis unter 20.000 km	20.000 bis unter 25.000 km	25.000 bis unter 50.000 km		50.000 km und mehr
Gesamt	1.730	3.945	11	6	14	19	15	12	19	4	18420
Landkreise											
Landkreis Reutlingen	745	1.960	14	7	14	19	14	11	18	3	16999
Landkreis Tübingen	426	834	9	5	11	23	14	12	20	6	19684
Zollernalbkreis	559	1.151	8	7	15	16	17	12	21	4	19351
Städte und Gemeinden											
Stadt Reutlingen	204	1.062	14	9	20	22	11	10	13	2	13458
Stadt Tübingen	1	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	210	507	9	6	16	20	21	9	16	3	17617
Stadt Balingen	74	237	8	4	18	17	14	12	19	7	20975
Stadt Rottenburg	67	185	17	5	12	21	20	9	13	2	14359
Stadt Hechingen	79	111	7	11	17	9	12	11	29	4	18772
Stadt Metzingen	92	137	16	14	15	15	16	11	13	0	12290
Stadt Münsingen	75	152	15	3	10	17	21	12	15	5	17324
Stadt Mössingen	263	578	7	4	13	25	13	12	20	5	19685
Stadt Meßstetten	59	103	2	6	11	19	22	14	23	3	18904
Kreistyp											
städtischer Kreis	1.730	3.945	11	6	14	19	15	12	19	4	18420
Raumtyp											
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	204	1.062	14	9	20	22	11	10	13	2	13458
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	544	1.110	10	5	14	22	16	11	18	4	17333
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	75	174	11	6	14	20	10	11	23	4	17518
ländliche Region - zentrale Stadt	210	507	9	6	16	20	21	9	16	3	17617
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	317	598	9	6	13	16	15	12	22	7	21035
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	380	494	13	6	9	16	13	15	24	5	21081
Haushaltsgröße											
1 Person	677	833	21	12	18	19	14	6	8	2	12401
2 Personen	548	1.816	6	4	14	23	17	12	20	3	17861
3 Personen	215	537	3	3	6	17	15	16	33	7	25714
4 Personen	200	571	2	1	7	16	11	21	32	11	28699
5 Personen und mehr	91	188	3	2	8	11	16	16	35	8	26748
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	61	69	28	1	11	19	11	4	25	0	14158
Alleinlebende mittleren Alters	252	314	12	5	14	21	24	11	10	3	16365
ältere Alleinlebende	342	436	24	19	23	19	7	3	4	1	9596
junge Zweipersonenhaushalte	70	172	19	2	6	12	18	13	26	4	19269
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	171	580	4	3	8	17	14	12	35	7	23672
ältere Zweipersonenhaushalte	291	1.038	3	5	20	28	19	13	11	1	14608
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	101	418	5	3	6	11	10	11	42	13	31870
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	208	387	0	2	7	21	17	21	25	6	24136
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	125	283	1	1	7	10	12	16	42	11	29951
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	51	190	5	2	4	10	12	18	38	11	28168
Alleinerziehende	34	43	20	3	17	19	13	25	3	0	11097
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	134	183	45	7	15	20	4	2	7	1	7273
niedrig	158	318	16	8	28	19	12	5	10	1	10562
mittel	535	1.099	11	10	17	22	15	11	11	4	17059
hoch	670	1.654	6	4	10	19	18	15	24	4	20364
sehr hoch	233	691	2	2	6	13	13	14	40	9	27664
Anzahl Autos im Haushalt											
kein Auto	189	247	100	0	0	0	0	0	0	0	0
1 Auto	895	1.702	0	11	24	30	17	9	8	1	13622
2 Autos	539	1.540	0	1	4	11	18	19	39	7	28769
3 Autos und mehr	106	456	0	1	1	6	8	11	53	19	39129
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft											
ja	65	155	23	3	16	19	12	5	18	4	16496
nein	1.656	3.773	10	6	13	19	15	12	20	4	18565
(Elektro-)Fahrräder im Haushalt											
ja	1.254	3.102	8	4	12	19	16	14	22	5	20449
nein	476	843	18	12	18	20	11	6	12	3	13069
Mobilitätsausstattung des Haushalts											
nur mit Auto	373	697	0	14	21	25	14	8	15	3	16003
mit Auto und Fahrrad	1.111	2.857	0	5	13	20	18	15	24	5	22304
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	12	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	38	105	0	2	14	26	21	8	28	2	22025
nur mit Fahrrad	91	113	100	0	0	0	0	0	0	0	0
mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	11	20	*	*	*	*	*	*	*	*	*
nur mit Carsharing-Mitgliedschaft	4	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	81	106	100	0	0	0	0	0	0	0	0

pkw_jahresfl

Analytische Variable aus Angaben zur Jahresfahrleistung der einzelnen Autos im Haushalt

Tabelle H8.2 Summe Jahresfahrleistung aller Autos im Haushalt II (nur Haushalte mit Auto)

Basis: Alle Haushalte mit Autos (alle Haushalte mit ermittelbarem Wert)

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Summe Jahresfahrleistung aller Autos im Haushalt II (nur Haushalte mit Auto)							Mittel
			unter 5.000 km	5.000 bis unter 10.000 km	10.000 bis unter 15.000 km	15.000 bis unter 20.000 km	20.000 bis unter 25.000 km	25.000 bis unter 50.000 km	50.000 km und mehr	
Gesamt	1.541	3.698	7	15	21	17	13	22	5	20679
Landkreise										
Landkreis Reutlingen	640	1.813	8	16	22	16	13	21	4	19783
Landkreis Tübingen	389	791	5	12	25	16	13	22	6	21551
Zollernalbkreis	512	1.094	8	16	18	18	13	22	5	21139
Städte und Gemeinden										
Stadt Reutlingen	176	972	11	23	25	12	11	15	2	15589
Stadt Tübingen	1	4	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	191	477	7	18	22	23	9	18	3	19392
Stadt Balingen	68	227	5	19	19	16	13	21	8	22886
Stadt Rottenburg	55	168	6	15	25	24	11	16	3	17361
Stadt Hechingen	74	105	12	19	10	13	12	31	4	20114
Stadt Metzingen	78	127	17	18	18	19	13	16	0	14575
Stadt Münsingen	64	141	4	12	20	25	14	18	6	20340
Stadt Mössingen	243	555	5	14	27	14	13	22	6	21267
Stadt Meßstetten	58	102	6	11	19	22	15	24	3	19311
Kreistyp										
städtischer Kreis	1.541	3.698	7	15	21	17	13	22	5	20679
Raumtyp										
Stadtregion - Regiopol und Großstadt	176	972	11	23	25	12	11	15	2	15589
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	489	1.057	6	15	24	18	13	20	4	19295
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	66	164	6	16	23	11	13	26	5	19720
ländliche Region - zentrale Stadt	191	477	7	18	22	23	9	18	3	19392
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	288	562	7	14	17	16	13	24	8	23142
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	331	466	7	10	19	15	17	27	5	24231
Haushaltsgröße										
1 Person	533	672	15	23	24	17	8	11	2	15748
2 Personen	516	1.758	4	15	24	18	13	22	3	18969
3 Personen	207	522	3	6	17	16	16	34	7	26621
4 Personen	197	561	1	7	16	11	22	32	11	29215
5 Personen und mehr	89	185	2	9	11	17	17	36	9	27462
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	44	50	2	16	27	16	5	34	0	19782
Alleinlebende mittleren Alters	223	270	6	15	24	27	13	12	4	18514
ältere Alleinlebende	261	349	24	31	25	9	4	5	2	12584
junge Zweipersonenhaushalte	56	155	2	7	15	23	16	32	5	23925
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	163	566	3	8	18	15	13	37	7	24737
ältere Zweipersonenhaushalte	283	1.015	5	21	29	19	13	11	1	14994
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	96	408	3	6	11	11	11	44	13	33502
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	207	384	2	7	21	18	21	25	6	24221
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	124	279	1	7	10	12	16	43	11	30365
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	48	183	2	4	11	13	19	40	11	29643
Alleinerziehende	28	35	4	21	24	16	32	3	0	13843
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	74	116	13	28	35	8	3	12	1	13152
niedrig	132	279	10	34	23	15	6	12	1	12582
mittel	479	1.027	11	19	25	17	12	12	4	19062
hoch	628	1.594	5	10	20	19	16	25	5	21753
sehr hoch	228	682	2	6	14	13	14	41	10	28258
Anzahl Autos im Haushalt										
1 Auto	895	1.702	11	24	30	17	9	8	1	13622
2 Autos	539	1.540	1	4	11	18	19	39	7	28769
3 Autos und mehr	106	456	1	1	6	8	11	53	19	39129
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft										
ja	50	130	4	21	24	16	6	23	5	21376
nein	1.483	3.554	7	15	21	17	13	22	5	20722
(Elektro-)Fahrräder im Haushalt										
ja	1.152	2.969	5	13	20	18	15	24	5	22262
nein	389	729	14	22	24	14	7	15	3	15989
Mobilitätsausstattung des Haushalts										
nur mit Auto	373	697	14	21	25	14	8	15	3	16003
mit Auto und Fahrrad	1.111	2.857	5	13	20	18	15	24	5	22304
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	12	25	*	*	*	*	*	*	*	*
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	38	105	2	14	26	21	8	28	2	22025

pkw_jahresfl

Analytische Variable aus Angaben zur Jahresfahrleistung der einzelnen Autos im Haushalt

Tabelle H9.1 Notwendigkeit für PKW-Besitz

Basis: Haushalte mit Pkw-Besitz

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Notwendigkeit für PKW-Besitz		
			auf Auto angewiesen	würde auch ohne Auto auskommen	kann ich nicht sagen
Gesamt	486	1.187	92	8	0
Landkreise					
Landkreis Reutlingen	199	602	89	11	0
Landkreis Tübingen	119	256	95	5	0
Zollernalbkreis	168	329	94	6	0
Städte und Gemeinden					
Stadt Reutlingen	55	328	78	22	0
Stadt Tübingen	1	2	*	*	*
Stadt Albstadt	57	137	89	11	0
Stadt Balingen	19	64	92	8	0
Stadt Rottenburg	16	55	91	9	0
Stadt Hechingen	31	35	93	7	0
Stadt Metzingen	22	40	87	13	0
Stadt Münsingen	23	51	94	6	0
Stadt Mössingen	82	183	96	4	0
Stadt Meßstetten	17	29	*	*	*
Kreistyp					
städtischer Kreis	486	1.187	92	8	0
Raumtyp					
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	55	328	78	22	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	161	354	94	6	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	17	43	88	12	0
ländliche Region - zentrale Stadt	57	137	89	11	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	86	169	93	7	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	111	156	99	1	0
Haushaltsgröße					
1 Person	151	179	91	9	0
2 Personen	148	526	90	10	0
3 Personen	72	189	96	4	0
4 Personen	76	218	96	4	0
5 Personen und mehr	40	75	95	5	0
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	15	19	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	73	86	90	10	0
ältere Alleinlebende	57	71	92	8	0
junge Zweipersonenhaushalte	25	66	91	9	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	58	210	87	13	0
ältere Zweipersonenhaushalte	63	243	92	8	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	34	141	91	9	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	81	153	97	3	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	48	114	96	4	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	20	70	96	4	0
Alleinerziehende	7	11	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	15	28	*	*	*
niedrig	23	53	97	3	0
mittel	129	255	92	8	0
hoch	229	580	93	7	0
sehr hoch	91	271	90	10	0
Anzahl Autos im Haushalt					
1 Auto	250	480	88	12	0
2 Autos	199	559	97	3	0
3 Autos und mehr	37	148	98	2	0
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft					
ja	13	35	83	17	0
nein	473	1.151	92	8	0
(Elektro-)Fahrräder im Haushalt					
ja	406	1.018	92	8	0
nein	80	169	92	8	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts					
nur mit Auto	79	166	92	8	0
mit Auto und Fahrrad	394	985	93	7	0
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	1	2	*	*	*
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	12	33	82	18	0

H_NOT

Ist Ihr Haushalt auf ein Auto angewiesen oder würde er auch ohne Auto auskommen?

Tabelle H9.2 Gründe für Pkw-Nicht-Besitz (Mehrfachnennung)

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Haushalte, die keinen Pkw besitzen; Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Gründe für Pkw-Nicht-Besitz (Mehrfachnennung)						
			kein Auto benötigt	bewusster Verzicht oder möchte mir kein Auto leisten	kann mir Anschaffung oder Unterhalt nicht leisten	gesundheitliche Gründe, Altersgründe	kein Stellplatz verfügbar	Anwohnerparkausweis zu teuer	andere Gründe
Gesamt	47	62	41	57	50	19	7	1	14
Landkreise									
Landkreis Reutlingen	29	37	43	69	43	23	1	0	15
Landkreis Tübingen	9	13	*	*	*	*	*	*	*
Zollernalbkreis	9	12	*	*	*	*	*	*	*
Städte und Gemeinden									
Stadt Reutlingen	6	21	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	5	8	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Balingen	0	1	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Rottenburg	1	3	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Hechingen	2	2	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Metzingen	3	2	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Mössingen	8	10	*	*	*	*	*	*	*
Kreistyp									
städtischer Kreis	47	62	41	57	50	19	7	1	14
Raumtyp									
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	6	21	*	*	*	*	*	*	*
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	20	21	*	*	*	*	*	*	*
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	2	3	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - zentrale Stadt	5	8	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	4	6	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	10	3	*	*	*	*	*	*	*
Haushaltsgröße									
1 Person	34	37	51	64	45	25	7	0	5
2 Personen	8	14	*	*	*	*	*	*	*
3 Personen	3	5	*	*	*	*	*	*	*
4 Personen	2	5	*	*	*	*	*	*	*
5 Personen und mehr	0	1	*	*	*	*	*	*	*
Haushaltstyp									
junge Alleinlebende	6	7	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	9	12	*	*	*	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	17	14	*	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	5	5	*	*	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	2	4	*	*	*	*	*	*	*
ältere Zweipersonenhaushalte	1	4	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	2	4	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	0	1	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	1	2	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	1	3	*	*	*	*	*	*	*
Alleinerziehende	2	2	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	17	19	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	5	8	*	*	*	*	*	*	*
mittel	7	11	*	*	*	*	*	*	*
hoch	15	20	*	*	*	*	*	*	*
sehr hoch	2	4	*	*	*	*	*	*	*
Anzahl Autos im Haushalt									
kein Auto	47	62	41	57	50	19	7	1	14
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft									
ja	4	8	*	*	*	*	*	*	*
nein	42	54	41	53	54	21	8	1	14
(Elektro-)Fahrräder im Haushalt									
ja	33	40	53	75	57	12	6	1	8
nein	14	22	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts									
nur mit Fahrrad	29	32	54	72	64	13	7	1	8
mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	4	8	*	*	*	*	*	*	*
ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	14	22	*	*	*	*	*	*	*

H_NOCAR_A-H_NOCAR_F
Aus welchen Gründen hat Ihr Haushalt kein Auto?

Tabelle H10 Lademöglichkeit für Auto zu Hause

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Lademöglichkeit für Auto zu Hause				
			ja, eine Ladesäule ist vorhanden	ja, eine normale Steckdose ist vorhanden	nein, keine Lademöglichkeit	nein, aktuell nicht, aber Lademöglichkeit wird geschaffen	keine Angabe
Gesamt	486	1.187	15	29	50	5	0
Landkreise							
Landkreis Reutlingen	199	602	18	31	47	5	0
Landkreis Tübingen	119	256	15	24	52	7	1
Zollernalbkreis	168	329	12	30	53	5	0
Städte und Gemeinden							
Stadt Reutlingen	55	328	16	24	54	6	1
Stadt Tübingen	1	2	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	57	137	12	34	53	1	0
Stadt Balingen	19	64	16	25	56	2	0
Stadt Rottenburg	16	55	14	15	68	3	0
Stadt Hechingen	31	35	10	18	66	7	0
Stadt Metzingen	22	40	5	36	58	2	0
Stadt Münsingen	23	51	18	42	41	0	0
Stadt Mössingen	82	183	15	25	51	9	0
Stadt Meßstetten	17	29	*	*	*	*	*
Kreistyp							
städtischer Kreis	486	1.187	15	29	50	5	0
Raumtyp							
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	55	328	16	24	54	6	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	161	354	16	24	52	8	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	17	43	22	27	47	5	0
ländliche Region - zentrale Stadt	57	137	12	34	53	1	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	86	169	12	22	60	4	2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	111	156	16	41	37	5	0
Haushaltsgröße							
1 Person	151	179	12	26	56	6	0
2 Personen	148	526	13	29	54	4	0
3 Personen	72	189	15	35	43	6	0
4 Personen	76	218	22	30	41	5	2
5 Personen und mehr	40	75	20	27	46	6	1
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	15	19	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	73	86	8	29	60	3	0
ältere Alleinlebende	57	71	10	29	48	12	0
junge Zweipersonenhaushalte	25	66	10	19	70	1	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	58	210	14	33	49	4	0
ältere Zweipersonenhaushalte	63	243	13	30	50	6	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	34	141	12	36	43	9	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	81	153	18	28	44	7	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	48	114	23	28	47	2	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	20	70	22	42	31	4	0
Alleinerziehende	7	11	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	15	28	*	*	*	*	*
niedrig	23	53	9	29	48	14	1
mittel	129	255	12	26	57	4	0
hoch	229	580	15	30	50	4	1
sehr hoch	91	271	20	34	41	5	0
Anzahl Autos im Haushalt							
1 Auto	250	480	9	26	58	6	0
2 Autos	199	559	20	33	42	5	1
3 Autos und mehr	37	148	26	29	42	2	1
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft							
ja	13	35	6	23	71	0	0
nein	473	1.151	15	29	50	6	0
(Elektro-)Fahrräder im Haushalt							
ja	406	1.018	15	29	49	6	0
nein	80	169	12	30	56	3	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts							
nur mit Auto	79	166	11	30	56	3	0
mit Auto und Fahrrad	394	985	16	29	49	6	0
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	1	2	*	*	*	*	*
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	12	33	6	24	70	0	0

A LADEN

Haben Sie die Möglichkeit, ein Elektroauto bei sich zu Hause oder in der Nähe zu laden?

Tabelle H11 Anzahl Motorräder, Mopeds und Mofas im Haushalt

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Anzahl Motorräder, Mopeds und Mofas im Haushalt					Mittel
			keins	1	2	3	4 und mehr	
Gesamt	1.758	4.021	84	12	2	1	1	0,2
Landkreise								
Landkreis Reutlingen	754	1.997	86	11	2	1	0	0,2
Landkreis Tübingen	437	849	84	12	2	1	1	0,2
Zollernalbkreis	568	1.175	82	14	2	1	1	0,3
Städte und Gemeinden								
Stadt Reutlingen	209	1.088	88	10	2	0	1	0,2
Stadt Tübingen	1	4	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	216	524	87	10	2	1	0	0,2
Stadt Balingen	75	240	79	14	3	1	3	0,4
Stadt Rottenburg	68	188	82	15	2	0	1	0,2
Stadt Hechingen	79	111	75	20	1	1	3	0,4
Stadt Metzingen	93	138	86	11	2	1	0	0,2
Stadt Münsingen	75	154	88	6	5	1	0	0,2
Stadt Mössingen	270	588	84	11	2	1	1	0,2
Stadt Meßstetten	60	104	82	12	3	1	1	0,3
Kreistyp								
städtischer Kreis	1.758	4.021	84	12	2	1	1	0,2
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	209	1.088	88	10	2	0	1	0,2
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	554	1.128	85	11	2	1	1	0,2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	75	175	83	13	3	1	1	0,2
ländliche Region - zentrale Stadt	216	524	87	10	2	1	0	0,2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	321	606	79	16	2	1	2	0,3
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	383	500	84	12	3	1	0	0,2
Haushaltsgröße								
1 Person	686	848	90	9	1	0	0	0,1
2 Personen	557	1.851	84	12	2	1	1	0,2
3 Personen	218	547	78	15	4	2	1	0,3
4 Personen	204	582	79	15	4	1	2	0,3
5 Personen und mehr	95	193	73	21	3	2	1	0,4
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	64	71	83	17	0	0	0	0,2
Alleinlebende mittleren Alters	253	317	88	11	1	0	0	0,1
ältere Alleinlebende	347	445	93	6	0	0	0	0,1
junge Zweipersonenhaushalte	70	173	83	14	3	0	0	0,2
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	176	597	75	17	3	2	3	0,4
ältere Zweipersonenhaushalte	294	1.054	89	9	2	0	1	0,1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	105	432	70	17	7	3	2	0,5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	212	393	85	13	1	1	0	0,2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	126	285	71	22	4	1	2	0,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	52	194	71	14	8	6	1	0,5
Alleinerziehende	35	44	94	6	0	0	0	0,1
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	136	191	93	7	0	0	0	0,1
niedrig	159	322	91	8	0	0	0	0,1
mittel	548	1.124	85	13	1	0	0	0,2
hoch	679	1.682	82	12	3	1	1	0,3
sehr hoch	235	702	77	15	4	2	2	0,4
Anzahl Autos im Haushalt								
kein Auto	189	247	96	3	0	0	0	0,0
1 Auto	911	1.736	90	9	1	0	0	0,1
2 Autos	550	1.572	77	18	4	1	1	0,3
3 Autos und mehr	108	466	55	25	10	6	5	0,8
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft								
ja	67	159	80	18	2	0	0	0,2
nein	1.681	3.842	84	12	2	1	1	0,2
(Elektro-)Fahrräder im Haushalt								
ja	1.273	3.151	81	14	3	1	1	0,3
nein	486	870	92	7	0	0	0	0,1
Mobilitätsausstattung des Haushalts								
nur mit Auto	380	718	91	8	1	0	0	0,1
mit Auto und Fahrrad	1.129	2.905	80	14	3	1	1	0,3
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	13	28	*	*	*	*	*	*
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	39	106	73	23	4	0	0	0,3
nur mit Fahrrad	91	113	94	6	1	0	0	0,1
mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	11	20	*	*	*	*	*	*
nur mit Carsharing-Mitgliedschaft	4	5	*	*	*	*	*	*
ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	81	106	100	0	0	0	0	0,0

anzmotmap_gr

Wie viele der folgenden Fahrzeuge gibt es in Ihrem Haushalt? Motorräder, Mopeds und Mofas

Tabelle H12.1 Anzahl Elektrofahräder und Pedelecs im Haushalt

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Anzahl Elektrofahräder und Pedelecs im Haushalt					Mittel
			keins	1	2	3	4 und mehr	
Gesamt	1.758	4.021	70	19	10	1	0	0,4
Landkreise								
Landkreis Reutlingen	754	1.997	68	20	11	1	0	0,5
Landkreis Tübingen	437	849	67	20	12	1	0	0,5
Zollernalbkreis	568	1.175	76	17	7	1	0	0,3
Städte und Gemeinden								
Stadt Reutlingen	209	1.088	67	22	11	1	0	0,5
Stadt Tübingen	1	4	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	216	524	79	14	7	0	0	0,3
Stadt Balingen	75	240	66	24	8	2	0	0,5
Stadt Rottenburg	68	188	63	18	17	1	0	0,6
Stadt Hechingen	79	111	74	16	8	2	0	0,4
Stadt Metzingen	93	138	72	17	9	2	0	0,4
Stadt Münsingen	75	154	68	21	11	0	0	0,4
Stadt Mössingen	270	588	69	20	10	1	0	0,4
Stadt Meßstetten	60	104	83	10	6	1	0	0,2
Kreistyp								
städtischer Kreis	1.758	4.021	70	19	10	1	0	0,4
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	209	1.088	67	22	11	1	0	0,5
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	554	1.128	68	19	11	1	0	0,5
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	75	175	69	17	13	1	0	0,5
ländliche Region - zentrale Stadt	216	524	79	14	7	0	0	0,3
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	321	606	66	21	12	1	0	0,5
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	383	500	73	19	8	0	0	0,4
Haushaltsgröße								
1 Person	686	848	80	19	1	0	0	0,2
2 Personen	557	1.851	68	16	15	1	0	0,5
3 Personen	218	547	60	20	18	2	0	0,6
4 Personen	204	582	60	23	14	3	0	0,6
5 Personen und mehr	95	193	55	21	22	1	0	0,7
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	64	71	92	7	0	0	0	0,1
Alleinlebende mittleren Alters	253	317	79	20	1	0	0	0,2
ältere Alleinlebende	347	445	79	21	0	0	0	0,2
junge Zweipersonenhaushalte	70	173	84	11	5	0	0	0,2
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	176	597	66	18	16	1	0	0,5
ältere Zweipersonenhaushalte	294	1.054	66	15	18	0	0	0,5
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	105	432	58	17	19	5	0	0,7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	212	393	62	19	19	1	0	0,6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	126	285	61	27	10	2	0	0,5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	52	194	48	21	26	4	1	0,9
Alleinerziehende	35	44	59	38	3	0	0	0,4
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	136	191	82	17	1	0	0	0,2
niedrig	159	322	82	12	6	0	0	0,2
mittel	548	1.124	72	18	10	1	0	0,4
hoch	679	1.682	68	20	11	1	0	0,5
sehr hoch	235	702	57	25	16	2	0	0,6
Anzahl Autos im Haushalt								
kein Auto	189	247	87	12	1	0	0	0,1
1 Auto	911	1.736	72	20	8	1	0	0,4
2 Autos	550	1.572	65	19	15	1	0	0,5
3 Autos und mehr	108	466	55	19	22	4	1	0,8
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft								
ja	67	159	69	19	11	1	0	0,4
nein	1.681	3.842	70	19	10	1	0	0,4
(Elektro-)Fahräder im Haushalt								
ja	1.273	3.151	59	26	14	1	0	0,6
nein	486	870	100	0	0	0	0	0,0
Mobilitätsausstattung des Haushalts								
nur mit Auto	380	718	100	0	0	0	0	0,0
mit Auto und Fahrrad	1.129	2.905	57	26	15	1	0	0,6
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	13	28	*	*	*	*	*	*
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	39	106	54	26	19	1	1	0,7
nur mit Fahrrad	91	113	76	22	1	0	0	0,3
mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	11	20	*	*	*	*	*	*
nur mit Carsharing-Mitgliedschaft	4	5	*	*	*	*	*	*
ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	81	106	100	0	0	0	0	0,0

H_ ANZPED

Wie viele der folgenden Fahrzeuge gibt es in Ihrem Haushalt? Elektrofahräder und Pedelecs

Tabelle H12.2 Anzahl Fahrräder im Haushalt

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Anzahl Fahrräder im Haushalt					Mittel
			keins	1	2	3	4 und mehr	
Gesamt	1.758	4.021	36	24	18	9	13	1,5
Landkreise								
Landkreis Reutlingen	754	1.997	34	28	16	9	13	1,5
Landkreis Tübingen	437	849	29	21	22	12	15	1,8
Zollernalbkreis	568	1.175	43	20	18	8	11	1,3
Städte und Gemeinden								
Stadt Reutlingen	209	1.088	38	25	16	9	12	1,5
Stadt Tübingen	1	4	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	216	524	48	19	19	7	7	1,1
Stadt Balingen	75	240	35	23	16	10	16	1,7
Stadt Rottenburg	68	188	28	23	25	13	11	1,7
Stadt Hechingen	79	111	47	22	17	7	7	1,1
Stadt Metzingen	93	138	25	27	20	8	20	2,2
Stadt Münsingen	75	154	32	29	15	10	14	1,6
Stadt Mössingen	270	588	24	22	24	12	17	2,0
Stadt Meßstetten	60	104	41	17	15	8	20	1,6
Kreistyp								
städtischer Kreis	1.758	4.021	36	24	18	9	13	1,5
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	209	1.088	38	25	16	9	12	1,5
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	554	1.128	25	25	22	11	18	1,9
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	75	175	39	30	14	9	9	1,2
ländliche Region - zentrale Stadt	216	524	48	19	19	7	7	1,1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	321	606	39	21	18	10	11	1,5
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	383	500	40	26	15	8	11	1,3
Haushaltsgröße								
1 Person	686	848	50	39	9	2	1	0,7
2 Personen	557	1.851	38	19	30	7	6	1,3
3 Personen	218	547	20	16	23	29	12	2,1
4 Personen	204	582	13	6	17	18	46	3,2
5 Personen und mehr	95	193	7	1	8	16	67	4,5
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	64	71	44	47	7	1	0	0,7
Alleinlebende mittleren Alters	253	317	40	48	8	3	1	0,8
ältere Alleinlebende	347	445	59	29	10	1	1	0,6
junge Zweipersonenhaushalte	70	173	28	24	31	7	10	1,6
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	176	597	30	19	32	9	9	1,6
ältere Zweipersonenhaushalte	294	1.054	46	18	28	5	4	1,1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	105	432	24	13	18	24	21	2,3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	212	393	16	12	23	19	30	2,7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	126	285	8	3	8	24	58	4,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	52	194	7	10	21	24	38	3,1
Alleinerziehende	35	44	25	6	31	27	11	2,0
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	136	191	46	40	9	2	3	0,8
niedrig	159	322	54	20	16	6	4	0,9
mittel	548	1.124	47	22	16	6	9	1,2
hoch	679	1.682	29	25	22	11	14	1,7
sehr hoch	235	702	13	17	21	18	31	2,8
Anzahl Autos im Haushalt								
kein Auto	189	247	50	38	6	3	4	0,8
1 Auto	911	1.736	43	28	16	6	6	1,1
2 Autos	550	1.572	22	13	26	14	24	2,3
3 Autos und mehr	108	466	18	16	19	21	27	2,6
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft								
ja	67	159	33	28	15	10	14	1,6
nein	1.681	3.842	36	24	18	9	13	1,5
(Elektro-)Fahrräder im Haushalt								
ja	1.273	3.151	11	33	25	13	18	2,1
nein	486	870	100	0	0	0	0	0,0
Mobilitätsausstattung des Haushalts								
nur mit Auto	380	718	100	0	0	0	0	0,0
mit Auto und Fahrrad	1.129	2.905	12	29	27	14	19	2,2
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	13	28	*	*	*	*	*	*
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	39	106	12	35	22	14	17	2,1
nur mit Fahrrad	91	113	7	74	10	4	5	1,3
mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	11	20	*	*	*	*	*	*
nur mit Carsharing-Mitgliedschaft	4	5	*	*	*	*	*	*
ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	81	106	100	0	0	0	0	0,0

H_ANZRAD

Wie viele der folgenden Fahrzeuge gibt es in Ihrem Haushalt? weitere funktionstüchtige Fahrräder

Tabelle H12.3 Anzahl Elektrofahrzeuge, Pedelecs und Fahrräder im Haushalt

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Anzahl Elektrofahrzeuge, Pedelecs und Fahrräder im Haushalt					Mittel
			keins	1	2	3	4 und mehr	
Gesamt	1.758	4.021	28	22	20	10	20	2,0
Landkreise								
Landkreis Reutlingen	754	1.997	26	25	19	10	21	2,0
Landkreis Tübingen	437	849	21	19	23	13	25	2,3
Zollernalbkreis	568	1.175	35	20	20	9	16	1,7
Städte und Gemeinden								
Stadt Reutlingen	209	1.088	27	24	20	10	19	1,9
Stadt Tübingen	1	4	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	216	524	39	19	22	6	12	1,4
Stadt Balingen	75	240	26	18	23	12	22	2,2
Stadt Rottenburg	68	188	20	19	22	17	22	2,2
Stadt Hechingen	79	111	37	24	19	8	13	1,5
Stadt Metzingen	93	138	21	21	22	12	24	2,6
Stadt Münsingen	75	154	23	30	17	6	24	2,0
Stadt Mössingen	270	588	17	20	25	12	26	2,4
Stadt Meßstetten	60	104	35	19	13	7	26	1,8
Kreistyp								
städtischer Kreis	1.758	4.021	28	22	20	10	20	2,0
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	209	1.088	27	24	20	10	19	1,9
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	554	1.128	18	21	23	11	26	2,4
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	75	175	29	27	14	15	14	1,7
ländliche Region - zentrale Stadt	216	524	39	19	22	6	12	1,4
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	321	606	30	19	20	12	20	2,0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	383	500	33	24	16	8	19	1,7
Haushaltsgröße								
1 Person	686	848	40	41	14	4	2	0,9
2 Personen	557	1.851	27	14	35	10	14	1,8
3 Personen	218	547	15	11	17	29	29	2,7
4 Personen	204	582	11	1	10	16	61	3,8
5 Personen und mehr	95	193	5	3	3	7	82	5,2
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	64	71	39	51	8	2	0	0,7
Alleinlebende mittleren Alters	253	317	29	50	14	4	2	1,0
ältere Alleinlebende	347	445	48	32	14	3	2	0,8
junge Zweipersonenhaushalte	70	173	22	23	32	12	11	1,8
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	176	597	21	12	35	13	18	2,1
ältere Zweipersonenhaushalte	294	1.054	33	13	34	7	13	1,6
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	105	432	15	10	13	23	38	3,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	212	393	12	6	19	20	42	3,3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	126	285	7	1	2	14	76	4,5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	52	194	6	4	8	21	61	4,0
Alleinerziehende	35	44	20	6	22	27	25	2,4
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	136	191	41	33	18	4	4	1,0
niedrig	159	322	47	20	21	5	7	1,1
mittel	548	1.124	36	24	17	9	14	1,6
hoch	679	1.682	21	22	23	12	23	2,2
sehr hoch	235	702	7	11	19	17	45	3,4
Anzahl Autos im Haushalt								
kein Auto	189	247	46	35	12	4	4	0,9
1 Auto	911	1.736	33	28	20	8	11	1,5
2 Autos	550	1.572	16	9	25	15	36	2,8
3 Autos und mehr	108	466	11	11	13	22	43	3,4
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft								
ja	67	159	25	25	20	11	20	2,1
nein	1.681	3.842	27	22	20	10	20	2,0
(Elektro-)Fahrräder im Haushalt								
ja	1.273	3.151	0	30	28	14	28	2,7
nein	486	870	100	0	0	0	0	0,0
Mobilitätsausstattung des Haushalts								
nur mit Auto	380	718	100	0	0	0	0	0,0
mit Auto und Fahrrad	1.129	2.905	0	27	28	15	30	2,8
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	13	28	*	*	*	*	*	*
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	39	106	0	30	29	15	26	2,8
nur mit Fahrrad	91	113	0	67	22	6	5	1,5
mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	11	20	*	*	*	*	*	*
nur mit Carsharing-Mitgliedschaft	4	5	*	*	*	*	*	*
ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	81	106	100	0	0	0	0	0,0

 anspedrad
 Analytische Variable aus Anzahl Elektrofahrzeuge, Pedelecs und Fahrräder

Tabelle H13 Mobilitätsausstattung des Haushalts

Basis: Alle Haushalte (alle Haushalte mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Mobilitätsausstattung des Haushalts							
			mit Auto	mit Auto und Fahrrad	mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	mit Fahrrad	mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	mit Carsharing-Mitgliedschaft	ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft
Gesamt	1.748	4.001	22	65	1	2	5	1	0	5
Landkreise										
Landkreis Reutlingen	747	1.984	20	63	0	3	8	1	0	5
Landkreis Tübingen	436	847	16	73	1	2	4	1	0	4
Zollernalbkreis	565	1.170	29	60	1	2	3	0	0	5
Städte und Gemeinden										
Stadt Reutlingen	206	1.078	21	63	0	2	7	1	0	5
Stadt Tübingen	1	4	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	216	522	32	56	2	1	3	0	0	6
Stadt Balingen	75	240	22	67	0	2	5	0	1	3
Stadt Rottenburg	67	186	11	71	1	2	7	1	0	7
Stadt Hechingen	79	111	30	59	0	4	0	0	1	6
Stadt Metzingen	91	137	16	65	0	3	11	2	0	3
Stadt Münsingen	74	152	10	70	2	4	3	1	2	9
Stadt Mössingen	270	588	13	77	1	2	4	1	0	3
Stadt Meßstetten	59	103	33	63	1	1	0	0	0	2
Kreistyp										
städtischer Kreis	1.748	4.001	22	65	1	2	5	1	0	5
Raumtyp										
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	206	1.078	21	63	0	2	7	1	0	5
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	552	1.127	14	73	1	2	6	1	0	3
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	75	175	24	59	0	5	6	0	0	5
ländliche Region - zentrale Stadt	216	522	32	56	2	1	3	0	0	6
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	320	604	24	65	1	2	3	1	0	5
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	379	495	25	59	1	2	6	0	0	6
Haushaltsgröße										
1 Person	677	835	28	49	1	1	9	1	0	10
2 Personen	556	1.847	24	66	1	3	3	1	0	2
3 Personen	217	545	12	81	1	2	2	0	0	1
4 Personen	203	581	11	85	0	3	2	0	0	0
5 Personen und mehr	95	193	5	90	0	2	2	0	0	1
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	64	71	29	37	2	5	18	2	0	8
Alleinlebende mittleren Alters	253	316	26	61	0	1	7	1	0	3
ältere Alleinlebende	338	433	32	43	1	1	8	1	1	14
junge Zweipersonenhaushalte	70	173	17	62	1	1	13	2	0	4
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	176	597	20	70	1	5	2	1	0	1
ältere Zweipersonenhaushalte	294	1.050	29	64	1	3	0	0	0	2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	104	429	14	78	0	4	3	0	0	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	212	393	12	85	0	2	0	0	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	126	285	6	90	1	2	1	0	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	52	194	5	88	0	2	4	0	0	1
Alleinerziehende	35	44	17	64	0	0	14	3	0	3
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	135	187	23	31	0	1	27	0	0	17
niedrig	156	319	36	44	1	3	6	0	1	9
mittel	544	1.113	28	59	1	1	3	1	0	6
hoch	678	1.680	18	72	1	3	4	1	0	2
sehr hoch	235	702	7	86	0	5	1	1	0	0
Anzahl Autos im Haushalt										
kein Auto	187	244	0	0	0	0	49	6	2	44
1 Auto	903	1.723	32	65	1	3	0	0	0	0
2 Autos	550	1.570	15	82	1	2	0	0	0	0
3 Autos und mehr	108	464	11	87	0	2	0	0	0	0
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft										
ja	67	159	0	0	19	58	0	17	5	0
nein	1.681	3.842	23	67	0	0	5	0	0	5
(Elektro-)Fahrräder im Haushalt										
ja	1.270	3.144	0	89	0	3	7	1	0	0
nein	478	857	80	0	3	0	0	0	1	17
Mobilitätsausstattung des Haushalts										
nur mit Auto	380	718	100	0	0	0	0	0	0	0
mit Auto und Fahrrad	1.129	2.905	0	100	0	0	0	0	0	0
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	13	28	*	*	*	*	*	*	*	*
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	39	106	0	0	0	100	0	0	0	0
nur mit Fahrrad	91	113	0	0	0	0	100	0	0	0
mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	11	20	*	*	*	*	*	*	*	*
nur mit Carsharing-Mitgliedschaft	4	5	*	*	*	*	*	*	*	*
ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	81	106	0	0	0	0	0	0	0	100

 mobtyp
 Analytische Variable aus im Haushalt verfügbaren Autos, Fahrrädern und Carsharing-Mitgliedschaften

Tabelle A P1 Alter (1/2)

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Alter						Mittel	
			0 bis 6 Jahre	7 bis 10 Jahre	11 bis 13 Jahre	14 bis 17 Jahre	18 bis 29 Jahre	30 bis 39 Jahre		40 bis 49 Jahre
Gesamt	3.630	8.220	7	4	3	4	15	13	12	43,2
Landkreise										
Landkreis Reutlingen	1.458	4.047	6	4	3	4	15	13	13	43,2
Landkreis Tübingen	846	1.812	12	4	4	3	15	13	12	39,2
Zollernalbkreis	1.326	2.361	5	3	2	4	15	13	11	45,6
Städte und Gemeinden										
Stadt Reutlingen	369	2.127	6	3	2	3	17	13	11	43,9
Stadt Tübingen	0	5	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	623	989	4	2	1	3	16	12	10	48,1
Stadt Balingen	158	518	4	4	3	6	21	5	15	41,5
Stadt Rottenburg	114	388	8	3	2	4	18	14	7	42,0
Stadt Hechingen	131	223	9	3	2	5	9	20	6	43,1
Stadt Metzingen	182	291	6	8	3	3	18	14	13	40,0
Stadt Münsingen	167	320	5	3	2	5	17	14	11	43,4
Stadt Mössingen	534	1.276	11	4	3	4	14	13	12	40,1
Stadt Meßstetten	147	234	8	4	4	5	12	19	13	40,3
Bundesland										
Baden-Württemberg	3.630	8.220	7	4	3	4	15	13	12	43,2
Kreistyp										
städtischer Kreis	3.630	8.220	7	4	3	4	15	13	12	43,2
Raumtyp										
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	369	2.127	6	3	2	3	17	13	11	43,9
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.064	2.446	10	5	3	4	14	13	12	40,2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	157	348	5	5	3	3	12	17	11	44,4
ländliche Region - zentrale Stadt	623	989	4	2	1	3	16	12	10	48,1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	599	1.268	10	4	4	4	17	11	11	39,6
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	818	1.042	5	4	3	4	12	14	14	45,4
Geschlecht										
männlich	1.785	4.124	7	4	3	4	15	13	12	42,1
weiblich	1.837	4.081	7	3	3	4	14	13	12	44,3
Alter										
0 bis 6 Jahre	261	455	100	0	0	0	0	0	0	3,2
7 bis 10 Jahre	133	231	0	100	0	0	0	0	0	8,4
11 bis 13 Jahre	99	171	0	0	100	0	0	0	0	12,1
14 bis 17 Jahre	138	264	0	0	0	100	0	0	0	15,6
18 bis 29 Jahre	538	855	0	0	0	0	100	0	0	23,8
30 bis 39 Jahre	471	932	0	0	0	0	0	100	0	34,5
40 bis 49 Jahre	429	895	0	0	0	0	0	0	100	44,3
50 bis 59 Jahre	524	1.422	0	0	0	0	0	0	0	54,8
60 bis 64 Jahre	272	806	0	0	0	0	0	0	0	62,0
65 bis 74 Jahre	399	1.401	0	0	0	0	0	0	0	69,0
75 bis 79 Jahre	120	337	0	0	0	0	0	0	0	77,1
80 Jahre und älter	247	451	0	0	0	0	0	0	0	84,9

alter_gr4

Analytische Variable mit Abgleich der Angaben aus Haushalts- und Personeninterview

Tabelle B P1 Alter (1/2)

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Alter						Mittel	
			0 bis 6 Jahre	7 bis 10 Jahre	11 bis 13 Jahre	14 bis 17 Jahre	18 bis 29 Jahre	30 bis 39 Jahre		40 bis 49 Jahre
Gesamt	3.630	8.220	7	4	3	4	15	13	12	43,2
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss										
(noch) kein Abschluss	630	1.093	41	21	16	14	4	1	0	10,0
niedrig	957	1.243	0	0	0	1	6	10	9	60,8
mittel	842	1.870	0	0	0	4	19	11	15	47,8
hoch	1.073	3.815	0	0	0	0	26	23	17	42,9
Haupttätigkeit										
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	1.281	2.755	0	0	0	1	25	22	19	41,2
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	564	1.249	0	0	0	0	9	20	25	47,5
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	74	95	0	0	0	13	6	13	13	49,7
Kind	247	436	100	0	0	0	0	0	0	3,1
Schüler/in, einschließlich Vorschule	385	743	4	35	26	28	9	0	0	12,0
Student/in	72	230	0	0	0	0	96	3	0	23,2
Hausfrau/Hausmann	87	217	0	0	0	0	8	18	11	58,5
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	704	2.193	0	0	0	0	0	0	0	74,6
sonstiges	216	300	0	0	0	6	26	20	11	40,1
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	232	270	1	1	2	1	23	10	8	49,4
niedrig	346	597	4	2	1	6	10	7	8	53,5
mittel	1.130	2.215	7	4	2	5	14	11	9	46,0
hoch	1.380	3.458	8	3	3	3	15	15	15	40,9
sehr hoch	542	1.680	10	7	5	4	16	16	15	33,7
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	82	71	0	0	0	0	100	0	0	25,6
Alleinlebende mittleren Alters	227	317	0	0	0	0	0	28	26	46,4
ältere Alleinlebende	322	445	0	0	0	0	0	0	0	73,4
junge Zweipersonenhaushalte	183	301	0	0	0	0	76	14	0	29,3
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	352	1.097	0	0	0	0	0	16	16	52,0
ältere Zweipersonenhaushalte	522	1.983	0	0	0	0	0	0	0	72,1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	415	1.174	0	0	0	0	44	5	5	42,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	706	1.203	32	8	1	0	8	35	14	22,6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	476	915	4	14	16	9	7	9	29	29,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	227	608	0	0	0	35	16	2	15	33,5
Alleinerziehende	87	90	17	12	18	11	3	9	25	23,9
Mobilitätssegmente										
wenig-Mobile	246	361	0	0	0	3	18	4	5	61,7
Fahrrad-Orientierte	269	760	0	0	0	11	16	15	12	44,7
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	117	172	0	0	0	39	30	15	5	27,5
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	94	213	0	0	0	1	63	6	10	32,9
täglich Pkw-Orientierte	1.534	3.491	0	0	0	0	15	19	18	47,9
seltener Pkw-Orientierte	429	1.032	0	0	0	1	11	9	6	60,6
Mischnutzung	119	291	0	0	0	22	20	15	15	37,0
regelmäßige Vielfachnutzung	173	590	0	0	0	2	15	11	13	52,3
PKW-Führerscheinbesitz										
ja	1.778	4.408	0	0	0	0	20	20	17	46,3
nein	171	255	0	0	0	14	39	13	7	37,3
Mobilitätsausstattung des Haushalts										
Haushalt mit Auto	694	1.229	3	1	1	1	13	13	8	52,5
Haushalt mit Auto und Rad	2.509	6.360	9	5	3	5	14	14	13	39,0
Haushalt mit Auto und Carsharing	25	50	0	0	6	0	21	4	4	57,6
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	72	225	7	4	1	2	14	21	8	44,5
Haushalt mit Rad	170	164	1	2	1	5	29	9	13	42,7
Haushalt mit Rad und Carsharing	14	30	11	0	0	0	26	14	12	40,1
Haushalt mit Carsharing	3	6	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	128	133	0	2	0	1	11	3	9	66,6

alter_gr4

Analytische Variable mit Abgleich der Angaben aus Haushalts- und Personeninterview

Tabelle A P1 Alter (2/2)

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Alter					Mittel
			50 bis 59 Jahre	60 bis 64 Jahre	65 bis 74 Jahre	75 bis 79 Jahre	80 Jahre und älter	
Gesamt	3.630	8.220	14	7	11	3	7	43,2
Landkreise								
Landkreis Reutlingen	1.458	4.047	15	7	12	3	6	43,2
Landkreis Tübingen	846	1.812	14	8	9	3	5	39,2
Zollernalbkreis	1.326	2.361	15	8	11	4	9	45,6
Städte und Gemeinden								
Stadt Reutlingen	369	2.127	17	8	11	3	6	43,9
Stadt Tübingen	0	5	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	623	989	16	8	13	5	10	48,1
Stadt Balingen	158	518	17	10	7	3	4	41,5
Stadt Rottenburg	114	388	14	11	9	4	6	42,0
Stadt Hechingen	131	223	12	9	15	4	4	43,1
Stadt Metzingen	182	291	11	7	13	2	4	40,0
Stadt Münsingen	167	320	15	7	8	4	7	43,4
Stadt Mössingen	534	1.276	13	7	10	4	5	40,1
Stadt Meßstetten	147	234	12	6	8	1	7	40,3
Bundesland								
Baden-Württemberg	3.630	8.220	14	7	11	3	7	43,2
Kreistyp								
städtischer Kreis	3.630	8.220	14	7	11	3	7	43,2
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	369	2.127	17	8	11	3	6	43,9
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.064	2.446	13	7	11	3	5	40,2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	157	348	15	6	13	2	8	44,4
ländliche Region - zentrale Stadt	623	989	16	8	13	5	10	48,1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	599	1.268	15	9	8	2	4	39,6
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	818	1.042	14	6	11	4	9	45,4
Geschlecht								
männlich	1.785	4.124	15	8	11	3	6	42,1
weiblich	1.837	4.081	14	7	11	4	8	44,3
Alter								
0 bis 6 Jahre	261	455	0	0	0	0	0	3,2
7 bis 10 Jahre	133	231	0	0	0	0	0	8,4
11 bis 13 Jahre	99	171	0	0	0	0	0	12,1
14 bis 17 Jahre	138	264	0	0	0	0	0	15,6
18 bis 29 Jahre	538	855	0	0	0	0	0	23,8
30 bis 39 Jahre	471	932	0	0	0	0	0	34,5
40 bis 49 Jahre	429	895	0	0	0	0	0	44,3
50 bis 59 Jahre	524	1.422	100	0	0	0	0	54,8
60 bis 64 Jahre	272	806	0	100	0	0	0	62,0
65 bis 74 Jahre	399	1.401	0	0	100	0	0	69,0
75 bis 79 Jahre	120	337	0	0	0	100	0	77,1
80 Jahre und älter	247	451	0	0	0	0	100	84,9

alter_gr4

Analytische Variable mit Abgleich der Angaben aus Haushalts- und Personeninterview

Tabelle B P1 Alter (2/2)

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Alter					Mittel
			50 bis 59 Jahre	60 bis 64 Jahre	65 bis 74 Jahre	75 bis 79 Jahre	80 Jahre und älter	
Gesamt	3.630	8.220	14	7	11	3	7	43,2
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	630	1.093	1	0	0	0	0	10,0
niedrig	957	1.243	15	10	23	7	18	60,8
mittel	842	1.870	21	12	10	3	5	47,8
hoch	1.073	3.815	16	7	7	2	2	42,9
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	1.281	2.755	23	9	1	0	0	41,2
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	564	1.249	26	13	6	0	1	47,5
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	74	95	12	8	27	2	5	49,7
Kind	247	436	0	0	0	0	0	3,1
Schüler/in, einschließlich Vorschule	385	743	0	0	0	0	0	12,0
Student/in	72	230	0	0	0	0	0	23,2
Hausfrau/Hausmann	87	217	14	8	9	4	28	58,5
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	704	2.193	1	8	44	16	30	74,6
sonstiges	216	300	21	10	4	0	0	40,1
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	232	270	10	10	22	3	8	49,4
niedrig	346	597	10	10	18	7	16	53,5
mittel	1.130	2.215	10	7	14	6	10	46,0
hoch	1.380	3.458	18	8	8	1	3	40,9
sehr hoch	542	1.680	17	5	3	1	1	33,7
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	82	71	0	0	0	0	0	25,6
Alleinlebende mittleren Alters	227	317	45	0	0	0	0	46,4
ältere Alleinlebende	322	445	0	23	35	10	32	73,4
junge Zweipersonenhaushalte	183	301	7	2	0	0	1	29,3
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	352	1.097	49	9	9	0	1	52,0
ältere Zweipersonenhaushalte	522	1.983	0	20	43	15	22	72,1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	415	1.174	26	10	6	2	3	42,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	706	1.203	0	0	0	0	0	22,6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	476	915	11	0	1	0	1	29,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	227	608	28	2	0	1	0	33,5
Alleinerziehende	87	90	6	0	0	0	0	23,9
Mobilitätssegmente								
wenig-Mobile	246	361	10	6	12	6	36	61,7
Fahrrad-Orientierte	269	760	19	11	11	1	4	44,7
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	117	172	4	2	2	0	3	27,5
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	94	213	8	5	4	0	2	32,9
täglich Pkw-Orientierte	1.534	3.491	20	10	11	3	3	47,9
seltener Pkw-Orientierte	429	1.032	12	8	24	9	20	60,6
Mischnutzung	119	291	15	6	5	2	1	37,0
regelmäßige Vielfachnutzung	173	590	18	9	20	6	5	52,3
PKW-Führerscheinbesitz								
ja	1.778	4.408	18	9	10	2	4	46,3
nein	171	255	9	3	5	1	9	37,3
Mobilitätsausstattung des Haushalts								
Haushalt mit Auto	694	1.229	13	10	17	7	13	52,5
Haushalt mit Auto und Rad	2.509	6.360	15	7	10	2	3	39,0
Haushalt mit Auto und Carsharing	25	50	5	1	19	24	16	57,6
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	72	225	13	7	8	5	11	44,5
Haushalt mit Rad	170	164	21	7	7	2	4	42,7
Haushalt mit Rad und Carsharing	14	30	25	3	8	0	2	40,1
Haushalt mit Carsharing	3	6	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	128	133	8	4	11	3	48	66,6

alter_gr4
Analytische Variable mit Abgleich der Angaben aus Haushalts- und Personeninterview

Tabelle A P2 Geschlecht

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Geschlecht			
			männlich	weiblich	divers	keine Angabe
Gesamt	3.630	8.220	49	51	0	0
Landkreise						
Landkreis Reutlingen	1.458	4.047	47	53	0	0
Landkreis Tübingen	846	1.812	49	50	0	0
Zollernalbkreis	1.326	2.361	52	48	0	0
Städte und Gemeinden						
Stadt Reutlingen	369	2.127	47	52	0	0
Stadt Tübingen	0	5	*	*	*	*
Stadt Albstadt	623	989	53	47	0	0
Stadt Balingen	158	518	49	51	0	0
Stadt Rottenburg	114	388	50	50	0	0
Stadt Hechingen	131	223	50	49	0	0
Stadt Metzingen	182	291	52	48	0	0
Stadt Münsingen	167	320	50	49	1	0
Stadt Mössingen	534	1.276	51	49	1	0
Stadt Meßstetten	147	234	58	42	0	0
Bundesland						
Baden-Württemberg	3.630	8.220	49	51	0	0
Kreistyp						
städtischer Kreis	3.630	8.220	49	51	0	0
Raumtyp						
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	369	2.127	47	52	0	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.064	2.446	50	50	0	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	157	348	49	51	0	0
ländliche Region - zentrale Stadt	623	989	53	47	0	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	599	1.268	49	51	0	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	818	1.042	46	53	0	0
Geschlecht						
männlich	1.785	4.124	100	0	0	0
weiblich	1.837	4.081	0	100	0	0
Alter						
0 bis 6 Jahre	261	455	51	49	0	0
7 bis 10 Jahre	133	231	52	48	0	0
11 bis 13 Jahre	99	171	52	48	1	0
14 bis 17 Jahre	138	264	49	51	0	0
18 bis 29 Jahre	538	855	51	48	1	0
30 bis 39 Jahre	471	932	51	49	0	0
40 bis 49 Jahre	429	895	50	50	0	0
50 bis 59 Jahre	524	1.422	50	50	0	0
60 bis 64 Jahre	272	806	50	50	0	0
65 bis 74 Jahre	399	1.401	48	52	0	0
75 bis 79 Jahre	120	337	44	56	0	0
80 Jahre und älter	247	451	40	60	0	0

 HP_SEX
 Analytische Variable mit Abgleich der Angaben aus Haushalts- und Personeninterview

Tabelle B P2 Geschlecht

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Geschlecht			
			männlich	weiblich	divers	keine Angabe
Gesamt	3.630	8.220	49	51	0	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss						
(noch) kein Abschluss	630	1.093	53	47	0	0
niedrig	957	1.243	50	50	0	0
mittel	842	1.870	42	58	0	0
hoch	1.073	3.815	52	47	0	0
Haupttätigkeit						
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	1.281	2.755	70	30	0	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	564	1.249	14	86	0	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	74	95	53	47	0	0
Kind	247	436	51	49	0	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	385	743	51	49	0	0
Student/in	72	230	50	47	3	0
Hausfrau/Hausmann	87	217	4	96	0	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	704	2.193	45	55	0	0
sonstiges	216	300	40	59	1	0
Ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	232	270	43	56	1	0
niedrig	346	597	48	52	0	0
mittel	1.130	2.215	48	52	0	0
hoch	1.380	3.458	50	49	0	0
sehr hoch	542	1.680	53	47	0	0
Haushaltstyp						
junge Alleinlebende	82	71	56	43	1	0
Alleinlebende mittleren Alters	227	317	54	46	0	0
ältere Alleinlebende	322	445	38	62	0	0
junge Zweipersonenhaushalte	183	301	47	53	0	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	352	1.097	52	48	0	0
ältere Zweipersonenhaushalte	522	1.983	47	53	0	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	415	1.174	54	45	1	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	706	1.203	51	49	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	476	915	51	49	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	227	608	47	53	0	0
Alleinerziehende	87	90	36	64	0	0
Mobilitätssegmente						
wenig-Mobile	246	361	30	70	1	0
Fahrrad-Orientierte	269	760	54	46	0	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	117	172	40	60	0	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	94	213	43	54	2	0
täglich Pkw-Orientierte	1.534	3.491	54	46	0	0
seltener Pkw-Orientierte	429	1.032	40	60	0	0
Mischnutzung	119	291	57	43	0	0
regelmäßige Vielfachnutzung	173	590	53	46	1	0
PKW-Führerscheinbesitz						
ja	1.778	4.408	52	48	0	0
nein	171	255	35	65	0	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts						
Haushalt mit Auto	694	1.229	48	52	0	0
Haushalt mit Auto und Rad	2.509	6.360	51	49	0	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	25	50	31	69	0	0
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	72	225	50	50	0	0
Haushalt mit Rad	170	164	45	53	2	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	14	30	55	45	0	0
Haushalt mit Carsharing	3	6	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	128	133	29	71	0	0

HP_SEX

Analytische Variable mit Abgleich der Angaben aus Haushalts- und Personeninterview

Tabelle A P3 Migrationshintergrund

Basis: Personen ab 14 Jahre

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Migrationshintergrund			
			Person selbst und Eltern beide in Deutschland ge- boren	Person selbst im Ausland geboren	mindestens ein Elternteil im Ausland geboren	keine Angabe
Gesamt	3.138	7.363	76	12	11	0
Landkreise						
Landkreis Reutlingen	1.272	3.636	75	14	11	0
Landkreis Tübingen	679	1.578	78	11	11	0
Zollernalbkreis	1.187	2.149	77	11	12	0
Städte und Gemeinden						
Stadt Reutlingen	327	1.935	68	17	14	1
Stadt Tübingen	0	5	*	*	*	*
Stadt Albstadt	583	916	73	13	14	1
Stadt Balingen	140	467	76	11	14	0
Stadt Rottenburg	98	354	78	14	7	0
Stadt Hechingen	112	201	80	11	8	0
Stadt Metzingen	151	258	74	13	12	0
Stadt Münsingen	149	290	81	10	9	0
Stadt Mössingen	437	1.106	76	13	11	0
Stadt Meßstetten	123	207	81	5	13	0
Bundesland						
Baden-Württemberg	3.138	7.363	76	12	11	0
Kreistyp						
städtischer Kreis	3.138	7.363	76	12	11	0
Raumtyp						
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	327	1.935	68	17	14	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	872	2.128	77	11	11	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	137	311	79	12	9	1
ländliche Region - zentrale Stadt	583	916	73	13	14	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	492	1.131	79	10	10	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	726	942	78	13	9	0
Geschlecht						
männlich	1.532	3.673	76	12	12	0
weiblich	1.599	3.678	76	13	11	0
Alter						
14 bis 17 Jahre	138	264	71	4	23	1
18 bis 29 Jahre	538	855	73	9	18	0
30 bis 39 Jahre	471	932	76	14	11	0
40 bis 49 Jahre	429	895	69	23	7	0
50 bis 59 Jahre	524	1.422	75	13	12	0
60 bis 64 Jahre	272	806	77	10	13	0
65 bis 74 Jahre	399	1.401	83	8	8	0
75 bis 79 Jahre	120	337	83	12	5	0
80 Jahre und älter	247	451	85	11	3	1

MIG
Migrationshintergrund vorhanden?

Tabelle B P3 Migrationshintergrund

Basis: Personen ab 14 Jahre

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Migrationshintergrund			
			Person selbst und Eltern beide in Deutschland ge- boren	Person selbst im Ausland geboren	mindestens ein Elternteil im Ausland geboren	keine Angabe
Gesamt	3.138	7.363	76	12	11	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss						
(noch) kein Abschluss	138	236	63	13	23	1
niedrig	957	1.243	77	13	10	0
mittel	842	1.870	80	8	12	0
hoch	1.073	3.815	79	11	11	0
Haupttätigkeit						
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	1.281	2.755	74	14	12	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	564	1.249	80	9	11	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	74	95	75	11	13	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	139	322	71	5	23	1
Student/in	72	230	71	7	21	0
Hausfrau/Hausmann	87	217	74	20	6	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	704	2.193	82	11	7	1
sonstiges	216	300	64	21	15	0
Ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	222	255	58	31	10	0
niedrig	322	559	74	14	12	0
mittel	983	1.990	75	11	13	0
hoch	1.192	3.114	78	11	10	0
sehr hoch	418	1.445	83	7	9	0
Haushaltstyp						
junge Alleinlebende	82	71	73	11	16	0
Alleinlebende mittleren Alters	227	317	70	11	19	0
ältere Alleinlebende	322	445	85	8	7	0
junge Zweipersonenhaushalte	183	301	74	16	10	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	352	1.097	75	15	10	0
ältere Zweipersonenhaushalte	522	1.983	83	9	7	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	415	1.174	74	13	12	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	412	700	78	13	8	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	318	594	68	16	15	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	227	608	73	9	17	1
Alleinerziehende	47	57	68	19	13	0
Mobilitätssegmente						
wenig-Mobile	246	361	61	28	10	0
Fahrrad-Orientierte	269	760	82	7	10	1
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	117	172	48	24	28	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	94	213	61	13	26	0
täglich Pkw-Orientierte	1.534	3.491	80	10	10	0
seltener Pkw-Orientierte	429	1.032	78	10	11	0
Mischnutzung	119	291	75	13	12	1
regelmäßige Vielfachnutzung	173	590	81	9	9	0
PKW-Führerscheinbesitz						
ja	1.778	4.408	77	11	11	0
nein	171	255	49	37	14	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts						
Haushalt mit Auto	659	1.173	70	16	14	0
Haushalt mit Auto und Rad	2.072	5.592	80	9	10	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	24	49	72	8	21	0
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	63	208	84	9	7	0
Haushalt mit Rad	165	155	59	30	11	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	12	28	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	3	6	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	125	129	57	32	11	0

 MIG
 Migrationshintergrund vorhanden?

Tabelle A P4.1 Gesundheitliche Einschränkung in der Mobilität

 Basis: nur Personen ab 18 Jahren mit Einwilligung
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	gesundheitliche Einschränkung in der Mobilität				
			ja, durch eine Geheinschränkung	ja, durch eine Seheinschränkung	ja, durch (eine) andere Einschränkung(en)	nein, keine Einschränkung in der Mobilität	keine Angabe
Gesamt	2.423	5.838	7	2	4	88	2
Landkreise							
Landkreis Reutlingen	979	2.916	6	2	4	89	1
Landkreis Tübingen	527	1.250	7	1	3	87	3
Zollernalbkreis	917	1.672	7	2	5	87	1
Städte und Gemeinden							
Stadt Reutlingen	259	1.557	6	2	4	88	1
Stadt Tübingen	0	5	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	461	719	7	2	4	88	1
Stadt Balingen	109	353	5	2	2	90	3
Stadt Rottenburg	77	275	7	1	6	89	1
Stadt Hechingen	85	165	3	0	8	87	2
Stadt Metzingen	114	196	6	0	2	93	0
Stadt Münsingen	120	240	9	5	1	85	2
Stadt Mössingen	334	881	5	1	2	91	1
Stadt Meßstetten	94	168	5	0	3	92	0
Bundesland							
Baden-Württemberg	2.423	5.838	7	2	4	88	2
Kreistyp							
städtischer Kreis	2.423	5.838	7	2	4	88	2
Raumtyp							
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	259	1.557	6	2	4	88	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	677	1.687	6	1	3	90	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	109	257	6	2	6	87	0
ländliche Region - zentrale Stadt	461	719	7	2	4	88	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	382	878	7	1	4	86	4
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	534	740	7	3	5	86	1
Geschlecht							
männlich	1.174	2.914	6	2	3	89	2
weiblich	1.244	2.913	7	2	5	87	1
Alter							
18 bis 29 Jahre	465	701	1	1	1	96	2
30 bis 39 Jahre	398	801	0	0	2	97	1
40 bis 49 Jahre	345	750	1	1	1	97	1
50 bis 59 Jahre	408	1.176	5	1	3	89	3
60 bis 64 Jahre	215	651	8	2	5	84	2
65 bis 74 Jahre	306	1.134	10	1	7	83	1
75 bis 79 Jahre	96	266	15	1	9	77	2
80 Jahre und älter	188	359	36	12	20	45	3

P_GES

Sind Sie dauerhaft durch gesundheitliche Beeinträchtigungen in Ihrer Mobilität eingeschränkt?

Tabelle B P4.1 Gesundheitliche Einschränkung in der Mobilität

 Basis: nur Personen ab 18 Jahren mit Einwilligung
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	gesundheitliche Einschränkung in der Mobilität				
			ja, durch eine Geheinschränkung	ja, durch eine Seheinschränkung	ja, durch (eine) andere Einschränkung(en)	nein, keine Einschränkung in der Mobilität	keine Angabe
Gesamt	2.423	5.838	7	2	4	88	2
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss							
(noch) kein Abschluss	49	48	12	3	10	71	4
niedrig	707	938	13	4	8	78	2
mittel	659	1.474	5	2	3	90	1
hoch	921	3.243	3	1	2	94	2
Haupttätigkeit							
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	1.040	2.305	1	1	1	95	2
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	474	1.054	2	1	1	95	1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	38	68	3	0	3	94	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	30	60	0	0	1	99	0
Student/in	61	183	5	1	1	94	0
Hausfrau/Hausmann	71	181	8	1	2	83	7
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	557	1.765	21	5	12	67	1
sonstiges	151	222	9	0	6	85	1
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	196	214	11	2	8	79	4
niedrig	219	415	13	4	7	79	2
mittel	751	1.561	8	3	5	85	1
hoch	913	2.455	5	1	3	90	2
sehr hoch	344	1.193	1	1	1	97	0
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	70	62	4	5	0	89	1
Alleinlebende mittleren Alters	179	273	2	2	4	89	3
ältere Alleinlebende	260	376	22	7	12	65	2
junge Zweipersonenhaushalte	169	270	0	0	1	99	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	270	925	7	1	4	90	1
ältere Zweipersonenhaushalte	415	1.592	13	1	7	80	2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	312	905	4	2	3	91	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	354	587	0	0	1	97	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	224	447	2	0	0	95	3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	110	349	1	0	0	96	2
Alleinerziehende	33	39	0	3	0	97	0
Mobilitätssegmente							
wenig-Mobile	183	268	25	9	19	57	3
Fahrrad-Orientierte	207	592	4	1	1	92	2
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	57	69	6	0	7	88	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	81	188	3	1	2	96	0
täglich Pkw-Orientierte	1.230	2.878	3	1	2	93	1
seltener Pkw-Orientierte	339	818	13	2	7	77	3
Mischnutzung	79	210	3	0	3	92	2
regelmäßige Vielfachnutzung	136	493	4	1	2	92	1
PKW-Führerscheinbesitz							
ja	1.470	3.684	3	1	2	93	2
nein	116	130	12	4	8	79	2
Mobilitätsausstattung des Haushalts							
Haushalt mit Auto	500	915	11	2	6	82	1
Haushalt mit Auto und Rad	1.617	4.444	3	1	2	92	2
Haushalt mit Auto und Carsharing	14	34	21	1	8	78	0
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	50	169	5	1	5	90	0
Haushalt mit Rad	119	125	8	0	5	84	5
Haushalt mit Rad und Carsharing	12	26	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	2	4	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	98	104	31	17	24	45	2

 P_CES
 Sünd Sie dauerhaft durch gesundheitliche Beeinträchtigungen in Ihrer Mobilität eingeschränkt?

Tabelle A P4.2 Hilfsmittel

Basis: nur Personen mit gesundheitlichen Beeinträchtigungen
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Hilfsmittel					keine Angabe
			Rollator, Rollstuhl, Elektromobil	Lang- oder Taststock, einen Blindenhund	andere Hilfsmittel	kann auch mit Hilfsmitteln nicht außer Haus gehen	nein, benötige (in der Regel) keine Hilfsmittel	
Gesamt	258	588	32	4	9	4	49	3
Landkreise								
Landkreis Reutlingen	98	285	31	6	8	3	52	1
Landkreis Tübingen	54	106	39	0	3	2	52	6
Zollernalbkreis	106	197	30	5	14	5	45	4
Städte und Gemeinden								
Stadt Reutlingen	28	160	24	2	10	3	60	1
Stadt Tübingen	0	2	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	50	91	24	6	14	4	49	5
Stadt Balingen	8	31	38	9	21	0	44	0
Stadt Rottenburg	8	23	*	*	*	*	*	*
Stadt Hechingen	9	14	*	*	*	*	*	*
Stadt Metzingen	8	12	*	*	*	*	*	*
Stadt Münsingen	16	35	38	3	0	1	57	1
Stadt Mössingen	27	71	25	1	4	5	57	10
Stadt Meßstetten	7	17	*	*	*	*	*	*
Bundesland								
Baden-Württemberg	258	588	32	4	9	4	49	3
Kreistyp								
städtischer Kreis	258	588	32	4	9	4	49	3
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	28	160	24	2	10	3	60	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	60	127	29	3	6	6	54	5
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	14	31	39	21	14	1	23	1
ländliche Region - zentrale Stadt	50	91	24	6	14	4	49	5
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	40	77	34	2	11	1	55	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	66	102	43	3	5	4	42	3
Geschlecht								
männlich	109	286	23	5	10	3	55	5
weiblich	149	300	39	4	9	4	45	2
Alter								
18 bis 29 Jahre	12	14	*	*	*	*	*	*
30 bis 39 Jahre	8	23	*	*	*	*	*	*
40 bis 49 Jahre	8	19	*	*	*	*	*	*
50 bis 59 Jahre	31	60	9	2	5	0	79	5
60 bis 64 Jahre	31	77	19	2	7	1	66	7
65 bis 74 Jahre	49	162	18	5	14	0	61	3
75 bis 79 Jahre	20	63	53	8	7	0	39	2
80 Jahre und älter	98	170	55	4	7	9	24	2

P_Hilfe1
Sind Sie auf die Nutzung von Hilfsmitteln angewiesen, um Ihre Wohnung verlassen zu können?

Tabelle B P4.2 Hilfsmittel

Basis: nur Personen mit gesundheitlichen Beeinträchtigungen
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Hilfsmittel					
			Rollator, Rollstuhl, Elektromobil	Lang- oder Taststock, einen Blindenhund	andere Hilfsmittel	kann auch mit Hilfsmitteln nicht außer Haus gehen	nein, benötige (in der Regel) keine Hilfsmittel	keine Angabe
Gesamt	258	588	32	4	9	4	49	3
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	12	11	*	*	*	*	*	*
niedrig	139	190	46	5	7	6	38	1
mittel	60	159	21	3	14	1	56	5
hoch	40	204	11	6	9	0	74	2
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	31	62	0	6	16	0	78	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	18	50	3	0	15	0	81	1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	2	5	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	0	2	*	*	*	*	*	*
Student/in	4	4	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/Hausmann	7	19	*	*	*	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	174	413	45	5	8	5	37	2
sonstiges	21	33	11	0	5	1	67	16
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	34	51	13	3	10	8	56	13
niedrig	42	84	47	0	7	4	40	3
mittel	103	222	37	5	10	4	44	1
hoch	70	193	28	7	8	2	56	3
sehr hoch	9	38	10	1	12	0	74	5
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	6	4	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	14	19	*	*	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	87	105	46	5	10	6	33	3
junge Zweipersonenhaushalte	2	6	*	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	25	68	18	1	7	3	66	6
ältere Zweipersonenhaushalte	77	290	28	4	9	4	52	4
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	26	67	30	7	8	1	59	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	5	10	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	5	9	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	1	6	*	*	*	*	*	*
Alleinerziehende	1	1	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente								
wenig-Mobile	73	117	64	1	4	11	20	2
Fahrrad-Orientierte	13	31	0	4	3	0	93	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	7	11	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	3	15	*	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	76	190	9	7	13	0	66	6
seltener Pkw-Orientierte	66	157	40	7	4	0	51	2
Mischnutzung	4	10	*	*	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	9	32	2	0	34	0	62	3
PKW-Führerscheinbesitz								
ja	78	246	27	5	9	2	57	2
nein	22	29	*	*	*	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts								
Haushalt mit Auto	83	166	29	4	16	3	46	4
Haushalt mit Auto und Rad	95	316	16	5	7	2	68	4
Haushalt mit Auto und Carsharing	3	9	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	5	16	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	13	21	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	0	1	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	2	3	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	52	51	65	5	4	10	19	1

P_Hilfe1
Sind Sie auf die Nutzung von Hilfsmitteln angewiesen, um Ihre Wohnung verlassen zu können?

Tabelle A P4.3 Unterstützung

Basis: nur Personen mit gesundheitlichen Beeinträchtigungen
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Unterstützung			
			ja, immer	ja, gelegentlich	nein	keine Angabe
Gesamt	258	588	19	20	56	5
Landkreise						
Landkreis Reutlingen	98	285	18	20	60	2
Landkreis Tübingen	54	106	17	15	60	8
Zollernalbkreis	106	197	21	24	50	5
Städte und Gemeinden						
Stadt Reutlingen	28	160	17	21	59	3
Stadt Tübingen	0	2	*	*	*	*
Stadt Albstadt	50	91	14	30	52	4
Stadt Balingen	8	31	6	31	63	0
Stadt Rottenburg	8	23	*	*	*	*
Stadt Hechingen	9	14	*	*	*	*
Stadt Metzingen	8	12	*	*	*	*
Stadt Münsingen	16	35	26	5	69	0
Stadt Mössingen	27	71	20	16	49	15
Stadt Meßstetten	7	17	*	*	*	*
Bundesland						
Baden-Württemberg	258	588	19	20	56	5
Kreistyp						
städtischer Kreis	258	588	19	20	56	5
Raumtyp						
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	28	160	17	21	59	3
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	60	127	17	19	56	9
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	14	31	21	30	48	1
ländliche Region - zentrale Stadt	50	91	14	30	52	4
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	40	77	12	16	71	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	66	102	30	16	49	5
Geschlecht						
männlich	109	286	16	19	59	5
weiblich	149	300	21	21	53	5
Alter						
18 bis 29 Jahre	12	14	*	*	*	*
30 bis 39 Jahre	8	23	*	*	*	*
40 bis 49 Jahre	8	19	*	*	*	*
50 bis 59 Jahre	31	60	6	9	80	6
60 bis 64 Jahre	31	77	1	27	57	15
65 bis 74 Jahre	49	162	8	14	75	4
75 bis 79 Jahre	20	63	26	27	45	2
80 Jahre und älter	98	170	37	28	34	2

P_Hilfe2
Sind Sie in Ihrem Alltag auf Unterstützung von anderen Personen angewiesen, um Ihre Wohnung verlassen zu können?

Tabelle B P4.3 Unterstützung

 Basis: nur Personen mit gesundheitlichen Beeinträchtigungen
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Unterstützung			
			ja, immer	ja, gelegentlich	nein	keine Angabe
Gesamt	258	588	19	20	56	5
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss						
(noch) kein Abschluss	12	11	*	*	*	*
niedrig	139	190	29	23	44	4
mittel	60	159	8	19	69	4
hoch	40	204	8	12	77	3
Haupttätigkeit						
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	31	62	0	8	89	2
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	18	50	0	7	81	11
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	2	5	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	0	2	*	*	*	*
Student/in	4	4	*	*	*	*
Hausfrau/Hausmann	7	19	*	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	174	413	25	26	47	3
sonstiges	21	33	16	14	54	16
Ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	34	51	14	13	60	12
niedrig	42	84	30	28	39	3
mittel	103	222	20	20	59	2
hoch	70	193	13	22	58	7
sehr hoch	9	38	26	5	63	6
Haushaltstyp						
junge Alleinlebende	6	4	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	14	19	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	87	105	18	27	51	4
junge Zweipersonenhaushalte	2	6	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	25	68	7	22	64	7
ältere Zweipersonenhaushalte	77	290	20	20	53	6
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	26	67	28	23	48	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	5	10	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	5	9	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	1	6	*	*	*	*
Alleinerziehende	1	1	*	*	*	*
Mobilitätssegmente						
wenig-Mobile	73	117	47	28	25	0
Fahrrad-Orientierte	13	31	1	4	95	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	7	11	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	3	15	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	76	190	1	11	76	12
seltener Pkw-Orientierte	66	157	14	28	55	3
Mischnutzung	4	10	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	9	32	9	2	89	0
PKW-Führerscheinbesitz						
ja	78	246	18	25	56	1
nein	22	29	*	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts						
Haushalt mit Auto	83	166	11	25	58	6
Haushalt mit Auto und Rad	95	316	14	16	65	5
Haushalt mit Auto und Carsharing	3	9	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	5	16	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	13	21	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	0	1	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	2	3	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	52	51	44	21	35	0

P_Hilfz2

Sind Sie in Ihrem Alltag auf Unterstützung von anderen Personen angewiesen, um Ihre Wohnung verlassen zu können?

Tabelle A P4.4 Gesundheitliche Einschränkung mit Auswirkung auf die Mobilität(gruppirt)

Basis: nur Personen ab 18 Jahren mit Einwilligung

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Gesundheitliche Einschränkung mit Auswirkung auf die Mobilität		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	2.423	5.838	11	88	2
Landkreise					
Landkreis Reutlingen	979	2.916	10	89	1
Landkreis Tübingen	527	1.250	10	87	3
Zollernalbkreis	917	1.672	12	87	1
Städte und Gemeinden					
Stadt Reutlingen	259	1.557	11	88	1
Stadt Tübingen	0	5	*	*	*
Stadt Albstadt	461	719	11	88	1
Stadt Balingen	109	353	7	90	3
Stadt Rottenburg	77	275	11	89	1
Stadt Hechingen	85	165	10	87	2
Stadt Metzingen	114	196	7	93	0
Stadt Münsingen	120	240	13	85	2
Stadt Mössingen	334	881	8	91	1
Stadt Meßstetten	94	168	8	92	0
Bundesland					
Baden-Württemberg	2.423	5.838	11	88	2
Kreistyp					
städtischer Kreis	2.423	5.838	11	88	2
Raumtyp					
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	259	1.557	11	88	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	677	1.687	9	90	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	109	257	13	87	0
ländliche Region - zentrale Stadt	461	719	11	88	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	382	878	10	86	4
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	534	740	12	86	1
Geschlecht					
männlich	1.174	2.914	9	89	2
weiblich	1.244	2.913	12	87	1
Alter					
18 bis 29 Jahre	465	701	3	96	2
30 bis 39 Jahre	398	801	2	97	1
40 bis 49 Jahre	345	750	2	97	1
50 bis 59 Jahre	408	1.176	8	89	3
60 bis 64 Jahre	215	651	14	84	2
65 bis 74 Jahre	306	1.134	16	83	1
75 bis 79 Jahre	96	266	21	77	2
80 Jahre und älter	188	359	52	45	3

 mobein
 Analytische Variable, die Angaben aus CATI, PAPI und CAWI zusammenführt

Tabelle B P4.4 Gesundheitliche Einschränkung mit Auswirkung auf die Mobilität(gruppirt)

Basis: nur Personen ab 18 Jahren mit Einwilligung

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Gesundheitliche Einschränkung mit Auswirkung auf die Mobilität		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	2.423	5.838	11	88	2
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss					
(noch) kein Abschluss	49	48	25	71	4
niedrig	707	938	20	78	2
mittel	659	1.474	9	90	1
hoch	921	3.243	4	94	2
Haupttätigkeit					
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	1.040	2.305	3	95	2
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	474	1.054	4	95	1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	38	68	6	94	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	30	60	1	99	0
Student/in	61	183	6	94	0
Hausfrau/Hausmann	71	181	10	83	7
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	557	1.765	31	67	1
sonstiges	151	222	14	85	1
Ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	196	214	17	79	4
niedrig	219	415	19	79	2
mittel	751	1.561	14	85	1
hoch	913	2.455	8	90	2
sehr hoch	344	1.193	3	97	0
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	70	62	9	89	1
Alleinlebende mittleren Alters	179	273	8	89	3
ältere Alleinlebende	260	376	33	65	2
junge Zweipersonenhaushalte	169	270	1	99	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	270	925	9	90	1
ältere Zweipersonenhaushalte	415	1.592	19	80	2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	312	905	8	91	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	354	587	1	97	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	224	447	2	95	3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	110	349	1	96	2
Alleinerziehende	33	39	3	97	0
Mobilitätssegmente					
wenig-Mobile	183	268	40	57	3
Fahrrad-Orientierte	207	592	6	92	2
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	57	69	12	88	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	81	188	4	96	0
täglich Pkw-Orientierte	1.230	2.878	6	93	1
seltener Pkw-Orientierte	339	818	19	77	3
Mischnutzung	79	210	5	92	2
regelmäßige Vielfachnutzung	136	493	7	92	1
PKW-Führerscheinbesitz					
ja	1.470	3.684	5	93	2
nein	116	130	19	79	2
Mobilitätsausstattung des Haushalts					
Haushalt mit Auto	500	915	17	82	1
Haushalt mit Auto und Rad	1.617	4.444	6	92	2
Haushalt mit Auto und Carsharing	14	34	22	78	0
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	50	169	10	90	0
Haushalt mit Rad	119	125	11	84	5
Haushalt mit Rad und Carsharing	12	26	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	2	4	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	98	104	53	45	2

mobein
Analytische Variable, die Angaben aus CATI, PAPI und CAWI zusammenführt

Tabelle A P5 Person mit Nebenwohnsitz

Basis: alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Person mit Nebenwohnsitz		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	3.630	8.220	7	93	0
Landkreise					
Landkreis Reutlingen	1.458	4.047	7	93	0
Landkreis Tübingen	846	1.812	7	93	0
Zollernalbkreis	1.326	2.361	8	92	0
Städte und Gemeinden					
Stadt Reutlingen	369	2.127	6	93	1
Stadt Tübingen	0	5	*	*	*
Stadt Albstadt	623	989	8	92	0
Stadt Balingen	158	518	8	92	0
Stadt Rottenburg	114	388	6	93	1
Stadt Hechingen	131	223	9	91	0
Stadt Metzingen	182	291	3	97	0
Stadt Münsingen	167	320	6	94	0
Stadt Mössingen	534	1.276	5	95	0
Stadt Meßstetten	147	234	7	93	0
Bundesland					
Baden-Württemberg	3.630	8.220	7	93	0
Kreistyp					
städtischer Kreis	3.630	8.220	7	93	0
Raumtyp					
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	369	2.127	6	93	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.064	2.446	5	95	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	157	348	6	94	1
ländliche Region - zentrale Stadt	623	989	8	92	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	599	1.268	10	90	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	818	1.042	9	91	0
Geschlecht					
männlich	1.785	4.124	8	92	0
weiblich	1.837	4.081	7	93	0
Alter					
0 bis 6 Jahre	261	455	6	94	0
7 bis 10 Jahre	133	231	8	92	0
11 bis 13 Jahre	99	171	13	87	0
14 bis 17 Jahre	138	264	15	85	0
18 bis 29 Jahre	538	855	13	87	0
30 bis 39 Jahre	471	932	3	97	0
40 bis 49 Jahre	429	895	5	95	0
50 bis 59 Jahre	524	1.422	8	92	0
60 bis 64 Jahre	272	806	5	95	0
65 bis 74 Jahre	399	1.401	4	95	0
75 bis 79 Jahre	120	337	11	88	1
80 Jahre und älter	247	451	5	95	0

P_NEBEN

Bewohnen Sie noch mindestens eine weitere Wohnung (auch Zimmer, Unterkunft oder Heim)?

Tabelle B P5 Person mit Nebenwohnsitz

Basis: alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Person mit Nebenwohnsitz		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	3.630	8.220	7	93	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss					
(noch) kein Abschluss	630	1.093	8	92	0
niedrig	957	1.243	6	94	0
mittel	842	1.870	5	94	0
hoch	1.073	3.815	9	91	0
Haupttätigkeit					
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	1.281	2.755	7	93	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	564	1.249	3	97	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	74	95	10	90	1
Kind	247	436	6	94	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	385	743	10	90	0
Student/in	72	230	41	58	0
Hausfrau/Hausmann	87	217	3	96	1
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	704	2.193	6	94	0
sonstiges	216	300	8	92	0
Ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	232	270	11	89	0
niedrig	346	597	7	93	0
mittel	1.130	2.215	8	92	0
hoch	1.380	3.458	6	94	0
sehr hoch	542	1.680	7	93	0
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	82	71	17	83	0
Alleinlebende mittleren Alters	227	317	12	87	0
ältere Alleinlebende	322	445	8	92	0
junge Zweipersonenhaushalte	183	301	10	90	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	352	1.097	5	94	0
ältere Zweipersonenhaushalte	522	1.983	4	96	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	415	1.174	10	90	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	706	1.203	2	98	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	476	915	4	96	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	227	608	10	90	0
Alleinerziehende	87	90	37	62	1
Mobilitätssegmente					
wenig-Mobile	246	361	6	94	0
Fahrrad-Orientierte	269	760	5	95	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	117	172	18	81	1
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	94	213	21	79	0
täglich Pkw-Orientierte	1.534	3.491	7	93	0
seltener Pkw-Orientierte	429	1.032	4	96	0
Mischnutzung	119	291	14	85	0
regelmäßige Vielfachnutzung	173	590	7	92	0
PKW-Führerscheinbesitz					
ja	1.778	4.408	6	94	0
nein	171	255	6	94	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts					
Haushalt mit Auto	694	1.229	8	91	0
Haushalt mit Auto und Rad	2.509	6.360	6	94	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	25	50	1	97	2
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	72	225	11	89	0
Haushalt mit Rad	170	164	9	90	1
Haushalt mit Rad und Carsharing	14	30	26	74	0
Haushalt mit Carsharing	3	6	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	128	133	19	81	0

P. NEBEN

Bewohnen Sie noch mindestens eine weitere Wohnung (auch Zimmer, Unterkunft oder Heim)?

Tabelle A P6.1 Aufenthaltshäufigkeit Nebenwohnsitz

Basis: Zusatzmodul M1 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews, nur Personen mit Zweitwohnung

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Aufenthaltshäufigkeit Nebenwohnsitz					
			täglich bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	unterschiedlich, da mehrere Nebenwohnsitze
Gesamt	47	106	15	42	20	19	1	3
Landkreise								
Landkreis Reutlingen	17	43	18	22	22	28	2	7
Landkreis Tübingen	13	27	*	*	*	*	*	*
Zollernalbkreis	18	36	8	50	21	21	0	0
Städte und Gemeinden								
Stadt Reutlingen	5	26	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	9	15	*	*	*	*	*	*
Stadt Balingen	4	14	*	*	*	*	*	*
Stadt Rottenburg	1	5	*	*	*	*	*	*
Stadt Hechingen	3	4	*	*	*	*	*	*
Stadt Metzingen	1	3	*	*	*	*	*	*
Stadt Münsingen	2	3	*	*	*	*	*	*
Stadt Mössingen	7	21	*	*	*	*	*	*
Stadt Meßstetten	0	1	*	*	*	*	*	*
Bundesland								
Baden-Württemberg	47	106	15	42	20	19	1	3
Kreistyp								
städtischer Kreis	47	106	15	42	20	19	1	3
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	5	26	*	*	*	*	*	*
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	13	33	38	25	31	3	3	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	1	1	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - zentrale Stadt	9	15	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	12	24	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	7	7	*	*	*	*	*	*
Geschlecht								
männlich	22	56	18	38	18	18	2	5
weiblich	25	50	13	45	22	20	1	0
Alter								
14 bis 17 Jahre	1	1	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	26	41	22	54	9	14	0	0
30 bis 39 Jahre	5	8	*	*	*	*	*	*
40 bis 49 Jahre	4	9	*	*	*	*	*	*
50 bis 59 Jahre	4	17	*	*	*	*	*	*
60 bis 64 Jahre	4	9	*	*	*	*	*	*
65 bis 74 Jahre	3	19	*	*	*	*	*	*
75 bis 79 Jahre	1	2	*	*	*	*	*	*

P_NEBEN_HK

Wie oft halten Sie sich normalerweise an Ihrem anderen Wohnsitz auf?

Tabelle B P6.1 Aufenthaltshäufigkeit Nebenwohnsitz

Basis: Zusatzmodul M1 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews, nur Personen mit Zweitwohnung

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Aufenthaltshäufigkeit Nebenwohnsitz					
			täglich bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	unterschiedlich, da mehrere Nebenwohnsitze
Gesamt	47	106	15	42	20	19	1	3
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	1	1	*	*	*	*	*	*
niedrig	2	5	*	*	*	*	*	*
mittel	7	13	*	*	*	*	*	*
hoch	37	84	18	45	17	19	2	0
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	22	42	9	50	6	29	1	6
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	6	16	*	*	*	*	*	*
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	1	1	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	1	1	*	*	*	*	*	*
Student/in	14	27	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/Hausmann	0	1	*	*	*	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	3	17	*	*	*	*	*	*
sonstiges	1	1	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	4	3	*	*	*	*	*	*
niedrig	3	5	*	*	*	*	*	*
mittel	13	17	*	*	*	*	*	*
hoch	17	46	12	43	23	20	1	0
sehr hoch	10	35	34	36	13	13	4	0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	8	10	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	2	3	*	*	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	3	3	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	10	13	*	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	3	12	*	*	*	*	*	*
ältere Zweipersonenhaushalte	4	24	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	8	19	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2	4	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3	8	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2	8	*	*	*	*	*	*
Alleinerziehende	1	1	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente								
Fahrrad-Orientierte	3	10	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	3	2	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	11	11	*	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	21	53	9	47	23	19	2	0
seltener Pkw-Orientierte	4	11	*	*	*	*	*	*
Mischnutzung	2	6	*	*	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	3	13	*	*	*	*	*	*
PKW-Führerscheinbesitz								
ja	42	101	17	43	21	15	1	3
nein	4	3	*	*	*	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts								
Haushalt mit Auto	12	11	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Auto und Rad	22	81	27	30	25	10	3	6
Haushalt mit Auto und Carsharing	0	1	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	4	5	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	4	3	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	1	2	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	4	3	*	*	*	*	*	*

P_NEBEN_HK

Wie oft halten Sie sich normalerweise an Ihrem anderen Wohnsitz auf?

Tabelle A P6.2 Gründe Nebenwohnsitz

Basis: Zusatzmodul M1 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; nur Personen mit Zweitwohnung
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Gründe Nebenwohnsitz			
			um bei der Familie zu sein	um am Arbeitsort / Ausbildungsort zu sein	in der Freizeit oder im Urlaub	aus anderen Gründen
Gesamt	46	105	38	48	34	19
Landkreise						
Landkreis Reutlingen	16	42	57	42	45	24
Landkreis Tübingen	13	27	*	*	*	*
Zollernalbkreis	18	36	15	68	15	12
Städte und Gemeinden						
Stadt Reutlingen	5	26	*	*	*	*
Stadt Albstadt	9	15	*	*	*	*
Stadt Balingen	4	14	*	*	*	*
Stadt Rottenburg	1	5	*	*	*	*
Stadt Hechingen	3	4	*	*	*	*
Stadt Metzgingen	1	3	*	*	*	*
Stadt Münsingen	1	2	*	*	*	*
Stadt Mössingen	7	21	*	*	*	*
Stadt Meßstetten	0	1	*	*	*	*
Bundesland						
Baden-Württemberg	46	105	38	48	34	19
Kreistyp						
städtischer Kreis	46	105	38	48	34	19
Raumtyp						
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	5	26	*	*	*	*
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	13	33	15	54	17	27
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	1	1	*	*	*	*
ländliche Region - zentrale Stadt	9	15	*	*	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	12	24	*	*	*	*
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	5	6	*	*	*	*
Geschlecht						
männlich	21	55	40	47	40	31
weiblich	25	50	36	49	29	9
Alter						
14 bis 17 Jahre	1	1	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	26	41	48	49	35	6
30 bis 39 Jahre	5	8	*	*	*	*
40 bis 49 Jahre	3	8	*	*	*	*
50 bis 59 Jahre	4	17	*	*	*	*
60 bis 64 Jahre	4	9	*	*	*	*
65 bis 74 Jahre	3	19	*	*	*	*
75 bis 79 Jahre	1	2	*	*	*	*

P_NEBEN_GR
 Aus welchen Gründen halten Sie sich an Ihrem anderen Wohnsitz auf?

Tabelle B P6.2 Gründe Nebenwohnsitz

 Basis: Zusatzmodul M1 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; nur Personen mit Zweitwohnung
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Gründe Nebenwohnsitz			
			um bei der Familie zu sein	um am Arbeitsort / Ausbildungsort zu sein	in der Freizeit oder im Urlaub	aus anderen Gründen
Gesamt	46	105	38	48	34	19
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss						
(noch) kein Abschluss	1	1	*	*	*	*
niedrig	2	5	*	*	*	*
mittel	6	12	*	*	*	*
hoch	37	84	43	50	35	19
Haupttätigkeit						
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	20	41	36	69	28	20
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	6	16	*	*	*	*
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	1	1	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	1	1	*	*	*	*
Student/in	14	27	*	*	*	*
Hausfrau/Hausmann	0	1	*	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	3	17	*	*	*	*
sonstiges	1	1	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	4	3	*	*	*	*
niedrig	3	5	*	*	*	*
mittel	12	16	*	*	*	*
hoch	17	46	26	55	22	8
sehr hoch	10	35	4	66	15	18
Haushaltstyp						
junge Alleinlebende	8	10	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	1	2	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	3	3	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	10	13	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	3	12	*	*	*	*
ältere Zweipersonenhaushalte	4	24	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	8	19	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2	4	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3	8	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2	8	*	*	*	*
Alleinerziehende	1	1	*	*	*	*
Mobilitätssegmente						
Fahrrad-Orientierte	3	10	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	3	2	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	10	10	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	21	53	21	57	15	17
seltener Pkw-Orientierte	4	11	*	*	*	*
Mischnutzung	2	6	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	3	13	*	*	*	*
PKW-Führerscheinbesitz						
ja	41	100	30	47	28	14
nein	4	3	*	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts						
Haushalt mit Auto	12	11	*	*	*	*
Haushalt mit Auto und Rad	21	80	21	47	22	22
Haushalt mit Auto und Carsharing	0	1	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	4	5	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	4	3	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	1	2	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	4	3	*	*	*	*

P_NEBEN_GR

Aus welchen Gründen halten Sie sich an Ihrem anderen Wohnsitz auf?

Tabelle A P6.3 Entfernung Nebenwohnsitz

Basis: Zusatzmodul M1 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; nur Personen mit Zweitwohnung

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Entfernung Nebenwohnsitz						
			unter 10 km	10 bis unter 25 km	25 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 bis unter 250 km	250 bis unter 500 km	500 km oder mehr
Gesamt	46	105	4	8	25	24	27	5	6
Landkreise									
Landkreis Reutlingen	16	42	3	11	12	33	26	11	5
Landkreis Tübingen	13	27	*	*	*	*	*	*	*
Zollernalbkreis	18	36	2	8	21	20	39	0	10
Städte und Gemeinden									
Stadt Reutlingen	5	26	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	9	15	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Balingen	4	14	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Rottenburg	1	5	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Hechingen	3	4	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Metzingen	1	3	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Münsingen	1	2	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Mössingen	7	21	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Meßstetten	0	1	*	*	*	*	*	*	*
Bundesland									
Baden-Württemberg	46	105	4	8	25	24	27	5	6
Kreistyp									
städtischer Kreis	46	105	4	8	25	24	27	5	6
Raumtyp									
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	5	26	*	*	*	*	*	*	*
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	13	33	9	13	12	43	13	8	2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	1	1	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - zentrale Stadt	9	15	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	12	24	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	5	6	*	*	*	*	*	*	*
Geschlecht									
männlich	21	55	2	14	17	22	33	6	6
weiblich	25	50	6	2	32	26	23	5	5
Alter									
14 bis 17 Jahre	1	1	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	26	41	2	7	39	21	27	3	2
30 bis 39 Jahre	5	8	*	*	*	*	*	*	*
40 bis 49 Jahre	3	8	*	*	*	*	*	*	*
50 bis 59 Jahre	4	17	*	*	*	*	*	*	*
60 bis 64 Jahre	4	9	*	*	*	*	*	*	*
65 bis 74 Jahre	3	19	*	*	*	*	*	*	*
75 bis 79 Jahre	1	2	*	*	*	*	*	*	*

P_NEBEN_ENTF

Wie weit liegen beide Wohnungen in etwa voneinander entfernt?

Tabelle B P6.3 Entfernung Nebenwohnsitz

Basis: Zusatzmodul M1 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; nur Personen mit Zweitwohnung

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Entfernung Nebenwohnsitz						
			unter 10 km	10 bis unter 25 km	25 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 bis unter 250 km	250 bis unter 500 km	500 km oder mehr
Gesamt	46	105	4	8	25	24	27	5	6
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss									
(noch) kein Abschluss	1	1	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	2	5	*	*	*	*	*	*	*
mittel	6	12	*	*	*	*	*	*	*
hoch	37	84	1	9	30	27	24	4	5
Haupttätigkeit									
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	20	41	4	8	23	11	43	2	8
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	6	16	*	*	*	*	*	*	*
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	1	1	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	1	1	*	*	*	*	*	*	*
Student/in	14	27	*	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/Hausmann	0	1	*	*	*	*	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	3	17	*	*	*	*	*	*	*
sonstiges	1	1	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	4	3	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	3	5	*	*	*	*	*	*	*
mittel	12	16	*	*	*	*	*	*	*
hoch	17	46	4	2	31	21	33	4	4
sehr hoch	10	35	1	2	6	49	19	17	6
Haushaltstyp									
junge Alleinlebende	8	10	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	1	2	*	*	*	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	3	3	*	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	10	13	*	*	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	3	12	*	*	*	*	*	*	*
ältere Zweipersonenhaushalte	4	24	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	8	19	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2	4	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3	8	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2	8	*	*	*	*	*	*	*
Alleinerziehende	1	1	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente									
Fahrrad-Orientierte	3	10	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	3	2	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	10	10	*	*	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	21	53	10	6	24	17	31	3	8
seltener Pkw-Orientierte	4	11	*	*	*	*	*	*	*
Mischnutzung	2	6	*	*	*	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	3	13	*	*	*	*	*	*	*
PKW-Führerscheinbesitz									
ja	41	100	5	8	25	25	24	6	6
nein	4	3	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts									
Haushalt mit Auto	12	11	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Auto und Rad	21	80	2	10	13	30	28	10	6
Haushalt mit Auto und Carsharing	0	1	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	4	5	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	4	3	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	1	2	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	4	3	*	*	*	*	*	*	*

P. NEBEN_ENTF

Wie weit liegen beide Wohnungen in etwa voneinander entfernt?

Tabelle A P7.1 Schulabschluss

Basis: Personen ab 14 Jahre

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (unge-wichtet)	Schulabschluss										
			(noch) ohne Abschluss	Abschluss nach höchstens 7 Jahren Schulbesuch (auch Abschluss im Ausland)	Förder-schulab-schluss	Haupt-/ Volks-schulab-schluss	Abschluss 8. Klasse der Poly-technischen Oberschule der DDR	Abschluss 10. Klasse der Poly-technischen Oberschule der DDR	Realschul-abschluss, Mittlere Reife oder gleichwertiger Abschluss	Fachhoch-schulreife	Abitur (All-gemeine oder fachgebun-dene Hochschulreife)	anderer Abschluss	keine An-gabe
Gesamt	3.138	7.363	4	1	0	29	0	1	26	9	25	3	1
Landkreise													
Landkreis Reutlingen	1.272	3.636	4	1	1	29	0	1	26	7	27	3	1
Landkreis Tübingen	679	1.578	5	0	0	23	0	1	23	10	33	3	0
Zollernalbkreis	1.187	2.149	4	1	1	33	0	1	28	10	19	3	1
Städte und Gemeinden													
Stadt Reutlingen	327	1.935	4	1	0	26	0	1	23	8	31	6	1
Stadt Tübingen	0	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	583	916	3	1	1	35	0	1	26	10	17	6	0
Stadt Balingen	140	467	10	2	0	26	0	0	27	10	22	1	0
Stadt Rottenburg	98	354	4	1	1	16	0	1	23	9	40	5	0
Stadt Hechingen	112	201	3	0	1	26	0	2	23	11	27	0	6
Stadt Metzingen	151	258	2	1	0	30	1	1	26	5	32	3	1
Stadt Münsingen	149	290	4	1	0	35	0	0	31	8	17	3	1
Stadt Mössingen	437	1.106	6	0	0	24	0	1	22	11	33	3	1
Stadt Meßstetten	123	207	5	1	0	32	1	2	34	7	17	0	0
Bundesland													
Baden-Württemberg	3.138	7.363	4	1	0	29	0	1	26	9	25	3	1
Kreistyp													
städtischer Kreis	3.138	7.363	4	1	0	29	0	1	26	9	25	3	1
Raumtyp													
Stadtregion - Regiopol und Großstadt	327	1.935	4	1	0	26	0	1	23	8	31	6	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	872	2.128	5	0	0	23	0	1	24	8	34	3	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	137	311	1	0	1	36	0	0	29	8	19	6	0
ländliche Region - zentrale Stadt	583	916	3	1	1	35	0	1	26	10	17	6	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	492	1.131	6	1	0	23	0	1	27	11	29	2	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	726	942	4	0	1	37	0	1	29	8	18	1	0
Geschlecht													
männlich	1.532	3.673	5	1	0	30	0	1	22	12	24	4	1
weiblich	1.599	3.678	4	1	1	28	0	1	30	6	26	3	1
Alter													
14 bis 17 Jahre	138	264	63	0	1	9	0	0	23	0	0	1	3
18 bis 29 Jahre	538	855	5	1	1	9	0	0	30	10	41	2	0
30 bis 39 Jahre	471	932	1	0	0	20	0	0	19	14	38	6	1
40 bis 49 Jahre	429	895	1	1	0	18	0	0	30	11	33	6	0
50 bis 59 Jahre	524	1.422	2	0	0	27	0	2	32	9	23	4	0
60 bis 64 Jahre	272	806	1	0	0	34	0	2	35	8	19	1	0
65 bis 74 Jahre	399	1.401	0	1	0	54	0	1	21	5	15	2	1
75 bis 79 Jahre	120	337	1	2	0	57	1	0	21	4	10	3	1
80 Jahre und älter	247	451	1	1	0	68	0	1	15	4	6	3	1

 P_BILL
 Was ist Ihr höchster Schulabschluss?

Tabelle B P7.1 Schulabschluss

Basis: Personen ab 14 Jahre

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungeachtet)	Schulabschluss										
			(noch) ohne Abschluss	Abschluss nach höchstens 7 Jahren Schulbesuch (auch Abschluss im Ausland)	Förder-schulab-schluss	Haupt-/Volk-schulab-schluss	Abschluss 8. Klasse der Poly-technischen Oberschule der DDR	Abschluss 10. Klasse der Poly-technischen Oberschule der DDR	Realschul-abschluss, Mittlere Reife oder gleichwertiger Abschluss	Fachhoch-schulreife	Abitur (All-gemeine oder fachgebun-dene Hochschulreife)	anderer Abschluss	keine An-gabe
Gesamt	3.138	7.363	4	1	0	29	0	1	26	9	25	3	1
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss													
(noch) kein Abschluss	138	236	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
niedrig	957	1.243	0	2	2	96	0	0	0	0	0	0	0
mittel	842	1.870	0	0	0	0	0	3	97	0	0	0	0
hoch	1.073	3.815	0	0	0	0	0	0	0	26	74	0	0
Haupttätigkeit													
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	1.281	2.755	1	0	1	21	0	1	28	13	31	4	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	564	1.249	1	0	0	22	0	0	35	7	30	4	1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	74	95	4	0	0	30	0	0	38	5	13	10	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	139	322	74	0	0	1	0	0	18	1	1	0	3
Student/in	72	230	0	0	0	1	0	0	1	6	90	1	0
Hausfrau/Hausmann	87	217	0	2	0	50	0	0	21	9	17	1	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	704	2.193	1	1	0	58	0	1	20	5	11	2	1
sonstiges	216	300	6	2	2	23	0	1	24	9	27	6	0
Ökonomischer Status des Haushalts													
sehr niedrig	222	255	2	1	2	40	0	1	22	5	17	9	1
niedrig	322	559	6	1	0	52	0	1	25	4	8	2	0
mittel	983	1.990	5	0	1	36	0	1	27	10	17	2	1
hoch	1.192	3.114	4	1	0	22	0	1	27	10	32	4	0
sehr hoch	418	1.445	5	0	0	10	0	0	24	10	46	3	0
Haushaltstyp													
junge Alleinlebende	82	71	0	0	2	14	0	0	18	11	53	2	0
Alleinlebende mittleren Alters	227	317	0	1	0	24	0	1	30	11	29	4	0
ältere Alleinlebende	322	445	1	1	0	54	1	2	21	5	13	2	1
junge Zweipersonenhaushalte	183	301	1	0	1	16	0	1	31	8	39	2	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	352	1.097	4	0	0	29	0	1	28	8	25	5	0
ältere Zweipersonenhaushalte	522	1.983	0	1	0	53	0	1	24	5	13	2	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	415	1.174	2	1	2	24	0	1	28	10	30	3	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	412	700	2	1	0	16	0	0	26	14	35	6	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	318	594	11	0	0	15	0	1	26	11	29	3	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	227	608	24	0	0	15	0	1	33	6	17	2	1
Alleinerziehende	47	57	16	0	0	22	0	0	16	5	30	7	3
Mobilitätssegmente													
wenig-Mobile	246	361	2	1	3	53	1	1	21	5	9	3	2
Fahrrad-Orientierte	269	760	11	0	0	21	0	1	23	7	32	4	3
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	117	172	28	1	4	16	0	1	28	2	9	8	2
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	94	213	9	0	0	8	1	2	15	8	54	3	0
täglich Pkw-Orientierte	1.534	3.491	1	0	0	27	0	1	31	10	26	3	0
seltener Pkw-Orientierte	429	1.032	1	1	0	42	0	1	21	10	21	3	0
Mischnutzung	119	291	20	0	0	19	0	0	19	3	32	6	0
regelmäßige Vielfachnutzung	173	590	3	3	0	24	0	1	21	11	35	2	0
PKW-Führerscheinbesitz													
ja	1.778	4.408	1	1	0	22	0	1	26	11	34	4	0
nein	171	255	18	1	0	23	0	1	32	2	11	11	1
Mobilitätsausstattung des Haushalts													
Haushalt mit Auto	659	1.173	2	0	0	44	0	1	24	8	17	3	0
Haushalt mit Auto und Rad	2.072	5.592	5	0	0	23	0	1	28	10	29	3	1
Haushalt mit Auto und Carsharing	24	49	0	5	0	49	0	0	25	2	19	0	0
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	63	208	3	2	0	18	0	0	20	7	46	3	1
Haushalt mit Rad	165	155	5	0	4	32	0	1	20	8	22	8	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	12	28	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	3	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	125	129	3	4	2	57	2	2	14	0	12	4	2

P_BILL
Was ist Ihr höchster Schulabschluss?

Tabelle A P7.2 Berufs- oder Hochschulabschluss

 Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Berufs- oder Hochschulabschluss				
			ja, Berufsabschluss	ja, Hochschulabschluss	ja, anderer	nein	keine Angabe
Gesamt	2.985	6.917	58	24	5	19	1
Landkreise							
Landkreis Reutlingen	1.227	3.443	54	26	6	20	2
Landkreis Tübingen	637	1.467	55	29	4	17	1
Zollernalbkreis	1.121	2.007	63	19	4	20	1
Städte und Gemeinden							
Stadt Reutlingen	315	1.840	52	30	4	19	2
Stadt Tübingen	0	4	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	559	874	62	18	4	21	2
Stadt Balingen	123	422	62	22	4	18	0
Stadt Rottenburg	93	326	53	35	4	14	1
Stadt Hechingen	109	190	58	26	3	19	2
Stadt Metzingen	143	240	55	28	2	21	1
Stadt Münsingen	146	279	58	19	5	23	1
Stadt Mössingen	407	1.030	53	31	6	16	1
Stadt Meßstetten	115	194	73	15	2	18	1
Bundesland							
Baden-Württemberg	2.985	6.917	58	24	5	19	1
Kreistyp							
städtischer Kreis	2.985	6.917	58	24	5	19	1
Raumtyp							
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	315	1.840	52	30	4	19	2
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	822	1.984	51	31	4	18	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	132	294	63	13	6	21	2
ländliche Region - zentrale Stadt	559	874	62	18	4	21	2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	460	1.041	59	25	3	19	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	697	884	62	18	7	20	2
Geschlecht							
männlich	1.460	3.491	60	26	5	17	1
weiblich	1.519	3.414	56	22	4	21	2
Alter							
14 bis 17 Jahre	123	231	0	0	0	88	12
18 bis 29 Jahre	512	788	42	24	4	36	1
30 bis 39 Jahre	444	861	59	43	7	6	0
40 bis 49 Jahre	407	843	58	36	7	10	0
50 bis 59 Jahre	501	1.343	68	22	4	10	1
60 bis 64 Jahre	261	765	72	17	3	10	1
65 bis 74 Jahre	382	1.337	69	15	5	12	2
75 bis 79 Jahre	116	318	61	20	5	16	2
80 Jahre und älter	240	431	60	8	4	30	2

P_BIL2

Haben Sie einen Berufs- oder Hochschulabschluss?

Tabelle B P7.2 Berufs- oder Hochschulabschluss

 Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Berufs- oder Hochschulabschluss				
			ja, Berufsabschluss	ja, Hochschulabschluss	ja, anderer	nein	keine Angabe
Gesamt	2.985	6.917	58	24	5	19	1
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss							
(noch) kein Abschluss	123	206	1	1	0	96	2
niedrig	914	1.164	72	3	2	24	2
mittel	806	1.758	79	4	5	14	1
hoch	1.022	3.601	37	61	5	11	0
Haupttätigkeit							
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	1.224	2.599	60	32	6	11	1
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	530	1.162	65	26	3	10	1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	70	91	57	13	11	22	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	126	288	1	1	0	93	5
Student/in	69	210	14	22	1	64	0
Hausfrau/Hausmann	85	205	61	17	3	21	2
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	679	2.085	66	13	5	18	2
sonstiges	203	276	44	26	2	33	4
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	218	245	53	13	9	24	2
niedrig	313	537	64	8	3	27	0
mittel	951	1.906	62	16	4	21	2
hoch	1.121	2.917	56	30	5	16	1
sehr hoch	383	1.312	47	45	3	15	0
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	82	71	58	34	2	17	0
Alleinlebende mittleren Alters	227	317	67	34	7	3	1
ältere Alleinlebende	322	445	62	14	3	22	1
junge Zweipersonenhaushalte	173	282	49	33	12	19	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	336	1.043	65	26	4	11	1
ältere Zweipersonenhaushalte	500	1.883	70	15	5	13	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	385	1.076	50	21	2	29	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	381	634	60	40	7	10	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	298	548	49	25	3	26	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	205	545	32	11	3	50	6
Alleinerziehende	47	57	44	28	0	27	3
Mobilitätssegmente							
wenig-Mobile	246	361	41	10	9	39	3
Fahrrad-Orientierte	269	760	50	29	3	23	1
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	117	172	19	11	3	57	10
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	94	213	30	29	1	44	0
täglich Pkw-Orientierte	1.534	3.491	67	26	5	11	1
seltener Pkw-Orientierte	429	1.032	66	17	5	15	2
Mischnutzung	119	291	39	28	1	35	1
regelmäßige Vielfachnutzung	173	590	42	38	6	19	0
PKW-Führerscheinbesitz							
ja	1.644	4.009	58	32	4	14	0
nein	158	220	22	12	15	51	2
Mobilitätsausstattung des Haushalts							
Haushalt mit Auto	639	1.118	68	17	4	18	1
Haushalt mit Auto und Rad	1.945	5.220	57	27	5	18	1
Haushalt mit Auto und Carsharing	23	48	64	12	1	14	9
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	61	201	42	44	3	18	0
Haushalt mit Rad	163	149	44	17	11	27	2
Haushalt mit Rad und Carsharing	12	26	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	3	6	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	125	127	40	15	4	42	3

P_BIL2

Haben Sie einen Berufs- oder Hochschulabschluss?

Tabelle A P8.1 Haupttätigkeit

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Haupttätigkeit									
			Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	Kind	Schüler/in, einschließlich Vorschule	Student/in	Hausfrau/Hausmann	Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	sonstiges	keine Angabe
Gesamt	3.630	8.220	35	16	2	7	11	2	2	19	6	0
Landkreise												
Landkreis Reutlingen	1.458	4.047	34	17	2	6	11	2	2	19	7	0
Landkreis Tübingen	846	1.812	35	15	2	11	12	2	2	15	5	0
Zollernalbkreis	1.326	2.361	37	14	2	5	9	1	3	23	5	0
Städte und Gemeinden												
Stadt Reutlingen	369	2.127	37	17	1	6	9	3	2	20	5	0
Stadt Tübingen	0	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	623	989	40	12	2	3	6	1	4	24	6	0
Stadt Balingen	158	518	33	20	0	4	14	1	2	16	10	0
Stadt Rottenburg	114	388	35	15	2	8	9	2	3	18	8	0
Stadt Hechingen	131	223	39	14	6	8	9	1	2	19	2	0
Stadt Metzingen	182	291	32	19	1	6	14	3	3	19	3	0
Stadt Münsingen	167	320	33	14	2	5	9	1	2	19	15	0
Stadt Mössingen	534	1.276	34	15	2	10	12	2	2	16	5	0
Stadt Meßstetten	147	234	39	11	0	8	14	1	4	18	5	0
Bundesland												
Baden-Württemberg	3.630	8.220	35	16	2	7	11	2	2	19	6	0
Kreistyp												
städtischer Kreis	3.630	8.220	35	16	2	7	11	2	2	19	6	0
Raumtyp												
Stadtregion - Regiopol und Großstadt	369	2.127	37	17	1	6	9	3	2	20	5	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.064	2.446	33	16	2	9	13	3	2	18	4	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	157	348	39	19	2	5	10	3	2	18	1	0
ländliche Region - zentrale Stadt	623	989	40	12	2	3	6	1	4	24	6	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	599	1.268	36	17	2	9	12	2	2	14	6	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	818	1.042	33	15	3	5	10	1	2	22	9	0
Geschlecht												
männlich	1.785	4.124	50	4	2	7	11	2	0	18	5	0
weiblich	1.837	4.081	21	26	2	7	10	2	5	21	7	0
Alter												
0 bis 6 Jahre	261	455	0	0	0	95	5	0	0	0	0	0
7 bis 10 Jahre	133	231	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0
11 bis 13 Jahre	99	171	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0
14 bis 17 Jahre	138	264	6	0	7	0	77	0	0	0	10	0
18 bis 29 Jahre	538	855	59	9	1	0	6	13	1	0	10	0
30 bis 39 Jahre	471	932	60	24	2	0	0	1	3	0	9	0
40 bis 49 Jahre	429	895	56	33	2	0	0	0	2	0	6	0
50 bis 59 Jahre	524	1.422	57	28	2	0	0	0	2	2	9	0
60 bis 64 Jahre	272	806	40	27	2	0	0	0	3	20	8	0
65 bis 74 Jahre	399	1.401	4	8	5	0	0	0	2	78	2	0
75 bis 79 Jahre	120	337	2	1	1	0	0	0	3	93	0	0
80 Jahre und älter	247	451	0	1	1	0	0	0	10	87	0	0

taet_diff
Welche Tätigkeit üben Sie zurzeit hauptsächlich aus?

Tabelle B P8.1 Haupttätigkeit

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Haupttätigkeit									
			Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	Kind	Schüler/in, einschließlich Vorschule	Student/in	Hausfrau/Hausmann	Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	sonstiges	keine Angabe
Gesamt	3.630	8.220	35	16	2	7	11	2	2	19	6	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss												
(noch) kein Abschluss	630	1.093	1	1	0	39	55	0	0	1	2	0
niedrig	957	1.243	29	13	2	0	0	0	5	44	6	0
mittel	842	1.870	44	24	3	0	3	0	2	18	6	0
hoch	1.073	3.815	53	19	1	0	0	6	2	10	7	0
Haupttätigkeit												
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	1.281	2.755	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	564	1.249	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	74	95	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0
Kind	247	436	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	385	743	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0
Student/in	72	230	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
Hausfrau/Hausmann	87	217	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	704	2.193	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0
sonstiges	216	300	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0
Ökonomischer Status des Haushalts												
sehr niedrig	232	270	23	12	0	1	5	7	3	31	17	0
niedrig	346	597	20	13	4	4	8	1	3	37	9	0
mittel	1.130	2.215	29	14	2	6	11	1	3	28	4	0
hoch	1.380	3.458	42	17	2	8	9	2	2	12	6	0
sehr hoch	542	1.680	46	17	1	10	17	3	1	4	2	0
Haushaltstyp												
junge Alleinlebende	82	71	76	6	0	0	0	17	0	0	2	0
Alleinlebende mittleren Alters	227	317	75	14	3	0	0	0	0	2	6	0
ältere Alleinlebende	322	445	13	7	1	0	0	0	2	72	5	0
junge Zweipersonenhaushalte	183	301	73	9	0	0	1	6	1	1	9	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	352	1.097	56	19	5	0	0	0	2	6	11	0
ältere Zweipersonenhaushalte	522	1.983	7	12	2	0	0	0	5	72	1	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	415	1.174	47	17	2	0	2	8	2	12	11	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	706	1.203	30	16	2	31	12	0	3	0	5	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	476	915	29	22	2	3	40	1	2	1	1	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	227	608	32	21	3	0	28	2	1	2	12	0
Alleinerziehende	87	90	11	24	0	17	40	0	3	0	4	0
Mobilitätssegmente												
wenig-Mobile	246	361	14	4	2	0	1	1	7	54	18	0
Fahrrad-Orientierte	269	760	33	29	5	0	11	2	2	12	5	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	117	172	30	6	1	0	32	3	1	5	23	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	94	213	37	14	0	0	11	30	0	5	3	0
täglich Pkw-Orientierte	1.534	3.491	55	21	3	0	1	1	2	14	4	0
seltener Pkw-Orientierte	429	1.032	18	13	2	0	0	2	6	51	9	0
Mischnutzung	119	291	46	12	0	0	23	3	1	9	5	0
regelmäßige Vielfachnutzung	173	590	32	17	1	0	4	2	3	31	10	0
PKW-Führerscheinbesitz												
ja	1.778	4.408	50	21	1	0	1	3	3	15	5	0
nein	171	255	30	11	0	0	20	2	3	14	19	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts												
Haushalt mit Auto	694	1.229	33	10	4	3	3	2	5	32	8	0
Haushalt mit Auto und Rad	2.509	6.360	37	18	2	9	14	2	2	14	4	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	25	50	27	9	0	0	6	1	6	51	0	0
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	72	225	30	19	5	7	8	2	2	20	6	0
Haushalt mit Rad	170	164	39	16	1	1	3	5	2	13	20	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	14	30	55	24	5	11	0	0	0	5	0	0
Haushalt mit Carsharing	3	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	128	133	10	5	0	0	4	2	2	60	18	0

taet_diff
Welche Tätigkeit üben Sie zurzeit hauptsächlich aus?

Tabelle A P9 Umfang Erwerbstätigkeit

Basis: Personen ab 14 Jahre

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Umfang Erwerbstätigkeit							
			Vollzeit	Teilzeit (18 bis unter 35 Stunden pro Woche)	geringfügig (11 bis unter 18 Stunden pro Woche)	sonstiges	erwerbstätig ohne Angabe zum Umfang	in Ausbildung	nicht erwerbstätig	keine Angabe
Gesamt	3.138	7.363	38	13	5	2	1	3	39	0
Landkreise										
Landkreis Reutlingen	1.272	3.636	36	14	5	1	1	3	39	0
Landkreis Tübingen	679	1.578	40	14	5	2	0	3	36	0
Zollernalbkreis	1.187	2.149	38	12	4	2	0	3	40	0
Städte und Gemeinden										
Stadt Reutlingen	327	1.935	38	14	6	1	0	3	38	0
Stadt Tübingen	0	5	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	583	916	40	11	2	2	0	3	41	0
Stadt Balingen	140	467	34	14	9	0	0	3	40	0
Stadt Rottenburg	98	354	36	14	3	1	1	5	40	0
Stadt Hechingen	112	201	43	11	5	7	0	2	32	0
Stadt Metzingen	151	258	35	14	9	1	0	4	38	0
Stadt Münsingen	149	290	36	13	3	2	0	1	45	0
Stadt Mössingen	437	1.106	40	13	6	2	0	2	37	0
Stadt Meßstetten	123	207	43	8	5	0	0	3	41	0
Bundesland										
Baden-Württemberg	3.138	7.363	38	13	5	2	1	3	39	0
Kreistyp										
städtischer Kreis	3.138	7.363	38	13	5	2	1	3	39	0
Raumtyp										
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	327	1.935	38	14	6	1	0	3	38	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	872	2.128	37	14	6	2	0	3	38	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	137	311	44	11	11	2	0	1	31	0
ländliche Region - zentrale Stadt	583	916	40	11	2	2	0	3	41	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	492	1.131	40	15	5	2	0	4	33	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	726	942	33	14	3	1	2	4	43	0
Geschlecht										
männlich	1.532	3.673	55	4	1	2	1	4	33	0
weiblich	1.599	3.678	21	22	8	2	0	3	44	0
Alter										
14 bis 17 Jahre	138	264	0	0	0	7	0	6	87	0
18 bis 29 Jahre	538	855	43	6	3	1	0	16	31	0
30 bis 39 Jahre	471	932	59	18	6	2	0	1	14	0
40 bis 49 Jahre	429	895	56	26	7	2	0	0	8	0
50 bis 59 Jahre	524	1.422	57	23	6	1	0	0	13	0
60 bis 64 Jahre	272	806	40	19	8	2	0	0	31	0
65 bis 74 Jahre	399	1.401	4	4	4	2	3	0	83	0
75 bis 79 Jahre	120	337	2	1	0	1	0	0	96	0
80 Jahre und älter	247	451	0	1	0	0	1	0	97	0

P_BKAT

In welchem Umfang sind Sie zurzeit erwerbstätig?

Tabelle B P9 Umfang Erwerbstätigkeit

Basis: Personen ab 14 Jahre

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Umfang Erwerbstätigkeit							
			Vollzeit	Teilzeit (18 bis unter 35 Stunden pro Woche)	geringfügig (11 bis unter 18 Stunden pro Woche)	sonstiges	erwerbstätig ohne Angabe zum Umfang	in Ausbildung	nicht erwerbstätig	keine Angabe
Gesamt	3.138	7.363	38	13	5	2	1	3	39	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss										
(noch) kein Abschluss	138	236	6	0	4	2	0	0	87	0
niedrig	957	1.243	27	9	5	1	1	2	55	0
mittel	842	1.870	37	19	5	3	0	6	29	0
hoch	1.073	3.815	51	15	4	1	0	2	26	0
Haupttätigkeit										
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	1.281	2.755	92	0	0	0	0	8	0	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	564	1.249	0	75	25	0	0	0	0	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	74	95	0	0	0	74	26	0	0	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	139	322	0	0	0	0	0	0	100	0
Student/in	72	230	0	0	0	0	0	0	100	0
Hausfrau/Hausmann	87	217	0	0	0	0	0	0	100	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	704	2.193	0	0	0	0	0	0	100	0
sonstiges	216	300	0	0	0	0	0	0	100	0
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	222	255	11	8	4	0	0	13	63	0
niedrig	322	559	18	8	7	1	4	4	59	0
mittel	983	1.990	31	12	4	2	0	2	48	0
hoch	1.192	3.114	47	15	5	2	0	2	29	0
sehr hoch	418	1.445	57	18	4	1	0	2	18	0
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	82	71	63	4	2	0	0	12	18	0
Alleinlebende mittleren Alters	227	317	75	12	2	3	0	0	8	0
ältere Alleinlebende	322	445	13	5	2	0	0	0	79	0
junge Zweipersonenhaushalte	183	301	56	8	1	0	0	17	18	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	352	1.097	56	15	4	2	3	0	19	0
ältere Zweipersonenhaushalte	522	1.983	7	8	4	2	1	0	79	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	415	1.174	41	11	5	2	0	6	34	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	412	700	50	21	7	2	0	1	19	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	318	594	39	22	11	3	0	4	21	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	227	608	27	17	4	3	0	5	45	0
Alleinerziehende	47	57	15	45	1	0	0	5	34	0
Mobilitätssegmente										
wenig-Mobile	246	361	7	2	3	1	1	6	80	0
Fahrrad-Orientierte	269	760	31	22	7	4	0	2	33	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	117	172	16	4	1	1	0	14	63	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	94	213	31	14	0	0	0	6	49	0
täglich Pkw-Orientierte	1.534	3.491	52	17	4	2	1	3	21	0
seltener Pkw-Orientierte	429	1.032	17	6	6	1	1	1	67	0
Mischnutzung	119	291	42	11	1	0	0	4	42	0
regelmäßige Vielfachnutzung	173	590	30	13	4	1	0	2	50	0
PKW-Führerscheinbesitz										
ja	1.778	4.408	48	16	5	1	0	2	27	0
nein	171	255	12	8	3	0	0	18	58	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts										
Haushalt mit Auto	659	1.173	34	9	2	2	2	1	51	0
Haushalt mit Auto und Rad	2.072	5.592	42	16	6	2	0	3	32	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	24	49	28	3	6	0	0	0	62	0
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	63	208	33	21	1	3	3	1	38	0
Haushalt mit Rad	165	155	25	11	5	1	0	14	42	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	12	28	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	3	6	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	125	129	8	5	0	0	0	2	85	0

P_BKAT
In welchem Umfang sind Sie zurzeit erwerbstätig?

Tabelle A P10.1 Anzahl Beschäftigungsverhältnisse

Basis: erwerbstätige Personen, ohne Stellvertreterinterviews, nur CAWI und CATI

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Beschäftigungsverhältnisse		
			eins	zwei oder mehr	keine Angabe
Gesamt	1.273	2.677	89	10	1
Landkreise					
Landkreis Reutlingen	509	1.349	89	10	1
Landkreis Tübingen	296	584	88	11	1
Zollernalbkreis	468	744	91	8	0
Städte und Gemeinden					
Stadt Reutlingen	143	721	92	7	1
Stadt Tübingen	0	2	*	*	*
Stadt Albstadt	239	305	95	4	0
Stadt Balingen	47	160	95	5	0
Stadt Rottenburg	40	120	86	11	3
Stadt Hechingen	45	76	86	14	0
Stadt Metzingen	67	89	84	16	0
Stadt Münsingen	54	110	87	10	3
Stadt Mössingen	183	410	87	12	1
Stadt Meßstetten	52	76	84	15	1
Bundesland					
Baden-Württemberg	1.273	2.677	89	10	1
Kreistyp					
städtischer Kreis	1.273	2.677	89	10	1
Raumtyp					
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	143	721	92	7	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	371	806	87	12	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	49	99	83	12	5
ländliche Region - zentrale Stadt	239	305	95	4	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	208	409	90	10	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	262	337	86	13	1
Geschlecht					
männlich	693	1.440	91	8	1
weiblich	579	1.233	87	12	1
Alter					
14 bis 17 Jahre	0	1	*	*	*
18 bis 29 Jahre	267	332	85	14	1
30 bis 39 Jahre	309	578	92	7	1
40 bis 49 Jahre	275	564	89	10	1
50 bis 59 Jahre	276	806	90	9	1
60 bis 64 Jahre	109	317	92	8	1
65 bis 74 Jahre	34	75	82	11	7
75 bis 79 Jahre	2	3	*	*	*
80 Jahre und älter	0	1	*	*	*

P_JOB1

Wie viele bezahlte regelmäßige Beschäftigungsverhältnisse haben Sie?

Tabelle B P10.1 Anzahl Beschäftigungsverhältnisse

Basis: erwerbstätige Personen, ohne Stellvertreterinterviews, nur CAWI und CATI

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Beschäftigungsverhältnisse		
			eins	zwei oder mehr	keine Angabe
Gesamt	1.273	2.677	89	10	1
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss					
(noch) kein Abschluss	4	7	*	*	*
niedrig	225	197	89	11	0
mittel	388	652	90	9	1
hoch	600	1.762	89	10	1
Haupttätigkeit					
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	887	1.857	90	9	1
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	362	775	87	13	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	23	45	86	4	10
Ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	60	33	91	9	0
niedrig	63	87	92	7	1
mittel	287	448	87	12	1
hoch	587	1.265	89	10	1
sehr hoch	276	844	91	9	0
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	46	40	73	24	3
Alleinlebende mittleren Alters	134	199	93	7	0
ältere Alleinlebende	36	53	86	8	6
junge Zweipersonenhaushalte	126	195	86	14	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	169	616	94	5	1
ältere Zweipersonenhaushalte	59	179	91	8	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	172	448	90	9	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	249	390	90	9	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	175	314	90	9	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	70	217	88	12	0
Alleinerziehende	23	21	*	*	*
Mobilitätssegmente					
wenig-Mobile	30	35	99	1	0
Fahrrad-Orientierte	129	344	91	8	1
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	19	22	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	33	78	85	15	0
täglich Pkw-Orientierte	857	1.717	89	10	1
seltener Pkw-Orientierte	84	177	89	11	0
Mischnutzung	54	117	86	14	0
regelmäßige Vielfachnutzung	66	187	87	12	1
PKW-Führerscheinbesitz					
ja	1.202	2.615	89	10	1
nein	69	58	96	4	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts					
Haushalt mit Auto	179	275	89	11	1
Haushalt mit Auto und Rad	978	2.231	90	9	1
Haushalt mit Auto und Carsharing	6	7	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	29	89	85	15	1
Haushalt mit Rad	60	45	90	10	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	9	15	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	13	15	*	*	*

P_JOB1

Wie viele bezahlte regelmäßige Beschäftigungsverhältnisse haben Sie?

Tabelle A P10.2 Weitere Beschäftigungsverhältnisse

Basis: Studenten, Rentner, im Haus Tätige, ohne Stellvertreterinterviews, nur CAWI und CATI

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	weitere Beschäftigungsverhältnisse		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	368	1.257	15	85	0
Landkreise					
Landkreis Reutlingen	158	656	17	83	0
Landkreis Tübingen	66	238	22	78	0
Zollernalbkreis	144	363	10	89	0
Städte und Gemeinden					
Stadt Reutlingen	42	342	20	80	0
Stadt Albstadt	73	164	7	93	0
Stadt Balingen	12	80	26	70	5
Stadt Rottenburg	12	64	22	78	0
Stadt Hechingen	10	24	*	*	*
Stadt Metzingen	23	60	20	80	0
Stadt Münsingen	10	36	9	91	0
Stadt Mössingen	43	163	15	85	0
Stadt Meßstetten	17	34	14	86	0
Bundesland					
Baden-Württemberg	368	1.257	15	85	0
Kreistyp					
städtischer Kreis	368	1.257	15	85	0
Raumtyp					
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	42	342	20	80	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	110	375	17	83	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	20	53	17	83	0
ländliche Region - zentrale Stadt	73	164	7	93	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	44	177	27	72	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	79	146	11	89	0
Geschlecht					
männlich	160	641	15	85	0
weiblich	205	613	15	85	0
Alter					
18 bis 29 Jahre	65	159	39	61	0
30 bis 39 Jahre	14	40	36	64	0
40 bis 49 Jahre	6	26	*	*	*
50 bis 59 Jahre	10	36	7	93	0
60 bis 64 Jahre	28	106	7	93	0
65 bis 74 Jahre	132	619	13	86	0
75 bis 79 Jahre	36	130	8	92	0
80 Jahre und älter	75	141	1	99	0

P_JOB2

Haben Sie außerdem ein oder mehrere bezahlte regelmäßige Beschäftigungsverhältnisse?

Tabelle B P10.2 Weitere Beschäftigungsverhältnisse

Basis: Studenten, Rentner, im Haus Tätige, ohne Stellvertreterinterviews, nur CAWI und CATI

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	weitere Beschäftigungsverhältnisse		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	368	1.257	15	85	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss					
(noch) kein Abschluss	2	3	*	*	*
niedrig	157	308	8	92	0
mittel	72	286	9	91	0
hoch	122	624	29	71	0
Haupttätigkeit					
Student/in	60	165	42	58	0
Hausfrau/Hausmann	49	130	15	85	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	259	962	9	91	0
Ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	38	61	22	77	1
niedrig	42	120	5	95	0
mittel	134	378	12	88	0
hoch	124	566	16	84	0
sehr hoch	30	132	31	69	0
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	14	17	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	1	3	*	*	*
ältere Alleinlebende	71	119	8	91	1
junge Zweipersonenhaushalte	11	32	36	64	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	13	60	15	85	0
ältere Zweipersonenhaushalte	150	738	9	91	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	59	175	28	72	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	21	45	26	74	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	15	32	26	74	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	4	26	*	*	*
Alleinerziehende	1	2	*	*	*
Mobilitätssegmente					
wenig-Mobile	55	99	1	99	0
Fahrrad-Orientierte	21	100	22	78	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	4	10	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	29	58	41	59	0
täglich Pkw-Orientierte	121	471	17	82	0
seltener Pkw-Orientierte	98	310	8	92	0
Mischnutzung	10	46	33	67	0
regelmäßige Vielfachnutzung	31	163	19	81	0
PKW-Führerscheinbesitz					
ja	338	1.208	16	84	0
nein	29	48	5	95	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts					
Haushalt mit Auto	113	261	12	87	0
Haushalt mit Auto und Rad	207	913	18	82	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	1	4	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	3	14	*	*	*
Haushalt mit Rad	17	29	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	0	1	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	27	33	0	100	0

P_JOB2

Haben Sie außerdem ein oder mehrere bezahlte regelmäßige Beschäftigungsverhältnisse?

Tabelle A P11 Anzahl Arbeitstage

Basis: Zusatzmodul M7 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; nur erwerbstätige Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Arbeitstage							Mittel	
			1 Tag	2 Tage	3 Tage	4 Tage	5 Tage	6 Tage	7 Tage		keine Angabe
Gesamt	631	1.348	2	5	6	10	71	5	1	0	4,7
Landkreise											
Landkreis Reutlingen	254	682	3	5	7	10	70	3	1	0	4,5
Landkreis Tübingen	118	300	1	5	6	10	70	8	1	0	4,7
Zollernalbkreis	259	366	1	3	4	10	73	7	2	1	4,8
Städte und Gemeinden											
Stadt Reutlingen	68	359	1	1	6	11	76	3	0	0	4,7
Stadt Albstadt	132	145	2	2	1	7	80	6	0	0	4,8
Stadt Balingen	24	76	0	1	7	13	70	2	5	2	4,8
Stadt Rottenburg	14	57	0	6	5	10	70	8	0	0	4,7
Stadt Hechingen	30	41	0	7	6	7	62	13	4	0	4,8
Stadt Metzingen	44	44	0	18	3	10	67	2	0	0	4,3
Stadt Münsingen	32	60	0	1	13	7	76	2	1	0	4,7
Stadt Mössingen	93	228	1	6	6	8	69	8	1	1	4,7
Stadt Meßstetten	21	30	0	0	13	7	72	9	0	0	4,8
Bundesland											
Baden-Württemberg	631	1.348	2	5	6	10	71	5	1	0	4,7
Kreistyp											
städtischer Kreis	631	1.348	2	5	6	10	71	5	1	0	4,7
Raumtyp											
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	68	359	1	1	6	11	76	3	0	0	4,7
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	190	428	1	8	5	9	71	6	1	0	4,6
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	23	48	0	4	23	3	65	0	6	0	4,5
ländliche Region - zentrale Stadt	132	145	2	2	1	7	80	6	0	0	4,8
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	78	189	0	4	6	11	67	8	3	1	4,8
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	140	179	4	4	8	14	64	4	2	0	4,5
Geschlecht											
männlich	335	713	0	2	1	4	85	7	1	0	5,0
weiblich	295	633	4	8	11	17	56	3	1	0	4,3
Alter											
18 bis 29 Jahre	117	164	0	3	1	3	90	3	1	0	4,9
30 bis 39 Jahre	171	311	2	5	6	6	73	5	2	1	4,7
40 bis 49 Jahre	139	272	4	5	3	15	66	5	1	0	4,5
50 bis 59 Jahre	138	403	0	2	9	13	65	9	0	0	4,7
60 bis 64 Jahre	51	158	3	4	7	15	65	3	2	1	4,5
65 bis 74 Jahre	14	40	5	28	16	11	34	6	0	0	3,6

P_ARB_ANZ
Wie viele Tage in der Woche arbeiten Sie üblicherweise?

Tabelle B P11 Anzahl Arbeitstage

Basis: Zusatzmodul M7 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; nur erwerbstätige Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Arbeitstage							Mittel	
			1 Tag	2 Tage	3 Tage	4 Tage	5 Tage	6 Tage	7 Tage		keine Angabe
Gesamt	631	1.348	2	5	6	10	71	5	1	0	4,7
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss											
(noch) kein Abschluss	2	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	116	103	3	3	7	12	68	7	1	0	4,6
mittel	178	334	4	4	9	13	66	4	1	1	4,5
hoch	307	876	0	5	4	9	74	6	2	0	4,8
Haupttätigkeit											
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	420	924	0	0	0	2	89	7	1	0	5,1
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	201	404	5	11	17	27	36	1	1	0	3,9
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	10	20	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	24	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	32	39	12	4	8	23	53	0	0	0	4,0
mittel	153	229	4	5	7	8	65	8	2	0	4,6
hoch	287	644	1	6	4	11	72	5	1	0	4,7
sehr hoch	135	423	0	2	6	8	77	6	1	0	4,8
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	19	18	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	61	85	0	1	1	12	81	3	1	0	4,9
ältere Alleinlebende	15	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	55	91	0	0	0	6	88	2	3	0	5,0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	80	316	0	2	7	8	72	10	0	1	4,8
ältere Zweipersonenhaushalte	25	92	4	22	22	13	38	1	0	0	3,6
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	83	228	0	5	3	6	74	11	0	1	4,8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	132	194	2	5	5	9	74	3	2	0	4,7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	96	171	6	9	10	10	61	4	1	0	4,2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	41	114	1	4	11	25	56	3	0	0	4,4
Alleinerziehende	14	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente											
wenig-Mobile	8	15	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	64	166	1	4	5	7	80	4	1	0	4,7
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	7	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	12	34	0	4	1	19	76	1	0	0	4,7
täglich Pkw-Orientierte	442	895	2	4	5	10	71	6	2	0	4,7
seltener Pkw-Orientierte	43	80	2	9	14	6	62	6	1	1	4,4
Mischnutzung	25	61	0	3	2	10	81	3	1	0	4,8
regelmäßige Vielfachnutzung	29	89	0	3	9	18	67	2	0	0	4,6
PKW-Führerscheinbesitz											
ja	603	1.318	2	5	6	10	71	6	1	0	4,7
nein	27	29	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts											
Haushalt mit Auto	81	122	1	4	4	6	72	11	1	1	4,8
Haushalt mit Auto und Rad	502	1.137	2	5	6	11	70	5	1	0	4,6
Haushalt mit Auto und Carsharing	2	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	17	55	2	2	0	11	80	5	0	0	4,8
Haushalt mit Rad	18	15	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	4	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	7	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P_ARB_ANZ
Wie viele Tage in der Woche arbeiten Sie üblicherweise?

Tabelle A P12.1 Übliche Verkehrsmittelnutzung für Arbeitsweg

Basis: Zusatzmodul M7 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; nur erwerbstätige Personen
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	übliche Verkehrsmittelnutzung für Arbeitsweg							
			zu Fuß	Fahrrad	Bus und Bahn	Auto	anderes	ganz unterschiedlich	keine feste Arbeitsstätte	keine Angabe
Gesamt	631	1.348	16	17	8	81	4	0	2	0
Landkreise										
Landkreis Reutlingen	254	682	14	21	8	77	3	0	3	0
Landkreis Tübingen	118	300	20	17	9	82	1	0	2	0
Zollernalbkreis	259	366	17	14	8	85	6	0	2	0
Städte und Gemeinden										
Stadt Reutlingen	68	359	24	29	16	57	3	1	1	0
Stadt Albstadt	132	145	24	12	11	83	9	0	0	0
Stadt Balingen	24	76	16	22	13	78	15	0	0	1
Stadt Rottenburg	14	57	32	25	17	58	2	1	1	0
Stadt Hechingen	30	41	7	7	9	81	0	0	9	0
Stadt Metzingen	44	44	5	33	5	80	6	0	8	0
Stadt Münsingen	32	60	16	6	2	89	7	0	2	0
Stadt Mössingen	93	228	16	16	9	86	1	0	2	0
Stadt Meßstetten	21	30	9	3	0	94	0	0	0	0
Bundesland										
Baden-Württemberg	631	1.348	16	17	8	81	4	0	2	0
Kreistyp										
städtischer Kreis	631	1.348	16	17	8	81	4	0	2	0
Raumtyp										
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	68	359	24	29	16	57	3	1	1	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	190	428	12	23	8	82	3	0	3	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	23	48	13	7	6	85	0	1	0	0
ländliche Region - zentrale Stadt	132	145	24	12	11	83	9	0	0	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	78	189	19	16	10	76	6	0	5	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	140	179	11	12	0	92	2	0	1	0
Geschlecht										
männlich	335	713	17	17	6	78	6	0	2	0
weiblich	295	633	16	18	10	85	2	0	2	0
Alter										
18 bis 29 Jahre	117	164	17	13	14	81	13	0	0	0
30 bis 39 Jahre	171	311	10	21	5	84	4	0	3	0
40 bis 49 Jahre	139	272	25	21	11	83	1	0	1	0
50 bis 59 Jahre	138	403	19	15	6	78	1	1	2	0
60 bis 64 Jahre	51	158	8	15	4	80	1	1	8	0
65 bis 74 Jahre	14	40	13	17	4	66	0	1	11	1

P_ARB_VM2

Welche Verkehrsmittel nutzen Sie üblicherweise auf dem Weg zur Arbeitsstätte?

Tabelle B P12.1 Übliche Verkehrsmittelnutzung für Arbeitsweg

Basis: Zusatzmodul M7 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; nur erwerbstätige Personen
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	übliche Verkehrsmittelnutzung für Arbeitsweg							
			zu Fuß	Fahrrad	Bus und Bahn	Auto	anderes	ganz unterschiedlich	keine feste Arbeitsstätte	keine Angabe
Gesamt	631	1.348	16	17	8	81	4	0	2	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss										
(noch) kein Abschluss	2	4	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	116	103	18	18	9	90	6	0	0	0
mittel	178	334	14	14	5	82	2	0	3	0
hoch	307	876	14	20	9	81	5	0	2	0
Haupttätigkeit										
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	420	924	16	14	8	81	5	0	1	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	201	404	18	25	8	83	1	0	3	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	10	20	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	24	13	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	32	39	17	18	7	65	0	0	11	0
mittel	153	229	16	13	7	87	10	0	0	0
hoch	287	644	16	16	11	82	2	0	2	0
sehr hoch	135	423	13	20	6	83	3	1	2	0
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	19	18	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	61	85	14	12	10	85	3	0	1	0
ältere Alleinlebende	15	25	*	*	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	55	91	16	16	5	79	4	0	1	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	80	316	11	20	9	78	1	1	1	0
ältere Zweipersonenhaushalte	25	92	13	15	5	80	1	0	3	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	83	228	21	16	7	73	1	1	5	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	132	194	17	23	5	83	5	0	2	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	96	171	11	12	5	86	12	0	1	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	41	114	22	17	3	74	2	0	1	0
Alleinerziehende	14	11	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente										
wenig-Mobile	8	15	*	*	*	*	*	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	64	166	28	82	16	35	1	0	8	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	7	8	*	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	12	34	53	1	89	17	2	0	0	0
täglich Pkw-Orientierte	442	895	10	7	2	94	2	0	1	0
seltener Pkw-Orientierte	43	80	18	3	1	76	30	0	4	0
Mischnutzung	25	61	35	37	46	66	0	1	4	0
regelmäßige Vielfachnutzung	29	89	32	51	14	66	1	0	3	0
PKW-Führerscheinbesitz										
ja	603	1.318	15	16	7	83	4	0	2	0
nein	27	29	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts										
Haushalt mit Auto	81	122	16	1	6	89	13	0	1	0
Haushalt mit Auto und Rad	502	1.137	14	18	5	82	3	0	2	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	2	4	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	17	55	9	20	12	79	1	1	1	0
Haushalt mit Rad	18	15	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	4	8	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	7	7	*	*	*	*	*	*	*	*

P_ARB_VM2

Welche Verkehrsmittel nutzen Sie üblicherweise auf dem Weg zur Arbeitsstätte?

Tabelle A P12.2 Varianz Verkehrsmittel auf Arbeitsweg

Basis: Zusatzmodul M7 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; nur erwerbstätige Personen mit einer festen Arbeitsstätte

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Varianz Verkehrsmittel auf Arbeitsweg		
			(fast) immer das gleiche bzw. die gleichen Verkehrsmittel	unterschiedliche Verkehrsmittel an unterschiedlichen Tagen	keine feste Arbeitsstätte
Gesamt	616	1.313	87	11	2
Landkreise					
Landkreis Reutlingen	247	665	81	17	2
Landkreis Tübingen	115	294	88	9	3
Zollernalbkreis	254	354	92	7	1
Städte und Gemeinden					
Stadt Reutlingen	66	350	85	10	5
Stadt Albstadt	131	142	93	6	1
Stadt Balingen	24	74	84	15	1
Stadt Rottenburg	14	56	87	10	4
Stadt Hechingen	27	37	97	3	0
Stadt Metzingen	40	42	71	27	2
Stadt Münsingen	31	59	81	17	2
Stadt Mössingen	91	224	88	9	3
Stadt Meßstetten	21	30	97	3	0
Bundesland					
Baden-Württemberg	616	1.313	87	11	2
Kreistyp					
städtischer Kreis	616	1.313	87	11	2
Raumtyp					
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	66	350	85	10	5
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	183	419	84	14	2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	23	48	86	14	0
ländliche Region - zentrale Stadt	131	142	93	6	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	74	181	90	9	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	138	173	85	15	1
Geschlecht					
männlich	329	691	88	10	2
weiblich	287	620	86	13	2
Alter					
18 bis 29 Jahre	117	164	85	13	2
30 bis 39 Jahre	167	303	87	12	1
40 bis 49 Jahre	138	269	92	6	1
50 bis 59 Jahre	136	391	82	16	1
60 bis 64 Jahre	46	150	92	5	3
65 bis 74 Jahre	13	36	84	8	8

P_ARB_VMI
Nutzen Sie auf dem Weg zur Arbeitsstätte ...

Tabelle B P12.2 Varianz Verkehrsmittel auf Arbeitsweg

Basis: Zusatzmodul M7 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; nur erwerbstätige Personen mit einer festen Arbeitsstätte

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Varianz Verkehrsmittel auf Arbeitsweg		
			(fast) immer das gleiche bzw. die gleichen Verkehrsmittel	unterschiedliche Verkehrsmittel an unterschiedlichen Tagen	keine feste Arbeitsstätte
Gesamt	616	1.313	87	11	2
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss					
(noch) kein Abschluss	2	4	*	*	*
niedrig	115	101	86	14	1
mittel	172	326	91	8	1
hoch	299	851	85	12	3
Haupttätigkeit					
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	413	898	88	10	2
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	195	397	84	15	1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	9	18	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	23	11	*	*	*
niedrig	28	38	88	9	3
mittel	152	226	88	10	2
hoch	280	627	86	13	1
sehr hoch	132	411	91	6	2
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	19	18	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	60	83	93	6	0
ältere Alleinlebende	14	23	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	54	89	89	11	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	79	311	88	8	3
ältere Zweipersonenhaushalte	24	88	91	2	7
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	78	218	86	13	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	129	190	84	16	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	95	167	94	5	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	41	112	81	17	2
Alleinerziehende	14	11	*	*	*
Mobilitätssegmente					
wenig-Mobile	7	13	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	59	158	68	30	1
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	7	8	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	12	34	85	14	1
täglich Pkw-Orientierte	438	879	91	7	2
seltener Pkw-Orientierte	41	76	93	4	3
Mischnutzung	23	58	76	23	1
regelmäßige Vielfachnutzung	28	87	57	43	0
PKW-Führerscheinbesitz					
ja	589	1.284	88	10	2
nein	27	28	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts					
Haushalt mit Auto	80	119	98	2	0
Haushalt mit Auto und Rad	489	1.108	86	12	2
Haushalt mit Auto und Carsharing	2	3	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	17	54	81	17	2
Haushalt mit Rad	18	15	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	3	7	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	7	7	*	*	*

P_ARB_VM1
Nutzen Sie auf dem Weg zur Arbeitsstätte ...

Tabelle A P13 Entfernung Arbeitsstätte

Basis: Zusatzmodul M7 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; nur erwerbstätige Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (unge-wichtet)	Entfernung Arbeitsstätte									Mittel	
			0 km	>0 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 30 km	30 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 km und mehr	keine feste Arbeits-stätte		keine An-gabe
Gesamt	631	1.348	2	25	15	25	13	9	5	1	5	1	16,1
Landkreise													
Landkreis Reutlingen	254	682	3	28	12	25	14	8	4	1	6	0	15,8
Landkreis Tübingen	118	300	4	14	13	23	19	9	11	1	6	0	20,5
Zollernalbkreis	259	366	1	27	18	25	10	9	3	1	5	1	14,5
Städte und Gemeinden													
Stadt Reutlingen	68	359	5	32	18	19	7	7	4	2	5	0	14,1
Stadt Albstadt	132	145	1	28	20	27	11	7	2	1	3	0	13,3
Stadt Balingen	24	76	3	34	26	21	3	3	5	2	2	0	14,3
Stadt Rottenburg	14	57	3	23	11	23	12	1	15	5	7	0	22,6
Stadt Hechingen	30	41	4	21	11	20	8	22	5	0	9	0	18,9
Stadt Metzgingen	44	44	1	12	7	51	11	7	1	0	10	0	14,4
Stadt Münsingen	32	60	3	20	8	5	34	13	11	1	4	0	26,0
Stadt Mössingen	93	228	3	14	14	24	19	10	10	0	6	0	19,8
Stadt Meßstetten	21	30	0	30	32	24	3	9	0	0	2	0	*
Bundesland													
Baden-Württemberg	631	1.348	2	25	15	25	13	9	5	1	5	1	16,1
Kreistyp													
städtischer Kreis	631	1.348	2	25	15	25	13	9	5	1	5	1	16,1
Raumtyp													
Stadtregion - Regiopol und Großstadt	68	359	5	32	18	19	7	7	4	2	5	0	14,1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	190	428	3	14	14	32	15	9	6	0	7	0	17,8
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	23	48	0	18	13	35	10	12	4	0	8	0	16,0
ländliche Region - zentrale Stadt	132	145	1	28	20	27	11	7	2	1	3	0	13,3
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	78	189	4	24	14	21	10	12	8	1	6	0	18,8
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	140	179	1	35	10	15	19	9	4	1	4	3	16,2
Geschlecht													
männlich	335	713	2	27	15	20	13	10	7	1	5	0	17,3
weiblich	295	633	2	23	15	30	13	7	2	0	6	1	14,8
Alter													
18 bis 29 Jahre	117	164	2	25	15	33	9	10	3	0	4	0	14,3
30 bis 39 Jahre	171	311	1	21	20	26	16	6	5	1	3	0	15,4
40 bis 49 Jahre	139	272	3	27	13	23	13	5	7	1	6	3	17,1
50 bis 59 Jahre	138	403	3	30	13	20	11	12	5	1	5	0	15,7
60 bis 64 Jahre	51	158	1	15	11	19	20	15	4	3	11	0	22,9
65 bis 74 Jahre	14	40	6	33	4	10	20	2	4	0	20	0	12,6

P_ARB_ENTF
Wie weit ist Ihre Arbeitsstätte entfernt?

Tabelle B P13 Entfernung Arbeitsstätte

Basis: Zusatzmodul M7 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; nur erwerbstätige Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (unge-wichtet)	Entfernung Arbeitsstätte									Mittel	
			0 km	>0 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 30 km	30 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 km und mehr	keine feste Arbeits-stätte		keine An-gabe
Gesamt	631	1.348	2	25	15	25	13	9	5	1	5	1	16,1
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss													
(noch) kein Abschluss	2	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	116	103	2	21	25	29	15	2	2	2	2	0	13,4
mittel	178	334	2	28	12	24	16	8	4	0	5	0	14,5
hoch	307	876	3	22	13	24	11	12	6	1	7	1	18,7
Haupttätigkeit													
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	420	924	2	23	15	22	15	11	6	1	5	0	17,9
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	201	404	4	28	15	31	9	4	3	0	5	2	12,8
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An-gabe zum Umfang	10	20	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts													
sehr niedrig	24	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	32	39	5	15	30	15	11	7	2	0	15	0	12,7
mittel	153	229	4	28	18	24	13	6	4	0	3	0	12,7
hoch	287	644	2	24	13	24	16	11	5	2	4	1	18,6
sehr hoch	135	423	2	21	15	27	9	8	8	0	9	0	17,4
Haushaltstyp													
junge Alleinlebende	19	18	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	61	85	0	23	10	12	32	14	6	0	2	0	19,8
ältere Alleinlebende	15	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	55	91	4	18	16	41	5	13	1	0	2	0	14,1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	80	316	4	22	15	23	13	8	8	0	8	0	17,0
ältere Zweipersonenhaushalte	25	92	5	26	8	25	13	2	3	6	12	0	20,9
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	83	228	1	23	12	26	16	9	4	1	8	0	16,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	132	194	2	23	20	24	12	6	6	1	3	3	16,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	96	171	3	32	14	26	8	7	4	0	5	0	13,8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	41	114	4	39	9	13	14	12	4	1	3	0	15,3
Alleinerziehende	14	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente													
wenig-Mobile	8	15	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	64	166	3	41	9	32	2	3	0	0	10	0	8,0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	7	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	12	34	0	41	13	26	7	4	9	0	1	0	12,4
täglich Pkw-Orientierte	442	895	1	20	16	26	16	10	5	1	5	0	17,7
seltener Pkw-Orientierte	43	80	7	42	9	20	5	3	6	3	6	0	13,6
Mischnutzung	25	61	2	21	15	14	21	18	4	2	5	0	21,0
regelmäßige Vielfachnutzung	29	89	9	22	14	16	3	9	11	0	3	12	16,7
PKW-Führerscheinbesitz													
ja	603	1.318	2	24	15	24	14	9	5	1	6	1	16,6
nein	27	29	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts													
Haushalt mit Auto	81	122	3	30	13	17	17	12	4	1	3	0	16,1
Haushalt mit Auto und Rad	502	1.137	2	24	16	25	14	8	5	1	6	1	16,0
Haushalt mit Auto und Carsharing	2	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	17	55	0	19	3	24	5	27	10	7	5	0	31,8
Haushalt mit Rad	18	15	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	4	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	7	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P_ARB_ENTF
Wie weit ist Ihre Arbeitsstätte entfernt?

Tabelle A P14.1 Allgemeine Nutzung Homeoffice

Basis: Zusatzmodul M7 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; nur erwerbstätige Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzung Homeoffice				
			ja, ganze Arbeitstage	ja, längere Anteile an einem Arbeitstag	nein, gar nicht	ganz unterschiedlich	keine Angabe
Gesamt	631	1.348	25	4	67	5	0
Landkreise							
Landkreis Reutlingen	254	682	24	2	66	8	0
Landkreis Tübingen	118	300	33	11	55	4	0
Zollernalbkreis	259	366	21	3	74	3	0
Städte und Gemeinden							
Stadt Reutlingen	68	359	32	3	57	9	0
Stadt Albstadt	132	145	16	2	81	2	0
Stadt Balingen	24	76	22	1	70	7	0
Stadt Rottenburg	14	57	22	1	64	13	0
Stadt Hechingen	30	41	48	7	43	3	0
Stadt Metzingen	44	44	17	0	82	1	0
Stadt Münsingen	32	60	29	1	63	7	0
Stadt Mössingen	93	228	33	14	54	3	0
Stadt Meßstetten	21	30	11	0	88	2	0
Bundesland							
Baden-Württemberg	631	1.348	25	4	67	5	0
Kreistyp							
städtischer Kreis	631	1.348	25	4	67	5	0
Raumtyp							
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	68	359	32	3	57	9	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	190	428	31	9	57	5	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	23	48	11	1	74	13	0
ländliche Region - zentrale Stadt	132	145	16	2	81	2	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	78	189	35	3	57	6	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	140	179	17	2	77	5	0
Geschlecht							
männlich	335	713	28	5	63	6	0
weiblich	295	633	21	4	72	4	0
Alter							
18 bis 29 Jahre	117	164	24	3	72	1	0
30 bis 39 Jahre	171	311	28	5	64	5	0
40 bis 49 Jahre	139	272	23	5	63	10	0
50 bis 59 Jahre	138	403	25	2	70	3	0
60 bis 64 Jahre	51	158	23	4	69	5	0
65 bis 74 Jahre	14	40	9	20	68	4	0

P_HOFF1

Arbeiten Sie an einzelnen Tagen von zu Hause aus, also im Homeoffice?

Tabelle B P14.1 Allgemeine Nutzung Homeoffice

Basis: Zusatzmodul M7 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; nur erwerbstätige Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzung Homeoffice				
			ja, ganze Arbeitstage	ja, längere Anteile an einem Arbeitstag	nein, gar nicht	ganz unterschiedlich	keine Angabe
Gesamt	631	1.348	25	4	67	5	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss							
(noch) kein Abschluss	2	4	*	*	*	*	*
niedrig	116	103	6	0	93	2	0
mittel	178	334	16	2	79	3	0
hoch	307	876	38	7	49	8	0
Haupttätigkeit							
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	420	924	29	4	63	6	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	201	404	17	4	76	4	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	10	20	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	24	13	*	*	*	*	*
niedrig	32	39	22	0	75	3	0
mittel	153	229	16	4	78	2	0
hoch	287	644	26	3	65	7	0
sehr hoch	135	423	36	8	52	7	0
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	19	18	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	61	85	17	2	74	6	1
ältere Alleinlebende	15	25	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	55	91	22	2	76	0	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	80	316	32	3	59	6	0
ältere Zweipersonenhaushalte	25	92	14	13	68	6	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	83	228	25	1	72	2	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	132	194	34	8	56	5	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	96	171	17	1	71	11	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	41	114	23	1	73	4	0
Alleinerziehende	14	11	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente							
wenig-Mobile	8	15	*	*	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	64	166	20	5	71	5	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	7	8	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	12	34	26	3	68	3	0
täglich Pkw-Orientierte	442	895	22	4	69	6	0
seltener Pkw-Orientierte	43	80	29	2	66	2	1
Mischnutzung	25	61	33	6	56	9	0
regelmäßige Vielfachnutzung	29	89	64	5	29	4	0
PKW-Führerscheinbesitz							
ja	603	1.318	25	4	66	5	0
nein	27	29	*	*	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts							
Haushalt mit Auto	81	122	16	0	83	1	0
Haushalt mit Auto und Rad	502	1.137	26	5	65	6	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	2	4	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	17	55	57	6	39	0	0
Haushalt mit Rad	18	15	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	4	8	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	7	7	*	*	*	*	*

P_HOFF1

Arbeiten Sie an einzelnen Tagen von zu Hause aus, also im Homeoffice?

Tabelle A P14.2 Übliche Nutzung Homeoffice

Basis: Zusatzmodul M7 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; berufstätige Personen ab 16 Jahre, die Home-Office nutzen, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (unge-wichtet)	Übliche Nutzung Homeoffice (Tage pro Woche)										Mittel
			weniger als einen Tag in der Woche	1 bis unter 2 Tage	2 bis unter 3 Tage	3 bis unter 4 Tage	4 bis unter 5 Tage	5 bis unter 6 Tage	6 bis unter 7 Tage	7 Tage	ganz un-terschied-lich	keine An-gabe	
Gesamt	208	579	3	18	19	10	8	7	2	0	33	0	2,5
Landkreise													
Landkreis Reutlingen	86	318	4	19	21	10	8	8	0	0	29	0	2,4
Landkreis Tübingen	53	135	2	18	21	7	10	1	4	0	37	0	2,4
Zollernalbkreis	68	126	2	17	16	13	5	11	2	0	33	0	2,7
Städte und Gemeinden													
Stadt Reutlingen	29	166	0	16	16	12	8	7	1	0	40	0	2,6
Stadt Albstadt	25	42	3	24	23	7	6	13	0	0	24	0	*
Stadt Balingen	7	27	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Rottenburg	5	23	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Hechingen	17	23	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Metzingen	8	16	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Münsingen	12	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Mössingen	43	105	2	17	23	7	7	1	5	0	38	0	2,4
Stadt Meßstetten	3	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Bundesland													
Baden-Württemberg	208	579	3	18	19	10	8	7	2	0	33	0	2,5
Kreistyp													
städtischer Kreis	208	579	3	18	19	10	8	7	2	0	33	0	2,5
Raumtyp													
Stadtregion - Regiopol und Großstadt	29	166	0	16	16	12	8	7	1	0	40	0	2,6
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	81	212	3	16	25	8	8	7	3	0	31	0	2,5
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	6	15	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - zentrale Stadt	25	42	3	24	23	7	6	13	0	0	24	0	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	34	80	0	15	14	5	9	12	4	1	39	0	3,1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	32	64	3	24	11	23	6	1	1	0	32	1	2,2
Geschlecht													
männlich	125	338	3	22	17	8	9	5	2	0	34	0	2,3
weiblich	83	241	2	13	23	14	6	11	2	0	30	0	2,7
Alter													
18 bis 29 Jahre	33	49	3	28	32	3	1	4	0	0	30	0	1,7
30 bis 39 Jahre	61	146	5	11	15	10	7	8	2	0	41	0	2,6
40 bis 49 Jahre	52	145	3	16	22	14	11	2	4	0	29	1	2,5
50 bis 59 Jahre	42	162	2	23	18	11	11	10	0	0	25	0	2,5
60 bis 64 Jahre	16	60	0	24	6	7	5	24	1	3	30	0	3,2
65 bis 74 Jahre	5	17	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P_HOFF2
Und wie viele Tage pro Woche sind das?

Tabelle B P14.2 Übliche Nutzung Homeoffice

Basis: Zusatzmodul M7 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; berufstätige Personen ab 16 Jahre, die Home-Office nutzen, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (unge-wichtet)	Übliche Nutzung Homeoffice (Tage pro Woche)										Mittel
			weniger als einen Tag in der Woche	1 bis unter 2 Tage	2 bis unter 3 Tage	3 bis unter 4 Tage	4 bis unter 5 Tage	5 bis unter 6 Tage	6 bis unter 7 Tage	7 Tage	ganz unterschiedlich	keine Angabe	
Gesamt	208	579	3	18	19	10	8	7	2	0	33	0	2,5
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss													
niedrig	8	9	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	37	79	5	27	15	3	11	15	0	0	23	1	2,4
hoch	157	480	2	16	21	11	7	5	2	0	34	0	2,5
Haupttätigkeit													
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	157	432	3	19	21	8	8	5	2	0	34	0	2,3
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	48	135	2	17	16	17	4	16	3	0	26	0	2,9
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	3	12	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts													
sehr niedrig	1	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	8	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	34	61	4	14	18	6	5	5	11	0	38	0	2,8
hoch	101	278	4	19	18	12	7	5	0	0	34	0	2,2
sehr hoch	64	231	1	17	26	8	10	7	0	1	29	0	2,5
Haushaltstyp													
junge Alleinlebende	12	12	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	15	31	4	6	19	19	8	14	0	0	29	0	*
ältere Alleinlebende	3	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	13	31	8	29	39	3	0	10	0	0	11	0	*
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	33	155	2	19	21	12	5	13	1	1	25	0	2,6
ältere Zweipersonenhaushalte	8	36	0	19	15	6	12	3	0	0	44	0	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	23	72	0	32	10	5	8	16	2	0	26	1	2,6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	58	108	3	10	18	14	10	4	2	0	39	0	2,7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	28	78	7	20	18	7	11	2	7	0	29	0	2,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	11	43	0	41	19	5	5	8	0	0	22	1	*
Alleinerziehende	3	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente													
wenig-Mobile	2	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	19	66	3	16	17	9	2	23	0	0	30	0	2,8
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	0	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	4	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	137	357	4	20	19	7	7	4	3	0	37	0	2,2
seltener Pkw-Orientierte	14	42	0	4	20	10	16	16	0	2	31	0	3,4
Mischnutzung	11	31	0	23	31	1	12	7	0	1	26	0	*
regelmäßige Vielfachnutzung	21	61	0	12	14	40	13	7	0	0	14	0	2,9
PKW-Führerscheinbesitz													
ja	206	575	3	18	20	9	8	7	2	0	33	0	2,5
nein	2	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts													
Haushalt mit Auto	14	35	1	12	28	22	12	6	1	0	18	0	*
Haushalt mit Auto und Rad	176	494	3	18	19	10	7	8	2	0	32	0	2,5
Haushalt mit Auto und Carsharing	1	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	10	34	0	29	10	2	7	1	2	0	48	0	*
Haushalt mit Rad	4	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	4	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P_HOFF2
Und wie viele Tage pro Woche sind das?

Tabelle A P15 Allgemeiner Führerscheinbesitz (für verschiedene Verkehrsmittel)

Basis: Personen ab 16 Jahre, nur CATI und CAWI

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	allgemeiner Führerscheinbesitz (für verschiedene Verkehrsmittel)		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	1.951	4.669	91	9	0
Landkreise					
Landkreis Reutlingen	784	2.340	88	12	0
Landkreis Tübingen	437	999	93	7	0
Zollernalbkreis	729	1.330	93	7	0
Städte und Gemeinden					
Stadt Reutlingen	212	1.225	90	10	0
Stadt Tübingen	0	4	*	*	*
Stadt Albstadt	371	545	92	8	0
Stadt Balingen	85	309	89	10	1
Stadt Rottenburg	64	229	90	10	0
Stadt Hechingen	59	114	98	2	0
Stadt Metzingen	105	177	81	19	0
Stadt Münsingen	83	166	93	7	0
Stadt Mössingen	276	694	93	7	0
Stadt Meßstetten	79	133	95	5	0
Bundesland					
Baden-Württemberg	1.951	4.669	91	9	0
Kreistyp					
städtischer Kreis	1.951	4.669	91	9	0
Raumtyp					
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	212	1.225	90	10	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	574	1.422	90	10	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	77	180	94	6	0
ländliche Region - zentrale Stadt	371	545	92	8	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	307	723	92	7	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	410	574	92	8	0
Geschlecht					
männlich	990	2.389	94	6	0
weiblich	958	2.273	88	12	0
Alter					
14 bis 17 Jahre	33	96	25	75	0
18 bis 29 Jahre	416	645	84	16	0
30 bis 39 Jahre	378	733	94	6	0
40 bis 49 Jahre	322	671	96	4	0
50 bis 59 Jahre	332	958	95	5	0
60 bis 64 Jahre	158	486	96	3	0
65 bis 74 Jahre	186	765	95	4	0
75 bis 79 Jahre	42	152	96	4	0
80 Jahre und älter	83	163	81	19	0

 P_FSCHEIN
 Besitzen Sie einen Führerschein?

Tabelle B P15 Allgemeiner Führerscheinbesitz (für verschiedene Verkehrsmittel)

Basis: Personen ab 16 Jahre, nur CATI und CAWI

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	allgemeiner Führerscheinbesitz (für verschiedene Verkehrsmittel)		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	1.951	4.669	91	9	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss					
(noch) kein Abschluss	50	85	39	61	0
niedrig	456	613	91	9	0
mittel	537	1.147	89	10	0
hoch	821	2.708	97	3	0
Haupttätigkeit					
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	944	2.013	94	5	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	396	862	95	5	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	27	49	97	3	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	58	149	39	60	0
Student/in	64	185	94	6	0
Hausfrau/Hausmann	51	142	90	10	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	285	1.070	92	8	0
sonstiges	127	198	75	25	0
Ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	123	124	61	38	0
niedrig	131	250	90	10	0
mittel	477	984	92	8	0
hoch	864	2.153	93	6	0
sehr hoch	356	1.158	95	5	0
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	61	58	96	4	0
Alleinlebende mittleren Alters	143	215	96	4	0
ältere Alleinlebende	114	179	92	7	0
junge Zweipersonenhaushalte	161	252	85	15	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	221	764	90	9	0
ältere Zweipersonenhaushalte	236	1.034	96	4	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	281	780	93	7	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	336	548	94	6	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	222	418	92	8	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	125	380	77	23	0
Alleinerziehende	25	27	*	*	*
Mobilitätssegmente					
wenig-Mobile	112	162	63	37	0
Fahrrad-Orientierte	167	489	83	17	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	53	87	3	97	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	73	148	100	0	0
täglich Pkw-Orientierte	1.008	2.249	99	0	0
seltener Pkw-Orientierte	201	533	96	4	0
Mischnutzung	76	191	81	19	0
regelmäßige Vielfachnutzung	114	376	92	7	0
PKW-Führerscheinbesitz					
ja	1.778	4.408	100	0	0
nein	171	255	0	100	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts					
Haushalt mit Auto	342	626	96	4	0
Haushalt mit Auto und Rad	1.405	3.738	94	6	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	7	12	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	36	119	100	0	0
Haushalt mit Rad	90	88	52	48	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	9	18	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	59	64	50	50	0

 P_FSCHEIN
 Besitzen Sie einen Führerschein?

Tabelle A P16 Führerscheinbesitz Motorrad, Moped, Mofa und Motorroller

 Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 16 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews;
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Führerscheinbesitz Motorrad, Moped, Mofa und Motorroller			
			Motorrad	Moped/Mofa/Motorroller	anderes	keine Angabe
Gesamt	1.804	4.235	22	41	15	0
Landkreise						
Landkreis Reutlingen	740	2.149	20	41	15	0
Landkreis Tübingen	397	891	24	46	16	0
Zollernalbkreis	667	1.195	24	39	16	0
Städte und Gemeinden						
Stadt Reutlingen	200	1.132	19	34	10	0
Stadt Tübingen	0	3	*	*	*	*
Stadt Albstadt	347	503	22	36	13	0
Stadt Balingen	70	269	24	47	15	1
Stadt Rottenburg	59	201	18	38	13	0
Stadt Hechingen	55	103	24	44	27	0
Stadt Metzingen	97	159	12	33	9	0
Stadt Münsingen	80	155	34	43	15	0
Stadt Mössingen	248	621	26	45	17	0
Stadt Meßstetten	73	121	29	38	20	0
Bundesland						
Baden-Württemberg	1.804	4.235	22	41	15	0
Kreistyp						
städtischer Kreis	1.804	4.235	22	41	15	0
Raumtyp						
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	200	1.132	19	34	10	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	526	1.281	22	42	14	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	72	163	31	55	26	0
ländliche Region - zentrale Stadt	347	503	22	36	13	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	277	638	23	47	18	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	383	518	22	43	19	0
Geschlecht						
männlich	921	2.212	33	50	24	0
weiblich	880	2.016	11	32	7	0
Alter						
14 bis 17 Jahre	24	75	3	8	0	0
18 bis 29 Jahre	390	578	14	40	9	0
30 bis 39 Jahre	351	662	19	39	12	0
40 bis 49 Jahre	300	619	22	46	18	0
50 bis 59 Jahre	309	879	26	49	23	0
60 bis 64 Jahre	147	445	44	50	25	0
65 bis 74 Jahre	170	701	29	42	17	0
75 bis 79 Jahre	38	133	18	25	15	0
80 Jahre und älter	76	143	19	13	7	0

 P_FS_MOT/FP_FS_MOP/FP_FS_SONST
 Analytische Variable aus Führerscheinbesitz

Tabelle B P16 Führerscheinbesitz Motorrad, Moped, Mofa und Motorroller

 Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 16 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews;
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Führerscheinbesitz Motorrad, Moped, Mofa und Motorroller			
			Motorrad	Moped/Mofa/Motorroller	anderes	keine Angabe
Gesamt	1.804	4.235	22	41	15	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss						
(noch) kein Abschluss	41	67	0	27	17	1
niedrig	413	534	25	42	16	0
mittel	502	1.035	21	43	16	0
hoch	769	2.494	23	43	15	0
Haupttätigkeit						
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	887	1.857	28	49	20	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	362	775	15	40	10	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	23	45	24	34	30	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	51	127	2	27	14	0
Student/in	60	165	12	33	6	0
Hausfrau/Hausmann	49	130	9	22	4	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	259	962	24	30	14	0
sonstiges	113	174	16	32	7	0
Ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	119	115	8	23	6	0
niedrig	123	230	20	39	18	0
mittel	445	901	23	45	15	0
hoch	796	1.960	23	41	16	0
sehr hoch	321	1.029	26	45	18	0
Haushaltstyp						
junge Alleinlebende	61	58	10	43	14	0
Alleinlebende mittleren Alters	143	215	19	49	20	0
ältere Alleinlebende	114	179	31	39	16	0
junge Zweipersonenhaushalte	151	233	17	41	6	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	205	710	29	44	16	0
ältere Zweipersonenhaushalte	214	934	30	37	20	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	251	682	20	41	14	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	305	483	22	42	16	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	205	376	20	45	15	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	105	324	17	26	11	0
Alleinerziehende	25	27	*	*	*	*
Mobilitätssegmente						
wenig-Mobile	112	162	16	20	5	0
Fahrrad-Orientierte	167	489	18	36	10	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	53	87	1	2	0	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	73	148	7	47	17	0
täglich Pkw-Orientierte	1.008	2.249	26	47	20	0
seltener Pkw-Orientierte	201	533	23	36	10	0
Mischnutzung	76	191	18	44	16	0
regelmäßige Vielfachnutzung	114	376	24	40	12	0
PKW-Führerscheinbesitz						
ja	1.644	4.009	24	45	17	0
nein	158	220	0	0	0	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts						
Haushalt mit Auto	322	571	23	27	12	0
Haushalt mit Auto und Rad	1.284	3.378	24	47	17	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	7	11	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	34	112	22	57	22	0
Haushalt mit Rad	89	82	3	30	6	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	9	16	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	59	62	4	7	3	0

 P_FS_MOT/P_FS_MOP/P_FS_SONST
 Analytische Variable aus Führerscheinbesitz

Tabelle A P17.1 Führerscheinbesitz Auto

Basis: Personen ab 16 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Führerscheinbesitz Auto		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	2.925	6.804	89	11	0
Landkreise					
Landkreis Reutlingen	1.199	3.388	86	13	0
Landkreis Tübingen	621	1.437	91	8	0
Zollernalbkreis	1.105	1.979	91	9	0
Städte und Gemeinden					
Stadt Reutlingen	308	1.812	87	12	0
Stadt Tübingen	0	4	*	*	*
Stadt Albstadt	553	865	90	10	0
Stadt Balingen	119	413	92	7	1
Stadt Rottenburg	91	321	91	9	0
Stadt Hechingen	106	187	88	11	1
Stadt Metzingen	142	238	80	19	0
Stadt Münsingen	142	273	91	9	0
Stadt Mössingen	395	1.006	92	8	0
Stadt Meßstetten	113	191	93	7	0
Bundesland					
Baden-Württemberg	2.925	6.804	89	11	0
Kreistyp					
städtischer Kreis	2.925	6.804	89	11	0
Raumtyp					
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	308	1.812	87	12	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	802	1.943	88	12	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	131	292	94	6	0
ländliche Region - zentrale Stadt	553	865	90	10	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	450	1.023	91	9	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	681	869	88	12	0
Geschlecht					
männlich	1.430	3.440	91	8	0
weiblich	1.489	3.352	87	13	0
Alter					
14 bis 17 Jahre	63	118	8	92	0
18 bis 29 Jahre	512	788	82	18	0
30 bis 39 Jahre	444	861	92	8	0
40 bis 49 Jahre	407	843	96	4	0
50 bis 59 Jahre	501	1.343	94	6	0
60 bis 64 Jahre	261	765	96	3	1
65 bis 74 Jahre	382	1.337	95	5	0
75 bis 79 Jahre	116	318	93	6	0
80 Jahre und älter	240	431	79	21	1

P_FS_PKW

Analytische Variable, die Angaben aus CATI, PAPI und CAWI zusammenführt

Tabelle B P17.1 Führerscheinbesitz Auto

Basis: Personen ab 16 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Führerscheinbesitz Auto		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	2.925	6.804	89	11	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss					
(noch) kein Abschluss	69	105	40	59	1
niedrig	913	1.162	86	13	0
mittel	805	1.753	89	11	0
hoch	1.022	3.601	96	4	0
Haupttätigkeit					
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	1.224	2.599	93	7	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	530	1.162	95	5	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	70	91	87	13	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	66	175	32	67	0
Student/in	69	210	94	6	0
Hausfrau/Hausmann	85	205	84	16	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	679	2.085	89	10	1
sonstiges	203	276	69	31	0
Ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	216	244	70	30	0
niedrig	308	525	85	15	0
mittel	924	1.875	87	12	1
hoch	1.104	2.879	93	7	0
sehr hoch	373	1.281	96	4	0
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	82	71	95	5	0
Alleinlebende mittleren Alters	227	317	95	5	0
ältere Alleinlebende	322	445	89	10	1
junge Zweipersonenhaushalte	173	282	82	18	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	336	1.043	91	9	0
ältere Zweipersonenhaushalte	500	1.883	94	6	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	385	1.076	87	12	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	379	632	94	6	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	275	518	89	11	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	177	474	68	32	0
Alleinerziehende	38	47	77	21	2
Mobilitätssegmente					
wenig-Mobile	246	361	58	42	0
Fahrrad-Orientierte	252	721	82	18	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	99	136	0	99	1
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	94	213	100	0	0
täglich Pkw-Orientierte	1.532	3.484	99	1	0
seltener Pkw-Orientierte	428	1.030	95	5	0
Mischnutzung	99	266	81	19	0
regelmäßige Vielfachnutzung	172	586	90	10	0
PKW-Führerscheinbesitz					
ja	1.644	4.009	100	0	0
nein	158	220	0	100	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts					
Haushalt mit Auto	635	1.112	94	5	1
Haushalt mit Auto und Rad	1.892	5.118	93	7	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	23	48	96	4	0
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	60	198	97	3	0
Haushalt mit Rad	162	148	51	49	1
Haushalt mit Rad und Carsharing	12	26	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	3	6	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	123	126	50	50	0

P_FS_PKW

Analytische Variable, die Angaben aus CATI, PAPI und CAWI zusammenführt

Tabelle A P17.2 Alter bei Pkw-Führerscheinwerb

Basis: Zusatzmodul M1 für Teilstichprobe bei CATI und CAWI, bei PAPI gesamte Stichprobe, Personen mit Pkw-Führerschein, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungeachtet)	Alter bei Pkw-Führerscheinwerb										Mittel	
			16 Jahre	17 Jahre	18 Jahre	19 Jahre	20 Jahre	21 bis 30 Jahre	31 bis 40 Jahre	41 bis 50 Jahre	51 bis 60 Jahre	älter als 60 Jahre		unplausible/keine Angabe
Gesamt	1.761	4.364	3	20	43	9	6	14	3	1	0	0	2	19,7
Landkreise														
Landkreis Reutlingen	697	2.160	2	19	43	10	7	14	2	0	0	0	2	19,5
Landkreis Tübingen	360	940	2	18	44	9	5	16	4	1	0	0	1	19,8
Zollernalbkreis	703	1.264	3	21	43	8	7	12	4	1	0	0	2	19,8
Städte und Gemeinden														
Stadt Reutlingen	175	1.162	2	15	39	12	6	18	3	1	1	0	3	20,2
Stadt Tübingen	0	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	350	555	4	21	38	7	9	13	5	1	0	0	2	20,3
Stadt Balingen	76	255	3	23	49	4	8	9	2	0	0	0	1	18,8
Stadt Rottenburg	49	207	3	16	47	11	4	16	2	0	0	0	1	19,5
Stadt Hechingen	71	119	0	20	39	12	4	20	5	0	0	0	1	19,7
Stadt Metzingen	77	141	4	13	54	2	14	11	1	0	0	0	0	18,9
Stadt Münsingen	92	194	1	13	46	16	5	11	1	0	0	0	5	19,2
Stadt Mössingen	247	670	2	18	45	9	6	14	4	0	0	0	1	19,6
Stadt Meßstetten	65	115	2	20	52	7	7	9	1	0	0	0	1	18,7
Bundesland														
Baden-Württemberg	1.761	4.364	3	20	43	9	6	14	3	1	0	0	2	19,7
Kreistyp														
städtischer Kreis	1.761	4.364	3	20	43	9	6	14	3	1	0	0	2	19,7
Raumtyp														
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	175	1.162	2	15	39	12	6	18	3	1	1	0	3	20,2
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	472	1.231	2	16	47	8	8	14	4	0	0	0	1	19,7
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	85	195	3	16	34	15	3	23	5	0	0	0	1	20,2
ländliche Region - zentrale Stadt	350	555	4	21	38	7	9	13	5	1	0	0	2	20,3
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	254	637	2	20	44	8	5	16	3	1	0	0	2	19,5
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	424	584	3	24	47	7	5	9	1	1	0	0	2	18,9
Geschlecht														
männlich	851	2.194	3	21	47	8	6	12	1	0	0	0	2	19,1
weiblich	907	2.166	2	19	40	9	7	16	5	1	1	0	1	20,2
Alter														
14 bis 17 Jahre	4	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	242	424	5	48	25	9	4	7	0	0	0	0	2	17,9
30 bis 39 Jahre	244	522	2	16	52	7	6	13	3	0	0	0	0	19,2
40 bis 49 Jahre	247	506	1	16	52	6	8	12	4	0	0	0	1	19,4
50 bis 59 Jahre	325	882	2	15	55	10	6	8	2	1	1	0	1	19,3
60 bis 64 Jahre	178	526	1	17	51	9	8	8	2	0	0	0	3	19,1
65 bis 74 Jahre	279	965	3	21	40	10	7	16	2	0	0	0	2	19,2
75 bis 79 Jahre	85	231	0	10	48	9	6	21	1	1	1	0	4	20,1
80 Jahre und älter	157	302	1	2	15	10	7	42	17	4	1	1	2	25,4

FSALTER

Wie alt waren Sie, als Sie den Führerschein erworben haben?

Tabelle B P17.2 Alter bei Pkw-Führerscheinwerb

Basis: Zusatzmodul M1 für Teilstichprobe bei CATI und CAWI, bei PAPI gesamte Stichprobe, Personen mit Pkw-Führerschein, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungeachtet)	Alter bei Pkw-Führerscheinwerb										Mittel	
			16 Jahre	17 Jahre	18 Jahre	19 Jahre	20 Jahre	21 bis 30 Jahre	31 bis 40 Jahre	41 bis 50 Jahre	51 bis 60 Jahre	älter als 60 Jahre		unplausiblere/keine Angabe
Gesamt	1.761	4.364	3	20	43	9	6	14	3	1	0	0	2	19,7
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss														
(noch) kein Abschluss	16	20	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	587	789	2	14	37	10	9	19	5	1	0	0	2	20,8
mittel	494	1.158	3	18	49	8	7	11	2	0	0	0	1	19,2
hoch	602	2.288	3	28	48	8	3	8	1	0	0	0	1	18,6
Haupttätigkeit														
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	705	1.612	3	26	46	8	5	9	1	0	0	0	1	18,7
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	350	771	2	12	56	7	8	12	3	0	0	0	0	19,3
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	48	60	8	32	28	8	6	12	3	0	0	0	2	18,8
Schüler/in, einschließlich Vorschule	8	32	5	82	9	2	0	0	0	0	0	0	3	17,1
Student/in	36	118	5	42	40	7	0	5	0	0	0	0	0	17,7
Hausfrau/Hausmann	49	124	3	10	25	14	14	15	15	1	2	0	1	22,9
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	480	1.499	2	12	35	10	7	24	5	1	0	0	2	21,1
sonstiges	83	147	3	24	30	12	6	14	4	3	1	0	2	20,6
Ökonomischer Status des Haushalts														
sehr niedrig	112	148	1	13	32	6	8	31	4	3	1	0	1	21,7
niedrig	203	361	1	20	26	9	10	23	9	1	0	0	1	21,3
mittel	613	1.304	3	18	40	9	7	14	4	1	1	0	2	20,1
hoch	637	1.827	3	21	50	9	5	9	1	0	0	0	1	18,7
sehr hoch	196	724	2	21	55	8	4	8	1	0	0	0	1	18,5
Haushaltstyp														
junge Alleinlebende	43	37	1	45	31	9	0	14	0	0	0	0	0	18,4
Alleinlebende mittleren Alters	143	187	3	22	46	11	4	11	4	0	0	0	0	19,3
ältere Alleinlebende	234	325	2	8	34	8	9	26	8	2	1	0	1	21,9
junge Zweipersonenhaushalte	73	145	1	44	34	3	6	7	2	3	0	0	0	19,3
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	209	677	2	21	51	8	5	9	3	0	1	0	1	19,3
ältere Zweipersonenhaushalte	356	1.353	2	15	40	10	7	18	3	1	0	0	3	20,2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	220	678	5	32	34	13	7	4	2	0	0	0	3	18,3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	204	367	3	13	51	7	8	13	3	0	0	0	1	19,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	160	317	2	21	51	9	1	14	2	0	0	0	1	19,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	88	248	5	16	54	5	8	9	1	0	0	0	2	18,7
Alleinerziehende	23	27	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente														
wenig-Mobile	107	182	1	3	24	5	6	30	23	5	0	0	2	25,3
Fahrrad-Orientierte	131	419	2	18	35	7	16	17	1	0	1	0	4	19,5
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	55	136	3	34	36	10	3	11	0	1	1	0	2	18,8
täglich Pkw-Orientierte	1.026	2.381	3	21	49	9	5	11	1	0	0	0	1	18,9
seltener Pkw-Orientierte	307	729	3	20	31	11	9	18	5	1	1	0	2	20,7
Mischnutzung	46	153	1	18	53	9	3	9	5	0	0	0	3	19,3
regelmäßige Vielfachnutzung	90	364	3	18	49	9	5	15	1	0	0	0	1	19,1
PKW-Führerscheinbesitz														
ja	797	1.987	3	18	54	7	5	9	3	0	0	0	0	19,3
Mobilitätsausstattung des Haushalts														
Haushalt mit Auto	423	766	1	20	35	9	7	21	4	0	0	0	2	20,3
Haushalt mit Auto und Rad	1.154	3.271	3	20	49	9	5	10	2	0	0	0	2	19,0
Haushalt mit Auto und Carsharing	18	40	0	11	39	14	10	15	1	0	6	0	5	21,4
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	44	151	4	23	25	12	5	28	1	0	0	0	2	19,8
Haushalt mit Rad	61	59	1	20	35	2	17	21	4	0	0	0	0	19,7
Haushalt mit Rad und Carsharing	6	15	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	1	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	43	43	0	1	5	4	8	33	34	12	0	0	3	29,6

FSALTER

Wie alt waren Sie, als Sie den Führerschein erworben haben?

Tabelle A P18.1 Carsharing-Mitgliedschaft

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 18 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Carsharing-Mitgliedschaft				
			ja, mit festen Stationen	ja, ohne feste Stationen	ja, mit festen und ohne feste Stationen	nein, kein Mitglied	keine Angabe
Gesamt	1.780	4.160	1	1	0	98	0
Landkreise							
Landkreis Reutlingen	729	2.113	1	1	0	98	0
Landkreis Tübingen	392	876	1	0	0	99	0
Zollernalbkreis	658	1.171	0	1	0	99	0
Städte und Gemeinden							
Stadt Reutlingen	197	1.117	1	1	0	97	0
Stadt Tübingen	0	3	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	343	494	0	1	0	99	0
Stadt Balingen	68	259	1	0	0	99	0
Stadt Rottenburg	58	196	1	0	0	99	0
Stadt Hechingen	55	102	1	5	0	94	0
Stadt Metzingen	96	156	4	0	0	96	0
Stadt Münsingen	79	153	3	2	0	95	0
Stadt Mössingen	245	612	1	0	0	99	0
Stadt Meßstetten	72	120	1	0	0	99	0
Bundesland							
Baden-Württemberg	1.780	4.160	1	1	0	98	0
Kreistyp							
städtischer Kreis	1.780	4.160	1	1	0	98	0
Raumtyp							
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	197	1.117	1	1	0	97	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	517	1.256	2	0	0	98	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	71	160	0	1	0	98	0
ländliche Region - zentrale Stadt	343	494	0	1	0	99	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	272	621	1	2	0	98	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	380	512	1	1	0	98	0
Geschlecht							
männlich	909	2.178	1	1	0	98	0
weiblich	868	1.975	1	1	0	99	0
Alter							
18 bis 29 Jahre	390	578	1	2	0	97	0
30 bis 39 Jahre	351	662	2	1	0	97	0
40 bis 49 Jahre	300	619	0	1	0	99	0
50 bis 59 Jahre	309	879	1	0	0	99	0
60 bis 64 Jahre	147	445	0	0	0	100	0
65 bis 74 Jahre	170	701	0	0	0	99	0
75 bis 79 Jahre	38	133	0	0	0	100	0
80 Jahre und älter	76	143	0	0	0	100	0

 carsharing_diff
 Sind Sie persönlich Mitglied bei einem oder mehreren Carsharing-Anbietern?

Tabelle B P18.1 Carsharing-Mitgliedschaft

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 18 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Carsharing-Mitgliedschaft				
			ja, mit festen Stationen	ja, ohne feste Stationen	ja, mit festen und ohne feste Stationen	nein, kein Mitglied	keine Angabe
Gesamt	1.780	4.160	1	1	0	98	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss							
(noch) kein Abschluss	28	32	0	0	0	96	4
niedrig	412	533	0	0	0	99	0
mittel	492	999	0	1	0	99	0
hoch	769	2.492	2	1	0	97	0
Haupttätigkeit							
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	887	1.856	1	1	0	98	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	362	775	1	1	0	99	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	23	45	3	0	0	97	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	27	55	0	0	0	96	4
Student/in	60	165	0	0	0	100	0
Hausfrau/Hausmann	49	130	3	0	0	97	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	259	962	0	0	0	100	0
sonstiges	113	172	0	1	0	99	0
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	119	114	0	0	0	100	0
niedrig	120	221	0	1	0	99	0
mittel	441	885	1	0	0	98	0
hoch	785	1.936	1	1	0	98	0
sehr hoch	314	1.004	1	1	0	97	0
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	61	58	4	7	0	89	0
Alleinlebende mittleren Alters	143	215	1	0	0	99	0
ältere Alleinlebende	114	179	1	0	0	98	0
junge Zweipersonenhaushalte	151	233	0	2	0	98	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	205	710	2	1	0	97	0
ältere Zweipersonenhaushalte	214	934	0	0	0	100	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	251	682	1	0	0	98	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	304	480	1	1	0	98	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	198	359	0	0	0	99	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	89	272	1	0	0	99	0
Alleinerziehende	24	24	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente							
wenig-Mobile	111	159	0	0	0	100	0
Fahrrad-Orientierte	162	472	5	0	0	95	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	43	57	0	0	0	97	3
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	72	145	2	1	0	97	0
täglich Pkw-Orientierte	1.007	2.247	0	1	0	99	0
seltener Pkw-Orientierte	200	531	0	1	0	98	0
Mischnutzung	72	177	1	3	0	96	0
regelmäßige Vielfachnutzung	113	372	1	0	0	99	0
PKW-Führerscheinbesitz							
ja	1.641	3.997	1	1	0	98	0
nein	137	157	0	0	0	99	1
Mobilitätsausstattung des Haushalts							
Haushalt mit Auto	322	568	0	0	0	100	0
Haushalt mit Auto und Rad	1.261	3.307	0	0	0	100	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	7	11	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	33	111	26	27	0	46	0
Haushalt mit Rad	89	82	0	0	0	100	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	9	16	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	59	62	0	0	0	100	0

carsharing_diff
Sind Sie persönlich Mitglied bei einem oder mehreren Carsharing-Anbietern?

Tabelle A P18.2 Carsharing-Mitgliedschaft (zusammengefasst)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 18 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Carsharing-Mitgliedschaft (zusammengefasst)		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	1.780	4.160	2	98	0
Landkreise					
Landkreis Reutlingen	729	2.113	2	98	0
Landkreis Tübingen	392	876	1	99	0
Zollernalbkreis	658	1.171	1	99	0
Städte und Gemeinden					
Stadt Reutlingen	197	1.117	3	97	0
Stadt Tübingen	0	3	*	*	*
Stadt Albstadt	343	494	1	99	0
Stadt Balingen	68	259	1	99	0
Stadt Rottenburg	58	196	1	99	0
Stadt Hechingen	55	102	6	94	0
Stadt Metzingen	96	156	4	96	0
Stadt Münsingen	79	153	5	95	0
Stadt Mössingen	245	612	1	99	0
Stadt Meßstetten	72	120	1	99	0
Bundesland					
Baden-Württemberg	1.780	4.160	2	98	0
Kreistyp					
städtischer Kreis	1.780	4.160	2	98	0
Raumtyp					
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	197	1.117	3	97	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	517	1.256	2	98	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	71	160	2	98	0
ländliche Region - zentrale Stadt	343	494	1	99	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	272	621	2	98	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	380	512	1	98	0
Geschlecht					
männlich	909	2.178	2	98	0
weiblich	868	1.975	1	99	0
Alter					
18 bis 29 Jahre	390	578	3	97	0
30 bis 39 Jahre	351	662	3	97	0
40 bis 49 Jahre	300	619	1	99	0
50 bis 59 Jahre	309	879	1	99	0
60 bis 64 Jahre	147	445	0	100	0
65 bis 74 Jahre	170	701	1	99	0
75 bis 79 Jahre	38	133	0	100	0
80 Jahre und älter	76	143	0	100	0

 carsharing
 Sind Sie persönlich Mitglied bei einem oder mehreren Carsharing-Anbietern?

Tabelle B P18.2 Carsharing-Mitgliedschaft (zusammengefasst)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 18 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Carsharing-Mitgliedschaft (zusammengefasst)		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	1.780	4.160	2	98	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss					
(noch) kein Abschluss	28	32	0	96	4
niedrig	412	533	1	99	0
mittel	492	999	1	99	0
hoch	769	2.492	3	97	0
Haupttätigkeit					
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	887	1.856	2	98	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	362	775	1	99	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	23	45	3	97	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	27	55	0	96	4
Student/in	60	165	0	100	0
Hausfrau/Hausmann	49	130	3	97	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	259	962	0	100	0
sonstiges	113	172	1	99	0
Ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	119	114	0	100	0
niedrig	120	221	1	99	0
mittel	441	885	2	98	0
hoch	785	1.936	2	98	0
sehr hoch	314	1.004	3	97	0
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	61	58	11	89	0
Alleinlebende mittleren Alters	143	215	1	99	0
ältere Alleinlebende	114	179	1	98	0
junge Zweipersonenhaushalte	151	233	2	98	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	205	710	3	97	0
ältere Zweipersonenhaushalte	214	934	0	100	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	251	682	1	98	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	304	480	2	98	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	198	359	1	99	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	89	272	1	99	0
Alleinerziehende	24	24	*	*	*
Mobilitätssegmente					
wenig-Mobile	111	159	0	100	0
Fahrrad-Orientierte	162	472	5	95	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	43	57	0	97	3
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	72	145	3	97	0
täglich Pkw-Orientierte	1.007	2.247	1	99	0
seltener Pkw-Orientierte	200	531	2	98	0
Mischnutzung	72	177	4	96	0
regelmäßige Vielfachnutzung	113	372	1	99	0
PKW-Führerscheinbesitz					
ja	1.641	3.997	2	98	0
nein	137	157	0	99	1
Mobilitätsausstattung des Haushalts					
Haushalt mit Auto	322	568	0	100	0
Haushalt mit Auto und Rad	1.261	3.307	0	100	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	7	11	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	33	111	54	46	0
Haushalt mit Rad	89	82	0	100	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	9	16	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	59	62	0	100	0

carsharing

Sind Sie persönlich Mitglied bei einem oder mehreren Carsharing-Anbietern?

Tabelle A P19 Verfügbarkeit Auto (einschließlich Carsharing)

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Verfügbarkeit Auto (einschließlich Carsharing)			
			jederzeit	gelegentlich	gar nicht	keine Angabe
Gesamt	2.985	6.917	77	13	9	0
Landkreise						
Landkreis Reutlingen	1.227	3.443	75	14	11	0
Landkreis Tübingen	637	1.467	77	14	9	0
Zollernalbkreis	1.121	2.007	81	11	8	0
Städte und Gemeinden						
Stadt Reutlingen	315	1.840	75	16	9	0
Stadt Tübingen	0	4	*	*	*	*
Stadt Albstadt	559	874	77	14	8	0
Stadt Balingen	123	422	84	7	8	0
Stadt Rottenburg	93	326	65	20	13	1
Stadt Hechingen	109	190	86	7	7	0
Stadt Metzingen	143	240	73	20	6	0
Stadt Münsingen	146	279	70	17	13	0
Stadt Mössingen	407	1.030	80	12	7	0
Stadt Meßstetten	115	194	91	7	2	0
Bundesland						
Baden-Württemberg	2.985	6.917	77	13	9	0
Kreistyp						
städtischer Kreis	2.985	6.917	77	13	9	0
Raumtyp						
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	315	1.840	75	16	9	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	822	1.984	78	14	7	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	132	294	80	15	4	0
ländliche Region - zentrale Stadt	559	874	77	14	8	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	460	1.041	78	12	9	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	697	884	77	9	14	0
Geschlecht						
männlich	1.460	3.491	82	11	7	0
weiblich	1.519	3.414	74	15	11	0
Alter						
14 bis 17 Jahre	123	231	38	32	30	0
18 bis 29 Jahre	512	788	67	23	10	0
30 bis 39 Jahre	444	861	82	13	5	0
40 bis 49 Jahre	407	843	86	9	5	0
50 bis 59 Jahre	501	1.343	84	9	7	0
60 bis 64 Jahre	261	765	85	6	9	1
65 bis 74 Jahre	382	1.337	87	5	8	0
75 bis 79 Jahre	116	318	84	8	8	0
80 Jahre und älter	240	431	58	18	23	1

P VAUTO

Wie oft können Sie als Fahrer/in oder Mitfahrer/in über ein Auto (einschließlich Carsharing) verfügen?

Tabelle B P19 Verfügbarkeit Auto (einschließlich Carsharing)

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Verfügbarkeit Auto (einschließlich Carsharing)			
			jederzeit	gelegentlich	gar nicht	keine Angabe
Gesamt	2.985	6.917	77	13	9	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss						
(noch) kein Abschluss	123	206	41	28	30	0
niedrig	914	1.164	73	14	13	0
mittel	806	1.758	82	9	9	0
hoch	1.022	3.601	84	12	4	0
Haupttätigkeit						
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	1.224	2.599	86	8	6	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	530	1.162	84	13	3	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	70	91	71	15	14	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	126	288	41	35	23	0
Student/in	69	210	57	39	4	0
Hausfrau/Hausmann	85	205	68	20	12	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	679	2.085	76	10	13	1
sonstiges	203	276	50	24	26	0
Ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	218	245	48	21	31	0
niedrig	313	537	67	21	12	0
mittel	951	1.906	77	11	11	1
hoch	1.121	2.917	82	12	6	0
sehr hoch	383	1.312	89	9	3	0
Haushaltstyp						
junge Alleinlebende	82	71	80	16	4	0
Alleinlebende mittleren Alters	227	317	83	10	7	0
ältere Alleinlebende	322	445	69	15	16	1
junge Zweipersonenhaushalte	173	282	66	18	16	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	336	1.043	86	7	7	0
ältere Zweipersonenhaushalte	500	1.883	86	5	8	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	385	1.076	73	17	10	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	381	634	85	13	2	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	298	548	86	8	6	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	205	545	56	28	16	0
Alleinerziehende	47	57	52	32	16	0
Mobilitätssegmente						
wenig-Mobile	246	361	25	34	40	1
Fahrrad-Orientierte	269	760	57	33	10	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	117	172	15	35	50	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	94	213	36	49	14	0
täglich Pkw-Orientierte	1.534	3.491	95	2	3	0
seltener Pkw-Orientierte	429	1.032	84	10	6	0
Mischnutzung	119	291	75	20	5	0
regelmäßige Vielfachnutzung	173	590	80	16	3	0
PKW-Führerscheinbesitz						
ja	1.644	4.009	87	11	2	0
nein	158	220	16	42	42	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts						
Haushalt mit Auto	639	1.118	86	8	5	0
Haushalt mit Auto und Rad	1.945	5.220	85	10	5	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	23	48	89	2	8	0
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	61	201	81	13	6	0
Haushalt mit Rad	163	149	6	49	45	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	12	26	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	3	6	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	125	127	19	34	48	0

P VAUTO

Wie oft können Sie als Fahrer/in oder Mitfahrer/in über ein Auto (einschließlich Carsharing) verfügen?

Tabelle A P20 Verfügbarkeit Auto (einschließlich Carsharing) bei Führerschein

Basis: Personen ab 14 Jahre mit Pkw-Führerschein, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Verfügbarkeit Auto (einschließlich Carsharing)			
			jederzeit	gelegentlich	gar nicht	keine Angabe
Gesamt	2.603	6.374	85	10	5	0
Landkreise						
Landkreis Reutlingen	1.034	3.160	85	11	4	0
Landkreis Tübingen	568	1.360	83	13	4	0
Zollernalbkreis	1.001	1.854	87	7	5	0
Städte und Gemeinden						
Stadt Reutlingen	270	1.692	84	12	4	0
Stadt Tübingen	0	4	*	*	*	*
Stadt Albstadt	498	805	85	10	5	0
Stadt Balingen	110	390	90	6	4	0
Stadt Rottenburg	83	305	70	21	8	1
Stadt Hechingen	93	170	90	6	4	0
Stadt Metzingen	114	218	87	11	2	0
Stadt Münsingen	128	259	75	15	9	0
Stadt Mössingen	362	951	87	10	3	0
Stadt Meßstetten	105	180	95	4	1	0
Bundesland						
Baden-Württemberg	2.603	6.374	85	10	5	0
Kreistyp						
städtischer Kreis	2.603	6.374	85	10	5	0
Raumtyp						
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	270	1.692	84	12	4	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	705	1.819	86	11	3	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	122	276	85	12	4	0
ländliche Region - zentrale Stadt	498	805	85	10	5	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	408	961	84	12	4	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	600	821	86	7	7	0
Geschlecht						
männlich	1.303	3.259	88	8	4	0
weiblich	1.298	3.108	82	12	6	0
Alter						
14 bis 17 Jahre	5	10	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	419	686	77	21	3	0
30 bis 39 Jahre	407	826	89	9	2	0
40 bis 49 Jahre	391	816	88	8	4	0
50 bis 59 Jahre	471	1.313	88	7	5	0
60 bis 64 Jahre	251	751	87	6	7	0
65 bis 74 Jahre	363	1.301	90	5	4	0
75 bis 79 Jahre	109	303	89	5	6	0
80 Jahre und älter	188	368	69	16	14	0

P_VAUTO

Wie oft können Sie als Fahrer/in oder Mitfahrer/in über ein Auto (einschließlich Carsharing) verfügen?

Tabelle B P20 Verfügbarkeit Auto (einschließlich Carsharing) bei Führerschein

Basis: Personen ab 14 Jahre mit Pkw-Führerschein, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Verfügbarkeit Auto (einschließlich Carsharing)			
			jederzeit	gelegentlich	gar nicht	keine Angabe
Gesamt	2.603	6.374	85	10	5	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss						
(noch) kein Abschluss	27	29	*	*	*	*
niedrig	788	1.042	82	11	8	0
mittel	717	1.638	89	6	5	0
hoch	982	3.512	86	11	3	0
Haupttätigkeit						
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	1.136	2.525	91	6	3	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	503	1.129	87	11	2	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	61	85	72	17	10	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	21	51	45	55	0	0
Student/in	64	196	60	38	2	0
Hausfrau/Hausmann	72	193	78	19	3	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	605	1.970	83	8	8	0
sonstiges	140	224	67	19	14	0
Ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	150	192	68	15	17	0
niedrig	263	467	76	16	8	0
mittel	808	1.727	86	9	5	0
hoch	1.025	2.755	88	10	3	0
sehr hoch	357	1.233	91	8	1	0
Haushaltstyp						
junge Alleinlebende	79	67	84	13	3	0
Alleinlebende mittleren Alters	216	303	87	7	6	0
ältere Alleinlebende	288	407	75	13	11	0
junge Zweipersonenhaushalte	142	265	79	16	5	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	305	1.013	92	5	3	0
ältere Zweipersonenhaushalte	470	1.823	90	5	6	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	336	989	79	15	6	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	357	619	89	9	2	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	245	474	92	6	2	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	120	369	78	20	2	0
Alleinerziehende	30	37	67	33	0	0
Mobilitätssegmente						
wenig-Mobile	144	252	36	40	24	0
Fahrrad-Orientierte	207	657	63	31	6	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	94	213	36	49	14	0
täglich Pkw-Orientierte	1.518	3.458	95	2	3	0
seltener Pkw-Orientierte	405	1.002	88	8	4	0
Mischnutzung	81	233	82	17	1	0
regelmäßige Vielfachnutzung	154	559	86	12	2	0
PKW-Führerscheinbesitz						
ja	1.640	3.997	87	11	2	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts						
Haushalt mit Auto	600	1.058	89	7	4	0
Haushalt mit Auto und Rad	1.756	4.880	90	7	3	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	22	46	91	0	9	0
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	58	194	83	12	4	0
Haushalt mit Rad	82	88	10	63	26	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	11	23	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	1	3	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	62	65	30	33	37	0

P_VAUTO

Wie oft können Sie als Fahrer/in oder Mitfahrer/in über ein Auto (einschließlich Carsharing) verfügen?

Tabelle A P21 Besitz Elektrofahrzeug/Pedelec

Basis: Personen ab 14 Jahre

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Besitz Elektrofahrzeug/Pedelec		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	3.138	7.363	24	75	1
Landkreise					
Landkreis Reutlingen	1.272	3.636	28	71	1
Landkreis Tübingen	679	1.578	27	73	1
Zollernalbkreis	1.187	2.149	19	80	1
Städte und Gemeinden					
Stadt Reutlingen	327	1.935	25	75	0
Stadt Tübingen	0	5	*	*	*
Stadt Albstadt	583	916	17	82	1
Stadt Balingen	140	467	26	74	0
Stadt Rottenburg	98	354	32	68	0
Stadt Hechingen	112	201	24	76	0
Stadt Metzingen	151	258	29	70	1
Stadt Münsingen	149	290	29	70	0
Stadt Mössingen	437	1.106	25	74	1
Stadt Meßstetten	123	207	14	85	1
Bundesland					
Baden-Württemberg	3.138	7.363	24	75	1
Kreistyp					
städtischer Kreis	3.138	7.363	24	75	1
Raumtyp					
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	327	1.935	25	75	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	872	2.128	26	72	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	137	311	28	70	2
ländliche Region - zentrale Stadt	583	916	17	82	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	492	1.131	27	73	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	726	942	25	75	0
Geschlecht					
männlich	1.532	3.673	24	76	1
weiblich	1.599	3.678	25	74	1
Alter					
14 bis 17 Jahre	138	264	10	90	0
18 bis 29 Jahre	538	855	12	87	0
30 bis 39 Jahre	471	932	31	69	0
40 bis 49 Jahre	429	895	26	74	0
50 bis 59 Jahre	524	1.422	32	68	1
60 bis 64 Jahre	272	806	34	65	0
65 bis 74 Jahre	399	1.401	30	69	1
75 bis 79 Jahre	120	337	21	76	3
80 Jahre und älter	247	451	9	88	2

P_VPED

Besitzen Sie ein funktionstüchtiges Elektrofahrzeug oder Pedelec?

Tabelle B P21 Besitz Elektrofahrzeug/Pedelec

Basis: Personen ab 14 Jahre

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Besitz Elektrofahrzeug/Pedelec		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	3.138	7.363	24	75	1
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss					
(noch) kein Abschluss	138	236	9	90	0
niedrig	957	1.243	21	77	2
mittel	842	1.870	28	71	1
hoch	1.073	3.815	26	74	0
Haupttätigkeit					
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	1.281	2.755	23	76	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	564	1.249	40	60	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	74	95	13	87	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	139	322	11	89	0
Student/in	72	230	5	95	0
Hausfrau/Hausmann	87	217	16	82	1
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	704	2.193	22	76	2
sonstiges	216	300	18	82	0
Ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	222	255	19	81	0
niedrig	322	559	15	84	1
mittel	983	1.990	23	76	1
hoch	1.192	3.114	27	73	0
sehr hoch	418	1.445	31	69	0
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	82	71	17	83	0
Alleinlebende mittleren Alters	227	317	19	80	1
ältere Alleinlebende	322	445	20	78	2
junge Zweipersonenhaushalte	183	301	14	86	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	352	1.097	27	73	0
ältere Zweipersonenhaushalte	522	1.983	28	70	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	415	1.174	21	79	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	412	700	32	67	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	318	594	28	72	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	227	608	23	77	0
Alleinerziehende	47	57	24	76	0
Mobilitätssegmente					
wenig-Mobile	246	361	4	94	2
Fahrrad-Orientierte	269	760	42	58	1
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	117	172	3	96	1
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	94	213	9	91	0
täglich Pkw-Orientierte	1.534	3.491	26	73	0
seltener Pkw-Orientierte	429	1.032	16	82	2
Mischnutzung	119	291	29	71	0
regelmäßige Vielfachnutzung	173	590	48	51	0
PKW-Führerscheinbesitz					
ja	1.778	4.408	28	72	0
nein	171	255	15	85	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts					
Haushalt mit Auto	659	1.173	7	92	1
Haushalt mit Auto und Rad	2.072	5.592	32	67	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	24	49	0	96	4
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	63	208	40	58	2
Haushalt mit Rad	165	155	13	86	2
Haushalt mit Rad und Carsharing	12	28	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	3	6	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	125	129	0	97	3

P_VPED

Besitzen Sie ein funktionstüchtiges Elektrofahrzeug oder Pedelec?

Tabelle A P22 Besitz Fahrrad

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Besitz Fahrrad		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	3.630	8.220	58	41	1
Landkreise					
Landkreis Reutlingen	1.458	4.047	59	40	1
Landkreis Tübingen	846	1.812	65	34	1
Zollernalbkreis	1.326	2.361	53	46	0
Städte und Gemeinden					
Stadt Reutlingen	369	2.127	59	40	1
Stadt Tübingen	0	5	*	*	*
Stadt Albstadt	623	989	48	51	0
Stadt Balingen	158	518	57	43	0
Stadt Rottenburg	114	388	66	34	0
Stadt Hechingen	131	223	53	47	0
Stadt Metzingen	182	291	67	31	2
Stadt Münsingen	167	320	66	32	1
Stadt Mössingen	534	1.276	66	33	1
Stadt Meßstetten	147	234	60	39	1
Bundesland					
Baden-Württemberg	3.630	8.220	58	41	1
Kreistyp					
städtischer Kreis	3.630	8.220	58	41	1
Raumtyp					
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	369	2.127	59	40	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.064	2.446	66	33	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	157	348	62	35	2
ländliche Region - zentrale Stadt	623	989	48	51	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	599	1.268	59	41	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	818	1.042	55	45	1
Geschlecht					
männlich	1.785	4.124	64	36	1
weiblich	1.837	4.081	53	46	1
Alter					
0 bis 6 Jahre	261	455	57	43	0
7 bis 10 Jahre	133	231	95	5	0
11 bis 13 Jahre	99	171	95	5	0
14 bis 17 Jahre	138	264	83	17	0
18 bis 29 Jahre	538	855	61	38	0
30 bis 39 Jahre	471	932	61	39	0
40 bis 49 Jahre	429	895	68	32	1
50 bis 59 Jahre	524	1.422	60	39	1
60 bis 64 Jahre	272	806	52	47	1
65 bis 74 Jahre	399	1.401	46	53	2
75 bis 79 Jahre	120	337	33	65	2
80 Jahre und älter	247	451	21	76	3

P_VRAD

Besitzen Sie ein funktionstüchtiges Fahrrad ohne Elektroantrieb?

Tabelle B P22 Besitz Fahrrad

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Besitz Fahrrad		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	3.630	8.220	58	41	1
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss					
(noch) kein Abschluss	630	1.093	76	24	0
niedrig	957	1.243	39	59	2
mittel	842	1.870	56	43	1
hoch	1.073	3.815	67	32	0
Haupttätigkeit					
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	1.281	2.755	63	37	1
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	564	1.249	62	37	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	74	95	54	46	0
Kind	247	436	54	46	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	385	743	93	7	0
Student/in	72	230	69	31	0
Hausfrau/Hausmann	87	217	43	57	1
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	704	2.193	35	62	2
sonstiges	216	300	46	54	0
Ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	232	270	39	60	1
niedrig	346	597	45	54	1
mittel	1.130	2.215	52	47	1
hoch	1.380	3.458	63	37	1
sehr hoch	542	1.680	77	23	0
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	82	71	54	46	0
Alleinlebende mittleren Alters	227	317	56	42	1
ältere Alleinlebende	322	445	38	59	3
junge Zweipersonenhaushalte	183	301	60	40	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	352	1.097	55	44	0
ältere Zweipersonenhaushalte	522	1.983	43	56	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	415	1.174	54	46	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	706	1.203	61	39	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	476	915	82	18	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	227	608	71	29	0
Alleinerziehende	87	90	84	16	0
Mobilitätssegmente					
wenig-Mobile	246	361	24	74	2
Fahrrad-Orientierte	269	760	82	17	1
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	117	172	61	38	1
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	94	213	60	40	0
täglich Pkw-Orientierte	1.534	3.491	56	44	0
seltener Pkw-Orientierte	429	1.032	42	56	2
Mischnutzung	119	291	84	16	0
regelmäßige Vielfachnutzung	173	590	66	34	0
PKW-Führerscheinbesitz					
ja	1.778	4.408	61	39	0
nein	171	255	47	53	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts					
Haushalt mit Auto	694	1.229	22	77	1
Haushalt mit Auto und Rad	2.509	6.360	71	29	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	25	50	18	74	8
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	72	225	70	29	1
Haushalt mit Rad	170	164	64	34	2
Haushalt mit Rad und Carsharing	14	30	86	14	0
Haushalt mit Carsharing	3	6	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	128	133	9	88	3

P_VRAD

Besitzen Sie ein funktionstüchtiges Fahrrad ohne Elektroantrieb?

Tabelle A P23 Besitz Fahrrad, Elektrofahrzeug/Pedelec

Basis: Personen ab 14 Jahre

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Besitz Fahrrad, Elektrofahrzeug/Pedelec				
			Fahrrad	Elektrofahrrad/Pedelec	beides	weder noch	keine Angabe
Gesamt	3.138	7.363	45	13	11	30	1
Landkreise							
Landkreis Reutlingen	1.272	3.636	44	15	13	27	1
Landkreis Tübingen	679	1.578	50	14	12	22	1
Zollernalbkreis	1.187	2.149	43	11	8	37	1
Städte und Gemeinden							
Stadt Reutlingen	327	1.935	46	14	11	28	1
Stadt Tübingen	0	5	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	583	916	41	11	6	41	1
Stadt Balingen	140	467	43	15	10	31	0
Stadt Rottenburg	98	354	47	15	17	21	0
Stadt Hechingen	112	201	39	12	12	36	0
Stadt Metzgingen	151	258	48	14	15	21	2
Stadt Münsingen	149	290	47	11	19	22	2
Stadt Mössingen	437	1.106	54	13	12	20	1
Stadt Meßstetten	123	207	48	6	9	37	1
Bundesland							
Baden-Württemberg	3.138	7.363	45	13	11	30	1
Kreistyp							
städtischer Kreis	3.138	7.363	45	13	11	30	1
Raumtyp							
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	327	1.935	46	14	11	28	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	872	2.128	51	13	13	21	2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	137	311	46	13	14	23	3
ländliche Region - zentrale Stadt	583	916	41	11	6	41	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	492	1.131	42	15	12	30	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	726	942	40	13	11	35	1
Geschlecht							
männlich	1.532	3.673	50	12	12	26	1
weiblich	1.599	3.678	40	15	10	34	1
Alter							
14 bis 17 Jahre	138	264	76	3	7	14	0
18 bis 29 Jahre	538	855	55	6	6	32	0
30 bis 39 Jahre	471	932	49	19	12	20	0
40 bis 49 Jahre	429	895	54	12	14	20	1
50 bis 59 Jahre	524	1.422	43	15	17	24	1
60 bis 64 Jahre	272	806	36	18	16	29	1
65 bis 74 Jahre	399	1.401	33	17	12	35	2
75 bis 79 Jahre	120	337	28	16	5	48	4
80 Jahre und älter	247	451	20	8	2	68	3

vpedrad

Analytische Variable aus Verfügbarkeit eines Fahrrads, Elektrofahrads bzw. Pedelecs

Tabelle B P23 Besitz Fahrrad, Elektrofahrzeug/Pedelec

Basis: Personen ab 14 Jahre

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Besitz Fahrrad, Elektrofahrzeug/Pedelec				
			Fahrrad	Elektrofahrrad/Pedelec	beides	weder noch	keine Angabe
Gesamt	3.138	7.363	45	13	11	30	1
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss							
(noch) kein Abschluss	138	236	75	4	6	15	1
niedrig	957	1.243	33	16	6	43	2
mittel	842	1.870	43	15	14	28	1
hoch	1.073	3.815	53	12	14	21	0
Haupttätigkeit							
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	1.281	2.755	51	12	12	25	1
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	564	1.249	43	21	19	17	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	74	95	48	7	5	39	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	139	322	80	3	7	9	0
Student/in	72	230	66	2	3	28	0
Hausfrau/Hausmann	87	217	33	6	10	49	2
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	704	2.193	28	15	8	47	3
sonstiges	216	300	41	12	5	41	0
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	222	255	32	14	5	47	1
niedrig	322	559	39	10	5	45	1
mittel	983	1.990	39	13	10	37	2
hoch	1.192	3.114	49	14	13	23	1
sehr hoch	418	1.445	57	13	18	12	0
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	82	71	50	13	4	33	0
Alleinlebende mittleren Alters	227	317	48	10	9	32	1
ältere Alleinlebende	322	445	28	11	9	47	4
junge Zweipersonenhaushalte	183	301	54	8	6	32	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	352	1.097	44	15	11	29	0
ältere Zweipersonenhaushalte	522	1.983	32	18	10	38	2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	415	1.174	43	10	11	36	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	412	700	48	20	12	19	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	318	594	58	10	18	14	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	227	608	58	10	13	19	0
Alleinerziehende	47	57	67	12	12	10	0
Mobilitätssegmente							
wenig-Mobile	246	361	23	3	1	70	3
Fahrrad-Orientierte	269	760	57	17	25	0	1
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	117	172	59	1	2	36	1
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	94	213	54	3	6	37	0
täglich Pkw-Orientierte	1.534	3.491	45	15	11	28	0
seltener Pkw-Orientierte	429	1.032	38	12	4	44	2
Mischnutzung	119	291	65	10	19	6	0
regelmäßige Vielfachnutzung	173	590	41	24	25	10	0
PKW-Führerscheinbesitz							
ja	1.778	4.408	47	14	14	26	0
nein	171	255	44	12	3	41	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts							
Haushalt mit Auto	659	1.173	18	5	2	74	1
Haushalt mit Auto und Rad	2.072	5.592	55	17	15	12	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	24	49	13	0	0	79	9
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	63	208	49	19	21	9	2
Haushalt mit Rad	165	155	53	3	9	32	2
Haushalt mit Rad und Carsharing	12	28	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	3	6	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	125	129	9	0	0	85	5

 *vpedrad
 Analytische Variable aus Verfügbarkeit eines Fahrrads, Elektrofahrads bzw. Pedelecs

Tabelle A P24.1 Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart I

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart I								
			Einzelfahr-schein, Tageskarte, Kurzstrecke	Mehrfach-karte, Strei-fenkarte	Deutschland-ticket	Wochen-karte, Monatskarte ohne Abon-nement	Monatskarte im Abon-nement, Jahreskarte (Umweltabo etc.)	Jobticket, Semesterticket etc. (Firmenabo, Studententicket)	anderes	fahre nie mit öffentlichen Verkehrsmitteln in meiner Region	keine Angabe
Gesamt	2.985	6.917	39	1	9	1	3	2	2	42	0
Landkreise											
Landkreis Reutlingen	1.227	3.443	41	1	11	1	3	2	2	38	1
Landkreis Tübingen	637	1.467	45	0	11	1	3	4	2	34	0
Zollernalbkreis	1.121	2.007	33	1	6	1	3	1	2	52	0
Städte und Gemeinden											
Stadt Reutlingen	315	1.840	49	1	15	1	2	3	2	26	0
Stadt Tübingen	0	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	559	874	34	1	8	2	4	1	2	48	0
Stadt Balingen	123	422	33	2	4	2	1	2	1	54	0
Stadt Rottenburg	93	326	51	1	17	1	1	6	1	21	0
Stadt Hechingen	109	190	44	1	5	1	1	0	1	46	0
Stadt Metzingen	143	240	47	2	10	0	1	2	1	38	0
Stadt Münsingen	146	279	39	0	6	1	4	1	5	42	2
Stadt Mössingen	407	1.030	46	0	10	1	2	4	2	35	0
Stadt Meßstetten	115	194	30	0	7	1	2	1	1	59	0
Bundesland											
Baden-Württemberg	2.985	6.917	39	1	9	1	3	2	2	42	0
Kreistyp											
städtischer Kreis	2.985	6.917	39	1	9	1	3	2	2	42	0
Raumtyp											
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	315	1.840	49	1	15	1	2	3	2	26	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	822	1.984	46	1	10	1	3	3	2	35	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	132	294	27	0	7	0	1	4	1	61	0
ländliche Region - zentrale Stadt	559	874	34	1	8	2	4	1	2	48	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	460	1.041	42	1	9	1	3	3	1	40	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	697	884	29	1	9	0	3	1	3	53	1
Geschlecht											
männlich	1.460	3.491	38	1	8	1	3	2	2	45	0
weiblich	1.519	3.414	39	1	11	1	3	3	2	40	0
Alter											
14 bis 17 Jahre	123	231	24	1	20	6	37	3	1	9	0
18 bis 29 Jahre	512	788	40	2	22	1	6	10	1	20	0
30 bis 39 Jahre	444	861	48	1	8	1	0	1	1	39	1
40 bis 49 Jahre	407	843	43	1	7	3	0	1	1	45	0
50 bis 59 Jahre	501	1.343	41	1	8	0	0	1	3	44	1
60 bis 64 Jahre	261	765	43	1	6	0	1	0	1	47	0
65 bis 74 Jahre	382	1.337	33	1	5	0	0	0	3	57	0
75 bis 79 Jahre	116	318	28	0	3	0	1	0	3	65	0
80 Jahre und älter	240	431	26	0	1	0	2	0	2	68	1

P_FKARTE

Welche Fahrkartenart nutzen Sie am häufigsten beim Fahren mit Bus und Bahn in Ihrer Region?

Tabelle B P24.1 Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart I

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart I								
			Einzelfahr-schein, Tageskarte, Kurzstrecke	Mehrfach-karte, Strei-fenkarte	Deutschland-ticket	Wochen-karte, Monatskarte ohne Abon-nement	Monatskarte im Abon-nement, Jahreskarte (Umweltabo-etc)	Jobticket, Semesterticket etc. (Firmenabo, Studententicket)	anderes	fahre nie mit öffentlichen Verkehrsmitteln in meiner Region	keine Angabe
Gesamt	2.985	6.917	39	1	9	1	3	2	2	42	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss											
(noch) kein Abschluss	123	206	27	2	24	9	24	2	2	9	0
niedrig	914	1.164	32	0	5	1	1	0	2	58	1
mittel	806	1.758	39	1	9	1	4	1	2	44	0
hoch	1.022	3.601	47	1	11	1	1	5	1	32	0
Haupttätigkeit											
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	1.224	2.599	42	1	11	1	2	1	1	40	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	530	1.162	48	1	8	2	1	1	2	38	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	70	91	35	0	8	0	0	1	1	55	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	126	288	24	3	27	6	31	3	1	6	0
Student/in	69	210	18	2	13	1	8	52	0	7	0
Hausfrau/Hausmann	85	205	45	1	1	0	2	0	2	49	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	679	2.085	31	1	4	0	1	0	3	61	0
sonstiges	203	276	37	0	16	0	7	1	1	35	2
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	218	245	33	0	22	0	2	6	2	33	0
niedrig	313	537	29	0	10	1	3	1	2	53	0
mittel	951	1.906	36	1	8	1	3	2	2	46	1
hoch	1.121	2.917	42	1	7	1	3	2	1	42	0
sehr hoch	383	1.312	47	2	11	1	2	3	1	32	0
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	82	71	51	1	19	0	2	15	0	12	0
Alleinlebende mittleren Alters	227	317	41	2	11	1	0	2	2	42	1
ältere Alleinlebende	322	445	33	0	6	0	1	0	4	55	0
junge Zweipersonenhaushalte	173	282	39	3	24	1	3	5	2	23	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	336	1.043	36	1	7	2	1	1	2	50	0
ältere Zweipersonenhaushalte	500	1.883	34	0	3	0	1	0	2	59	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	385	1.076	38	1	12	1	3	6	1	38	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	381	634	50	0	6	1	1	1	0	41	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	298	548	41	1	9	1	5	1	1	40	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	205	545	38	1	13	2	19	2	4	21	0
Alleinerziehende	47	57	30	0	25	18	8	2	0	18	0
Mobilitätssegmente											
wenig-Mobile	246	361	37	0	12	1	1	0	3	45	1
Fahrrad-Orientierte	269	760	57	1	13	4	1	2	1	20	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	117	172	16	0	30	7	38	7	2	0	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	94	213	3	0	60	1	8	27	1	1	0
täglich Pkw-Orientierte	1.534	3.491	41	1	3	0	1	1	1	52	0
seltener Pkw-Orientierte	429	1.032	37	1	1	0	0	1	3	57	1
Mischnutzung	119	291	21	1	39	2	10	5	5	16	0
regelmäßige Vielfachnutzung	173	590	46	2	16	1	4	3	2	25	0
PKW-Führerscheinbesitz											
ja	1.644	4.009	44	1	8	1	1	3	1	41	0
nein	158	220	32	1	32	2	13	6	1	13	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts											
Haushalt mit Auto	639	1.118	29	1	4	0	2	3	1	60	0
Haushalt mit Auto und Rad	1.945	5.220	44	1	8	1	3	2	2	39	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	23	48	12	0	0	0	1	0	0	86	0
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	61	201	49	0	11	2	2	2	0	33	0
Haushalt mit Rad	163	149	30	1	40	6	6	7	1	8	3
Haushalt mit Rad und Carsharing	12	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	3	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	125	127	26	0	17	0	4	2	4	46	0

P_FKARTE

Welche Fahrkartenart nutzen Sie am häufigsten beim Fahren mit Bus und Bahn in Ihrer Region?

Tabelle A P24.2 Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart II

Basis: Personen ab 14 Jahre, die zumindest gelegentlich den ÖPNV nutzen, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart II						keine Angabe
			Einzelfahrschein, Tageskarte, Kurzstrecke	Mehrfachkarte, Streifenkarte	Deutschlandticket	Wochenkarte, Monatskarte ohne Abonnement	Monatskarte im Abonnement, Jahreskarte (Umweltabo etc.)	Jobticket, Semesterticket etc. (Firmenabo, Studententicket)	
Gesamt	1.214	2.840	61	2	22	3	7	5	0
Landkreise									
Landkreis Reutlingen	551	1.582	60	1	24	2	7	5	1
Landkreis Tübingen	310	689	61	1	22	2	6	8	0
Zollernalbkreis	353	569	62	4	18	4	9	3	0
Städte und Gemeinden									
Stadt Reutlingen	170	967	59	2	27	2	5	5	0
Stadt Tübingen	0	4	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	207	255	60	3	20	5	11	1	0
Stadt Balingen	41	137	67	5	12	7	4	6	0
Stadt Rottenburg	59	170	59	2	28	1	2	8	1
Stadt Hechingen	35	67	75	4	13	3	4	1	0
Stadt Metzingen	71	111	76	1	18	0	1	3	0
Stadt Münsingen	55	64	69	0	14	2	12	1	2
Stadt Mössingen	187	471	64	1	21	3	4	8	0
Stadt Meßstetten	30	46	61	1	25	3	7	3	0
Bundesland									
Baden-Württemberg	1.214	2.840	61	2	22	3	7	5	0
Kreistyp									
städtischer Kreis	1.214	2.840	61	2	22	3	7	5	0
Raumtyp									
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	170	967	59	2	27	2	5	5	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	397	934	65	1	20	3	5	7	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	29	69	63	0	28	0	4	5	0
ländliche Region - zentrale Stadt	207	255	60	3	20	5	11	1	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	201	417	64	2	19	2	6	7	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	211	198	53	2	27	1	11	4	2
Geschlecht									
männlich	573	1.387	64	2	20	3	7	4	0
weiblich	636	1.442	58	2	24	2	7	6	1
Alter									
14 bis 17 Jahre	106	195	23	1	23	7	43	3	0
18 bis 29 Jahre	340	515	44	3	30	1	8	13	0
30 bis 39 Jahre	184	379	73	1	19	4	1	2	0
40 bis 49 Jahre	150	312	71	1	20	7	1	1	0
50 bis 59 Jahre	174	511	68	3	22	1	1	3	2
60 bis 64 Jahre	81	263	74	3	19	1	3	0	0
65 bis 74 Jahre	109	477	82	1	15	0	1	0	0
75 bis 79 Jahre	29	93	85	0	9	0	5	0	0
80 Jahre und älter	41	95	81	0	8	0	9	2	0

P_FKARTE

Welche Fahrkartenart nutzen Sie am häufigsten beim Fahren mit Bus und Bahn in Ihrer Region?

Tabelle B P24.2 Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart II

Basis: Personen ab 14 Jahre, die zumindest gelegentlich den ÖPNV nutzen, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart II						
			Einzelfahrschein, Tageskarte, Kurzstrecke	Mehrfachkarte, Streifenkarte	Deutschlandticket	Wochenkarte, Monatskarte ohne Abonnement	Monatskarte im Abonnement, Jahreskarte (Umweltabo etc.)	Jobticket, Semesterticket etc. (Firmenabo, Studententicket)	keine Angabe
Gesamt	1.214	2.840	61	2	22	3	7	5	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss									
(noch) kein Abschluss	100	156	26	3	30	11	29	2	0
niedrig	236	283	71	0	18	4	5	0	1
mittel	313	583	63	2	22	1	10	2	0
hoch	508	1.735	63	2	21	1	3	10	0
Haupttätigkeit									
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	493	1.055	63	2	26	3	4	3	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	228	484	73	1	17	4	2	2	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	27	37	76	1	21	0	0	3	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	109	243	21	3	31	6	35	3	0
Student/in	58	174	17	2	15	1	9	57	0
Hausfrau/Hausmann	21	55	87	1	2	0	10	0	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	167	663	82	1	13	0	2	1	0
sonstiges	110	129	51	0	28	0	14	3	4
Ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	125	132	45	1	39	1	4	10	0
niedrig	108	207	55	1	29	2	9	4	0
mittel	362	729	61	1	21	2	9	4	1
hoch	440	1.172	66	2	17	4	7	4	0
sehr hoch	179	600	63	4	21	2	5	5	0
Haushaltstyp									
junge Alleinlebende	56	52	46	2	28	0	3	21	0
Alleinlebende mittleren Alters	95	171	68	4	24	2	0	2	0
ältere Alleinlebende	90	168	73	1	22	0	4	1	0
junge Zweipersonenhaushalte	110	160	45	5	37	2	4	8	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	116	407	69	1	21	4	2	2	1
ältere Zweipersonenhaushalte	126	575	83	1	10	1	4	0	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	185	481	56	2	23	1	6	11	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	149	242	77	1	15	1	2	3	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	110	218	58	2	22	3	12	3	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	131	318	42	1	20	3	30	3	0
Alleinerziehende	33	37	29	0	35	25	11	1	0
Mobilitätssegmente									
wenig-Mobile	105	124	64	1	28	2	3	1	1
Fahrrad-Orientierte	173	466	68	1	20	7	2	2	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	115	165	16	0	31	7	39	7	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	93	210	3	0	61	1	8	27	0
täglich Pkw-Orientierte	435	1.044	84	3	8	1	2	2	0
seltener Pkw-Orientierte	108	298	88	2	4	1	0	2	3
Mischnutzung	85	199	20	2	53	3	15	8	0
regelmäßige Vielfachnutzung	100	334	55	3	28	1	7	6	0
PKW-Führerscheinbesitz									
ja	661	1.700	69	2	18	2	3	6	0
nein	132	176	37	1	38	2	15	7	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts									
Haushalt mit Auto	160	304	65	2	17	1	6	9	0
Haushalt mit Auto und Rad	807	2.186	67	2	17	2	7	4	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	3	11	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	29	109	65	0	22	5	4	4	0
Haushalt mit Rad	143	125	30	1	46	6	7	8	3
Haushalt mit Rad und Carsharing	10	23	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	2	3	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	56	68	47	1	39	1	8	4	0

P. FKARTE

Welche Fahrkartenart nutzen Sie am häufigsten beim Fahren mit Bus und Bahn in Ihrer Region?

Tabelle A P25.1 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Auto

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Auto					keine Angabe
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	
Gesamt	2.985	6.917	54	28	5	2	11	0
Landkreise								
Landkreis Reutlingen	1.227	3.443	50	29	6	2	13	0
Landkreis Tübingen	637	1.467	53	29	6	2	10	0
Zollernalbkreis	1.121	2.007	60	26	3	1	9	0
Städte und Gemeinden								
Stadt Reutlingen	315	1.840	41	37	8	3	12	0
Stadt Tübingen	0	4	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	559	874	57	27	4	2	9	0
Stadt Balingen	123	422	59	30	2	1	8	0
Stadt Rottenburg	93	326	39	36	9	5	11	0
Stadt Hechingen	109	190	63	25	2	0	10	0
Stadt Metzingen	143	240	41	34	11	3	11	0
Stadt Münsingen	146	279	54	20	5	1	19	0
Stadt Mössingen	407	1.030	56	27	6	1	9	0
Stadt Meßstetten	115	194	72	21	4	1	2	0
Bundesland								
Baden-Württemberg	2.985	6.917	54	28	5	2	11	0
Kreistyp								
städtischer Kreis	2.985	6.917	54	28	5	2	11	0
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	315	1.840	41	37	8	3	12	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	822	1.984	51	30	7	2	9	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	132	294	64	20	6	2	9	0
ländliche Region - zentrale Stadt	559	874	57	27	4	2	9	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	460	1.041	55	30	4	2	10	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	697	884	60	21	3	1	15	0
Geschlecht								
männlich	1.460	3.491	59	26	4	2	8	0
weiblich	1.519	3.414	50	30	6	2	13	0
Alter								
14 bis 17 Jahre	123	231	18	35	7	4	36	0
18 bis 29 Jahre	512	788	49	26	9	3	14	0
30 bis 39 Jahre	444	861	69	18	5	3	4	0
40 bis 49 Jahre	407	843	71	20	3	1	6	0
50 bis 59 Jahre	501	1.343	65	24	3	1	7	0
60 bis 64 Jahre	261	765	60	26	5	1	7	0
65 bis 74 Jahre	382	1.337	46	41	4	1	8	0
75 bis 79 Jahre	116	318	42	44	5	1	8	0
80 Jahre und älter	240	431	18	40	6	4	32	1

P_NUTZ_AUTO

Wie häufig nutzen Sie in der Regel ein Auto.

Tabelle B P25.1 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Auto

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Auto					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
Gesamt	2.985	6.917	54	28	5	2	11	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	123	206	25	34	8	1	32	0
niedrig	914	1.164	49	28	5	2	16	0
mittel	806	1.758	62	24	4	1	9	0
hoch	1.022	3.601	58	30	6	2	5	0
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	1.224	2.599	72	17	3	2	6	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	530	1.162	63	27	6	1	4	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	70	91	59	24	3	0	14	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	126	288	20	43	10	1	26	0
Student/in	69	210	29	34	22	7	8	0
Hausfrau/Hausmann	85	205	34	41	12	0	13	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	679	2.085	34	43	5	3	16	0
sonstiges	203	276	29	29	5	3	33	0
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	218	245	28	24	10	5	33	0
niedrig	313	537	42	34	6	4	14	0
mittel	951	1.906	50	30	5	2	13	0
hoch	1.121	2.917	63	25	4	1	7	0
sehr hoch	383	1.312	65	25	5	2	3	0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	82	71	68	16	8	2	7	0
Alleinlebende mittleren Alters	227	317	71	17	2	2	8	0
ältere Alleinlebende	322	445	39	29	6	2	24	0
junge Zweipersonenhaushalte	173	282	53	15	7	6	20	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	336	1.043	65	21	3	2	8	0
ältere Zweipersonenhaushalte	500	1.883	42	45	4	2	7	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	385	1.076	53	28	7	2	11	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	381	634	67	25	5	0	3	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	298	548	63	28	3	0	6	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	205	545	44	26	7	5	18	0
Alleinerziehende	47	57	32	38	6	0	23	0
Mobilitätssegmente								
wenig-Mobile	246	361	0	0	20	8	72	0
Fahrrad-Orientierte	269	760	0	55	23	4	18	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	117	172	0	21	9	15	55	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	94	213	0	47	22	6	25	0
täglich Pkw-Orientierte	1.534	3.491	100	0	0	0	0	0
seltener Pkw-Orientierte	429	1.032	0	100	0	0	0	0
Mischnutzung	119	291	71	14	6	3	5	0
regelmäßige Vielfachnutzung	173	590	0	96	2	0	2	0
PKW-Führerscheinbesitz								
ja	1.644	4.009	64	26	5	2	4	0
nein	158	220	6	23	14	9	47	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts								
Haushalt mit Auto	639	1.118	63	28	3	1	5	0
Haushalt mit Auto und Rad	1.945	5.220	60	29	5	1	5	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	23	48	69	26	1	1	3	0
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	61	201	42	40	7	1	10	0
Haushalt mit Rad	163	149	4	20	13	11	53	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	12	26	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	3	6	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	125	127	3	11	7	9	70	0

P_NUTZ_AUTO

Wie häufig nutzen Sie in der Regel ein Auto.

Tabelle A P25.2 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug					keine Angabe
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	
Gesamt	1.844	4.312	0	0	0	2	97	0
Landkreise								
Landkreis Reutlingen	759	2.189	0	0	0	2	97	1
Landkreis Tübingen	410	911	1	0	0	2	97	1
Zollernalbkreis	675	1.212	0	0	1	2	97	0
Städte und Gemeinden								
Stadt Reutlingen	205	1.153	0	1	0	1	97	0
Stadt Tübingen	0	3	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	350	508	0	1	1	2	96	0
Stadt Balingen	73	276	0	1	1	1	97	0
Stadt Rottenburg	60	202	0	0	0	3	96	1
Stadt Hechingen	56	105	0	0	0	6	94	0
Stadt Metzingen	98	160	0	0	1	3	96	0
Stadt Münsingen	82	159	0	0	1	2	97	1
Stadt Mössingen	258	639	1	0	0	1	97	1
Stadt Meßstetten	73	121	0	0	0	4	95	0
Bundesland								
Baden-Württemberg	1.844	4.312	0	0	0	2	97	0
Kreistyp								
städtischer Kreis	1.844	4.312	0	0	0	2	97	0
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	205	1.153	0	1	0	1	97	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	541	1.311	0	0	0	1	97	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	73	165	0	0	0	3	97	0
ländliche Region - zentrale Stadt	350	508	0	1	1	2	96	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	284	649	0	0	0	4	96	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	392	526	0	0	0	1	97	1
Geschlecht								
männlich	936	2.241	0	0	0	2	96	0
weiblich	905	2.064	0	0	1	1	97	1
Alter								
14 bis 17 Jahre	64	152	0	1	0	1	99	0
18 bis 29 Jahre	390	578	0	1	1	3	94	0
30 bis 39 Jahre	351	662	0	0	1	1	98	0
40 bis 49 Jahre	300	619	0	0	0	1	99	0
50 bis 59 Jahre	309	879	0	0	0	3	97	0
60 bis 64 Jahre	147	445	0	0	0	1	97	2
65 bis 74 Jahre	170	701	0	0	0	1	96	2
75 bis 79 Jahre	38	133	0	0	0	1	97	1
80 Jahre und älter	76	143	0	0	0	0	99	1

P_NUTZ_CS

Wie häufig nutzen Sie in der Regel ein Carsharing-Fahrzeug?

Tabelle B P25.2 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
Gesamt	1.844	4.312	0	0	0	2	97	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	79	139	0	0	0	1	99	0
niedrig	414	536	0	0	0	1	98	1
mittel	503	1.038	0	1	1	1	98	1
hoch	769	2.494	0	0	0	3	96	0
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	887	1.857	0	0	1	3	96	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	362	775	0	0	0	1	97	1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	23	45	0	0	0	3	97	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	91	204	0	3	0	1	96	0
Student/in	60	165	0	0	1	0	99	0
Hausfrau/Hausmann	49	130	0	0	0	3	97	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	259	962	0	0	0	1	97	2
sonstiges	113	174	1	0	0	0	98	1
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	119	115	0	0	0	0	99	0
niedrig	126	237	0	0	0	0	100	0
mittel	462	919	0	0	1	2	97	0
hoch	806	1.983	0	0	1	2	96	1
sehr hoch	330	1.058	0	0	0	3	96	0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	61	58	0	2	0	7	90	0
Alleinlebende mittleren Alters	143	215	0	0	0	1	99	0
ältere Alleinlebende	114	179	0	0	1	2	97	1
junge Zweipersonenhaushalte	151	233	0	0	2	2	95	1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	205	710	1	0	0	2	97	0
ältere Zweipersonenhaushalte	214	934	0	0	0	1	96	3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	251	682	0	0	1	3	96	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	306	485	0	1	0	1	98	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	223	400	0	0	0	1	99	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	122	370	0	0	0	5	95	0
Alleinerziehende	29	32	0	0	0	0	100	0
Mobilitätssegmente								
wenig-Mobile	112	162	0	0	1	1	98	1
Fahrrad-Orientierte	179	517	0	0	1	4	95	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	66	115	1	0	0	0	99	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	73	148	0	2	2	1	95	1
täglich Pkw-Orientierte	1.009	2.252	0	0	0	2	97	0
seltener Pkw-Orientierte	203	535	0	0	0	1	97	2
Mischnutzung	88	204	1	0	0	3	96	0
regelmäßige Vielfachnutzung	115	379	0	2	0	2	95	0
PKW-Führerscheinbesitz								
ja	1.644	4.009	0	0	1	2	97	1
nein	158	220	1	0	0	2	97	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts								
Haushalt mit Auto	322	572	0	0	1	0	98	0
Haushalt mit Auto und Rad	1.322	3.450	0	0	0	1	98	1
Haushalt mit Auto und Carsharing	7	11	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	34	115	0	1	7	28	64	0
Haushalt mit Rad	90	83	0	0	0	4	96	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	9	16	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	59	62	0	0	1	1	98	0

P_NUTZ_CS

Wie häufig nutzen Sie in der Regel ein Carsharing-Fahrzeug?

Tabelle A P25.3 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug (Carsharing-Mitglieder)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 17 Jahre, die Mitglied bei mindestens einem Carsharing-Anbieter sind, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug (Carsharing-Mitglieder)			
			an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie
Gesamt	29	66	7	11	57	25
Landkreise						
Landkreis Reutlingen	17	45	12	18	39	31
Landkreis Tübingen	4	7	*	*	*	*
Zollernalbkreis	7	14	*	*	*	*
Städte und Gemeinden						
Stadt Reutlingen	5	20	*	*	*	*
Stadt Albstadt	2	4	*	*	*	*
Stadt Balingen	1	3	*	*	*	*
Stadt Rottenburg	0	2	*	*	*	*
Stadt Hechingen	3	3	*	*	*	*
Stadt Metzingen	4	5	*	*	*	*
Stadt Münsingen	4	4	*	*	*	*
Stadt Mössingen	3	4	*	*	*	*
Stadt Meßstetten	1	1	*	*	*	*
Bundesland						
Baden-Württemberg	29	66	7	11	57	25
Kreistyp						
städtischer Kreis	29	66	7	11	57	25
Raumtyp						
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	5	20	*	*	*	*
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	10	22	*	*	*	*
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	1	3	*	*	*	*
ländliche Region - zentrale Stadt	2	4	*	*	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	6	9	*	*	*	*
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	5	8	*	*	*	*
Geschlecht						
männlich	16	42	7	19	48	26
weiblich	12	23	*	*	*	*
Alter						
18 bis 29 Jahre	11	11	*	*	*	*
30 bis 39 Jahre	10	25	*	*	*	*
40 bis 49 Jahre	3	9	*	*	*	*
50 bis 59 Jahre	4	16	*	*	*	*
60 bis 64 Jahre	0	2	*	*	*	*
65 bis 74 Jahre	1	3	*	*	*	*

P_NUTZ_CS

Wie häufig nutzen Sie in der Regel ein Carsharing-Fahrzeug?

Tabelle B P25.3 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug (Carsharing-Mitglieder)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 17 Jahre, die Mitglied bei mindestens einem Carsharing-Anbieter sind, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug (Carsharing-Mitglieder)			
			an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie
Gesamt	29	66	7	11	57	25
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss						
niedrig	2	2	*	*	*	*
mittel	4	9	*	*	*	*
hoch	20	52	10	9	57	24
Haupttätigkeit						
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	20	48	8	10	54	27
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	5	10	*	*	*	*
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	1	1	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	0	1	*	*	*	*
Hausfrau/Hausmann	1	1	*	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	0	2	*	*	*	*
sonstiges	1	3	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts						
niedrig	1	2	*	*	*	*
mittel	7	9	*	*	*	*
hoch	13	27	*	*	*	*
sehr hoch	8	28	*	*	*	*
Haushaltstyp						
junge Alleinlebende	7	5	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	1	2	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	1	3	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	3	4	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6	25	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	3	8	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	6	10	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	1	4	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	1	4	*	*	*	*
Mobilitätssegmente						
wenig-Mobile	0	1	*	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	8	22	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	2	6	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	11	19	*	*	*	*
seltener Pkw-Orientierte	3	8	*	*	*	*
Mischnutzung	3	6	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	1	4	*	*	*	*
PKW-Führerscheinbesitz						
ja	29	66	7	11	57	25
Mobilitätsausstattung des Haushalts						
Haushalt mit Auto und Carsharing	4	5	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	18	47	1	14	52	32
Haushalt mit Rad und Carsharing	7	14	*	*	*	*

P_NUTZ_CS

Wie häufig nutzen Sie in der Regel ein Carsharing-Fahrzeug?

Tabelle A P25.4 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Busse und Bahnen in der Region

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Busse und Bahnen in der Region					keine Angabe
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	
Gesamt	2.985	6.917	8	5	8	22	56	0
Landkreise								
Landkreis Reutlingen	1.227	3.443	10	6	9	23	52	0
Landkreis Tübingen	637	1.467	11	6	9	27	47	0
Zollernalbkreis	1.121	2.007	6	4	6	18	65	0
Städte und Gemeinden								
Stadt Reutlingen	315	1.840	12	9	12	24	42	0
Stadt Tübingen	0	4	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	559	874	7	7	7	19	60	0
Stadt Balingen	123	422	6	1	8	22	62	0
Stadt Rottenburg	93	326	13	8	17	27	35	0
Stadt Hechingen	109	190	5	2	4	25	65	0
Stadt Metzingen	143	240	4	8	7	36	44	0
Stadt Münsingen	146	279	6	2	8	26	58	0
Stadt Mössingen	407	1.030	9	7	9	25	51	0
Stadt Meßstetten	115	194	4	7	2	18	70	0
Bundesland								
Baden-Württemberg	2.985	6.917	8	5	8	22	56	0
Kreistyp								
städtischer Kreis	2.985	6.917	8	5	8	22	56	0
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	315	1.840	12	9	12	24	42	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	822	1.984	10	7	9	26	48	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	132	294	2	5	5	13	76	0
ländliche Region - zentrale Stadt	559	874	7	7	7	19	60	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	460	1.041	10	4	8	27	51	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	697	884	7	2	6	17	67	0
Geschlecht								
männlich	1.460	3.491	8	5	7	24	57	0
weiblich	1.519	3.414	9	6	9	21	56	0
Alter								
14 bis 17 Jahre	123	231	56	8	11	12	13	0
18 bis 29 Jahre	512	788	20	10	14	25	30	0
30 bis 39 Jahre	444	861	6	4	7	26	57	0
40 bis 49 Jahre	407	843	6	5	6	23	59	0
50 bis 59 Jahre	501	1.343	3	4	8	23	62	0
60 bis 64 Jahre	261	765	3	4	7	21	65	0
65 bis 74 Jahre	382	1.337	1	4	5	24	66	0
75 bis 79 Jahre	116	318	0	4	5	18	73	0
80 Jahre und älter	240	431	1	3	5	9	81	1

P. NUTZ. OPNV

Wie häufig nutzen Sie in der Regel einen Bus oder eine Bahn in Ihrer Region?

Tabelle B P25.4 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Busse und Bahnen in der Region

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Busse und Bahnen in der Region					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
Gesamt	2.985	6.917	8	5	8	22	56	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	123	206	51	9	7	17	16	0
niedrig	914	1.164	4	4	5	16	71	0
mittel	806	1.758	7	4	8	24	57	0
hoch	1.022	3.601	8	7	10	27	47	0
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	1.224	2.599	7	5	8	25	55	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	530	1.162	5	6	9	26	55	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	70	91	1	8	14	17	60	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	126	288	58	10	9	11	12	0
Student/in	69	210	47	16	11	13	13	0
Hausfrau/Hausmann	85	205	1	2	9	15	73	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	679	2.085	1	4	5	18	71	0
sonstiges	203	276	13	9	14	21	44	0
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	218	245	10	12	19	17	41	0
niedrig	313	537	9	4	10	15	62	0
mittel	951	1.906	10	4	5	22	59	0
hoch	1.121	2.917	7	5	8	23	57	0
sehr hoch	383	1.312	8	7	6	28	50	0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	82	71	24	3	11	31	32	0
Alleinlebende mittleren Alters	227	317	6	5	8	27	54	0
ältere Alleinlebende	322	445	2	6	8	17	67	0
junge Zweipersonenhaushalte	173	282	9	9	20	30	32	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	336	1.043	6	4	6	21	62	0
ältere Zweipersonenhaushalte	500	1.883	1	3	4	19	72	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	385	1.076	12	7	10	21	49	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	381	634	5	3	6	26	59	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	298	548	11	5	5	20	60	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	205	545	27	8	10	23	32	0
Alleinerziehende	47	57	25	25	9	16	25	0
Mobilitätssegmente								
wenig-Mobile	246	361	0	0	23	22	55	0
Fahrrad-Orientierte	269	760	0	17	22	28	33	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	117	172	85	15	0	0	0	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	94	213	92	8	0	0	0	0
täglich Pkw-Orientierte	1.534	3.491	0	2	4	26	68	0
seltener Pkw-Orientierte	429	1.032	0	0	8	19	73	0
Mischnutzung	119	291	56	3	6	12	23	0
regelmäßige Vielfachnutzung	173	590	0	31	10	20	38	0
PKW-Führerscheinbesitz								
ja	1.644	4.009	6	5	8	26	56	0
nein	158	220	34	15	19	19	14	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts								
Haushalt mit Auto	639	1.118	4	3	4	16	73	0
Haushalt mit Auto und Rad	1.945	5.220	8	5	7	26	54	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	23	48	0	1	1	10	87	0
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	61	201	8	6	13	20	52	0
Haushalt mit Rad	163	149	28	13	27	19	13	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	12	26	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	3	6	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	125	127	16	10	14	8	51	0

P. NUTZ. ÖPNV

Wie häufig nutzen Sie in der Regel einen Bus oder eine Bahn in Ihrer Region?

Tabelle A P25.5 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Bahn ab 100 km Entfernung

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Bahn ab 100 km Entfernung					keine Angabe
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	
Gesamt	2.985	6.917	1	1	4	24	70	0
Landkreise								
Landkreis Reutlingen	1.227	3.443	1	1	5	24	70	0
Landkreis Tübingen	637	1.467	1	1	4	29	66	0
Zollernalbkreis	1.121	2.007	1	1	3	23	73	0
Städte und Gemeinden								
Stadt Reutlingen	315	1.840	0	0	4	28	67	0
Stadt Tübingen	0	4	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	559	874	1	2	3	24	70	0
Stadt Balingen	123	422	1	0	3	22	75	0
Stadt Rottenburg	93	326	0	2	6	31	61	0
Stadt Hechingen	109	190	1	0	0	35	64	0
Stadt Metzingen	143	240	0	0	6	36	58	0
Stadt Münsingen	146	279	3	0	0	20	77	0
Stadt Mössingen	407	1.030	1	0	3	30	66	0
Stadt Meßstetten	115	194	0	2	0	18	80	0
Bundesland								
Baden-Württemberg	2.985	6.917	1	1	4	24	70	0
Kreistyp								
städtischer Kreis	2.985	6.917	1	1	4	24	70	0
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	315	1.840	0	0	4	28	67	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	822	1.984	0	0	4	31	64	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	132	294	1	0	7	14	78	0
ländliche Region - zentrale Stadt	559	874	1	2	3	24	70	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	460	1.041	0	1	3	27	68	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	697	884	1	1	4	16	79	0
Geschlecht								
männlich	1.460	3.491	1	1	3	24	70	0
weiblich	1.519	3.414	0	0	4	25	70	0
Alter								
14 bis 17 Jahre	123	231	5	2	3	29	62	0
18 bis 29 Jahre	512	788	1	2	11	30	55	0
30 bis 39 Jahre	444	861	0	1	3	29	67	0
40 bis 49 Jahre	407	843	0	1	3	27	69	0
50 bis 59 Jahre	501	1.343	0	0	3	25	73	0
60 bis 64 Jahre	261	765	0	0	1	26	73	0
65 bis 74 Jahre	382	1.337	0	0	1	20	79	0
75 bis 79 Jahre	116	318	0	1	2	14	83	0
80 Jahre und älter	240	431	0	1	1	9	89	1

P_NUTZ_OPFV

Wie häufig nutzen Sie in der Regel die Bahn ab etwa 100 km einfache Entfernung?

Tabelle B P25.5 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Bahn ab 100 km Entfernung

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Bahn ab 100 km Entfernung					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
Gesamt	2.985	6.917	1	1	4	24	70	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	123	206	2	6	5	29	58	0
niedrig	914	1.164	1	0	1	13	85	0
mittel	806	1.758	0	1	4	22	73	0
hoch	1.022	3.601	0	1	5	36	57	0
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	1.224	2.599	1	1	5	28	66	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	530	1.162	0	0	2	31	66	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	70	91	0	0	4	15	81	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	126	288	1	6	6	33	55	0
Student/in	69	210	2	1	13	41	43	0
Hausfrau/Hausmann	85	205	0	1	3	13	83	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	679	2.085	0	0	1	15	83	0
sonstiges	203	276	3	0	6	15	75	0
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	218	245	0	1	15	25	59	0
niedrig	313	537	2	3	3	14	78	0
mittel	951	1.906	0	1	3	20	76	0
hoch	1.121	2.917	1	0	3	28	69	0
sehr hoch	383	1.312	0	1	3	35	61	0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	82	71	0	0	10	38	52	0
Alleinlebende mittleren Alters	227	317	0	2	4	32	62	0
ältere Alleinlebende	322	445	0	0	1	20	78	0
junge Zweipersonenhaushalte	173	282	1	2	15	31	52	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	336	1.043	0	0	2	26	72	0
ältere Zweipersonenhaushalte	500	1.883	0	1	1	17	82	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	385	1.076	0	1	6	26	67	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	381	634	0	2	2	22	74	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	298	548	0	1	2	25	72	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	205	545	5	1	5	24	65	0
Alleinerziehende	47	57	0	0	5	54	41	0
Mobilitätssegmente								
wenig-Mobile	246	361	0	0	10	8	82	0
Fahrrad-Orientierte	269	760	0	1	6	45	48	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	117	172	8	4	7	37	44	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	94	213	3	10	13	42	32	0
täglich Pkw-Orientierte	1.534	3.491	0	0	1	22	76	0
seltener Pkw-Orientierte	429	1.032	0	0	1	17	81	0
Mischnutzung	119	291	2	0	13	32	52	0
regelmäßige Vielfachnutzung	173	590	0	3	7	32	58	0
PKW-Führerscheinbesitz								
ja	1.644	4.009	0	1	3	28	68	0
nein	158	220	4	2	21	33	40	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts								
Haushalt mit Auto	639	1.118	0	1	1	16	81	0
Haushalt mit Auto und Rad	1.945	5.220	0	1	2	27	70	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	23	48	0	0	0	9	91	0
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	61	201	0	0	3	39	57	0
Haushalt mit Rad	163	149	3	0	24	32	40	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	12	26	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	3	6	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	125	127	3	2	9	18	68	0

P. NUTZ_OPFV
Wie häufig nutzen Sie in der Regel die Bahn ab etwa 100 km einfache Entfernung?

Tabelle A P25.6 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fernbusse ab 100 km Entfernung

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fernbusse ab 100 km Entfernung					keine Angabe
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	
Gesamt	2.985	6.917	0	0	0	7	93	0
Landkreise								
Landkreis Reutlingen	1.227	3.443	0	0	0	7	92	0
Landkreis Tübingen	637	1.467	0	0	0	10	90	0
Zollernalbkreis	1.121	2.007	0	0	0	5	95	0
Städte und Gemeinden								
Stadt Reutlingen	315	1.840	0	0	1	8	91	0
Stadt Tübingen	0	4	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	559	874	0	0	0	6	94	0
Stadt Balingen	123	422	0	1	0	6	93	0
Stadt Rottenburg	93	326	0	0	0	10	90	0
Stadt Hechingen	109	190	0	0	0	4	96	0
Stadt Metzingen	143	240	0	0	0	8	91	0
Stadt Münsingen	146	279	0	0	0	3	97	0
Stadt Mössingen	407	1.030	0	0	0	10	90	0
Stadt Meßstetten	115	194	0	0	0	2	98	0
Bundesland								
Baden-Württemberg	2.985	6.917	0	0	0	7	93	0
Kreistyp								
städtischer Kreis	2.985	6.917	0	0	0	7	93	0
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	315	1.840	0	0	1	8	91	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	822	1.984	0	0	0	9	90	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	132	294	0	1	0	7	92	0
ländliche Region - zentrale Stadt	559	874	0	0	0	6	94	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	460	1.041	0	0	0	7	93	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	697	884	0	0	0	4	95	0
Geschlecht								
männlich	1.460	3.491	0	0	0	7	93	0
weiblich	1.519	3.414	0	0	0	7	93	0
Alter								
14 bis 17 Jahre	123	231	0	0	0	10	90	0
18 bis 29 Jahre	512	788	0	0	0	15	84	0
30 bis 39 Jahre	444	861	0	1	0	6	93	0
40 bis 49 Jahre	407	843	0	0	0	6	93	0
50 bis 59 Jahre	501	1.343	0	0	0	5	94	0
60 bis 64 Jahre	261	765	0	1	0	4	95	0
65 bis 74 Jahre	382	1.337	0	0	0	4	96	0
75 bis 79 Jahre	116	318	0	0	0	4	96	0
80 Jahre und älter	240	431	0	0	1	1	98	1

P. NUTZ. FBUS

Wie häufig nutzen Sie in der Regel den Fernbuss ab etwa 100 km einfache Entfernung?

Tabelle B P25.6 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fernbusse ab 100 km Entfernung

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fernbusse ab 100 km Entfernung					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
Gesamt	2.985	6.917	0	0	0	7	93	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	123	206	1	0	0	10	88	0
niedrig	914	1.164	0	0	0	3	97	0
mittel	806	1.758	0	0	0	7	93	0
hoch	1.022	3.601	0	0	0	9	90	0
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	1.224	2.599	0	0	0	8	92	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	530	1.162	0	0	0	5	94	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	70	91	0	0	0	4	96	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	126	288	0	0	0	14	86	0
Student/in	69	210	0	0	0	27	72	0
Hausfrau/Hausmann	85	205	0	0	1	2	96	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	679	2.085	0	0	0	3	97	0
sonstiges	203	276	1	0	1	9	89	0
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	218	245	0	1	1	16	82	0
niedrig	313	537	0	0	0	5	95	0
mittel	951	1.906	0	0	0	5	95	0
hoch	1.121	2.917	0	0	0	7	93	0
sehr hoch	383	1.312	0	0	0	9	91	0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	82	71	0	1	2	9	88	0
Alleinlebende mittleren Alters	227	317	0	0	0	10	90	0
ältere Alleinlebende	322	445	0	1	0	3	96	0
junge Zweipersonenhaushalte	173	282	0	1	0	24	74	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	336	1.043	0	0	0	6	94	0
ältere Zweipersonenhaushalte	500	1.883	0	0	0	3	96	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	385	1.076	0	0	0	10	90	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	381	634	0	0	0	2	97	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	298	548	0	0	0	5	94	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	205	545	1	0	0	7	92	0
Alleinerziehende	47	57	0	0	0	11	89	0
Mobilitätssegmente								
wenig-Mobile	246	361	0	0	1	11	88	0
Fahrrad-Orientierte	269	760	0	0	1	11	88	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	117	172	0	2	0	15	83	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	94	213	0	0	0	16	84	0
täglich Pkw-Orientierte	1.534	3.491	0	0	0	4	96	0
seltener Pkw-Orientierte	429	1.032	0	0	0	4	96	0
Mischnutzung	119	291	1	0	1	14	84	0
regelmäßige Vielfachnutzung	173	590	0	0	0	10	90	0
PKW-Führerscheinbesitz								
ja	1.644	4.009	0	0	0	8	92	0
nein	158	220	1	2	1	26	71	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts								
Haushalt mit Auto	639	1.118	0	0	0	3	96	0
Haushalt mit Auto und Rad	1.945	5.220	0	0	0	7	93	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	23	48	0	0	0	0	100	0
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	61	201	0	0	0	7	93	0
Haushalt mit Rad	163	149	0	1	2	19	78	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	12	26	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	3	6	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	125	127	0	2	0	9	89	0

P_NUTZ_FBUS

Wie häufig nutzen Sie in der Regel den Fernbus ab etwa 100 km einfache Entfernung?

Tabelle A P25.7 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Flugzeug

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Flugzeug					
			mindestens monatlich	mindestens einmal alle zwei bis sechs Monate	mindestens einmal alle sechs bis zwölf Monate	seltener	nie	keine Angabe
Gesamt	1.844	4.312	0	4	16	48	32	0
Landkreise								
Landkreis Reutlingen	759	2.189	0	3	17	47	33	0
Landkreis Tübingen	410	911	0	4	14	54	28	0
Zollernalbkreis	675	1.212	0	5	16	44	34	0
Städte und Gemeinden								
Stadt Reutlingen	205	1.153	0	3	21	46	29	0
Stadt Tübingen	0	3	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	350	508	0	4	17	45	34	0
Stadt Balingen	73	276	0	6	21	47	26	0
Stadt Rottenburg	60	202	0	2	12	61	24	0
Stadt Hechingen	56	105	0	6	18	44	32	0
Stadt Metzingen	98	160	0	3	19	54	24	0
Stadt Münsingen	82	159	0	2	15	31	52	0
Stadt Mössingen	258	639	0	2	15	54	29	0
Stadt Meßstetten	73	121	0	10	10	45	35	0
Bundesland								
Baden-Württemberg	1.844	4.312	0	4	16	48	32	0
Kreistyp								
städtischer Kreis	1.844	4.312	0	4	16	48	32	0
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	205	1.153	0	3	21	46	29	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	541	1.311	0	3	16	54	27	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	73	165	0	1	16	45	38	0
ländliche Region - zentrale Stadt	350	508	0	4	17	45	34	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	284	649	0	7	15	52	26	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	392	526	0	3	13	40	44	0
Geschlecht								
männlich	936	2.241	0	5	16	51	28	0
weiblich	905	2.064	0	3	16	45	37	0
Alter								
14 bis 17 Jahre	64	152	0	1	6	45	48	0
18 bis 29 Jahre	390	578	0	5	23	45	28	0
30 bis 39 Jahre	351	662	0	3	18	49	30	0
40 bis 49 Jahre	300	619	0	5	16	50	29	0
50 bis 59 Jahre	309	879	0	4	16	54	25	0
60 bis 64 Jahre	147	445	0	5	11	53	31	0
65 bis 74 Jahre	170	701	0	1	11	48	39	0
75 bis 79 Jahre	38	133	0	2	6	43	50	0
80 Jahre und älter	76	143	0	0	4	18	78	0

P_NUTZ_FLUG

Wie häufig fliegen Sie in der Regel mit dem Flugzeug?

Tabelle B P25.7 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Flugzeug

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Flugzeug					
			mindestens monatlich	mindestens einmal alle zwei bis sechs Monate	mindestens einmal alle sechs bis zwölf Monate	seltener	nie	keine Angabe
Gesamt	1.844	4.312	0	4	16	48	32	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	79	139	0	1	4	54	41	0
niedrig	414	536	0	3	9	36	52	0
mittel	503	1.038	0	3	14	49	33	0
hoch	769	2.494	0	5	20	53	21	0
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	887	1.857	0	6	23	49	22	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	362	775	0	2	11	47	41	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	23	45	0	1	23	46	29	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	91	204	0	1	4	53	42	0
Student/in	60	165	0	1	22	54	23	0
Hausfrau/Hausmann	49	130	0	5	7	31	57	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	259	962	0	2	9	42	47	0
sonstiges	113	174	0	1	6	52	41	0
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	119	115	0	0	21	32	46	0
niedrig	126	237	0	2	14	45	40	0
mittel	462	919	0	3	12	48	37	0
hoch	806	1.983	0	4	16	49	31	0
sehr hoch	330	1.058	0	7	22	50	21	0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	61	58	0	16	27	41	16	0
Alleinlebende mittleren Alters	143	215	0	5	22	50	22	0
ältere Alleinlebende	114	179	0	1	7	42	50	0
junge Zweipersonenhaushalte	151	233	0	2	28	45	25	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	205	710	0	6	20	52	22	0
ältere Zweipersonenhaushalte	214	934	0	3	10	46	41	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	251	682	0	4	17	45	34	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	306	485	0	3	15	48	34	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	223	400	0	3	12	50	34	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	122	370	0	2	10	54	34	0
Alleinerziehende	29	32	0	6	13	36	45	0
Mobilitätssegmente								
wenig-Mobile	112	162	0	2	16	17	65	0
Fahrrad-Orientierte	179	517	0	1	9	51	39	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	66	115	0	0	5	45	51	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	73	148	0	9	16	50	24	1
täglich Pkw-Orientierte	1.009	2.252	0	5	18	50	27	0
seltener Pkw-Orientierte	203	535	0	2	14	49	36	0
Mischnutzung	88	204	0	0	20	46	34	0
regelmäßige Vielfachnutzung	115	379	0	3	19	53	25	0
PKW-Führerscheinbesitz								
ja	1.644	4.009	0	4	16	49	31	0
nein	158	220	0	0	17	38	45	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts								
Haushalt mit Auto	322	572	0	4	15	47	34	0
Haushalt mit Auto und Rad	1.322	3.450	0	4	16	50	30	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	7	11	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	34	115	1	1	31	37	30	0
Haushalt mit Rad	90	83	0	0	30	30	39	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	9	16	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	59	62	0	7	4	22	67	0

P_NUTZ_FLUG
Wie häufig fliegen Sie in der Regel mit dem Flugzeug?

Tabelle A P25.8 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fahrrad

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fahrrad					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
Gesamt	2.985	6.917	11	14	14	15	45	0
Landkreise								
Landkreis Reutlingen	1.227	3.443	15	15	14	15	42	0
Landkreis Tübingen	637	1.467	14	19	15	15	35	0
Zollernalbkreis	1.121	2.007	6	11	13	15	54	0
Städte und Gemeinden								
Stadt Reutlingen	315	1.840	18	16	12	14	40	0
Stadt Tübingen	0	4	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	559	874	6	9	13	15	56	0
Stadt Balingen	123	422	7	15	15	16	47	0
Stadt Rottenburg	93	326	19	24	14	10	33	0
Stadt Hechingen	109	190	13	10	9	21	48	0
Stadt Metzingen	143	240	30	19	10	10	30	0
Stadt Münsingen	146	279	12	17	17	18	37	0
Stadt Mössingen	407	1.030	14	18	16	19	33	0
Stadt Meßstetten	115	194	1	17	14	12	55	1
Bundesland								
Baden-Württemberg	2.985	6.917	11	14	14	15	45	0
Kreistyp								
städtischer Kreis	2.985	6.917	11	14	14	15	45	0
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	315	1.840	18	16	12	14	40	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	822	1.984	18	18	15	15	34	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	132	294	9	11	22	16	43	0
ländliche Region - zentrale Stadt	559	874	6	9	13	15	56	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	460	1.041	12	17	13	14	44	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	697	884	5	13	14	16	52	0
Geschlecht								
männlich	1.460	3.491	13	17	16	14	39	0
weiblich	1.519	3.414	10	11	12	16	50	0
Alter								
14 bis 17 Jahre	123	231	32	14	16	15	22	0
18 bis 29 Jahre	512	788	11	11	13	20	45	0
30 bis 39 Jahre	444	861	12	13	18	23	33	0
40 bis 49 Jahre	407	843	12	20	18	17	33	0
50 bis 59 Jahre	501	1.343	13	16	17	14	41	0
60 bis 64 Jahre	261	765	13	18	15	13	41	0
65 bis 74 Jahre	382	1.337	8	16	10	10	56	0
75 bis 79 Jahre	116	318	4	12	7	10	66	0
80 Jahre und älter	240	431	3	4	5	3	82	1

P_NUTZ_RAD

Wie häufig nutzen Sie in der Regel ein Fahrrad oder Elektrofahrzeug?

Tabelle B P25.8 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fahrrad

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fahrrad					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
Gesamt	2.985	6.917	11	14	14	15	45	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	123	206	30	20	15	7	28	0
niedrig	914	1.164	8	10	10	11	61	0
mittel	806	1.758	9	13	16	18	43	0
hoch	1.022	3.601	13	18	17	18	34	0
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	1.224	2.599	11	15	17	17	40	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	530	1.162	17	17	19	18	29	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	70	91	16	6	8	13	56	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	126	288	32	18	16	11	23	0
Student/in	69	210	10	16	20	15	39	0
Hausfrau/Hausmann	85	205	7	10	9	6	68	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	679	2.085	6	11	9	8	66	0
sonstiges	203	276	8	12	5	25	50	0
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	218	245	16	9	11	8	56	0
niedrig	313	537	8	9	6	12	64	0
mittel	951	1.906	10	13	14	12	52	0
hoch	1.121	2.917	11	17	16	18	38	0
sehr hoch	383	1.312	17	19	19	20	26	0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	82	71	8	9	19	23	42	0
Alleinlebende mittleren Alters	227	317	9	9	18	16	47	0
ältere Alleinlebende	322	445	8	11	8	6	66	0
junge Zweipersonenhaushalte	173	282	11	15	15	20	39	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	336	1.043	11	13	14	16	46	0
ältere Zweipersonenhaushalte	500	1.883	7	16	11	10	55	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	385	1.076	10	13	12	15	51	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	381	634	13	18	17	20	32	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	298	548	16	20	21	18	26	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	205	545	19	15	13	21	33	0
Alleinerziehende	47	57	38	17	19	10	16	0
Mobilitätssegmente								
wenig-Mobile	246	361	0	0	5	11	85	0
Fahrrad-Orientierte	269	760	93	7	0	0	0	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	117	172	0	13	14	20	53	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	94	213	0	15	19	15	52	0
täglich Pkw-Orientierte	1.534	3.491	0	15	19	19	46	0
seltener Pkw-Orientierte	429	1.032	0	0	15	17	68	0
Mischnutzung	119	291	74	6	10	6	4	0
regelmäßige Vielfachnutzung	173	590	0	81	5	5	10	0
PKW-Führerscheinbesitz								
ja	1.644	4.009	11	18	16	18	36	0
nein	158	220	24	6	10	9	51	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts								
Haushalt mit Auto	639	1.118	2	3	4	8	83	0
Haushalt mit Auto und Rad	1.945	5.220	13	19	19	19	29	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	23	48	0	0	0	1	99	0
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	61	201	19	20	14	18	30	0
Haushalt mit Rad	163	149	36	8	10	4	43	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	12	26	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	3	6	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	125	127	0	3	2	6	88	0

P_NUTZ_RAD

Wie häufig nutzen Sie in der Regel ein Fahrrad oder Elektrofahrzeug?

Tabelle A P25.9 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Miet- und Leihfahrräder

Basis: Zusatzmodul M2 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Miet- und Leihfahrräder					keine Angabe
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	
Gesamt	890	2.145	0	0	0	2	97	1
Landkreise								
Landkreis Reutlingen	367	1.108	0	0	1	3	96	1
Landkreis Tübingen	180	462	0	0	0	1	97	1
Zollernalbkreis	344	575	0	0	0	1	99	0
Städte und Gemeinden								
Stadt Reutlingen	99	583	0	0	1	2	97	1
Stadt Tübingen	0	1	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	183	236	0	0	0	1	99	0
Stadt Balingen	34	127	0	0	0	1	99	0
Stadt Rottenburg	24	101	0	0	0	5	94	1
Stadt Hechingen	33	53	0	0	0	0	100	0
Stadt Metzingen	54	74	0	0	0	0	100	0
Stadt Münsingen	41	91	0	0	0	7	92	1
Stadt Mössingen	132	335	0	0	0	1	97	2
Stadt Meßstetten	29	50	0	0	0	0	100	0
Bundesland								
Baden-Württemberg	890	2.145	0	0	0	2	97	1
Kreistyp								
städtischer Kreis	890	2.145	0	0	0	2	97	1
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	99	583	0	0	1	2	97	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	271	667	0	0	0	1	97	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	36	81	0	0	0	1	94	5
ländliche Region - zentrale Stadt	183	236	0	0	0	1	99	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	114	304	0	0	0	1	98	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	188	274	0	0	0	3	96	1
Geschlecht								
männlich	444	1.114	0	0	0	2	96	1
weiblich	445	1.028	0	0	0	1	99	0
Alter								
14 bis 17 Jahre	38	81	0	0	0	0	100	0
18 bis 29 Jahre	167	281	0	0	0	1	98	0
30 bis 39 Jahre	183	348	0	0	1	3	97	0
40 bis 49 Jahre	151	299	0	0	0	1	99	0
50 bis 59 Jahre	153	437	0	0	0	3	97	0
60 bis 64 Jahre	70	216	0	0	0	1	96	3
65 bis 74 Jahre	80	355	0	0	0	0	95	5
75 bis 79 Jahre	15	61	0	0	0	7	92	1
80 Jahre und älter	34	67	0	0	0	0	99	1

P_NUTZ_LRAD

Wie häufig nutzen Sie in der Regel ein Leih- oder Mietfahrrad?

Tabelle B P25.9 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Miet- und Leihfahrräder

Basis: Zusatzmodul M2 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Miet- und Leihfahrräder					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
Gesamt	890	2.145	0	0	0	2	97	1
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	38	68	0	0	0	0	100	0
niedrig	188	258	0	0	1	1	96	3
mittel	235	517	0	0	0	1	99	0
hoch	384	1.249	0	0	0	2	97	0
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	420	924	0	0	0	2	97	1
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	201	404	0	0	1	2	97	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	10	20	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	45	105	0	0	0	0	100	0
Student/in	31	84	0	0	0	0	99	0
Hausfrau/Hausmann	25	58	0	0	0	0	100	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	118	471	0	0	0	1	96	3
sonstiges	40	79	0	0	0	2	98	0
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	54	56	0	0	0	5	95	1
niedrig	61	120	0	0	0	2	98	0
mittel	241	456	0	0	1	1	98	1
hoch	378	999	0	0	0	2	97	1
sehr hoch	157	514	0	0	0	2	98	0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	24	26	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	67	92	0	0	0	2	98	0
ältere Alleinlebende	53	92	0	0	0	1	99	0
junge Zweipersonenhaushalte	65	110	0	0	0	7	90	3
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	98	363	0	0	0	0	99	1
ältere Zweipersonenhaushalte	94	454	0	0	0	0	95	5
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	123	346	0	0	0	1	99	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	143	224	0	0	1	1	98	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	128	221	0	0	0	2	98	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	67	193	0	0	0	4	96	0
Alleinerziehende	18	17	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente								
wenig-Mobile	47	72	0	0	0	0	100	0
Fahrrad-Orientierte	83	246	0	0	2	1	97	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	30	60	0	0	0	11	89	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	33	71	0	0	1	1	99	0
täglich Pkw-Orientierte	510	1.164	0	0	0	1	98	1
seltener Pkw-Orientierte	97	253	0	0	0	1	98	0
Mischnutzung	43	104	0	0	0	3	97	0
regelmäßige Vielfachnutzung	47	175	0	0	0	5	95	0
PKW-Führerscheinbesitz								
ja	799	1.995	0	0	0	1	97	1
nein	65	105	0	0	0	5	95	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts								
Haushalt mit Auto	140	266	0	0	0	0	100	0
Haushalt mit Auto und Rad	669	1.733	0	0	0	1	97	1
Haushalt mit Auto und Carsharing	2	5	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	19	69	0	0	1	3	96	0
Haushalt mit Rad	33	37	0	0	0	6	94	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	4	8	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	21	26	*	*	*	*	*	*

P. NUTZ_LRAD

Wie häufig nutzen Sie in der Regel ein Leih- oder Mietfahrrad?

Tabelle A P25.10 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Lastenfahrrad

Basis: Zusatzmodul M2 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Lastenfahrrad					keine Angabe
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	
Gesamt	890	2.145	0	0	0	1	98	1
Landkreise								
Landkreis Reutlingen	367	1.108	0	0	0	1	98	1
Landkreis Tübingen	180	462	1	0	1	0	97	1
Zollernalbkreis	344	575	0	1	0	0	98	0
Städte und Gemeinden								
Stadt Reutlingen	99	583	0	0	0	0	99	1
Stadt Tübingen	0	1	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	183	236	0	2	0	1	97	0
Stadt Balingen	34	127	0	0	0	0	100	0
Stadt Rottenburg	24	101	0	0	2	0	98	1
Stadt Hechingen	33	53	0	0	0	0	100	0
Stadt Metzingen	54	74	1	1	0	2	95	0
Stadt Münsingen	41	91	0	0	0	0	99	1
Stadt Mössingen	132	335	1	0	0	0	97	2
Stadt Meßstetten	29	50	0	0	0	0	100	0
Bundesland								
Baden-Württemberg	890	2.145	0	0	0	1	98	1
Kreistyp								
städtischer Kreis	890	2.145	0	0	0	1	98	1
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	99	583	0	0	0	0	99	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	271	667	1	0	0	1	97	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	36	81	0	0	0	0	100	0
ländliche Region - zentrale Stadt	183	236	0	2	0	1	97	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	114	304	0	0	0	0	99	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	188	274	0	0	0	1	98	1
Geschlecht								
männlich	444	1.114	0	1	0	1	96	1
weiblich	445	1.028	0	0	0	0	99	0
Alter								
14 bis 17 Jahre	38	81	0	1	0	0	99	0
18 bis 29 Jahre	167	281	0	2	0	0	97	0
30 bis 39 Jahre	183	348	0	0	0	2	97	0
40 bis 49 Jahre	151	299	1	0	0	1	97	0
50 bis 59 Jahre	153	437	0	0	0	0	99	1
60 bis 64 Jahre	70	216	0	0	0	0	97	3
65 bis 74 Jahre	80	355	0	0	0	0	97	3
75 bis 79 Jahre	15	61	0	0	0	0	99	1
80 Jahre und älter	34	67	0	0	0	0	99	1

P. NUTZ_LARAD

Wie häufig nutzen Sie in der Regel ein Lastenfahrrad?

Tabelle B P25.10 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Lastenfahrrad

Basis: Zusatzmodul M2 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Lastenfahrrad					keine Angabe
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	
Gesamt	890	2.145	0	0	0	1	98	1
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	38	68	3	1	0	0	95	0
niedrig	188	258	0	0	0	1	97	2
mittel	235	517	0	0	0	0	100	0
hoch	384	1.249	0	1	0	1	97	0
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	420	924	0	1	0	1	97	1
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	201	404	0	0	0	0	99	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	10	20	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	45	105	0	1	0	0	99	0
Student/in	31	84	0	0	0	0	100	0
Hausfrau/Hausmann	25	58	0	0	0	0	100	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	118	471	0	0	0	0	98	2
sonstiges	40	79	3	0	1	0	95	0
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	54	56	0	0	0	5	94	1
niedrig	61	120	0	0	0	0	100	0
mittel	241	456	0	0	0	0	99	0
hoch	378	999	0	1	0	1	97	1
sehr hoch	157	514	0	0	0	0	99	0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	24	26	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	67	92	0	0	0	1	99	0
ältere Alleinlebende	53	92	0	0	0	0	100	0
junge Zweipersonenhaushalte	65	110	0	0	0	4	93	3
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	98	363	0	0	0	0	99	1
ältere Zweipersonenhaushalte	94	454	0	0	0	0	97	3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	123	346	0	3	1	1	95	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	143	224	0	0	0	0	100	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	128	221	0	0	0	0	100	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	67	193	3	1	0	0	96	0
Alleinerziehende	18	17	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente								
wenig-Mobile	47	72	0	0	0	0	100	0
Fahrrad-Orientierte	83	246	0	4	1	0	94	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	30	60	0	0	0	9	90	1
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	33	71	0	0	0	0	100	0
täglich Pkw-Orientierte	510	1.164	0	0	0	0	99	1
seltener Pkw-Orientierte	97	253	0	1	0	0	99	0
Mischnutzung	43	104	5	0	1	2	92	0
regelmäßige Vielfachnutzung	47	175	0	0	0	0	100	0
PKW-Führerscheinbesitz								
ja	799	1.995	0	0	0	0	98	1
nein	65	105	2	0	1	4	93	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts								
Haushalt mit Auto	140	266	0	0	0	1	99	0
Haushalt mit Auto und Rad	669	1.733	0	1	0	0	98	1
Haushalt mit Auto und Carsharing	2	5	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	19	69	0	0	0	0	100	0
Haushalt mit Rad	33	37	0	0	0	3	97	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	4	8	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	21	26	*	*	*	*	*	*

P_NUTZ_LARAD

Wie häufig nutzen Sie in der Regel ein Lastenfahrrad?

Tabelle A P25.11 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Scooter

Basis: Zusatzmodul M2 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Scooter					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
Gesamt	890	2.145	0	0	1	5	93	1
Landkreise								
Landkreis Reutlingen	367	1.108	0	0	2	5	92	1
Landkreis Tübingen	180	462	0	0	0	3	95	1
Zollernalbkreis	344	575	0	0	0	5	94	0
Städte und Gemeinden								
Stadt Reutlingen	99	583	0	0	7	6	85	1
Stadt Tübingen	0	1	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	183	236	0	0	0	8	91	0
Stadt Balingen	34	127	0	0	0	7	93	0
Stadt Rottenburg	24	101	0	2	0	1	96	1
Stadt Hechingen	33	53	0	0	0	1	99	0
Stadt Metzingen	54	74	0	0	0	6	94	0
Stadt Münsingen	41	91	0	0	0	10	89	1
Stadt Mössingen	132	335	0	0	1	4	93	2
Stadt Meßstetten	29	50	0	0	0	0	100	0
Bundesland								
Baden-Württemberg	890	2.145	0	0	1	5	93	1
Kreistyp								
städtischer Kreis	890	2.145	0	0	1	5	93	1
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	99	583	0	0	7	6	85	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	271	667	0	0	0	5	93	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	36	81	0	0	0	0	95	5
ländliche Region - zentrale Stadt	183	236	0	0	0	8	91	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	114	304	0	0	0	2	97	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	188	274	0	0	0	2	97	1
Geschlecht								
männlich	444	1.114	0	0	1	8	89	1
weiblich	445	1.028	0	0	1	2	97	0
Alter								
14 bis 17 Jahre	38	81	0	1	0	1	98	0
18 bis 29 Jahre	167	281	0	0	4	13	83	0
30 bis 39 Jahre	183	348	0	0	0	7	93	0
40 bis 49 Jahre	151	299	0	0	1	3	96	0
50 bis 59 Jahre	153	437	0	0	0	2	97	0
60 bis 64 Jahre	70	216	0	0	0	0	97	3
65 bis 74 Jahre	80	355	0	0	0	1	94	5
75 bis 79 Jahre	15	61	0	0	0	0	99	1
80 Jahre und älter	34	67	0	0	0	0	99	1

P_NUTZ_SCO

Wie häufig nutzen Sie in der Regel einen Leih- oder Miet-E-Scooter?

Tabelle B P25.11 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Scooter

Basis: Zusatzmodul M2 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Scooter					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
Gesamt	890	2.145	0	0	1	5	93	1
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	38	68	0	1	0	1	98	0
niedrig	188	258	0	0	0	4	93	3
mittel	235	517	0	0	0	2	97	0
hoch	384	1.249	0	0	2	7	91	0
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	420	924	0	0	1	8	90	1
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	201	404	0	0	1	2	97	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	10	20	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	45	105	0	1	0	1	98	0
Student/in	31	84	0	0	8	11	81	0
Hausfrau/Hausmann	25	58	0	0	0	0	100	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	118	471	0	0	0	0	97	3
sonstiges	40	79	0	0	0	0	100	0
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	54	56	0	0	0	4	95	1
niedrig	61	120	0	0	1	3	97	0
mittel	241	456	0	0	1	7	91	1
hoch	378	999	0	0	1	3	94	1
sehr hoch	157	514	0	0	1	7	92	0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	24	26	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	67	92	0	1	0	8	91	0
ältere Alleinlebende	53	92	0	0	0	0	100	0
junge Zweipersonenhaushalte	65	110	0	0	2	9	85	4
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	98	363	0	0	0	3	96	1
ältere Zweipersonenhaushalte	94	454	0	0	0	1	95	5
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	123	346	0	0	1	3	96	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	143	224	0	0	0	5	94	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	128	221	0	0	2	10	88	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	67	193	0	0	0	4	96	0
Alleinerziehende	18	17	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente								
wenig-Mobile	47	72	0	0	0	0	100	0
Fahrrad-Orientierte	83	246	0	0	1	6	92	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	30	60	0	0	0	6	94	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	33	71	0	0	9	12	79	0
täglich Pkw-Orientierte	510	1.164	0	0	1	3	95	1
seltener Pkw-Orientierte	97	253	0	0	0	12	87	0
Mischnutzung	43	104	0	0	1	2	97	0
regelmäßige Vielfachnutzung	47	175	0	0	1	9	90	0
PKW-Führerscheinbesitz								
ja	799	1.995	0	0	1	5	93	1
nein	65	105	0	0	1	6	94	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts								
Haushalt mit Auto	140	266	0	0	0	11	88	0
Haushalt mit Auto und Rad	669	1.733	0	0	1	3	95	1
Haushalt mit Auto und Carsharing	2	5	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	19	69	0	0	2	7	92	0
Haushalt mit Rad	33	37	0	0	3	9	88	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	4	8	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	21	26	*	*	*	*	*	*

P_NUTZ_SCO

Wie häufig nutzen Sie in der Regel einen Leih- oder Miet-E-Scooter?

Tabelle A P25.12 Allgemeine Häufigkeit ausschließlich zu Fuß zurückgelegter Wege

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Häufigkeit ausschließlich zu Fuß zurückgelegter Wege					keine Angabe
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	
Gesamt	2.985	6.917	34	27	14	9	15	0
Landkreise								
Landkreis Reutlingen	1.227	3.443	35	29	11	7	16	0
Landkreis Tübingen	637	1.467	39	27	16	7	10	0
Zollernalbkreis	1.121	2.007	30	25	17	12	17	0
Städte und Gemeinden								
Stadt Reutlingen	315	1.840	40	30	12	7	12	0
Stadt Tübingen	0	4	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	559	874	31	23	19	12	15	0
Stadt Balingen	123	422	34	25	19	12	10	0
Stadt Rottenburg	93	326	44	30	10	6	10	0
Stadt Hechingen	109	190	37	29	8	11	15	0
Stadt Metzingen	143	240	34	32	17	8	8	0
Stadt Münsingen	146	279	36	23	16	9	16	0
Stadt Mössingen	407	1.030	33	29	19	9	10	0
Stadt Meßstetten	115	194	24	28	11	9	28	0
Bundesland								
Baden-Württemberg	2.985	6.917	34	27	14	9	15	0
Kreistyp								
städtischer Kreis	2.985	6.917	34	27	14	9	15	0
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	315	1.840	40	30	12	7	12	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	822	1.984	35	30	16	8	11	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	132	294	29	29	14	6	22	0
ländliche Region - zentrale Stadt	559	874	31	23	19	12	15	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	460	1.041	42	26	13	7	12	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	697	884	29	26	11	9	24	0
Geschlecht								
männlich	1.460	3.491	32	26	16	10	16	0
weiblich	1.519	3.414	36	28	13	8	15	0
Alter								
14 bis 17 Jahre	123	231	46	19	12	3	20	0
18 bis 29 Jahre	512	788	37	24	19	10	10	0
30 bis 39 Jahre	444	861	30	27	19	12	12	0
40 bis 49 Jahre	407	843	28	30	15	9	17	0
50 bis 59 Jahre	501	1.343	35	29	13	10	13	0
60 bis 64 Jahre	261	765	35	30	13	9	13	0
65 bis 74 Jahre	382	1.337	33	32	10	6	19	0
75 bis 79 Jahre	116	318	37	26	11	7	19	0
80 Jahre und älter	240	431	36	21	8	5	29	1

P_NUTZ_FUSS

Wie häufig legen Sie in der Regel Wege ausschließlich zu Fuß zurück?

Tabelle B P25.12 Allgemeine Häufigkeit ausschließlich zu Fuß zurückgelegter Wege

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Häufigkeit ausschließlich zu Fuß zurückgelegter Wege					keine Angabe
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	
Gesamt	2.985	6.917	34	27	14	9	15	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	123	206	39	33	9	6	12	0
niedrig	914	1.164	34	23	13	8	22	0
mittel	806	1.758	33	27	14	11	16	0
hoch	1.022	3.601	33	31	17	9	10	0
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	1.224	2.599	31	26	18	11	14	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	530	1.162	33	31	14	10	12	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	70	91	34	14	19	7	26	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	126	288	43	29	12	4	12	0
Student/in	69	210	35	36	12	8	9	0
Hausfrau/Hausmann	85	205	47	25	7	5	17	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	679	2.085	36	29	9	6	20	0
sonstiges	203	276	38	24	14	6	18	0
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	218	245	47	21	10	8	14	0
niedrig	313	537	34	26	11	7	22	0
mittel	951	1.906	32	26	14	8	19	0
hoch	1.121	2.917	33	28	16	10	13	0
sehr hoch	383	1.312	36	30	15	8	11	0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	82	71	36	18	21	18	7	0
Alleinlebende mittleren Alters	227	317	34	27	12	10	17	0
ältere Alleinlebende	322	445	39	26	11	4	20	0
junge Zweipersonenhaushalte	173	282	38	30	18	7	7	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	336	1.043	24	26	16	12	21	0
ältere Zweipersonenhaushalte	500	1.883	36	32	9	6	16	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	385	1.076	33	24	14	11	19	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	381	634	35	29	19	8	9	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	298	548	30	29	19	11	11	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	205	545	37	23	13	9	17	0
Alleinerziehende	47	57	45	33	8	4	10	0
Mobilitätssegmente								
wenig-Mobile	246	361	53	13	9	5	21	0
Fahrrad-Orientierte	269	760	38	31	16	6	10	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	117	172	52	12	6	9	22	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	94	213	47	31	6	6	9	0
täglich Pkw-Orientierte	1.534	3.491	25	28	18	11	17	0
seltener Pkw-Orientierte	429	1.032	36	30	11	7	16	0
Mischnutzung	119	291	50	26	12	5	6	0
regelmäßige Vielfachnutzung	173	590	46	33	12	5	3	0
PKW-Führerscheinbesitz								
ja	1.644	4.009	32	30	17	10	11	0
nein	158	220	58	13	11	11	7	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts								
Haushalt mit Auto	639	1.118	27	25	13	10	24	0
Haushalt mit Auto und Rad	1.945	5.220	33	30	16	9	12	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	23	48	11	19	5	6	58	0
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	61	201	42	31	12	7	8	0
Haushalt mit Rad	163	149	58	16	10	2	15	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	12	26	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	3	6	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	125	127	57	15	6	4	18	0

P_NUTZ_FUSS

Wie häufig legen Sie in der Regel Wege ausschließlich zu Fuß zurück?

Tabelle A P25.13 Übliche Verkehrsmittelnutzung im Wochenverlauf

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews (alle Personen mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Übliche Verkehrsmittelnutzung im Wochenverlauf							
			Autofahrer	ÖV-Nutzer	Fahrradfahrer	multimodale Personen: Auto und Fahrrad	multimodale Personen: Auto und ÖV	multimodale Personen: Rad und ÖV	multimodale Personen: Auto, Rad und ÖV	wenig mobile Person
Gesamt	2.981	6.907	57	4	3	18	5	2	3	8
Landkreise										
Landkreis Reutlingen	1.225	3.436	52	5	4	19	5	3	3	9
Landkreis Tübingen	636	1.466	49	4	4	23	6	3	4	7
Zollernalbkreis	1.120	2.005	67	3	2	13	4	1	2	8
Städte und Gemeinden										
Stadt Reutlingen	314	1.838	46	7	6	21	7	3	4	6
Stadt Tübingen	0	4	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	559	874	66	4	2	10	5	1	3	9
Stadt Balingen	123	421	65	2	1	18	4	0	2	7
Stadt Rottenburg	93	326	35	5	5	29	7	5	3	9
Stadt Hechingen	109	190	64	3	1	20	2	0	1	8
Stadt Metzingen	142	239	40	1	8	30	2	8	3	8
Stadt Münsingen	146	279	47	3	4	22	4	1	1	17
Stadt Mössingen	406	1.029	52	3	3	22	5	4	4	7
Stadt Meßstetten	114	193	69	2	1	15	7	1	2	4
Bundesland										
Baden-Württemberg	2.981	6.907	57	4	3	18	5	2	3	8
Kreistyp										
städtischer Kreis	2.981	6.907	57	4	3	18	5	2	3	8
Raumtyp										
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	314	1.838	46	7	6	21	7	3	4	6
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	820	1.980	50	3	4	23	4	5	4	7
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	132	292	64	2	6	13	6	0	1	9
ländliche Region - zentrale Stadt	559	874	66	4	2	10	5	1	3	9
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	460	1.040	54	4	3	22	7	2	2	7
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	696	883	63	5	2	14	3	0	1	12
Geschlecht										
männlich	1.457	3.484	57	3	4	22	4	2	3	5
weiblich	1.517	3.411	57	5	3	14	6	2	3	11
Alter										
14 bis 17 Jahre	123	231	6	25	8	15	16	8	15	5
18 bis 29 Jahre	512	788	48	9	3	10	12	5	5	9
30 bis 39 Jahre	444	860	66	3	4	18	3	3	1	2
40 bis 49 Jahre	407	843	60	3	2	23	3	2	5	3
50 bis 59 Jahre	501	1.343	62	2	3	23	3	1	2	5
60 bis 64 Jahre	260	764	58	2	4	24	3	1	2	6
65 bis 74 Jahre	382	1.334	65	1	3	20	2	1	1	8
75 bis 79 Jahre	116	317	68	0	1	14	2	0	1	12
80 Jahre und älter	237	427	51	2	3	5	2	0	0	37

multimodal

Analytische Variable aus Angaben zur üblichen Verkehrsmittelnutzung

Tabelle B P25.13 Übliche Verkehrsmittelnutzung im Wochenverlauf

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews (alle Personen mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Übliche Verkehrsmittelnutzung im Wochenverlauf							
			Autofahrer	ÖV-Nutzer	Fahrradfahrer	multimodale Personen: Auto und Fahrrad	multimodale Personen: Auto und ÖV	multimodale Personen: Rad und ÖV	multimodale Personen: Auto, Rad und ÖV	wenig mobile Person
Gesamt	2.981	6.907	57	4	3	18	5	2	3	8
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss										
(noch) kein Abschluss	122	205	11	14	13	12	20	10	17	5
niedrig	911	1.161	61	4	3	12	2	1	2	15
mittel	806	1.758	62	4	2	17	5	1	2	7
hoch	1.020	3.595	57	4	3	22	6	3	3	3
Haupttätigkeit										
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	1.224	2.599	63	3	2	19	4	3	2	3
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	529	1.161	58	2	5	24	4	1	4	2
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	70	91	68	1	4	12	2	6	1	7
Schüler/in, einschließlich Vorschule	126	288	6	18	10	14	24	7	20	2
Student/in	69	210	26	25	1	8	21	10	7	2
Hausfrau/Hausmann	85	205	60	1	4	12	2	0	0	20
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	676	2.078	60	1	2	14	2	1	1	20
sonstiges	202	274	41	13	6	11	4	1	3	22
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	218	245	35	13	9	11	4	4	2	23
niedrig	313	537	56	4	1	13	5	2	2	17
mittel	947	1.896	58	5	3	15	5	2	2	9
hoch	1.121	2.917	60	3	3	20	4	2	3	4
sehr hoch	383	1.312	55	2	3	24	5	3	5	2
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	82	71	66	11	1	5	7	5	5	0
Alleinlebende mittleren Alters	227	317	70	4	3	12	5	3	1	3
ältere Alleinlebende	321	442	52	3	5	12	3	1	1	23
junge Zweipersonenhaushalte	173	282	46	6	2	15	4	6	3	18
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	336	1.043	65	3	4	17	3	2	2	4
ältere Zweipersonenhaushalte	498	1.877	64	1	2	20	2	0	1	9
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	385	1.075	54	6	3	15	9	2	3	8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	381	634	60	1	4	25	6	0	2	3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	298	548	54	3	2	27	5	2	5	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	205	545	36	16	5	17	7	3	9	6
Alleinerziehende	47	57	31	10	3	15	2	15	22	1
Mobilitätssegmente										
wenig-Mobile	246	361	0	0	0	0	0	0	0	100
Fahrrad-Orientierte	269	760	0	0	35	48	0	9	8	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	117	172	0	72	0	0	16	7	6	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	94	213	0	45	0	0	40	8	7	0
täglich Pkw-Orientierte	1.534	3.489	83	0	0	15	2	0	0	0
seltener Pkw-Orientierte	428	1.031	100	0	0	0	0	0	0	0
Mischnutzung	119	291	0	0	0	41	19	14	26	0
regelmäßige Vielfachnutzung	173	590	0	0	0	69	19	4	7	0
PKW-Führerscheinbesitz										
ja	1.643	4.006	61	2	2	22	5	2	3	4
nein	158	220	7	24	12	6	11	8	5	26
Mobilitätsausstattung des Haushalts										
Haushalt mit Auto	636	1.114	81	1	1	4	6	0	1	7
Haushalt mit Auto und Rad	1.943	5.215	57	3	3	24	5	2	3	3
Haushalt mit Auto und Carsharing	23	48	94	0	0	0	1	0	0	4
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	61	201	42	4	5	30	6	0	4	8
Haushalt mit Rad	163	148	8	20	18	6	3	12	8	26
Haushalt mit Rad und Carsharing	12	26	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	3	6	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	125	127	7	22	0	3	4	0	0	63

multimodal
Analytische Variable aus Angaben zur üblichen Verkehrsmittelnutzung

Tabelle A P25.14 Verkehrsmittelnutzergruppen

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews (alle Personen mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Verkehrsmittelnutzergruppen									
			IV-Stammkunden	IV-Stammkunden mit seltener ÖPNV-Nutzung	IV-Stammkunden mit gelegentlicher ÖPNV-Nutzung	IV- und ÖPNV-Stammkunden	ÖPNV-Stammkunden (Captive, keine Pkw-Verfügbarkeit)	ÖPNV-Stammkunden (trotz Pkw-Verfügbarkeit)	ÖPNV-Stammkunden mit seltener Autonutzung	ÖPNV-Stammkunden mit gelegentlicher Autonutzung	Radfahrer	wenig mobile Personen
Gesamt	2.982	6.910	45	24	5	8	2	1	1	2	3	8
Landkreise												
Landkreis Reutlingen	1.225	3.438	42	22	6	8	3	1	1	2	4	9
Landkreis Tübingen	636	1.466	37	28	7	10	2	2	1	2	4	7
Zollernalbkreis	1.121	2.006	53	23	3	6	1	1	1	1	2	8
Städte und Gemeinden												
Stadt Reutlingen	314	1.838	32	25	10	11	4	2	2	3	6	6
Stadt Tübingen	0	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	559	874	50	23	3	8	2	1	2	0	2	9
Stadt Balingen	123	421	52	25	6	6	1	1	0	0	1	7
Stadt Rottenburg	93	326	28	24	13	10	4	1	1	4	5	9
Stadt Hechingen	109	190	44	37	3	4	3	0	0	0	1	8
Stadt Metzingen	142	239	33	32	5	4	0	2	2	4	8	8
Stadt Münsingen	146	279	45	22	2	5	1	1	0	2	4	17
Stadt Mössingen	406	1.029	41	27	7	8	2	2	0	3	3	7
Stadt Meßstetten	115	194	64	19	2	8	1	0	0	1	1	4
Bundesland												
Baden-Württemberg	2.982	6.910	45	24	5	8	2	1	1	2	3	8
Kreistyp												
städtischer Kreis	2.982	6.910	45	24	5	8	2	1	1	2	3	8
Raumtyp												
Stadtregion - Regiopol und Großstadt	314	1.838	32	25	10	11	4	2	2	3	6	6
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	820	1.981	38	27	7	9	2	2	1	3	4	7
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	132	293	57	14	6	7	1	1	0	0	6	9
ländliche Region - zentrale Stadt	559	874	50	23	3	8	2	1	2	0	2	9
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	460	1.040	38	31	6	9	2	1	1	1	3	7
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	697	884	57	18	2	4	3	0	0	1	2	12
Geschlecht												
männlich	1.457	3.485	48	25	5	7	2	1	1	2	4	5
weiblich	1.519	3.413	42	23	5	8	3	1	1	2	3	11
Alter												
14 bis 17 Jahre	123	231	8	10	4	31	20	5	4	5	8	5
18 bis 29 Jahre	512	788	24	25	9	17	3	3	2	6	3	9
30 bis 39 Jahre	444	860	48	29	6	4	3	0	2	1	4	2
40 bis 49 Jahre	407	843	51	28	5	8	1	2	0	1	2	3
50 bis 59 Jahre	501	1.343	52	27	5	5	1	0	0	0	3	5
60 bis 64 Jahre	260	764	53	24	5	5	2	0	0	1	4	6
65 bis 74 Jahre	382	1.335	55	25	4	3	1	0	0	0	3	8
75 bis 79 Jahre	116	318	62	16	4	4	0	0	0	0	1	12
80 Jahre und älter	238	428	46	9	1	2	1	1	0	0	3	37

seg_vm Analytische Variable aus Angaben zur üblichen Verkehrsmittelnutzung und Pkw-Verfügbarkeit

Tabelle B P25.14 Verkehrsmittelnutzerguppen

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews (alle Personen mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Verkehrsmittelnutzerguppen									
			IV-Stammkunden	IV-Stammkunden mit seltener ÖPNV-Nutzung	IV-Stammkunden mit gelegentlicher ÖPNV-Nutzung	IV- und ÖPNV-Stammkunden	ÖPNV-Stammkunden (Captive, keine Pkw-Verfügbarkeit)	ÖPNV-Stammkunden (trotz Pkw-Verfügbarkeit)	ÖPNV-Stammkunden mit seltener Auto-nutzung	ÖPNV-Stammkunden mit gelegentlicher Auto-nutzung	Radfahrer	wenig mobile Personen
Gesamt	2.982	6.910	45	24	5	8	2	1	1	2	3	8
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss												
(noch) kein Abschluss	122	205	9	11	3	37	14	4	1	4	13	5
niedrig	912	1.162	56	15	3	4	3	1	1	0	3	15
mittel	806	1.758	49	26	5	7	2	1	0	1	2	7
hoch	1.021	3.597	38	32	9	9	1	1	1	3	3	3
Haupttätigkeit												
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	1.224	2.599	48	30	6	7	2	1	1	1	2	3
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	529	1.161	44	31	7	8	1	1	1	1	5	2
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	70	91	51	19	10	2	1	6	0	0	4	7
Schüler/in, einschließlich Vorschule	126	288	5	9	5	43	13	5	1	6	10	2
Student/in	69	210	9	15	10	28	3	4	7	21	1	2
Hausfrau/Hausmann	85	205	53	15	4	2	1	0	0	0	4	20
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	677	2.080	53	18	3	3	1	1	0	0	2	20
sonstiges	202	275	38	8	5	7	9	1	3	3	6	22
Ökonomischer Status des Haushalts												
sehr niedrig	218	245	29	14	3	6	8	2	4	3	9	23
niedrig	313	537	48	16	5	8	1	1	2	2	1	17
mittel	948	1.899	48	21	4	7	4	1	0	2	3	9
hoch	1.121	2.917	47	27	7	8	1	1	1	1	3	4
sehr hoch	383	1.312	39	34	6	10	1	0	2	2	3	2
Haushaltstyp												
junge Alleinlebende	82	71	25	37	9	12	1	7	1	8	1	0
Alleinlebende mittleren Alters	227	317	45	32	5	6	2	2	2	2	3	3
ältere Alleinlebende	321	442	44	16	4	4	2	1	0	1	5	23
junge Zweipersonenhaushalte	173	282	27	26	8	7	1	0	5	5	2	18
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	336	1.043	53	25	4	5	2	1	2	1	4	4
ältere Zweipersonenhaushalte	499	1.880	59	21	4	3	1	0	0	0	2	9
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	385	1.075	37	24	8	12	4	2	1	2	3	8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	381	634	52	27	6	7	0	0	0	0	4	3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	298	548	52	25	4	10	2	2	0	1	2	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	205	545	26	23	5	17	9	3	3	4	5	6
Alleinerziehende	47	57	21	17	9	24	13	5	0	6	3	1
Mobilitätssegmente												
wenig-Mobile	246	361	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100
Fahrrad-Orientierte	269	760	15	21	11	8	1	4	1	4	35	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	117	172	0	0	0	21	43	12	15	9	0	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	94	213	0	0	0	47	13	12	6	22	0	0
täglich Pkw-Orientierte	1.534	3.491	61	32	5	3	0	0	0	0	0	0
seltener Pkw-Orientierte	429	1.032	67	24	8	0	0	0	0	0	0	0
Mischnutzung	119	291	21	14	6	45	3	2	3	6	0	0
regelmäßige Vielfachnutzung	173	590	34	24	11	27	2	0	0	2	0	0
PKW-Führerscheinbesitz												
ja	1.644	4.009	47	29	6	8	0	1	1	2	2	4
nein	158	220	5	5	3	16	9	8	8	8	12	26
Mobilitätsausstattung des Haushalts												
Haushalt mit Auto	637	1.116	64	18	3	7	0	1	0	1	1	7
Haushalt mit Auto und Rad	1.944	5.216	45	29	6	8	2	1	0	2	3	3
Haushalt mit Auto und Carsharing	23	48	79	14	1	1	0	0	0	0	0	4
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	61	201	37	25	10	10	2	1	1	1	5	8
Haushalt mit Rad	163	148	4	6	4	10	12	6	8	6	18	26
Haushalt mit Rad und Carsharing	12	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	3	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	125	127	8	1	1	5	11	3	3	5	0	63

seg_vm
Analytische Variable aus Angaben zur üblichen Verkehrsmittelnutzung und Pkw-Verfügbarkeit

Tabelle A P25.15 Mobilitätssegmente

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews (alle Personen mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Mobilitätssegmente							
			Wenig-Mobile	Fahrrad-Orientierte	ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	täglich Pkw-Orientierte	seltener Pkw-Orientierte	Mischnutzung	regelmäßige Vielfachnutzung
Gesamt	2.894	6.744	8	8	3	3	53	15	3	6
Landkreise										
Landkreis Reutlingen	1.187	3.356	9	11	5	3	48	14	4	6
Landkreis Tübingen	617	1.426	7	11	2	6	51	11	4	9
Zollernalbkreis	1.090	1.962	9	4	2	2	59	17	2	4
Städte und Gemeinden										
Stadt Reutlingen	306	1.800	6	14	5	6	39	14	5	10
Stadt Tübingen	0	4	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	546	859	9	5	3	3	56	19	2	4
Stadt Balingen	118	409	7	5	1	2	59	18	3	4
Stadt Rottenburg	90	317	10	18	2	8	39	9	2	12
Stadt Hechingen	102	184	8	7	1	2	65	12	3	2
Stadt Metzingen	140	235	8	26	1	1	39	14	4	6
Stadt Münsingen	139	270	17	6	4	1	52	12	5	3
Stadt Mössingen	392	999	7	10	2	4	53	11	5	8
Stadt Meßstetten	111	188	4	1	1	2	70	16	1	5
Bundesland										
Baden-Württemberg	2.894	6.744	8	8	3	3	53	15	3	6
Kreistyp										
städtischer Kreis	2.894	6.744	8	8	3	3	53	15	3	6
Raumtyp										
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	306	1.800	6	14	5	6	39	14	5	10
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	793	1.921	7	13	3	3	48	13	5	8
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	130	290	9	7	0	1	63	14	2	3
ländliche Region - zentrale Stadt	546	859	9	5	3	3	56	19	2	4
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	444	1.012	7	10	1	6	55	12	3	7
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	675	862	12	3	4	2	58	16	2	4
Geschlecht										
männlich	1.408	3.406	5	9	2	3	58	12	4	7
weiblich	1.480	3.326	12	8	4	3	48	17	3	5
Alter										
14 bis 17 Jahre	35	65	14	12	46	2	1	9	8	8
18 bis 29 Jahre	512	788	9	8	7	12	46	9	5	5
30 bis 39 Jahre	444	860	2	9	4	1	67	8	4	4
40 bis 49 Jahre	407	843	3	8	2	2	69	7	4	5
50 bis 59 Jahre	501	1.343	5	10	1	2	62	10	3	6
60 bis 64 Jahre	260	764	6	12	1	2	58	13	3	6
65 bis 74 Jahre	382	1.335	8	8	1	1	45	27	2	9
75 bis 79 Jahre	116	318	12	2	0	0	40	33	2	10
80 Jahre und älter	238	428	37	4	1	1	17	35	0	4

mobseg

Analytische Variable aus Angaben zur üblichen Verkehrsmittelnutzung, Pkw-Führerschein und Pkw-Nutzung

Tabelle B P25.15 Mobilitätssegmente

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews (alle Personen mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Mobilitätssegmente							
			Wenig-Mobile	Fahrrad-Orientierte	ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	täglich Pkw-Orientierte	seltener Pkw-Orientierte	Mischnutzung	regelmäßige Vielfachnutzung
Gesamt	2.894	6.744	8	8	3	3	53	15	3	6
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss										
(noch) kein Abschluss	55	74	7	17	25	16	19	3	7	7
niedrig	906	1.159	15	6	2	1	47	21	2	5
mittel	796	1.735	7	7	4	2	61	12	3	5
hoch	1.021	3.596	3	10	1	6	55	13	4	8
Haupttätigkeit										
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	1.220	2.598	3	7	2	3	69	6	5	4
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	529	1.160	2	15	1	3	61	10	3	6
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	64	89	5	13	2	0	64	15	0	3
Schüler/in, einschließlich Vorschule	49	126	4	16	28	22	9	0	9	11
Student/in	69	210	2	8	5	41	26	9	6	4
Hausfrau/Hausmann	85	205	20	8	1	0	32	31	1	7
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	677	2.080	20	5	1	1	32	32	2	8
sonstiges	202	275	22	7	13	1	27	18	3	9
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	216	243	23	13	9	6	26	17	3	3
niedrig	299	516	18	5	2	4	44	19	2	6
mittel	913	1.854	9	6	4	4	49	19	3	6
hoch	1.096	2.862	5	9	2	2	61	12	3	6
sehr hoch	370	1.269	2	11	2	3	62	7	6	6
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	82	71	0	4	3	18	66	3	4	3
Alleinlebende mittleren Alters	227	317	3	6	3	4	69	9	4	4
ältere Alleinlebende	321	442	23	7	2	2	38	21	1	6
junge Zweipersonenhaushalte	173	282	18	9	4	5	51	4	3	6
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	336	1.043	4	10	4	1	63	10	3	5
ältere Zweipersonenhaushalte	499	1.880	9	6	1	1	40	32	2	9
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	385	1.075	8	8	4	7	50	13	4	6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	379	631	3	10	1	2	65	10	3	5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	263	500	3	8	1	3	63	13	5	4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	163	442	6	10	14	1	48	8	7	5
Alleinerziehende	38	45	1	30	10	1	37	7	6	9
Mobilitätssegmente										
wenig-Mobile	244	357	100	0	0	0	0	0	0	0
Fahrrad-Orientierte	243	705	0	100	0	0	0	0	0	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	88	119	0	0	100	0	0	0	0	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	94	213	0	0	0	100	0	0	0	0
täglich Pkw-Orientierte	1.530	3.480	0	0	0	0	100	0	0	0
seltener Pkw-Orientierte	427	1.029	0	0	0	0	0	100	0	0
Mischnutzung	96	256	0	0	0	0	0	0	100	0
regelmäßige Vielfachnutzung	172	585	0	0	0	0	0	0	0	100
PKW-Führerscheinbesitz										
ja	1.644	4.009	4	8	0	4	61	12	4	6
nein	146	185	28	18	32	0	2	6	9	6
Mobilitätsausstattung des Haushalts										
Haushalt mit Auto	633	1.107	7	1	1	3	62	23	1	3
Haushalt mit Auto und Rad	1.869	5.066	4	9	2	3	58	13	4	7
Haushalt mit Auto und Carsharing	23	48	4	0	0	0	69	25	0	1
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	60	198	8	17	2	5	40	15	3	9
Haushalt mit Rad	156	145	27	31	13	9	4	6	7	5
Haushalt mit Rad und Carsharing	12	26	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	3	6	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	123	126	64	0	15	8	3	6	0	3

mobseg
Analytische Variable aus Angaben zur üblichen Verkehrsmittelnutzung, Pkw-Führerschein und Pkw-Nutzung

Tabelle A P26.1 Bewertung allgemeine Verkehrssituation für Fußgänger am Wohnort

Basis: Zusatzmodul M4 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für Fußgänger am Wohnort							TopBox	Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	keine Angabe	1-2	
Gesamt	441	1.035	20	47	16	10	4	2	2	67	2,3
Landkreise											
Landkreis Reutlingen	180	530	20	51	10	11	2	2	4	71	2,3
Landkreis Tübingen	86	218	32	42	20	3	2	2	0	73	2,1
Zollernalbkreis	175	287	15	46	19	12	7	1	0	61	2,5
Städte und Gemeinden											
Stadt Reutlingen	50	292	23	46	19	10	3	0	0	69	2,2
Stadt Tübingen	0	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	92	127	11	41	20	16	9	2	0	52	2,8
Stadt Balingen	17	59	10	57	14	15	3	0	1	67	2,5
Stadt Rottenburg	15	53	46	27	19	8	0	1	0	73	1,9
Stadt Hechingen	15	21	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Metzingen	32	37	9	56	3	33	0	0	0	65	2,6
Stadt Münsingen	20	40	18	48	5	10	5	14	0	66	2,8
Stadt Mössingen	55	149	28	50	15	2	2	2	0	78	2,1
Stadt Meßstetten	21	29	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Bundesland											
Baden-Württemberg	441	1.035	20	47	16	10	4	2	2	67	2,3
Kreistyp											
städtischer Kreis	441	1.035	20	47	16	10	4	2	2	67	2,3
Raumtyp											
Stadtregion - Regiopol und Großstadt	50	292	23	46	19	10	3	0	0	69	2,2
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	124	304	23	51	9	12	2	1	2	74	2,2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	19	37	5	71	23	0	0	1	0	75	2,2
ländliche Region - zentrale Stadt	92	127	11	41	20	16	9	2	0	52	2,8
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	62	148	26	46	19	8	1	0	0	71	2,1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	94	127	23	45	14	6	4	3	6	68	2,3
Geschlecht											
männlich	207	550	24	47	16	7	4	2	0	71	2,2
weiblich	234	485	16	47	15	13	3	2	3	64	2,4
Alter											
14 bis 17 Jahre	23	47	17	41	9	6	4	0	24	57	2,2
18 bis 29 Jahre	87	139	13	49	19	11	5	2	0	63	2,5
30 bis 39 Jahre	97	173	18	50	14	16	2	1	0	67	2,4
40 bis 49 Jahre	70	133	22	60	9	3	2	1	3	83	2,0
50 bis 59 Jahre	70	212	30	33	19	9	4	5	0	63	2,4
60 bis 64 Jahre	32	110	30	44	10	15	2	0	0	74	2,1
65 bis 74 Jahre	38	155	16	54	22	5	3	1	0	70	2,3
75 bis 79 Jahre	6	32	27	39	29	3	2	0	0	65	2,2
80 Jahre und älter	19	34	12	30	23	13	19	3	0	42	3,1

P_ZUF_FUSS

Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort für das Zufußgehen?

Tabelle B P26.1 Bewertung allgemeine Verkehrssituation für Fußgänger am Wohnort

Basis: Zusatzmodul M4 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für Fußgänger am Wohnort							TopBox	Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	keine Angabe	1-2	
Gesamt	441	1.035	20	47	16	10	4	2	2	67	2,3
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss											
(noch) kein Abschluss	20	34	15	34	17	5	2	0	27	49	2,2
niedrig	95	124	17	42	11	24	6	0	0	60	2,6
mittel	119	245	17	53	16	9	2	3	0	70	2,3
hoch	189	603	25	48	16	5	4	2	1	72	2,2
Haupttätigkeit											
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	204	455	24	44	15	9	4	2	1	69	2,3
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	108	187	15	55	12	15	1	3	0	70	2,4
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	8	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	27	61	19	43	9	6	3	0	21	61	2,2
Student/in	13	39	6	38	41	13	1	1	0	44	2,7
Hausfrau/Hausmann	14	31	16	47	9	2	27	0	0	63	2,8
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	53	211	19	43	27	8	3	1	0	62	2,3
sonstiges	16	37	10	63	14	9	1	4	0	73	2,4
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	22	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	32	55	8	40	22	23	6	1	0	48	2,8
mittel	121	213	19	43	22	8	3	2	5	62	2,3
hoch	198	491	23	54	11	7	3	2	0	77	2,2
sehr hoch	69	251	23	38	21	6	8	2	3	60	2,4
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	11	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	31	44	18	49	11	19	3	0	0	67	2,4
ältere Alleinlebende	21	43	15	47	12	13	14	0	0	62	2,6
junge Zweipersonenhaushalte	34	56	7	45	10	18	15	5	0	52	3,1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	38	175	25	34	22	14	4	1	0	59	2,4
ältere Zweipersonenhaushalte	44	204	24	43	22	8	2	2	0	67	2,3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	63	174	9	58	23	8	2	1	0	66	2,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	74	100	23	47	16	12	2	0	0	70	2,2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	62	87	24	52	8	1	1	1	13	76	1,9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	40	131	20	38	18	14	4	6	0	58	2,6
Alleinerziehende	14	9	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente											
wenig-Mobile	24	42	12	44	23	13	7	0	0	56	2,6
Fahrrad-Orientierte	49	119	21	47	13	19	0	0	0	68	2,3
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	14	31	20	62	10	7	1	0	0	81	2,1
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	14	33	19	36	42	2	1	0	0	55	2,3
täglich Pkw-Orientierte	259	572	20	50	14	10	4	2	1	69	2,4
seltener Pkw-Orientierte	42	114	19	45	25	4	5	3	0	64	2,4
Mischnutzung	24	51	28	27	14	4	2	2	23	55	2,1
regelmäßige Vielfachnutzung	17	73	28	42	8	19	3	1	0	70	2,3
PKW-Führerscheinbesitz											
ja	388	949	21	48	16	8	4	2	1	69	2,3
nein	39	61	15	42	11	30	2	0	0	57	2,6
Mobilitätsausstattung des Haushalts											
Haushalt mit Auto	69	137	10	33	29	18	6	4	0	43	2,9
Haushalt mit Auto und Rad	330	826	22	48	14	8	4	1	2	70	2,3
Haushalt mit Auto und Carsharing	0	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	9	33	24	47	23	3	2	1	0	71	2,1
Haushalt mit Rad	15	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	1	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	16	20	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P_ZUF_FUSS

Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort für das Zufußgehen?

Tabelle A P26.2 Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Fahrrad am Wohnort

Basis: Zusatzmodul M4 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Fahrrad am Wohnort							TopBox	Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	keine Angabe	1-2	
Gesamt	441	1.035	11	39	24	15	7	1	2	50	2,7
Landkreise											
Landkreis Reutlingen	180	530	15	35	29	14	4	2	1	50	2,6
Landkreis Tübingen	86	218	9	51	21	8	8	0	4	60	2,5
Zollernalbkreis	175	287	8	37	22	20	10	2	1	46	2,9
Städte und Gemeinden											
Stadt Reutlingen	50	292	8	40	29	13	7	2	3	48	2,7
Stadt Tübingen	0	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	92	127	6	39	24	18	11	1	1	45	2,9
Stadt Balingen	17	59	12	31	28	17	8	0	3	43	2,8
Stadt Rottenburg	15	53	23	42	16	13	5	0	0	66	2,4
Stadt Hechingen	15	21	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Metzingen	32	37	30	38	31	1	0	0	0	68	2,0
Stadt Münsingen	20	40	15	34	32	17	2	0	0	48	2,6
Stadt Mössingen	55	149	6	56	22	6	2	0	6	63	2,4
Stadt Meßstetten	21	29	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Bundesland											
Baden-Württemberg	441	1.035	11	39	24	15	7	1	2	50	2,7
Kreistyp											
städtischer Kreis	441	1.035	11	39	24	15	7	1	2	50	2,7
Raumtyp											
Stadtregion - Regiopol und Großstadt	50	292	8	40	29	13	7	2	3	48	2,7
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	124	304	13	47	28	6	4	0	3	60	2,4
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	19	37	3	40	48	1	2	0	6	43	2,6
ländliche Region - zentrale Stadt	92	127	6	39	24	18	11	1	1	45	2,9
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	62	148	10	31	30	12	15	0	1	41	2,9
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	94	127	18	33	10	29	4	5	0	51	2,8
Geschlecht											
männlich	207	550	14	39	23	14	6	3	1	53	2,7
weiblich	234	485	9	39	25	15	9	1	2	48	2,8
Alter											
14 bis 17 Jahre	23	47	7	41	20	30	3	0	0	47	2,8
18 bis 29 Jahre	87	139	7	43	20	13	14	2	0	50	2,9
30 bis 39 Jahre	97	173	18	38	23	16	2	3	0	56	2,5
40 bis 49 Jahre	70	133	7	53	21	15	3	0	2	59	2,5
50 bis 59 Jahre	70	212	18	32	30	13	5	1	1	50	2,6
60 bis 64 Jahre	32	110	7	41	26	19	6	0	1	48	2,8
65 bis 74 Jahre	38	155	9	29	32	12	10	1	7	37	2,9
75 bis 79 Jahre	6	32	17	11	58	10	4	0	0	28	2,7
80 Jahre und älter	19	34	0	25	24	9	32	0	10	25	*

P_ZUF_RAD

Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort für das Fahrrad?

Tabelle B P26.2 Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Fahrrad am Wohnort

Basis: Zusatzmodul M4 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Fahrrad am Wohnort							TopBox	Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	keine Angabe	1-2	
Gesamt	441	1.035	11	39	24	15	7	1	2	50	2,7
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss											
(noch) kein Abschluss	20	34	6	41	23	31	1	0	0	46	2,8
niedrig	95	124	22	33	24	10	8	0	3	55	2,5
mittel	119	245	6	35	28	21	5	2	1	41	2,9
hoch	189	603	10	42	24	12	9	2	0	52	2,7
Haupttätigkeit											
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	204	455	12	44	21	14	5	2	1	56	2,6
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	108	187	12	35	33	15	4	0	1	47	2,7
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	8	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	27	61	10	35	21	26	6	1	0	45	2,9
Student/in	13	39	5	31	13	6	42	4	0	36	3,6
Hausfrau/Hausmann	14	31	2	30	16	20	27	1	4	32	3,5
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	53	211	10	28	30	12	10	1	9	38	2,9
sonstiges	16	37	10	63	10	11	6	0	0	73	2,4
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	22	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	32	55	1	17	55	9	14	1	4	18	3,2
mittel	121	213	9	27	28	20	11	2	3	36	3,0
hoch	198	491	11	51	20	12	6	0	1	61	2,5
sehr hoch	69	251	14	40	21	20	5	0	0	54	2,6
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	11	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	31	44	11	39	34	13	1	0	3	49	2,5
ältere Alleinlebende	21	43	3	39	17	12	26	1	2	42	3,2
junge Zweipersonenhaushalte	34	56	11	33	27	10	11	7	1	44	3,0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	38	175	13	31	31	13	8	1	3	44	2,8
ältere Zweipersonenhaushalte	44	204	9	28	34	15	9	1	4	38	2,9
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	63	174	5	37	22	18	14	4	0	42	3,1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	74	100	17	52	15	16	1	0	0	68	2,3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	62	87	11	37	23	21	4	0	5	48	2,7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	40	131	9	34	35	18	3	0	0	43	2,7
Alleinerziehende	14	9	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente											
wenig-Mobile	24	42	1	36	22	10	16	2	13	37	3,1
Fahrrad-Orientierte	49	119	24	35	24	12	4	1	0	59	2,4
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	14	31	19	26	32	5	0	19	0	45	3,0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	14	33	9	37	13	5	35	0	1	46	3,2
täglich Pkw-Orientierte	259	572	11	40	25	16	7	1	1	51	2,7
seltener Pkw-Orientierte	42	114	6	42	27	14	6	1	4	48	2,7
Mischnutzung	24	51	7	43	15	28	7	0	0	50	2,8
regelmäßige Vielfachnutzung	17	73	10	35	38	11	3	2	0	45	2,7
PKW-Führerscheinbesitz											
ja	388	949	10	41	25	15	8	1	1	50	2,7
nein	39	61	27	23	27	5	3	9	7	50	2,6
Mobilitätsausstattung des Haushalts											
Haushalt mit Auto	69	137	3	32	29	16	16	0	5	34	3,1
Haushalt mit Auto und Rad	330	826	13	40	25	16	5	1	1	53	2,6
Haushalt mit Auto und Carsharing	0	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	9	33	24	19	14	13	30	0	0	43	3,1
Haushalt mit Rad	15	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	1	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	16	20	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P_ZUF_RAD

Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort für das Fahrrad?

Tabelle A P26.3 Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Auto am Wohnort

Basis: Zusatzmodul M4 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Auto am Wohnort						TopBox	Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	keine Angabe	1-2	
Gesamt	441	1.035	23	52	17	6	1	1	76	2,1
Landkreise										
Landkreis Reutlingen	180	530	25	48	19	7	2	0	72	2,1
Landkreis Tübingen	86	218	24	50	16	5	2	3	74	2,1
Zollernalbkreis	175	287	22	58	15	5	0	0	80	2,0
Städte und Gemeinden										
Stadt Reutlingen	50	292	15	54	26	4	1	1	68	2,2
Stadt Tübingen	0	1	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	92	127	11	65	20	5	0	0	75	2,2
Stadt Balingen	17	59	18	66	7	10	0	0	84	2,1
Stadt Rottenburg	15	53	19	61	18	0	3	0	79	2,1
Stadt Hechingen	15	21	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Metzingen	32	37	6	41	28	24	0	0	47	2,7
Stadt Münsingen	20	40	35	34	31	0	0	0	69	2,0
Stadt Mössingen	55	149	28	52	8	6	2	4	80	2,0
Stadt Meßstetten	21	29	*	*	*	*	*	*	*	*
Bundesland										
Baden-Württemberg	441	1.035	23	52	17	6	1	1	76	2,1
Kreistyp										
städtischer Kreis	441	1.035	23	52	17	6	1	1	76	2,1
Raumtyp										
Stadtregion - Regiopol und Großstadt	50	292	15	54	26	4	1	1	68	2,2
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	124	304	22	49	16	10	1	2	71	2,2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	19	37	47	47	2	4	0	0	94	1,6
ländliche Region - zentrale Stadt	92	127	11	65	20	5	0	0	75	2,2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	62	148	19	55	21	4	1	0	74	2,1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	94	127	41	43	11	3	3	0	83	1,8
Geschlecht										
männlich	207	550	26	49	18	6	2	0	75	2,1
weiblich	234	485	21	56	16	6	0	1	76	2,1
Alter										
14 bis 17 Jahre	23	47	11	73	14	2	0	0	84	2,1
18 bis 29 Jahre	87	139	20	51	20	8	1	0	71	2,2
30 bis 39 Jahre	97	173	36	39	13	10	3	0	75	2,0
40 bis 49 Jahre	70	133	23	61	15	1	0	0	84	1,9
50 bis 59 Jahre	70	212	24	46	22	7	1	0	70	2,1
60 bis 64 Jahre	32	110	20	56	18	5	1	0	76	2,1
65 bis 74 Jahre	38	155	19	58	13	3	1	6	77	2,0
75 bis 79 Jahre	6	32	3	31	64	0	3	0	33	2,7
80 Jahre und älter	19	34	9	82	7	0	0	2	91	2,0

P_ZUF_AUTO

Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort für das Auto?

Tabelle B P26.3 Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Auto am Wohnort

Basis: Zusatzmodul M4 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Auto am Wohnort						TopBox	Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	keine Angabe	1-2	
Gesamt	441	1.035	23	52	17	6	1	1	76	2,1
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss										
(noch) kein Abschluss	20	34	7	71	12	10	0	0	78	2,3
niedrig	95	124	27	53	12	9	0	0	79	2,0
mittel	119	245	14	57	21	8	1	0	71	2,2
hoch	189	603	30	47	17	3	2	0	77	2,0
Haupttätigkeit										
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	204	455	30	47	15	6	2	0	77	2,0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	108	187	19	56	15	10	1	0	75	2,2
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	8	14	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	27	61	14	71	13	1	0	0	86	2,0
Student/in	13	39	12	36	49	2	1	0	48	2,4
Hausfrau/Hausmann	14	31	28	64	8	0	0	0	92	1,8
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	53	211	18	53	19	3	1	5	72	2,1
sonstiges	16	37	11	53	33	3	0	0	64	2,3
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	22	25	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	32	55	8	66	20	6	0	0	74	2,2
mittel	121	213	26	53	13	5	0	2	79	2,0
hoch	198	491	26	51	19	3	0	0	77	2,0
sehr hoch	69	251	23	56	14	5	1	0	79	2,1
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	11	8	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	31	44	10	57	27	7	0	0	67	2,3
ältere Alleinlebende	21	43	13	64	19	1	0	2	77	2,1
junge Zweipersonenhaushalte	34	56	14	46	24	7	9	0	60	2,5
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	38	175	28	47	19	7	0	0	74	2,1
ältere Zweipersonenhaushalte	44	204	21	61	13	3	2	0	82	2,0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	63	174	10	51	27	10	1	0	62	2,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	74	100	39	43	7	12	0	0	82	1,9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	62	87	32	58	6	0	0	4	90	1,7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	40	131	20	48	27	5	0	0	67	2,2
Alleinerziehende	14	9	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente										
wenig-Mobile	24	42	9	58	21	0	1	12	66	2,2
Fahrrad-Orientierte	49	119	11	58	12	20	1	0	68	2,4
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	14	31	12	56	13	0	19	0	68	2,6
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	14	33	18	37	42	0	3	0	55	2,3
täglich Pkw-Orientierte	259	572	31	50	15	4	0	0	80	1,9
seltener Pkw-Orientierte	42	114	14	62	21	2	0	0	76	2,1
Mischnutzung	24	51	24	52	15	9	0	0	76	2,1
regelmäßige Vielfachnutzung	17	73	9	53	25	13	0	0	62	2,4
PKW-Führerscheinbesitz										
ja	388	949	26	51	18	5	1	0	77	2,0
nein	39	61	7	50	10	19	7	7	57	2,7
Mobilitätsausstattung des Haushalts										
Haushalt mit Auto	69	137	17	49	31	3	0	0	66	2,2
Haushalt mit Auto und Rad	330	826	26	53	14	7	0	1	79	2,0
Haushalt mit Auto und Carsharing	0	2	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	9	33	38	25	31	2	4	0	64	2,1
Haushalt mit Rad	15	13	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	1	4	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	16	20	*	*	*	*	*	*	*	*

P_ZUF_AUTO

Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort für das Auto?

Tabelle A P26.4 Bewertung allgemeine Verkehrssituation für den ÖPNV am Wohnort

Basis: Zusatzmodul M4 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für den ÖPNV am Wohnort							TopBox	Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	keine Angabe	1-2	
Gesamt	441	1.035	4	17	27	21	21	8	1	22	3,6
Landkreise											
Landkreis Reutlingen	180	530	6	20	24	16	26	7	1	26	3,6
Landkreis Tübingen	86	218	5	18	27	27	14	7	3	23	3,5
Zollernalbkreis	175	287	3	14	30	24	21	9	0	17	3,7
Städte und Gemeinden											
Stadt Reutlingen	50	292	4	30	33	19	9	3	2	34	3,1
Stadt Tübingen	0	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	92	127	5	16	31	26	18	4	0	21	3,5
Stadt Balingen	17	59	3	13	14	26	39	1	3	17	3,9
Stadt Rottenburg	15	53	5	17	15	28	32	2	1	22	3,7
Stadt Hechingen	15	21	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Metzgingen	32	37	1	21	35	9	34	0	0	22	3,5
Stadt Münsingen	20	40	0	5	14	16	32	33	0	5	4,7
Stadt Mössingen	55	149	6	24	28	18	10	10	5	29	3,3
Stadt Meßstetten	21	29	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Bundesland											
Baden-Württemberg	441	1.035	4	17	27	21	21	8	1	22	3,6
Kreistyp											
städtischer Kreis	441	1.035	4	17	27	21	21	8	1	22	3,6
Raumtyp											
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	50	292	4	30	33	19	9	3	2	34	3,1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	124	304	4	23	28	17	20	7	2	26	3,5
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	19	37	0	18	25	14	26	11	6	18	3,9
ländliche Region - zentrale Stadt	92	127	5	16	31	26	18	4	0	21	3,5
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	62	148	2	8	27	29	24	9	1	10	3,9
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	94	127	7	11	18	19	31	14	0	18	4,0
Geschlecht											
männlich	207	550	6	17	28	23	17	9	1	22	3,6
weiblich	234	485	3	18	26	19	25	7	2	21	3,7
Alter											
14 bis 17 Jahre	23	47	5	10	28	14	34	9	0	15	3,9
18 bis 29 Jahre	87	139	3	12	23	30	19	12	0	15	3,9
30 bis 39 Jahre	97	173	1	16	31	22	24	6	0	17	3,7
40 bis 49 Jahre	70	133	6	30	16	15	25	7	1	36	3,5
50 bis 59 Jahre	70	212	11	16	26	19	20	8	0	27	3,5
60 bis 64 Jahre	32	110	2	9	40	16	22	8	1	12	3,7
65 bis 74 Jahre	38	155	2	25	28	20	9	9	6	27	3,4
75 bis 79 Jahre	6	32	8	16	34	35	7	0	0	24	3,2
80 Jahre und älter	19	34	1	14	33	22	22	1	8	14	3,6

P_ZUF_ÖPNV

Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort für den öffentlichen Nahverkehr?

Tabelle B P26.4 Bewertung allgemeine Verkehrssituation für den ÖPNV am Wohnort

Basis: Zusatzmodul M4 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für den ÖPNV am Wohnort							TopBox	Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	keine Angabe	1-2	
Gesamt	441	1.035	4	17	27	21	21	8	1	22	3,6
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss											
(noch) kein Abschluss	20	34	4	14	21	20	35	6	0	18	3,9
niedrig	95	124	8	22	28	19	17	4	2	30	3,3
mittel	119	245	4	13	29	21	24	8	0	18	3,7
hoch	189	603	2	19	26	22	21	10	0	21	3,7
Haupttätigkeit											
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	204	455	5	15	25	22	22	10	0	20	3,7
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	108	187	1	23	32	13	24	7	0	24	3,6
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	8	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	27	61	5	12	25	15	35	8	0	17	3,9
Student/in	13	39	2	13	12	59	10	5	0	15	3,8
Hausfrau/Hausmann	14	31	0	7	38	31	17	3	4	7	3,7
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	53	211	4	23	27	26	8	5	7	26	3,3
sonstiges	16	37	28	18	12	22	12	7	0	46	2,9
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	22	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	32	55	2	24	38	16	16	1	3	25	3,2
mittel	121	213	3	11	25	29	25	5	3	14	3,8
hoch	198	491	5	19	29	21	15	11	0	24	3,5
sehr hoch	69	251	1	19	24	14	33	8	0	20	3,8
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	11	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	31	44	10	15	29	22	22	2	0	25	3,4
ältere Alleinlebende	21	43	1	19	28	26	24	0	2	20	3,5
junge Zweipersonenhaushalte	34	56	1	22	17	30	24	5	1	22	3,7
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	38	175	2	16	24	18	26	12	1	19	3,9
ältere Zweipersonenhaushalte	44	204	3	24	24	18	17	11	3	27	3,5
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	63	174	3	9	37	27	12	13	0	11	3,8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	74	100	0	16	27	30	22	4	0	16	3,7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	62	87	1	15	32	11	33	3	5	16	3,7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	40	131	5	17	20	19	29	11	0	21	3,8
Alleinerziehende	14	9	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente											
wenig-Mobile	24	42	24	17	11	22	13	1	12	41	2,9
Fahrrad-Orientierte	49	119	1	29	28	13	28	1	0	30	3,4
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	14	31	7	46	22	11	4	9	0	53	2,9
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	14	33	3	25	12	51	9	0	0	28	3,4
täglich Pkw-Orientierte	259	572	3	15	26	22	24	10	0	18	3,8
seltener Pkw-Orientierte	42	114	1	12	45	21	8	9	4	13	3,5
Mischnutzung	24	51	7	12	15	21	33	11	1	20	3,9
regelmäßige Vielfachnutzung	17	73	3	13	45	20	15	4	0	16	3,4
PKW-Führerscheinbesitz											
ja	388	949	4	17	28	22	20	8	1	22	3,6
nein	39	61	4	23	17	17	26	6	7	27	3,6
Mobilitätsausstattung des Haushalts											
Haushalt mit Auto	69	137	3	13	34	24	15	9	2	16	3,6
Haushalt mit Auto und Rad	330	826	4	16	27	21	25	7	1	19	3,7
Haushalt mit Auto und Carsharing	0	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	9	33	0	5	18	13	15	49	0	5	4,9
Haushalt mit Rad	15	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	1	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	16	20	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P_ZUF_OPNV

Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort für den öffentlichen Nahverkehr?

Tabelle A P27.1 Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich fahre im Alltag gerne mit Bus und Bahn

Basis: Zusatzmodul M11 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich fahre im Alltag gerne mit Bus und Bahn.				
			stimme voll und ganz zu	stimme zu	stimme nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	keine Angabe
Gesamt	954	2.167	8	14	23	55	0
Landkreise							
Landkreis Reutlingen	393	1.081	9	16	24	51	0
Landkreis Tübingen	230	449	10	14	27	48	0
Zollernalbkreis	331	637	6	12	18	64	0
Städte und Gemeinden							
Stadt Reutlingen	106	570	9	23	27	41	0
Stadt Tübingen	0	2	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	167	272	4	17	18	61	0
Stadt Balingen	40	149	8	4	18	70	0
Stadt Rottenburg	36	101	7	26	35	31	1
Stadt Hechingen	23	52	16	5	30	49	0
Stadt Metzingen	43	86	5	16	31	47	0
Stadt Münsingen	41	68	2	10	35	52	1
Stadt Mössingen	127	304	12	14	28	46	0
Stadt Meßstetten	44	71	10	15	7	69	0
Bundesland							
Baden-Württemberg	954	2.167	8	14	23	55	0
Kreistyp							
städtischer Kreis	954	2.167	8	14	23	55	0
Raumtyp							
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	106	570	9	23	27	41	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	269	644	9	17	29	45	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	37	84	1	13	10	76	0
ländliche Region - zentrale Stadt	167	272	4	17	18	61	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	170	345	9	10	27	54	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	205	252	10	6	17	67	0
Geschlecht							
männlich	493	1.127	6	15	20	58	0
weiblich	460	1.036	10	12	26	51	0
Alter							
14 bis 17 Jahre	26	71	19	35	29	17	0
18 bis 29 Jahre	223	297	16	22	27	35	0
30 bis 39 Jahre	168	314	4	10	19	66	0
40 bis 49 Jahre	149	320	4	13	24	58	0
50 bis 59 Jahre	156	442	6	13	24	56	0
60 bis 64 Jahre	77	229	7	9	18	65	0
65 bis 74 Jahre	89	346	4	9	19	68	0
75 bis 79 Jahre	24	72	16	5	20	58	0
80 Jahre und älter	42	76	5	2	22	71	1

P_EINVM_OPNV

Wie sehr stimmen Sie folgenden Aussagen zu? Ich fahre im Alltag gerne mit Bus und Bahn.

Tabelle B P27.1 Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich fahre im Alltag gerne mit Bus und Bahn

Basis: Zusatzmodul M11 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich fahre im Alltag gerne mit Bus und Bahn.				
			stimme voll und ganz zu	stimme zu	stimme nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	keine Angabe
Gesamt	954	2.167	8	14	23	55	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss							
(noch) kein Abschluss	41	71	17	47	22	14	0
niedrig	226	278	4	7	16	72	0
mittel	267	521	11	15	21	53	0
hoch	385	1.245	8	14	28	50	0
Haupttätigkeit							
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	467	933	8	13	19	60	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	161	371	9	11	30	49	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	13	25	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	45	99	18	38	33	11	0
Student/in	30	81	13	24	38	24	0
Hausfrau/Hausmann	23	72	2	17	24	56	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	141	491	6	7	19	68	0
sonstiges	73	95	6	23	23	49	0
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	66	59	32	10	25	33	0
niedrig	65	117	9	24	16	51	0
mittel	222	463	7	14	24	55	0
hoch	428	984	6	13	23	58	0
sehr hoch	174	544	6	14	24	56	0
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	37	32	15	16	27	42	0
Alleinlebende mittleren Alters	77	123	6	11	25	58	0
ältere Alleinlebende	61	87	14	13	18	55	1
junge Zweipersonenhaushalte	87	123	22	14	32	32	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	107	347	4	13	22	60	0
ältere Zweipersonenhaushalte	120	480	4	6	20	70	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	128	336	8	15	18	58	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	163	261	4	16	17	62	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	95	179	6	12	35	46	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	55	177	10	29	22	38	0
Alleinerziehende	11	15	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente							
wenig-Mobile	65	90	28	7	22	43	0
Fahrrad-Orientierte	96	271	9	25	39	27	1
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	36	55	29	56	12	3	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	39	77	30	40	20	10	0
täglich Pkw-Orientierte	498	1.088	2	8	18	72	0
seltener Pkw-Orientierte	106	282	3	9	27	61	0
Mischnutzung	45	100	19	25	27	29	0
regelmäßige Vielfachnutzung	68	204	10	10	37	43	0
PKW-Führerscheinbesitz							
ja	846	2.014	6	12	23	59	0
nein	92	115	29	29	19	24	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts							
Haushalt mit Auto	182	306	6	5	19	70	0
Haushalt mit Auto und Rad	653	1.717	5	14	25	55	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	4	6	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	15	46	21	28	21	30	0
Haushalt mit Rad	57	46	37	26	26	12	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	5	8	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	37	36	23	21	8	49	0

P_EINVM_OPNV

Wie sehr stimmen Sie folgenden Aussagen zu? Ich fahre im Alltag gerne mit Bus und Bahn.

Tabelle A P27.2 Person Vertrautheit ÖPNV

Basis: Zusatzmodul M11 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Person Vertrautheit ÖPNV							Mittel
			1 = sehr gut	2	3	4	5	6 = sehr schlecht	keine Angabe	
Gesamt	954	2.167	13	21	19	13	11	24	0	3,6
Landkreise										
Landkreis Reutlingen	393	1.081	12	24	22	13	9	20	0	3,4
Landkreis Tübingen	230	449	14	23	21	14	15	14	0	3,4
Zollernalbkreis	331	637	12	15	13	14	11	34	0	4,0
Städte und Gemeinden										
Stadt Reutlingen	106	570	12	22	22	16	15	13	0	3,4
Stadt Tübingen	0	2	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	167	272	18	16	14	10	10	31	0	3,7
Stadt Balingen	40	149	5	17	11	14	13	41	0	4,4
Stadt Rottenburg	36	101	11	30	17	18	12	11	0	3,2
Stadt Hechingen	23	52	18	9	16	17	12	28	0	3,8
Stadt Metzingen	43	86	11	17	19	13	11	29	0	3,8
Stadt Münsingen	41	68	16	32	17	10	6	18	0	3,1
Stadt Mössingen	127	304	11	21	23	15	13	18	0	3,5
Stadt Meßstetten	44	71	6	23	8	16	8	39	0	4,1
Bundesland										
Baden-Württemberg	954	2.167	13	21	19	13	11	24	0	3,6
Kreistyp										
städtischer Kreis	954	2.167	13	21	19	13	11	24	0	3,6
Raumtyp										
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	106	570	12	22	22	16	15	13	0	3,4
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	269	644	12	20	23	15	10	19	0	3,5
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	37	84	12	19	16	18	11	24	0	3,7
ländliche Region - zentrale Stadt	167	272	18	16	14	10	10	31	0	3,7
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	170	345	16	20	16	14	16	18	0	3,5
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	205	252	6	26	17	11	7	33	0	3,9
Geschlecht										
männlich	493	1.127	15	18	18	14	11	25	0	3,6
weiblich	460	1.036	10	24	20	13	11	23	0	3,6
Alter										
14 bis 17 Jahre	26	71	16	30	24	17	11	2	0	2,8
18 bis 29 Jahre	223	297	20	34	21	12	6	7	0	2,7
30 bis 39 Jahre	168	314	15	26	19	14	9	17	0	3,3
40 bis 49 Jahre	149	320	11	14	23	13	11	27	0	3,8
50 bis 59 Jahre	156	442	6	16	16	16	19	27	0	4,1
60 bis 64 Jahre	77	229	12	15	18	13	14	28	0	3,9
65 bis 74 Jahre	89	346	8	9	12	14	12	45	0	4,5
75 bis 79 Jahre	24	72	10	4	23	7	6	49	0	4,4
80 Jahre und älter	42	76	2	3	5	17	13	59	0	5,2

P_KENN_OPNV

Wie gut kennen Sie sich mit den Angeboten des öffentlichen Verkehrs in Ihrer Region aus?

Tabelle B P27.2 Person Vertrautheit ÖPNV

Basis: Zusatzmodul M11 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Person Vertrautheit ÖPNV							Mittel
			1 = sehr gut	2	3	4	5	6 = sehr schlecht	keine Angabe	
Gesamt	954	2.167	13	21	19	13	11	24	0	3,6
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss										
(noch) kein Abschluss	41	71	33	17	14	24	5	7	0	2,7
niedrig	226	278	8	14	12	9	15	43	0	4,4
mittel	267	521	10	16	21	17	12	24	0	3,8
hoch	385	1.245	14	30	22	13	8	13	0	3,1
Haupttätigkeit										
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	467	933	11	22	21	13	11	22	0	3,6
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	161	371	14	18	21	18	10	18	0	3,5
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	13	25	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	45	99	32	20	26	10	7	5	0	2,5
Student/in	30	81	35	43	7	10	3	3	0	2,1
Hausfrau/Hausmann	23	72	7	18	11	10	21	32	0	4,2
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	141	491	7	7	10	14	12	50	0	4,6
sonstiges	73	95	9	39	15	11	12	14	0	3,2
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	66	59	20	22	31	5	10	12	0	3,0
niedrig	65	117	21	16	15	6	11	31	0	3,6
mittel	222	463	12	17	20	10	14	27	0	3,8
hoch	428	984	11	23	16	15	10	24	0	3,6
sehr hoch	174	544	11	20	20	20	10	19	0	3,5
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	37	32	18	45	11	9	8	9	0	2,7
Alleinlebende mittleren Alters	77	123	12	20	15	10	14	29	0	3,8
ältere Alleinlebende	61	87	14	9	7	17	12	40	0	4,2
junge Zweipersonenhaushalte	87	123	12	34	38	7	3	6	0	2,8
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	107	347	8	11	18	16	18	28	0	4,1
ältere Zweipersonenhaushalte	120	480	8	11	17	11	13	40	0	4,3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	128	336	12	21	16	18	11	23	0	3,6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	163	261	14	26	18	18	9	16	0	3,3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	95	179	7	20	21	14	11	26	0	3,8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	55	177	23	20	22	11	13	9	0	3,0
Alleinerziehende	11	15	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente										
wenig-Mobile	65	90	4	20	32	5	10	29	0	3,9
Fahrrad-Orientierte	96	271	13	29	19	22	7	10	0	3,1
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	36	55	46	22	10	16	5	0	0	2,1
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	39	77	63	25	7	0	6	0	0	1,6
täglich Pkw-Orientierte	498	1.088	7	17	18	15	13	29	0	4,0
seltener Pkw-Orientierte	106	282	7	18	14	10	13	37	0	4,1
Mischnutzung	45	100	25	35	15	8	7	9	0	2,6
regelmäßige Vielfachnutzung	68	204	14	25	26	9	13	12	0	3,2
PKW-Führerscheinbesitz										
ja	846	2.014	11	21	17	13	12	25	0	3,7
nein	92	115	23	13	27	13	6	17	0	3,2
Mobilitätsausstattung des Haushalts										
Haushalt mit Auto	182	306	9	21	14	10	9	36	0	4,0
Haushalt mit Auto und Rad	653	1.717	11	21	19	15	13	22	0	3,6
Haushalt mit Auto und Carsharing	4	6	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	15	46	19	36	12	20	6	6	0	2,8
Haushalt mit Rad	57	46	29	21	33	15	0	2	0	2,4
Haushalt mit Rad und Carsharing	5	8	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	37	36	33	5	14	6	10	32	0	3,5

P_KENN_OPNV

Wie gut kennen Sie sich mit den Angeboten des öffentlichen Verkehrs in Ihrer Region aus?

Tabelle A P27.3 Person Erwägung ÖPNV

Basis: Zusatzmodul M11 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Person Erwägung ÖPNV							Mittel
			1 = Ich überlege bei (fast) jeder Fahrt, mit Bus oder Bahn zu fahren.	2	3	4	5	6 = Bus und Bahn spielen bei meinen Überlegungen keine Rolle.	keine Angabe	
Gesamt	954	2.167	9	7	10	8	16	51	0	4,7
Landkreise										
Landkreis Reutlingen	393	1.081	12	6	11	8	15	47	0	4,5
Landkreis Tübingen	230	449	9	9	12	8	19	43	0	4,5
Zollernalbkreis	331	637	4	7	6	8	14	61	0	5,0
Städte und Gemeinden										
Stadt Reutlingen	106	570	12	7	11	10	21	38	0	4,3
Stadt Tübingen	0	2	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	167	272	7	8	7	4	17	57	0	4,9
Stadt Balingen	40	149	0	7	10	10	10	63	0	5,1
Stadt Rottenburg	36	101	11	11	16	11	25	25	0	4,0
Stadt Hechingen	23	52	8	3	13	11	21	45	0	4,7
Stadt Metzingen	43	86	5	8	11	13	19	43	0	4,6
Stadt Münsingen	41	68	10	2	24	4	7	52	0	4,5
Stadt Mössingen	127	304	8	10	9	6	20	46	0	4,6
Stadt Meßstetten	44	71	0	9	2	18	7	63	0	5,1
Bundesland										
Baden-Württemberg	954	2.167	9	7	10	8	16	51	0	4,7
Kreistyp										
städtischer Kreis	954	2.167	9	7	10	8	16	51	0	4,7
Raumtyp										
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	106	570	12	7	11	10	21	38	0	4,3
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	269	644	9	10	10	9	18	45	0	4,5
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	37	84	2	1	2	9	12	74	0	5,5
ländliche Region - zentrale Stadt	167	272	7	8	7	4	17	57	0	4,9
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	170	345	7	7	16	10	16	44	0	4,5
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	205	252	9	4	8	7	10	62	0	4,9
Geschlecht										
männlich	493	1.127	6	6	10	7	17	53	0	4,8
weiblich	460	1.036	11	8	9	9	14	49	0	4,6
Alter										
14 bis 17 Jahre	26	71	15	32	17	6	14	16	0	3,2
18 bis 29 Jahre	223	297	22	16	15	5	17	24	0	3,5
30 bis 39 Jahre	168	314	4	3	7	9	17	60	0	5,1
40 bis 49 Jahre	149	320	3	3	9	11	14	61	0	5,1
50 bis 59 Jahre	156	442	5	4	11	13	17	50	0	4,8
60 bis 64 Jahre	77	229	6	4	6	10	16	58	0	5,0
65 bis 74 Jahre	89	346	1	2	6	5	14	72	0	5,5
75 bis 79 Jahre	24	72	5	3	11	2	8	71	0	5,2
80 Jahre und älter	42	76	3	1	3	5	15	72	0	5,5

P_ERW_OPNV

Wie häufig erwägen Sie bei Ihren täglichen Verkehrsmittelsentscheidungen, Bus oder Bahn zu nutzen?

Tabelle B P27.3 Person Erwägung ÖPNV

Basis: Zusatzmodul M11 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Person Erwägung ÖPNV						keine Angabe	Mittel
			1 = Ich überlege bei (fast) jeder Fahrt, mit Bus oder Bahn zu fahren.	2	3	4	5	6 = Bus und Bahn spielen bei meinen Überlegungen keine Rolle.		
Gesamt	954	2.167	9	7	10	8	16	51	0	4,7
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss										
(noch) kein Abschluss	41	71	13	36	22	5	9	15	0	3,1
niedrig	226	278	3	1	10	3	11	72	0	5,3
mittel	267	521	12	8	7	9	15	49	0	4,6
hoch	385	1.245	8	7	11	10	20	44	0	4,6
Haupttätigkeit										
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	467	933	8	6	8	9	17	52	0	4,8
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	161	371	10	5	7	12	18	47	0	4,7
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	13	25	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	45	99	17	35	18	8	10	12	0	3,0
Student/in	30	81	26	18	21	3	19	14	0	3,1
Hausfrau/Hausmann	23	72	2	0	11	12	15	59	0	5,2
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	141	491	2	2	6	4	14	71	0	5,4
sonstiges	73	95	12	8	23	4	9	45	0	4,3
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	66	59	41	11	8	1	10	29	0	3,1
niedrig	65	117	11	14	10	8	11	46	0	4,3
mittel	222	463	7	8	8	8	15	55	0	4,8
hoch	428	984	5	4	11	9	15	54	0	4,9
sehr hoch	174	544	5	8	8	9	21	48	0	4,8
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	37	32	25	7	5	2	30	30	0	4,0
Alleinlebende mittleren Alters	77	123	11	1	10	12	14	52	0	4,7
ältere Alleinlebende	61	87	9	1	7	9	17	57	0	5,0
junge Zweipersonenhaushalte	87	123	28	6	19	6	10	32	0	3,6
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	107	347	4	3	11	6	17	59	0	5,1
ältere Zweipersonenhaushalte	120	480	2	3	7	5	13	69	0	5,3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	128	336	5	14	8	6	17	50	0	4,7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	163	261	1	11	6	9	20	53	0	4,9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	95	179	1	6	12	13	15	52	0	4,9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	55	177	20	10	14	14	10	31	0	3,8
Alleinerziehende	11	15	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente										
wenig-Mobile	65	90	27	0	17	4	6	45	0	4,0
Fahrrad-Orientierte	96	271	5	12	22	13	23	25	0	4,1
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	36	55	53	28	11	1	7	0	0	1,8
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	39	77	48	39	9	2	1	0	0	1,7
täglich Pkw-Orientierte	498	1.088	1	2	5	8	17	67	0	5,4
seltener Pkw-Orientierte	106	282	0	6	12	10	17	56	0	5,0
Mischnutzung	45	100	26	22	10	5	8	28	0	3,3
regelmäßige Vielfachnutzung	68	204	8	7	15	13	23	35	0	4,4
PKW-Führerscheinbesitz										
ja	846	2.014	5	6	10	8	17	55	0	4,9
nein	92	115	43	11	10	7	10	19	0	2,9
Mobilitätsausstattung des Haushalts										
Haushalt mit Auto	182	306	5	5	7	2	12	71	0	5,2
Haushalt mit Auto und Rad	653	1.717	4	7	10	11	18	50	0	4,8
Haushalt mit Auto und Carsharing	4	6	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	15	46	4	12	33	11	18	22	0	3,9
Haushalt mit Rad	57	46	55	9	18	5	10	3	0	2,2
Haushalt mit Rad und Carsharing	5	8	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	37	36	37	3	1	4	3	52	0	3,9

P. ERW. ÖPNV

Wie häufig erwägen Sie bei Ihren täglichen Verkehrsmittelentscheidungen, Bus oder Bahn zu nutzen?

Tabelle A P27.4 Person Hindernisse ÖPNV

 Basis: Zusatzmodul M1.1 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungeachtet)	Person Hindernisse ÖPNV											
			keine oder schlechte Verbindungen	zu lange Reisezeit	zu wenig Komfort	zu wenig Sicherheit oder schlechtes Erscheinungsbild	zu hohe Preise	zu unübersichtlicher Tarif	unzuverlässige Verbindungen	unangenehme Nähe zu anderen Personen	zu wenig Information über das Angebot	andere Gründe	nichts, ich nutze Bus und Bahn häufig	keine Angabe
Gesamt	954	2.167	69	45	16	8	37	17	52	10	6	15	4	1
Landkreise														
Landkreis Reutlingen	393	1.081	69	44	20	8	44	23	56	12	5	14	3	0
Landkreis Tübingen	230	449	67	54	20	9	35	11	62	12	5	10	6	1
Zollernalbkreis	331	637	71	41	10	6	31	15	40	7	8	18	5	1
Städte und Gemeinden														
Stadt Reutlingen	106	570	52	41	15	9	48	22	47	13	8	18	7	0
Stadt Tübingen	0	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	167	272	66	43	10	6	30	14	41	8	7	18	8	0
Stadt Balingen	40	149	65	42	11	6	21	23	41	9	9	27	7	0
Stadt Rottenburg	36	101	61	50	12	4	37	12	68	7	1	12	4	1
Stadt Hechingen	23	52	74	47	15	10	37	3	69	3	18	3	0	0
Stadt Metzingen	43	86	55	44	13	3	51	26	57	9	6	30	2	0
Stadt Münsingen	41	68	86	28	10	4	58	20	63	5	6	8	0	0
Stadt Mössingen	127	304	63	51	14	9	39	13	57	10	5	13	8	1
Stadt Meßstetten	44	71	86	37	10	3	46	16	30	4	12	12	0	0
Bundesland														
Baden-Württemberg	954	2.167	69	45	16	8	37	17	52	10	6	15	4	1
Kreistyp														
städtischer Kreis	954	2.167	69	45	16	8	37	17	52	10	6	15	4	1
Raumtyp														
Stadtregion - Regiopol und Großstadt	106	570	52	41	15	9	48	22	47	13	8	18	7	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	269	644	62	48	17	9	41	17	58	11	5	15	5	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	37	84	90	53	13	1	40	11	46	23	0	13	2	0
ländliche Region - zentrale Stadt	167	272	66	43	10	6	30	14	41	8	7	18	8	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	170	345	69	52	22	8	28	11	60	11	8	13	3	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	205	252	86	39	18	7	39	24	50	6	6	11	0	1
Geschlecht														
männlich	493	1.127	66	49	18	6	37	18	49	9	6	15	5	0
weiblich	460	1.036	72	42	15	9	37	16	54	11	6	14	4	1
Alter														
14 bis 17 Jahre	26	71	55	43	8	1	33	10	47	4	1	12	23	0
18 bis 29 Jahre	223	297	75	52	26	7	48	17	74	10	3	7	5	1
30 bis 39 Jahre	168	314	77	49	17	10	45	14	59	11	7	11	3	0
40 bis 49 Jahre	149	320	66	49	12	7	38	24	46	14	7	20	2	0
50 bis 59 Jahre	156	442	74	52	19	11	34	19	48	10	7	10	4	0
60 bis 64 Jahre	77	229	66	41	10	5	26	20	44	10	5	17	5	1
65 bis 74 Jahre	89	346	61	32	9	6	26	15	36	6	8	23	4	0
75 bis 79 Jahre	24	72	47	11	6	6	14	9	12	9	20	23	5	0
80 Jahre und älter	42	76	45	14	7	7	13	11	14	4	4	41	2	7

P. HIND. ÖPNV

Was hält Sie grundsätzlich oder gelegentlich davon ab, mit Bus oder Bahn zu fahren?

Tabelle B P27.4 Person Hindernisse ÖPNV

Basis: Zusatzmodul M1.1 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungeachtet)	Person Hindernisse ÖPNV											
			keine oder schlechte Verbindungen	zu lange Reisezeit	zu wenig Komfort	zu wenig Sicherheit oder schlechtes Erscheinungsbild	zu hohe Preise	zu unübersichtlicher Tarif	unzuverlässige Verbindungen	unangenehme Nähe zu anderen Personen	zu wenig Information über das Angebot	andere Gründe	nichts, ich nutze Bus und Bahn häufig	keine Angabe
Gesamt	954	2.167	69	45	16	8	37	17	52	10	6	15	4	1
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss														
(noch) kein Abschluss	41	71	60	56	18	1	38	4	50	2	1	14	16	0
niedrig	226	278	59	31	13	11	33	14	38	8	6	20	5	1
mittel	267	521	72	44	17	8	41	23	51	12	11	14	4	0
hoch	385	1.245	76	54	18	7	37	17	61	11	3	10	3	0
Haupttätigkeit														
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	467	933	73	55	21	9	41	20	58	12	5	10	3	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	161	371	73	45	14	10	39	15	54	12	8	10	5	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	13	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	45	99	58	52	6	3	45	13	54	3	4	17	16	0
Student/in	30	81	79	42	20	15	38	23	68	15	1	4	15	0
Hausfrau/Hausmann	23	72	44	43	12	9	43	13	18	10	9	40	5	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	141	491	52	25	7	3	19	13	27	6	9	28	3	2
sonstiges	73	95	75	26	17	5	38	13	59	6	3	16	6	0
Ökonomischer Status des Haushalts														
sehr niedrig	66	59	71	59	28	9	51	47	62	12	2	5	12	4
niedrig	65	117	72	41	4	6	49	18	47	10	15	14	5	0
mittel	222	463	65	36	11	6	35	16	43	11	6	20	5	0
hoch	428	984	69	45	19	8	35	14	53	9	6	15	3	0
sehr hoch	174	544	72	56	18	9	34	16	58	11	5	10	4	0
Haushaltstyp														
junge Alleinlebende	37	32	90	65	28	11	46	18	82	27	0	4	5	0
Alleinlebende mittleren Alters	77	123	74	49	20	8	43	18	56	14	6	13	4	0
ältere Alleinlebende	61	87	47	23	6	6	26	17	31	6	10	28	6	6
junge Zweipersonenhaushalte	87	123	76	51	29	3	63	29	81	11	2	3	4	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	107	347	71	56	24	14	27	17	45	15	4	14	3	0
ältere Zweipersonenhaushalte	120	480	64	34	9	5	22	15	31	9	8	19	4	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	128	336	62	37	16	9	29	14	51	7	5	16	5	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	163	261	75	52	14	6	46	14	58	6	8	16	2	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	95	179	72	54	18	7	45	23	48	9	11	11	3	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	55	177	66	40	10	3	29	13	54	4	3	15	7	0
Alleinerziehende	11	15	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente														
wenig-Mobile	65	90	63	36	27	2	49	30	51	3	3	27	2	6
Fahrrad-Orientierte	96	271	70	45	12	9	42	20	56	9	7	12	3	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	36	55	50	30	13	1	25	3	50	7	4	3	32	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	39	77	70	39	12	4	30	13	74	5	0	3	21	0
täglich Pkw-Orientierte	498	1.088	75	50	18	10	37	17	52	13	7	14	1	0
seltener Pkw-Orientierte	106	282	58	41	15	4	33	16	42	7	5	24	2	0
Mischnutzung	45	100	55	42	11	2	28	17	42	4	3	7	18	0
regelmäßige Vielfachnutzung	68	204	69	42	10	12	40	13	56	10	4	15	4	0
PKW-Führerscheinbesitz														
ja	846	2.014	71	46	15	8	36	17	52	11	6	14	3	1
nein	92	115	59	39	28	4	43	24	51	6	5	16	14	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts														
Haushalt mit Auto	182	306	64	35	16	12	27	15	43	8	9	20	4	0
Haushalt mit Auto und Rad	653	1.717	73	49	15	7	40	18	55	11	6	12	3	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	4	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	15	46	64	46	7	10	40	18	61	12	0	14	3	0
Haushalt mit Rad	57	46	70	57	37	7	51	28	59	9	0	3	14	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	5	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	37	36	29	10	10	0	10	7	29	5	6	41	17	7

P. HIND ÖPNV
Was hält Sie grundsätzlich oder gelegentlich davon ab, mit Bus oder Bahn zu fahren?

Tabelle A P28.1 Person ÖPNV-Erreichbarkeit Arbeit

Basis: Zusatzmodul M11 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Person ÖPNV-Erreichbarkeit Arbeit							Mittel
			1 = sehr gut	2	3	4	5	6 = sehr schlecht	trifft nicht zu	
Gesamt	954	2.167	6	9	8	7	12	27	32	4,3
Landkreise										
Landkreis Reutlingen	393	1.081	8	10	7	6	11	22	35	4,0
Landkreis Tübingen	230	449	7	10	5	8	17	28	24	4,3
Zollernalbkreis	331	637	3	7	10	7	9	31	33	4,6
Städte und Gemeinden										
Stadt Reutlingen	106	570	16	14	9	12	9	13	27	3,3
Stadt Tübingen	0	2	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	167	272	5	9	8	8	9	28	34	4,4
Stadt Balingen	40	149	5	3	12	10	9	32	30	4,6
Stadt Rottenburg	36	101	3	14	10	13	13	16	31	4,0
Stadt Hechingen	23	52	2	4	11	13	13	31	26	4,7
Stadt Metzingen	43	86	5	16	9	3	10	22	35	3,9
Stadt Münsingen	41	68	0	9	3	1	19	24	45	4,8
Stadt Mössingen	127	304	8	9	4	11	14	29	25	4,3
Stadt Meßstetten	44	71	2	5	21	1	4	43	23	4,7
Bundesland										
Baden-Württemberg	954	2.167	6	9	8	7	12	27	32	4,3
Kreistyp										
städtischer Kreis	954	2.167	6	9	8	7	12	27	32	4,3
Raumtyp										
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	106	570	16	14	9	12	9	13	27	3,3
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	269	644	9	12	8	9	13	23	26	4,0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	37	84	4	2	1	5	8	59	21	5,4
ländliche Region - zentrale Stadt	167	272	5	9	8	8	9	28	34	4,4
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	170	345	5	8	8	8	18	28	24	4,4
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	205	252	0	5	7	1	7	31	48	5,0
Geschlecht										
männlich	493	1.127	7	8	7	6	14	29	28	4,4
weiblich	460	1.036	6	10	8	8	9	24	35	4,2
Alter										
14 bis 17 Jahre	26	71	28	23	16	7	5	4	16	2,4
18 bis 29 Jahre	223	297	9	17	10	7	15	17	25	3,7
30 bis 39 Jahre	168	314	6	7	10	10	12	36	18	4,5
40 bis 49 Jahre	149	320	4	7	8	8	15	40	17	4,7
50 bis 59 Jahre	156	442	6	7	8	7	14	35	23	4,6
60 bis 64 Jahre	77	229	7	9	5	7	10	27	34	4,3
65 bis 74 Jahre	89	346	1	2	2	2	2	16	76	5,0
75 bis 79 Jahre	24	72	2	2	7	0	0	17	71	*
80 Jahre und älter	42	76	0	0	0	0	3	3	94	*

P_ERR_ARB

Wie gut können Sie folgende Ziele mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreichen? - den Arbeits- oder Ausbildungsplatz

Tabelle B P28.1 Person ÖPNV-Erreichbarkeit Arbeit

Basis: Zusatzmodul M11 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Person ÖPNV-Erreichbarkeit Arbeit						Mittel	
			1 = sehr gut	2	3	4	5	6 = sehr schlecht		trifft nicht zu
Gesamt	954	2.167	6	9	8	7	12	27	32	4,3
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss										
(noch) kein Abschluss	41	71	19	15	7	5	4	7	43	2,6
niedrig	226	278	4	5	4	2	4	31	51	4,9
mittel	267	521	5	10	9	9	10	27	29	4,3
hoch	385	1.245	8	9	9	9	17	27	21	4,3
Haupttätigkeit										
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	467	933	6	8	10	7	14	37	17	4,5
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	161	371	8	10	8	15	15	30	14	4,3
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	13	25	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	45	99	19	23	10	11	4	3	30	2,5
Student/in	30	81	18	27	12	4	16	17	7	3,3
Hausfrau/Hausmann	23	72	1	4	4	1	11	15	64	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	141	491	1	1	3	1	2	6	85	4,4
sonstiges	73	95	7	10	1	2	9	8	62	3,5
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	66	59	8	14	5	3	5	15	50	3,6
niedrig	65	117	8	6	6	7	6	20	48	4,1
mittel	222	463	5	12	6	7	9	24	36	4,2
hoch	428	984	6	7	7	8	12	29	31	4,5
sehr hoch	174	544	8	7	14	7	17	30	16	4,3
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	37	32	18	24	2	9	9	34	4	3,7
Alleinlebende mittleren Alters	77	123	4	6	9	7	23	37	14	4,7
ältere Alleinlebende	61	87	6	5	2	4	4	14	66	*
junge Zweipersonenhaushalte	87	123	3	15	9	2	10	24	38	4,2
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	107	347	6	5	7	7	9	39	28	4,7
ältere Zweipersonenhaushalte	120	480	2	4	4	2	5	17	66	4,6
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	128	336	9	10	12	8	16	19	26	4,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	163	261	6	5	10	11	12	29	27	4,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	95	179	8	4	7	9	20	38	15	4,7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	55	177	10	24	8	12	7	24	15	3,6
Alleinerziehende	11	15	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente										
wenig-Mobile	65	90	4	1	2	2	2	5	85	*
Fahrrad-Orientierte	96	271	10	16	4	9	10	13	38	3,5
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	36	55	26	33	23	8	2	1	6	2,3
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	39	77	37	34	7	1	1	1	19	1,7
täglich Pkw-Orientierte	498	1.088	2	4	9	8	14	41	21	4,9
seltener Pkw-Orientierte	106	282	4	4	2	4	15	15	56	4,6
Mischnutzung	45	100	20	14	14	6	18	13	15	3,3
regelmäßige Vielfachnutzung	68	204	3	15	8	8	8	14	44	3,8
PKW-Führerscheinbesitz										
ja	846	2.014	5	8	7	7	13	30	30	4,5
nein	92	115	13	19	12	4	2	2	49	2,4
Mobilitätsausstattung des Haushalts										
Haushalt mit Auto	182	306	4	5	9	3	8	30	42	4,7
Haushalt mit Auto und Rad	653	1.717	6	7	8	9	14	29	27	4,4
Haushalt mit Auto und Carsharing	4	6	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	15	46	16	17	1	18	14	31	4	4,0
Haushalt mit Rad	57	46	13	21	6	4	0	2	53	2,2
Haushalt mit Rad und Carsharing	5	8	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	37	36	18	27	1	0	2	3	50	*

P_ERR_ARB

Wie gut können Sie folgende Ziele mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreichen? - den Arbeits- oder Ausbildungsplatz

Tabelle A P28.2 Person ÖPNV-Erreichbarkeit Einkauf

Basis: Zusatzmodul M11 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Person ÖPNV-Erreichbarkeit Einkauf							Mittel	
			1 = sehr gut	2	3	4	5	6 = sehr schlecht	trifft nicht zu		keine Angabe
Gesamt	954	2.167	7	9	13	14	13	23	22	0	4,1
Landkreise											
Landkreis Reutlingen	393	1.081	9	9	11	11	13	19	27	0	3,9
Landkreis Tübingen	230	449	9	5	13	16	15	23	18	1	4,1
Zollernalbkreis	331	637	2	10	14	15	11	27	20	0	4,3
Städte und Gemeinden											
Stadt Reutlingen	106	570	19	19	14	10	12	10	16	0	3,1
Stadt Tübingen	0	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	167	272	3	10	16	17	10	22	21	0	4,1
Stadt Balingen	40	149	3	13	14	8	10	32	20	1	4,3
Stadt Rottenburg	36	101	2	8	19	9	15	18	28	0	4,1
Stadt Hechingen	23	52	1	10	19	16	19	24	10	0	4,3
Stadt Metzgingen	43	86	1	20	8	11	8	12	39	0	3,7
Stadt Münsingen	41	68	11	3	4	28	13	23	17	0	4,2
Stadt Mössingen	127	304	8	6	13	21	15	13	23	0	3,9
Stadt Meßstetten	44	71	3	21	10	17	3	37	8	0	4,2
Bundesland											
Baden-Württemberg	954	2.167	7	9	13	14	13	23	22	0	4,1
Kreistyp											
städtischer Kreis	954	2.167	7	9	13	14	13	23	22	0	4,1
Raumtyp											
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	106	570	19	19	14	10	12	10	16	0	3,1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	269	644	6	9	15	17	15	13	25	0	3,9
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	37	84	1	0	13	5	11	55	15	0	5,3
ländliche Region - zentrale Stadt	167	272	3	10	16	17	10	22	21	0	4,1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	170	345	10	6	14	10	14	32	13	1	4,3
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	205	252	3	6	6	13	12	29	32	0	4,6
Geschlecht											
männlich	493	1.127	9	9	13	13	14	23	19	0	4,0
weiblich	460	1.036	5	8	12	14	12	23	25	0	4,2
Alter											
14 bis 17 Jahre	26	71	3	12	24	11	15	5	30	0	3,5
18 bis 29 Jahre	223	297	13	12	18	13	12	13	20	0	3,5
30 bis 39 Jahre	168	314	7	6	10	20	14	21	21	0	4,2
40 bis 49 Jahre	149	320	9	13	15	12	17	19	15	0	3,9
50 bis 59 Jahre	156	442	4	6	10	13	15	36	16	1	4,7
60 bis 64 Jahre	77	229	5	7	6	17	11	30	24	0	4,5
65 bis 74 Jahre	89	346	1	5	11	11	9	28	34	1	4,6
75 bis 79 Jahre	24	72	3	4	18	5	11	27	32	0	4,4
80 Jahre und älter	42	76	2	7	4	8	4	28	46	0	4,6

P_ERR_EINK

Wie gut können Sie folgende Ziele mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreichen? - Einrichtungen für tägliche Einkäufe und Erledigungen

Tabelle B P28.2 Person ÖPNV-Erreichbarkeit Einkauf

Basis: Zusatzmodul M11 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Person ÖPNV-Erreichbarkeit Einkauf							Mittel	
			1 = sehr gut	2	3	4	5	6 = sehr schlecht	trifft nicht zu		keine Angabe
Gesamt	954	2.167	7	9	13	14	13	23	22	0	4,1
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss											
(noch) kein Abschluss	41	71	5	7	30	7	11	19	21	0	3,9
niedrig	226	278	6	6	7	16	12	27	25	0	4,4
mittel	267	521	8	9	12	15	10	24	23	0	4,0
hoch	385	1.245	7	9	15	13	15	20	20	0	4,0
Haupttätigkeit											
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	467	933	7	10	12	13	13	25	19	0	4,1
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	161	371	8	5	17	16	19	21	15	0	4,1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	13	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	45	99	4	8	33	13	11	5	26	0	3,4
Student/in	30	81	15	12	16	9	18	19	11	0	3,7
Hausfrau/Hausmann	23	72	4	1	4	20	5	29	36	1	4,7
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	141	491	2	6	8	9	9	28	37	0	4,6
sonstiges	73	95	12	9	5	22	7	16	29	0	3,7
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	66	59	10	6	14	5	14	20	31	0	4,0
niedrig	65	117	6	7	22	9	17	16	23	0	3,9
mittel	222	463	7	9	10	12	9	25	27	1	4,1
hoch	428	984	6	9	10	16	13	23	21	0	4,2
sehr hoch	174	544	7	8	19	15	15	21	15	0	4,0
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	37	32	18	16	13	0	18	27	8	0	*
Alleinlebende mittleren Alters	77	123	12	5	7	13	10	32	20	1	4,3
ältere Alleinlebende	61	87	7	7	8	16	6	27	29	0	4,3
junge Zweipersonenhaushalte	87	123	10	9	13	18	6	11	33	0	3,5
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	107	347	2	9	10	12	17	29	20	0	4,5
ältere Zweipersonenhaushalte	120	480	1	6	10	11	11	31	30	0	4,7
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	128	336	10	12	15	11	10	24	17	0	3,9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	163	261	6	10	14	18	13	17	23	0	3,9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	95	179	3	7	15	13	24	22	15	0	4,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	55	177	10	9	19	14	13	17	19	0	3,8
Alleinerziehende	11	15	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente											
wenig-Mobile	65	90	4	3	2	18	4	10	60	0	4,1
Fahrrad-Orientierte	96	271	9	11	7	12	9	21	31	0	3,9
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	36	55	24	22	30	5	7	1	10	0	2,5
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	39	77	24	11	30	6	13	6	10	0	2,9
täglich Pkw-Orientierte	498	1.088	5	7	12	15	14	27	19	0	4,3
seltener Pkw-Orientierte	106	282	4	9	12	9	16	26	23	0	4,4
Mischnutzung	45	100	9	6	23	13	16	23	10	0	4,0
regelmäßige Vielfachnutzung	68	204	3	12	10	18	14	22	21	0	4,2
PKW-Führerscheinbesitz											
ja	846	2.014	7	8	12	15	14	25	20	0	4,2
nein	92	115	10	15	17	6	6	11	35	0	3,3
Mobilitätsausstattung des Haushalts											
Haushalt mit Auto	182	306	9	8	10	10	11	25	27	1	4,1
Haushalt mit Auto und Rad	653	1.717	4	8	14	16	15	24	19	0	4,2
Haushalt mit Auto und Carsharing	4	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	15	46	8	11	13	18	9	20	21	0	3,9
Haushalt mit Rad	57	46	11	12	12	6	10	18	31	0	3,7
Haushalt mit Rad und Carsharing	5	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	37	36	33	19	1	3	5	7	32	0	*

P_ERR_EINK

Wie gut können Sie folgende Ziele mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreichen? - Einrichtungen für tägliche Einkäufe und Eriedigungen

Tabelle A P28.3 Person ÖPNV-Erreichbarkeit Verwandte, Bekannte, Freunde in Region

Basis: Zusatzmodul M11 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Person ÖPNV-Erreichbarkeit Verwandte, Bekannte, Freunde in Region							Mittel	
			1 = sehr gut	2	3	4	5	6 = sehr schlecht	trifft nicht zu		keine Angabe
Gesamt	954	2.167	3	6	12	13	18	33	16	0	4,6
Landkreise											
Landkreis Reutlingen	393	1.081	4	6	11	13	15	33	17	0	4,6
Landkreis Tübingen	230	449	4	6	12	17	25	26	11	0	4,4
Zollernalbkreis	331	637	0	5	13	9	17	37	18	0	4,8
Städte und Gemeinden											
Stadt Reutlingen	106	570	7	12	17	17	18	18	10	0	3,9
Stadt Tübingen	0	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	167	272	0	7	15	8	18	32	19	0	4,7
Stadt Balingen	40	149	0	4	16	7	17	39	18	0	4,9
Stadt Rottenburg	36	101	3	6	18	21	13	20	18	0	4,2
Stadt Hechingen	23	52	4	5	21	9	16	34	10	0	4,5
Stadt Metzgingen	43	86	10	6	8	26	16	15	18	0	3,9
Stadt Münsingen	41	68	2	10	2	4	37	37	8	0	4,9
Stadt Mössingen	127	304	2	7	13	17	23	24	13	0	4,5
Stadt Meßstetten	44	71	0	3	6	18	15	47	10	0	5,1
Bundesland											
Baden-Württemberg	954	2.167	3	6	12	13	18	33	16	0	4,6
Kreistyp											
städtischer Kreis	954	2.167	3	6	12	13	18	33	16	0	4,6
Raumtyp											
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	106	570	7	12	17	17	18	18	10	0	3,9
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	269	644	3	6	13	19	20	23	16	0	4,4
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	37	84	1	0	11	3	6	70	9	0	5,5
ländliche Region - zentrale Stadt	167	272	0	7	15	8	18	32	19	0	4,7
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	170	345	5	4	13	13	23	31	12	0	4,5
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	205	252	0	3	4	7	15	49	22	0	5,3
Geschlecht											
männlich	493	1.127	4	7	12	12	17	34	14	0	4,6
weiblich	460	1.036	2	5	11	13	19	32	19	0	4,7
Alter											
14 bis 17 Jahre	26	71	3	6	20	28	15	7	22	0	3,9
18 bis 29 Jahre	223	297	4	11	22	14	20	20	8	0	4,0
30 bis 39 Jahre	168	314	4	3	8	12	19	37	17	0	4,8
40 bis 49 Jahre	149	320	4	4	10	16	23	31	13	0	4,6
50 bis 59 Jahre	156	442	2	3	6	14	19	46	10	0	5,0
60 bis 64 Jahre	77	229	0	7	8	7	23	34	20	0	4,8
65 bis 74 Jahre	89	346	0	3	9	10	10	39	29	0	5,0
75 bis 79 Jahre	24	72	2	4	20	2	5	44	22	0	4,8
80 Jahre und älter	42	76	2	1	4	3	5	35	49	0	5,2

P_ERR_BESU

Wie gut können Sie folgende Ziele mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreichen? - Verwandte, Bekannte oder Freunde in Ihrer Region für Besuche

Tabelle B P28.3 Person ÖPNV-Erreichbarkeit Verwandte, Bekannte, Freunde in Region

Basis: Zusatzmodul M11 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Person ÖPNV-Erreichbarkeit Verwandte, Bekannte, Freunde in Region								Mittel
			1 = sehr gut	2	3	4	5	6 = sehr schlecht	trifft nicht zu	keine Angabe	
Gesamt	954	2.167	3	6	12	13	18	33	16	0	4,6
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss											
(noch) kein Abschluss	41	71	2	5	31	14	12	19	16	0	4,0
niedrig	226	278	6	3	8	6	18	37	23	0	4,8
mittel	267	521	1	9	9	15	13	38	15	0	4,7
hoch	385	1.245	3	5	14	16	21	30	11	0	4,6
Haupttätigkeit											
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	467	933	2	5	10	13	20	37	12	0	4,7
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	161	371	4	4	12	17	21	31	11	0	4,6
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	13	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	45	99	2	11	37	18	13	5	14	0	3,5
Student/in	30	81	9	9	34	9	17	20	1	0	3,8
Hausfrau/Hausmann	23	72	0	8	8	13	16	40	15	0	4,8
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	141	491	1	2	9	6	8	39	35	0	5,1
sonstiges	73	95	6	12	2	8	24	19	29	0	4,2
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	66	59	2	7	17	11	7	46	10	0	4,7
niedrig	65	117	5	6	17	14	12	30	16	0	4,3
mittel	222	463	3	6	13	14	12	33	19	0	4,5
hoch	428	984	2	6	9	12	22	31	19	0	4,7
sehr hoch	174	544	4	4	14	13	23	33	9	0	4,6
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	37	32	14	12	25	5	13	29	3	0	3,8
Alleinlebende mittleren Alters	77	123	4	6	6	12	14	42	16	0	4,8
ältere Alleinlebende	61	87	1	10	8	8	9	36	27	0	4,7
junge Zweipersonenhaushalte	87	123	6	6	8	22	21	30	7	0	4,4
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	107	347	1	5	10	7	17	46	14	0	5,0
ältere Zweipersonenhaushalte	120	480	1	2	11	5	14	40	28	0	5,1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	128	336	5	7	17	14	20	25	12	0	4,3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	163	261	2	5	11	16	18	27	21	0	4,6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	95	179	1	3	7	14	33	32	10	0	4,9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	55	177	1	11	20	18	13	26	12	0	4,2
Alleinerziehende	11	15	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente											
wenig-Mobile	65	90	3	2	6	2	18	43	25	0	5,1
Fahrrad-Orientierte	96	271	4	8	16	19	17	24	13	0	4,2
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	36	55	4	24	22	18	3	6	24	0	3,1
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	39	77	10	14	41	15	9	8	3	0	3,2
täglich Pkw-Orientierte	498	1.088	2	4	9	12	18	39	16	0	4,9
seltener Pkw-Orientierte	106	282	0	3	6	13	18	34	26	0	5,0
Mischnutzung	45	100	6	10	16	14	25	21	8	0	4,1
regelmäßige Vielfachnutzung	68	204	5	8	14	12	29	23	7	0	4,3
PKW-Führerscheinbesitz											
ja	846	2.014	3	5	12	13	19	34	15	0	4,7
nein	92	115	2	12	13	11	9	30	23	0	4,3
Mobilitätsausstattung des Haushalts											
Haushalt mit Auto	182	306	4	5	10	8	9	40	23	0	4,7
Haushalt mit Auto und Rad	653	1.717	1	5	12	14	23	31	14	0	4,7
Haushalt mit Auto und Carsharing	4	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	15	46	5	7	18	32	23	15	1	0	4,1
Haushalt mit Rad	57	46	6	8	11	14	7	52	1	0	4,7
Haushalt mit Rad und Carsharing	5	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	37	36	19	19	7	4	0	9	43	0	*

P ERR_BESU

Wie gut können Sie folgende Ziele mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreichen? - Verwandte, Bekannte oder Freunde in Ihrer Region für Besuche

Tabelle A P28.4 Person ÖPNV-Erreichbarkeit Freizeitziele

Basis: Zusatzmodul M11 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Person ÖPNV-Erreichbarkeit Freizeitziele								Mittel
			1 = sehr gut	2	3	4	5	6 = sehr schlecht	trifft nicht zu	keine Angabe	
Gesamt	954	2.167	2	6	14	18	18	26	16	0	4,4
Landkreise											
Landkreis Reutlingen	393	1.081	1	7	13	20	14	27	18	0	4,4
Landkreis Tübingen	230	449	4	9	12	21	27	17	10	0	4,2
Zollernalbkreis	331	637	2	3	15	15	16	31	19	0	4,6
Städte und Gemeinden											
Stadt Reutlingen	106	570	3	15	20	19	16	12	14	1	3,8
Stadt Tübingen	0	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	167	272	2	5	17	15	18	26	16	0	4,4
Stadt Balingen	40	149	1	3	16	15	19	24	22	0	4,6
Stadt Rottenburg	36	101	3	16	17	18	17	15	15	0	3,9
Stadt Hechingen	23	52	3	2	20	14	12	36	14	0	4,6
Stadt Metzgingen	43	86	0	16	19	12	22	14	17	0	4,0
Stadt Münsingen	41	68	0	0	14	6	18	51	12	0	5,2
Stadt Mössingen	127	304	1	10	11	23	26	16	13	0	4,3
Stadt Meßstetten	44	71	0	0	15	17	11	42	15	0	4,9
Bundesland											
Baden-Württemberg	954	2.167	2	6	14	18	18	26	16	0	4,4
Kreistyp											
städtischer Kreis	954	2.167	2	6	14	18	18	26	16	0	4,4
Raumtyp											
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	106	570	3	15	20	19	16	12	14	1	3,8
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	269	644	1	9	14	22	22	17	14	0	4,2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	37	84	0	1	3	25	8	53	10	0	5,2
ländliche Region - zentrale Stadt	167	272	2	5	17	15	18	26	16	0	4,4
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	170	345	5	5	15	17	23	22	13	0	4,3
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	205	252	0	1	7	16	10	43	24	0	5,1
Geschlecht											
männlich	493	1.127	4	8	15	18	16	26	14	0	4,3
weiblich	460	1.036	0	4	12	18	20	26	19	0	4,6
Alter											
14 bis 17 Jahre	26	71	3	11	29	19	16	4	17	0	3,6
18 bis 29 Jahre	223	297	4	12	19	30	15	14	6	0	3,9
30 bis 39 Jahre	168	314	4	5	12	18	17	26	17	0	4,5
40 bis 49 Jahre	149	320	1	7	11	14	21	31	14	0	4,6
50 bis 59 Jahre	156	442	1	2	9	20	23	34	11	0	4,8
60 bis 64 Jahre	77	229	0	5	14	14	24	23	21	0	4,6
65 bis 74 Jahre	89	346	1	4	12	7	12	38	25	0	4,9
75 bis 79 Jahre	24	72	0	1	14	5	6	39	36	0	5,1
80 Jahre und älter	42	76	0	3	5	4	11	21	56	0	5,0

P_ERR_FREI

Wie gut können Sie folgende Ziele mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreichen? - Freizeitziele in Ihrer Region

Tabelle B P28.4 Person ÖPNV-Erreichbarkeit Freizeitziele

Basis: Zusatzmodul M11 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Person ÖPNV-Erreichbarkeit Freizeitziele							Mittel	
			1 = sehr gut	2	3	4	5	6 = sehr schlecht	trifft nicht zu		keine Angabe
Gesamt	954	2.167	2	6	14	18	18	26	16	0	4,4
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss											
(noch) kein Abschluss	41	71	2	25	18	11	25	7	12	0	3,6
niedrig	226	278	3	5	9	9	13	37	24	0	4,8
mittel	267	521	2	3	15	21	20	25	15	0	4,5
hoch	385	1.245	2	7	15	24	18	23	12	0	4,3
Haupttätigkeit											
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	467	933	2	6	14	22	17	27	11	0	4,4
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	161	371	4	3	10	19	28	25	10	0	4,6
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	13	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	45	99	2	23	25	17	16	5	10	0	3,4
Student/in	30	81	2	12	21	38	8	18	2	0	3,9
Hausfrau/Hausmann	23	72	0	9	9	12	13	22	31	4	4,5
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	141	491	1	2	11	6	11	31	38	0	4,9
sonstiges	73	95	1	10	11	11	14	24	28	0	4,4
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	66	59	3	4	16	37	8	23	9	0	4,2
niedrig	65	117	0	19	11	13	15	23	20	0	4,1
mittel	222	463	3	6	15	14	19	25	19	0	4,4
hoch	428	984	2	5	12	17	17	28	19	0	4,6
sehr hoch	174	544	3	7	15	22	23	24	7	0	4,4
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	37	32	10	8	14	31	17	19	1	0	3,9
Alleinlebende mittleren Alters	77	123	2	6	8	18	22	26	18	0	4,6
ältere Alleinlebende	61	87	1	9	15	6	16	20	33	0	4,3
junge Zweipersonenhaushalte	87	123	6	12	16	30	9	22	6	0	4,0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	107	347	1	2	11	18	18	34	17	0	4,8
ältere Zweipersonenhaushalte	120	480	0	2	11	7	16	38	26	0	5,0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	128	336	3	8	18	18	20	18	15	0	4,1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	163	261	2	8	12	21	15	23	17	1	4,3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	95	179	0	3	8	21	25	33	10	0	4,8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	55	177	1	6	26	23	16	18	9	0	4,1
Alleinerziehende	11	15	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente											
wenig-Mobile	65	90	3	2	4	27	1	31	33	0	4,7
Fahrrad-Orientierte	96	271	2	13	15	14	34	14	8	0	4,2
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	36	55	1	11	41	12	5	17	13	0	3,7
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	39	77	17	25	21	18	6	10	3	0	3,0
täglich Pkw-Orientierte	498	1.088	1	3	12	17	18	32	17	0	4,7
seltener Pkw-Orientierte	106	282	0	3	10	21	14	26	25	1	4,7
Mischnutzung	45	100	2	14	21	21	20	16	6	0	4,0
regelmäßige Vielfachnutzung	68	204	1	12	15	21	27	16	9	0	4,2
PKW-Führerscheinbesitz											
ja	846	2.014	2	6	12	17	18	28	16	0	4,5
nein	92	115	0	7	20	28	15	13	18	0	4,1
Mobilitätsausstattung des Haushalts											
Haushalt mit Auto	182	306	5	4	10	13	9	31	28	1	4,6
Haushalt mit Auto und Rad	653	1.717	1	6	14	20	20	27	13	0	4,5
Haushalt mit Auto und Carsharing	4	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	15	46	5	6	20	21	36	11	1	0	4,1
Haushalt mit Rad	57	46	2	15	16	32	22	11	1	0	3,9
Haushalt mit Rad und Carsharing	5	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	37	36	11	12	22	4	1	9	41	0	*

P_ERR_FREI

Wie gut können Sie folgende Ziele mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreichen? - Freizeitziele in Ihrer Region

Tabelle A P29.1 Aktivitätenprofil: Freizeitaktivität

Basis: Zusatzmodul M10 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Aktivitätenprofil: Freizeitaktivität				
			täglich bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie
Gesamt	954	2.167	23	48	17	7	5
Landkreise							
Landkreis Reutlingen	393	1.081	27	43	16	8	5
Landkreis Tübingen	230	449	22	54	17	5	2
Zollernalbkreis	331	637	18	51	18	6	7
Städte und Gemeinden							
Stadt Reutlingen	106	570	23	49	19	6	3
Stadt Tübingen	0	2	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	167	272	19	56	15	5	5
Stadt Balingen	40	149	24	46	20	3	7
Stadt Rottenburg	36	101	34	50	14	1	2
Stadt Hechingen	23	52	25	54	15	1	6
Stadt Metzingen	43	86	26	60	4	2	9
Stadt Münsingen	41	68	34	28	5	27	6
Stadt Mössingen	127	304	22	55	16	4	4
Stadt Meßstetten	44	71	8	56	20	10	6
Bundesland							
Baden-Württemberg	954	2.167	23	48	17	7	5
Kreistyp							
städtischer Kreis	954	2.167	23	48	17	7	5
Raumtyp							
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	106	570	23	49	19	6	3
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	269	644	27	51	14	3	5
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	37	84	14	64	12	2	8
ländliche Region - zentrale Stadt	167	272	19	56	15	5	5
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	170	345	22	50	18	8	3
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	205	252	22	35	21	14	9
Geschlecht							
männlich	493	1.127	22	50	16	7	4
weiblich	460	1.036	23	47	18	6	6
Alter							
14 bis 17 Jahre	26	71	33	61	2	1	3
18 bis 29 Jahre	223	297	28	51	13	7	2
30 bis 39 Jahre	168	314	22	47	23	5	3
40 bis 49 Jahre	149	320	20	47	20	9	4
50 bis 59 Jahre	156	442	20	52	17	10	2
60 bis 64 Jahre	77	229	24	54	19	2	2
65 bis 74 Jahre	89	346	22	44	15	9	10
75 bis 79 Jahre	24	72	16	47	20	4	13
80 Jahre und älter	42	76	15	22	15	5	44

P_AKT_FREI

Wie häufig gehen Sie in der Regel den folgenden Aktivitäten außer Haus nach? - Freizeitaktivität

Tabelle B P29.1 Aktivitätenprofil: Freizeitaktivität

Basis: Zusatzmodul M10 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Aktivitätenprofil: Freizeitaktivität				
			täglich bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie
Gesamt	954	2.167	23	48	17	7	5
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss							
(noch) kein Abschluss	41	71	27	56	2	15	1
niedrig	226	278	20	38	17	13	13
mittel	267	521	25	48	16	7	4
hoch	385	1.245	23	54	18	2	2
Haupttätigkeit							
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	467	933	24	51	17	6	2
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	161	371	18	61	17	3	3
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	13	25	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	45	99	30	65	3	1	2
Student/in	30	81	33	59	4	2	2
Hausfrau/Hausmann	23	72	21	35	19	14	11
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	141	491	22	38	14	6	20
sonstiges	73	95	17	18	38	24	3
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	66	59	37	39	15	3	6
niedrig	65	117	17	48	20	3	12
mittel	222	463	18	50	17	8	7
hoch	428	984	21	48	18	8	5
sehr hoch	174	544	29	51	14	5	1
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	37	32	21	71	8	0	0
Alleinlebende mittleren Alters	77	123	25	51	14	9	2
ältere Alleinlebende	61	87	23	35	20	3	18
junge Zweipersonenhaushalte	87	123	33	45	8	13	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	107	347	19	46	18	15	1
ältere Zweipersonenhaushalte	120	480	18	52	12	7	11
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	128	336	29	44	14	7	6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	163	261	14	54	23	4	4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	95	179	18	44	34	3	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	55	177	37	50	8	1	4
Alleinerziehende	11	15	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente							
wenig-Mobile	65	90	28	15	10	20	27
Fahrrad-Orientierte	96	271	32	53	9	6	1
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	36	55	23	51	15	6	5
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	39	77	13	75	5	6	1
täglich Pkw-Orientierte	498	1.088	20	50	20	7	4
seltener Pkw-Orientierte	106	282	13	39	32	5	10
Mischnutzung	45	100	47	42	7	2	1
regelmäßige Vielfachnutzung	68	204	28	66	5	1	0
PKW-Führerscheinbesitz							
ja	846	2.014	22	50	18	6	4
nein	92	115	30	34	14	10	13
Mobilitätsausstattung des Haushalts							
Haushalt mit Auto	182	306	16	36	26	12	11
Haushalt mit Auto und Rad	653	1.717	23	54	15	5	2
Haushalt mit Auto und Carsharing	4	6	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	15	46	22	66	6	6	0
Haushalt mit Rad	57	46	37	36	16	10	1
Haushalt mit Rad und Carsharing	5	8	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	37	36	26	19	13	3	39

P_AKT_FREI

Wie häufig gehen Sie in der Regel den folgenden Aktivitäten außer Haus nach? - Freizeitaktivität

Tabelle A P29.2 Aktivitätenprofil: Einkaufen und Erledigungen

Basis: Zusatzmodul M10 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Aktivitätenprofil: Einkaufen und Erledigungen				
			täglich bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie
Gesamt	954	2.167	14	65	14	4	3
Landkreise							
Landkreis Reutlingen	393	1.081	15	65	13	4	3
Landkreis Tübingen	230	449	14	66	12	6	2
Zollernalbkreis	331	637	13	65	16	2	3
Städte und Gemeinden							
Stadt Reutlingen	106	570	13	70	14	1	2
Stadt Tübingen	0	2	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	167	272	12	69	15	3	2
Stadt Balingen	40	149	14	60	21	3	2
Stadt Rottenburg	36	101	9	80	6	0	5
Stadt Hechingen	23	52	11	61	20	2	5
Stadt Metzingen	43	86	12	74	12	0	2
Stadt Münsingen	41	68	19	47	7	24	2
Stadt Mössingen	127	304	16	63	12	6	3
Stadt Meßstetten	44	71	10	78	6	4	2
Bundesland							
Baden-Württemberg	954	2.167	14	65	14	4	3
Kreistyp							
städtischer Kreis	954	2.167	14	65	14	4	3
Raumtyp							
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	106	570	13	70	14	1	2
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	269	644	15	67	13	3	2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	37	84	11	68	15	3	4
ländliche Region - zentrale Stadt	167	272	12	69	15	3	2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	170	345	12	67	15	4	2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	205	252	19	56	13	7	5
Geschlecht							
männlich	493	1.127	12	61	19	5	3
weiblich	460	1.036	17	69	8	3	3
Alter							
14 bis 17 Jahre	26	71	3	23	46	11	16
18 bis 29 Jahre	223	297	9	67	15	8	1
30 bis 39 Jahre	168	314	19	66	14	1	0
40 bis 49 Jahre	149	320	18	65	15	2	1
50 bis 59 Jahre	156	442	13	67	13	4	3
60 bis 64 Jahre	77	229	16	69	9	5	1
65 bis 74 Jahre	89	346	21	68	7	2	3
75 bis 79 Jahre	24	72	15	69	11	0	4
80 Jahre und älter	42	76	9	53	12	0	25

P_AKT_EINK

Wie häufig gehen Sie in der Regel den folgenden Aktivitäten außer Haus nach? - Einkaufen und Erledigungen

Tabelle B P29.2 Aktivitätenprofil: Einkaufen und Erledigungen

Basis: Zusatzmodul M10 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Aktivitätenprofil: Einkaufen und Erledigungen				
			täglich bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie
Gesamt	954	2.167	14	65	14	4	3
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss							
(noch) kein Abschluss	41	71	3	21	47	21	9
niedrig	226	278	13	59	12	8	8
mittel	267	521	15	74	8	2	1
hoch	385	1.245	16	69	14	1	1
Haupttätigkeit							
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	467	933	10	71	15	2	2
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	161	371	23	68	7	0	1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	13	25	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	45	99	3	30	46	12	10
Student/in	30	81	14	65	17	5	0
Hausfrau/Hausmann	23	72	27	64	9	0	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	141	491	12	67	9	2	10
sonstiges	73	95	27	43	9	21	0
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	66	59	15	72	11	1	0
niedrig	65	117	7	69	21	0	3
mittel	222	463	14	67	12	2	4
hoch	428	984	15	64	13	6	2
sehr hoch	174	544	15	62	17	2	4
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	37	32	11	75	13	0	0
Alleinlebende mittleren Alters	77	123	14	76	10	0	0
ältere Alleinlebende	61	87	18	65	12	0	5
junge Zweipersonenhaushalte	87	123	5	70	14	12	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	107	347	10	69	14	5	2
ältere Zweipersonenhaushalte	120	480	17	68	8	4	3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	128	336	10	66	15	3	7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	163	261	22	57	17	4	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	95	179	20	60	16	3	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	55	177	11	56	22	4	7
Alleinerziehende	11	15	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente							
wenig-Mobile	65	90	2	42	15	16	24
Fahrrad-Orientierte	96	271	22	60	11	6	1
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	36	55	19	48	20	6	7
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	39	77	14	56	28	2	0
täglich Pkw-Orientierte	498	1.088	18	66	13	2	1
seltener Pkw-Orientierte	106	282	1	82	13	2	1
Mischnutzung	45	100	17	65	12	3	2
regelmäßige Vielfachnutzung	68	204	8	72	16	3	0
PKW-Führerscheinbesitz							
ja	846	2.014	15	67	13	3	2
nein	92	115	8	58	13	9	11
Mobilitätsausstattung des Haushalts							
Haushalt mit Auto	182	306	23	62	12	1	2
Haushalt mit Auto und Rad	653	1.717	12	67	15	4	2
Haushalt mit Auto und Carsharing	4	6	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	15	46	27	59	14	0	0
Haushalt mit Rad	57	46	14	70	7	9	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	5	8	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	37	36	15	51	11	0	23

P_AKT_EINK

Wie häufig gehen Sie in der Regel den folgenden Aktivitäten außer Haus nach? - Einkaufen und Erledigungen

Tabelle A P29.3 Aktivitätenprofil: private Besuche, Treffen mit Freunden oder Bekannten

Basis: Zusatzmodul M10 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Aktivitätenprofil: private Besuche, Treffen mit Freunden oder Bekannten				
			täglich bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie
Gesamt	954	2.167	7	41	37	13	2
Landkreise							
Landkreis Reutlingen	393	1.081	7	42	34	14	1
Landkreis Tübingen	230	449	7	44	38	11	1
Zollernalbkreis	331	637	6	38	38	14	3
Städte und Gemeinden							
Stadt Reutlingen	106	570	9	47	31	12	1
Stadt Tübingen	0	2	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	167	272	7	42	36	12	3
Stadt Balingen	40	149	7	50	25	17	2
Stadt Rottenburg	36	101	6	62	25	7	1
Stadt Hechingen	23	52	8	47	34	12	0
Stadt Metzingen	43	86	1	53	29	11	6
Stadt Münsingen	41	68	11	36	19	33	1
Stadt Mössingen	127	304	8	41	38	12	1
Stadt Meßstetten	44	71	1	36	46	14	3
Bundesland							
Baden-Württemberg	954	2.167	7	41	37	13	2
Kreistyp							
städtischer Kreis	954	2.167	7	41	37	13	2
Raumtyp							
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	106	570	9	47	31	12	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	269	644	8	44	37	9	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	37	84	8	49	40	0	3
ländliche Region - zentrale Stadt	167	272	7	42	36	12	3
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	170	345	6	47	36	11	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	205	252	5	28	39	25	3
Geschlecht							
männlich	493	1.127	8	41	37	12	2
weiblich	460	1.036	6	42	36	15	2
Alter							
14 bis 17 Jahre	26	71	25	44	30	1	0
18 bis 29 Jahre	223	297	14	44	27	15	0
30 bis 39 Jahre	168	314	4	49	42	4	0
40 bis 49 Jahre	149	320	4	35	42	18	0
50 bis 59 Jahre	156	442	3	43	38	15	1
60 bis 64 Jahre	77	229	3	43	43	10	2
65 bis 74 Jahre	89	346	4	41	43	8	4
75 bis 79 Jahre	24	72	2	31	32	34	2
80 Jahre und älter	42	76	9	13	22	32	23

P_AKT_BESU

Wie häufig gehen Sie in der Regel den folgenden Aktivitäten außer Haus nach? - private Besuche, Treffen mit Freunden oder Bekannten

Tabelle B P29.3 Aktivitätenprofil: private Besuche, Treffen mit Freunden oder Bekannten

Basis: Zusatzmodul M10 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Aktivitätenprofil: private Besuche, Treffen mit Freunden oder Bekannten				
			täglich bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie
Gesamt	954	2.167	7	41	37	13	2
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss							
(noch) kein Abschluss	41	71	21	48	16	15	1
niedrig	226	278	8	32	30	24	6
mittel	267	521	6	43	38	14	0
hoch	385	1.245	6	45	41	7	0
Haupttätigkeit							
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	467	933	6	43	37	13	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	161	371	3	49	40	8	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	13	25	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	45	99	17	51	29	3	0
Student/in	30	81	24	41	33	2	0
Hausfrau/Hausmann	23	72	5	40	40	11	4
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	141	491	6	30	34	20	10
sonstiges	73	95	10	26	34	28	2
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	66	59	10	31	24	34	2
niedrig	65	117	7	49	23	19	3
mittel	222	463	8	43	35	10	4
hoch	428	984	7	37	40	14	1
sehr hoch	174	544	6	49	40	5	1
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	37	32	18	49	33	0	0
Alleinlebende mittleren Alters	77	123	10	50	33	6	1
ältere Alleinlebende	61	87	8	38	27	22	5
junge Zweipersonenhaushalte	87	123	4	41	25	30	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	107	347	4	35	40	20	1
ältere Zweipersonenhaushalte	120	480	3	35	42	16	5
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	128	336	11	49	29	9	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	163	261	3	45	45	6	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	95	179	2	34	50	14	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	55	177	19	35	32	14	1
Alleinerziehende	11	15	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente							
wenig-Mobile	65	90	3	8	13	63	13
Fahrrad-Orientierte	96	271	9	49	32	9	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	36	55	25	36	30	5	5
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	39	77	8	54	35	2	0
täglich Pkw-Orientierte	498	1.088	6	43	41	10	0
seltener Pkw-Orientierte	106	282	1	29	47	19	4
Mischnutzung	45	100	22	44	28	5	0
regelmäßige Vielfachnutzung	68	204	4	61	29	5	2
PKW-Führerscheinbesitz							
ja	846	2.014	6	43	38	11	1
nein	92	115	12	21	25	33	9
Mobilitätsausstattung des Haushalts							
Haushalt mit Auto	182	306	8	31	44	15	3
Haushalt mit Auto und Rad	653	1.717	6	46	37	10	1
Haushalt mit Auto und Carsharing	4	6	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	15	46	4	63	32	2	0
Haushalt mit Rad	57	46	10	29	17	44	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	5	8	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	37	36	14	23	15	23	25

P_AKT_BESU

Wie häufig gehen Sie in der Regel den folgenden Aktivitäten außer Haus nach? - private Besuche, Treffen mit Freunden oder Bekannten

Tabelle A P30 Mobilitätsverzicht

 Basis: Zusatzmodul M10 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Mobilitätsverzicht					
			kann mir die Fahrt finanziell nicht leisten	Ziele mit zur Verfügung stehenden Verkehrsmitteln nicht gut erreichbar	kaum/keine Angebote von Freizeitaktivitäten, zum Einkaufen oder Erledigen in der Umgebung	auf das Abholen/Hinbringen/Begleiten durch andere Personen angewiesen	nichts davon	keine Angabe
Gesamt	954	2.167	8	18	11	8	70	0
Landkreise								
Landkreis Reutlingen	393	1.081	13	21	13	10	64	0
Landkreis Tübingen	230	449	4	14	6	5	77	0
Zollernalbkreis	331	637	5	17	10	7	73	0
Städte und Gemeinden								
Stadt Reutlingen	106	570	8	14	5	10	73	0
Stadt Tübingen	0	2	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	167	272	4	21	10	10	67	0
Stadt Balingen	40	149	3	7	4	4	87	0
Stadt Rottenburg	36	101	3	25	0	3	74	0
Stadt Hechingen	23	52	13	6	2	2	78	0
Stadt Metzingen	43	86	0	7	2	11	80	0
Stadt Münsingen	41	68	26	12	5	17	46	0
Stadt Mössingen	127	304	5	12	3	8	80	0
Stadt Meßstetten	44	71	3	21	10	8	74	0
Bundesland								
Baden-Württemberg	954	2.167	8	18	11	8	70	0
Kreistyp								
städtischer Kreis	954	2.167	8	18	11	8	70	0
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	106	570	8	14	5	10	73	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	269	644	4	13	5	8	79	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	37	84	17	21	30	11	61	0
ländliche Region - zentrale Stadt	167	272	4	21	10	10	67	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	170	345	5	12	7	2	78	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	205	252	18	28	20	8	56	0
Geschlecht								
männlich	493	1.127	4	12	9	6	76	0
weiblich	460	1.036	12	24	12	10	64	0
Alter								
14 bis 17 Jahre	26	71	5	24	6	23	67	0
18 bis 29 Jahre	223	297	20	32	16	13	53	0
30 bis 39 Jahre	168	314	5	24	12	3	66	0
40 bis 49 Jahre	149	320	3	13	4	5	82	0
50 bis 59 Jahre	156	442	5	9	15	4	78	0
60 bis 64 Jahre	77	229	1	4	5	1	90	0
65 bis 74 Jahre	89	346	4	9	6	6	82	0
75 bis 79 Jahre	24	72	16	6	3	9	67	0
80 Jahre und älter	42	76	1	18	12	29	53	1

 P. VERZ
 Müssen Sie im Alltag häufiger auf Wege oder Aktivitäten verzichten, ...

Tabelle B P30 Mobilitätsverzeichnis

Basis: Zusatzmodul M10 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Mobilitätsverzeichnis					
			kann mir die Fahrt finanziell nicht leisten	Ziele mit zur Verfügung stehenden Verkehrsmitteln nicht gut erreichbar	kaum/keine Angebote von Freizeitaktivitäten, zum Einkaufen oder Erledigen in der Umgebung	auf das Abholen/Hinbringen/Begleiten durch andere Personen angewiesen	nichts davon	keine Angabe
Gesamt	954	2.167	8	18	11	8	70	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	41	71	5	35	18	30	49	0
niedrig	226	278	10	15	10	10	63	0
mittel	267	521	10	16	13	7	72	0
hoch	385	1.245	5	18	8	4	76	0
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	467	933	8	17	11	3	74	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	161	371	5	16	9	7	79	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	13	25	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	45	99	6	36	6	37	52	0
Student/in	30	81	21	33	16	6	61	0
Hausfrau/Hausmann	23	72	5	19	6	12	73	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	141	491	5	11	7	13	71	0
sonstiges	73	95	18	22	17	8	39	0
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	66	59	55	56	44	11	29	0
niedrig	65	117	12	26	11	22	53	0
mittel	222	463	7	17	11	9	71	0
hoch	428	984	4	15	6	6	73	0
sehr hoch	174	544	0	9	8	4	84	0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	37	32	23	50	18	4	50	0
Alleinlebende mittleren Alters	77	123	7	18	6	4	73	0
ältere Alleinlebende	61	87	8	13	16	19	61	0
junge Zweipersonenhaushalte	87	123	36	24	20	3	56	1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	107	347	1	6	11	2	81	0
ältere Zweipersonenhaushalte	120	480	3	7	4	5	83	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	128	336	1	13	10	5	76	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	163	261	4	23	8	10	67	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	95	179	2	12	5	11	78	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	55	177	6	22	10	17	66	0
Alleinerziehende	11	15	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente								
wenig-Mobile	65	90	40	31	26	19	38	0
Fahrrad-Orientierte	96	271	7	22	14	14	64	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	36	55	15	42	25	31	31	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	39	77	9	49	15	21	44	0
täglich Pkw-Orientierte	498	1.088	5	12	8	3	79	0
seltener Pkw-Orientierte	106	282	7	9	9	12	68	1
Mischnutzung	45	100	5	19	9	8	73	0
regelmäßige Vielfachnutzung	68	204	1	19	5	1	80	0
PKW-Führerscheinbesitz								
ja	846	2.014	6	15	8	5	75	0
nein	92	115	26	43	34	32	26	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts								
Haushalt mit Auto	182	306	10	21	9	7	64	0
Haushalt mit Auto und Rad	653	1.717	4	12	8	6	77	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	4	6	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	15	46	0	25	2	6	75	0
Haushalt mit Rad	57	46	44	71	54	19	13	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	5	8	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	37	36	6	9	7	30	60	0

P_VERZ

Müssen Sie im Alltag häufiger auf Wege oder Aktivitäten verzichten, ...

Tabelle A P31.1 Online-Aktivität allgemein

Basis: Zusatzmodul M3 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre mit Internetzugang, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Online-Aktivität allgemein					
			tätig bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
Gesamt	931	2.142	25	26	21	12	15	0
Landkreise								
Landkreis Reutlingen	387	1.073	26	27	18	14	14	0
Landkreis Tübingen	230	446	31	25	19	12	13	0
Zollernalbkreis	315	623	21	26	26	10	17	0
Städte und Gemeinden								
Stadt Reutlingen	105	567	25	31	22	9	13	0
Stadt Tübingen	0	2	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	160	266	21	25	29	10	15	0
Stadt Balingen	39	148	24	25	20	17	14	0
Stadt Rottenburg	35	100	32	27	12	6	23	0
Stadt Hechingen	22	51	12	38	28	12	11	0
Stadt Metzingen	43	85	35	31	17	8	9	0
Stadt Münsingen	40	67	12	13	15	21	39	0
Stadt Mössingen	127	302	29	23	24	12	12	0
Stadt Meßstetten	42	68	25	15	31	6	22	0
Bundesland								
Baden-Württemberg	931	2.142	25	26	21	12	15	0
Kreistyp								
städtischer Kreis	931	2.142	25	26	21	12	15	0
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	105	567	25	31	22	9	13	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	266	640	28	29	22	11	10	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	36	82	26	31	24	14	5	0
ländliche Region - zentrale Stadt	160	266	21	25	29	10	15	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	168	342	27	28	19	13	13	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	195	245	24	19	15	16	26	0
Geschlecht								
männlich	487	1.117	30	25	21	11	13	0
weiblich	442	1.021	21	28	21	14	17	0
Alter								
14 bis 17 Jahre	26	71	36	18	16	14	15	1
18 bis 29 Jahre	223	297	32	24	20	8	16	0
30 bis 39 Jahre	168	313	21	30	23	17	9	0
40 bis 49 Jahre	149	320	22	26	25	13	14	0
50 bis 59 Jahre	156	441	30	24	22	12	12	0
60 bis 64 Jahre	76	228	17	32	26	16	9	0
65 bis 74 Jahre	85	339	22	24	20	15	18	0
75 bis 79 Jahre	24	72	21	34	10	3	32	1
80 Jahre und älter	25	61	16	23	6	6	49	0

P_NET
 Unabhängig von Ihrem Berichtstag: Wie häufig unternehmen Sie solche Online-Aktivitäten üblicherweise?

Tabelle B P31.1 Online-Aktivität allgemein

Basis: Zusatzmodul M3 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre mit Internetzugang, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Online-Aktivität allgemein					
			tätig bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
Gesamt	931	2.142	25	26	21	12	15	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	40	68	35	25	13	12	15	1
niedrig	205	260	16	18	21	16	29	0
mittel	266	519	23	27	25	12	14	0
hoch	385	1.244	32	32	20	10	6	0
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	467	933	28	26	22	11	12	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	161	371	18	33	30	10	9	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	13	25	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	45	99	26	28	17	14	14	1
Student/in	30	81	48	28	10	13	0	0
Hausfrau/Hausmann	21	70	17	27	26	10	20	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	121	470	20	25	15	10	29	0
sonstiges	73	93	26	11	12	28	22	0
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	63	57	42	19	21	13	5	0
niedrig	62	114	11	33	35	7	14	0
mittel	208	451	21	30	25	8	16	0
hoch	425	977	25	23	18	17	17	0
sehr hoch	173	543	30	30	20	8	12	0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	37	32	39	20	34	1	6	0
Alleinlebende mittleren Alters	77	123	23	24	30	17	6	0
ältere Alleinlebende	50	78	13	23	28	14	22	0
junge Zweipersonenhaushalte	87	123	29	26	16	8	21	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	106	345	30	27	19	14	9	0
ältere Zweipersonenhaushalte	115	473	21	31	18	14	17	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	127	332	33	21	19	8	20	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	163	261	18	29	17	18	18	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	95	179	27	29	24	8	12	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	55	176	34	20	23	13	10	0
Alleinerziehende	11	15	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente								
wenig-Mobile	52	80	42	8	10	3	37	0
Fahrrad-Orientierte	94	269	29	34	13	10	14	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	36	54	29	16	13	28	11	1
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	39	77	30	29	23	8	10	0
tätig Pkw-Orientierte	497	1.085	21	27	25	15	12	0
seltener Pkw-Orientierte	102	276	31	21	17	8	23	0
Mischnutzung	45	100	15	29	32	11	13	0
regelmäßige Vielfachnutzung	66	201	36	35	15	4	10	0
PKW-Führerscheinbesitz								
ja	833	2.000	24	28	22	12	15	0
nein	82	105	43	11	16	17	13	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts								
Haushalt mit Auto	176	299	21	18	25	19	17	0
Haushalt mit Auto und Rad	651	1.709	24	29	21	11	15	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	4	6	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	15	46	22	52	16	4	6	0
Haushalt mit Rad	57	46	47	18	18	5	11	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	5	8	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	23	27	*	*	*	*	*	*

P.NET
Unabhängig von Ihrem Berichtstag: Wie häufig unternehmen Sie solche Online-Aktivitäten üblicherweise?

Tabelle A P31.2 Häufigkeit Online-Shopping

Basis: Zusatzmodul M3 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre mit Internetzugang, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Häufigkeit Online-Shopping					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen in der Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	fast nie	keine Angabe
Gesamt	931	2.142	1	19	44	25	12	0
Landkreise								
Landkreis Reutlingen	387	1.073	1	19	41	25	13	0
Landkreis Tübingen	230	446	2	19	44	26	8	0
Zollernalbkreis	315	623	1	19	46	23	12	0
Städte und Gemeinden								
Stadt Reutlingen	105	567	1	15	47	28	9	0
Stadt Tübingen	0	2	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	160	266	0	14	50	26	10	0
Stadt Balingen	39	148	1	21	38	25	15	0
Stadt Rottenburg	35	100	1	17	49	24	9	0
Stadt Hechingen	22	51	4	28	33	17	18	0
Stadt Metzingen	43	85	4	14	43	25	14	0
Stadt Münsingen	40	67	0	7	32	26	35	0
Stadt Mössingen	127	302	2	13	45	28	11	0
Stadt Meßstetten	42	68	2	35	42	16	6	0
Bundesland								
Baden-Württemberg	931	2.142	1	19	44	25	12	0
Kreistyp								
städtischer Kreis	931	2.142	1	19	44	25	12	0
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	105	567	1	15	47	28	9	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	266	640	2	15	47	25	9	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	36	82	0	24	52	17	7	0
ländliche Region - zentrale Stadt	160	266	0	14	50	26	10	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	168	342	2	28	39	22	9	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	195	245	1	22	33	24	20	0
Geschlecht								
männlich	487	1.117	1	19	48	23	9	0
weiblich	442	1.021	2	19	39	26	15	0
Alter								
14 bis 17 Jahre	26	71	0	4	30	35	30	1
18 bis 29 Jahre	223	297	1	21	45	28	5	0
30 bis 39 Jahre	168	313	1	30	55	14	1	0
40 bis 49 Jahre	149	320	3	28	47	17	5	0
50 bis 59 Jahre	156	441	2	16	44	26	12	0
60 bis 64 Jahre	76	228	0	9	44	31	16	0
65 bis 74 Jahre	85	339	0	7	33	32	27	0
75 bis 79 Jahre	24	72	0	5	14	38	42	0
80 Jahre und älter	25	61	4	0	12	26	58	0

P_NETEKAUF

Wie häufig kaufen Sie im Internet ein oder bestellen etwas online?

Tabelle B P31.2 Häufigkeit Online-Shopping

Basis: Zusatzmodul M3 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre mit Internetzugang, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Häufigkeit Online-Shopping					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen in der Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	fast nie	keine Angabe
Gesamt	931	2.142	1	19	44	25	12	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	40	68	0	4	36	38	22	1
niedrig	205	260	0	11	34	27	28	0
mittel	266	519	1	18	44	28	9	0
hoch	385	1.244	2	26	49	19	3	0
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	467	933	1	23	48	23	5	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	161	371	2	15	51	22	10	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	13	25	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	45	99	0	5	38	39	17	1
Student/in	30	81	4	16	56	19	5	0
Hausfrau/Hausmann	21	70	2	25	50	13	10	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	121	470	1	5	27	32	35	0
sonstiges	73	93	0	32	22	27	18	0
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	63	57	0	6	46	40	7	0
niedrig	62	114	0	7	50	29	14	0
mittel	208	451	1	18	46	24	11	0
hoch	425	977	2	22	39	25	13	0
sehr hoch	173	543	3	22	49	17	9	0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	37	32	0	28	54	18	0	0
Alleinlebende mittleren Alters	77	123	2	20	52	25	2	0
ältere Alleinlebende	50	78	0	5	30	35	30	0
junge Zweipersonenhaushalte	87	123	0	13	37	35	15	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	106	345	1	21	46	25	7	0
ältere Zweipersonenhaushalte	115	473	0	4	34	32	30	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	127	332	3	12	47	25	13	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	163	261	1	36	47	13	2	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	95	179	4	29	40	15	11	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	55	176	1	14	37	40	8	0
Alleinerziehende	11	15	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente								
wenig-Mobile	52	80	3	5	16	43	32	0
Fahrrad-Orientierte	94	269	2	8	50	27	14	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	36	54	0	4	26	52	17	1
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	39	77	0	16	62	17	5	0
täglich Pkw-Orientierte	497	1.085	2	24	46	20	8	0
seltener Pkw-Orientierte	102	276	0	21	35	25	19	0
Mischnutzung	45	100	0	9	54	29	7	0
regelmäßige Vielfachnutzung	66	201	1	23	42	26	7	0
PKW-Führerscheinbesitz								
ja	833	2.000	2	21	45	21	11	0
nein	82	105	0	4	28	57	11	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts								
Haushalt mit Auto	176	299	0	27	38	21	14	0
Haushalt mit Auto und Rad	651	1.709	2	18	46	23	11	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	4	6	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	15	46	4	25	55	13	4	0
Haushalt mit Rad	57	46	0	1	34	56	9	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	5	8	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	23	27	*	*	*	*	*	*

P. NETEKAUF

Wie häufig kaufen Sie im Internet ein oder bestellen etwas online?

Tabelle A P32.1 Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten

Basis: Zusatzmodul M6 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten		
			nein	ja	keine Angabe
Gesamt	478	1.104	48	52	0
Landkreise					
Landkreis Reutlingen	195	530	49	51	0
Landkreis Tübingen	115	238	33	67	0
Zollernalbkreis	168	336	56	44	0
Städte und Gemeinden					
Stadt Reutlingen	51	268	47	52	1
Stadt Tübingen	0	2	*	*	*
Stadt Albstadt	85	142	55	45	0
Stadt Balingen	26	85	62	38	0
Stadt Rottenburg	21	55	36	64	0
Stadt Hechingen	11	32	14	86	0
Stadt Metzingen	17	47	61	39	0
Stadt Münsingen	23	31	83	17	0
Stadt Mössingen	59	157	40	60	0
Stadt Meßstetten	16	25	*	*	*
Bundesland					
Baden-Württemberg	478	1.104	48	52	0
Kreistyp					
städtischer Kreis	478	1.104	48	52	0
Raumtyp					
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	51	268	47	52	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	127	334	37	63	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	20	44	45	55	0
ländliche Region - zentrale Stadt	85	142	55	45	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	96	197	32	67	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	99	119	70	30	0
Geschlecht					
männlich	245	579	43	57	0
weiblich	232	522	53	47	0
Alter					
14 bis 17 Jahre	15	36	41	59	0
18 bis 29 Jahre	106	150	56	44	1
30 bis 39 Jahre	86	149	38	62	0
40 bis 49 Jahre	75	167	46	54	0
50 bis 59 Jahre	76	219	33	67	0
60 bis 64 Jahre	45	122	47	53	0
65 bis 74 Jahre	48	188	59	41	0
75 bis 79 Jahre	13	44	68	32	0
80 Jahre und älter	15	29	*	*	*

P_ ANZREISE
Analytische Variable aus Anzahl der Reisen

Tabelle B P32.1 Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten

Basis: Zusatzmodul M6 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten		
			nein	ja	keine Angabe
Gesamt	478	1.104	48	52	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss					
(noch) kein Abschluss	15	37	33	67	0
niedrig	112	140	66	34	0
mittel	129	264	55	45	0
hoch	205	638	37	63	0
Haupttätigkeit					
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	231	463	38	62	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	82	193	45	55	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	5	11	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	22	54	46	54	0
Student/in	17	43	36	64	0
Hausfrau/Hausmann	11	35	61	39	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	67	258	62	38	0
sonstiges	43	47	86	13	1
Ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	19	28	*	*	*
niedrig	36	67	61	38	2
mittel	116	243	49	51	0
hoch	212	467	51	49	0
sehr hoch	94	299	29	71	0
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	23	19	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	43	64	27	73	0
ältere Alleinlebende	29	45	71	29	0
junge Zweipersonenhaushalte	37	55	47	53	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	47	160	39	61	0
ältere Zweipersonenhaushalte	65	267	51	49	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	67	173	55	45	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	81	131	42	57	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	41	86	56	44	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	31	92	41	59	0
Alleinerziehende	9	9	*	*	*
Mobilitätssegmente					
wenig-Mobile	26	36	96	4	0
Fahrrad-Orientierte	42	133	40	60	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	19	34	50	50	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	17	31	64	36	0
täglich Pkw-Orientierte	269	569	47	53	0
seltener Pkw-Orientierte	44	134	48	52	0
Mischnutzung	25	56	34	66	0
regelmäßige Vielfachnutzung	36	111	30	70	0
PKW-Führerscheinbesitz					
ja	427	1.021	46	54	0
nein	41	62	70	30	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts					
Haushalt mit Auto	106	153	60	40	1
Haushalt mit Auto und Rad	332	885	43	57	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	3	3	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	9	25	*	*	*
Haushalt mit Rad	16	22	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	1	2	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	12	14	*	*	*

P_ ANZREISE
Analytische Variable aus Anzahl der Reisen

Tabelle A P32.2 Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten I

Basis: Zusatzmodul M6 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten I						Mittel
			keine Reise	1 Reise	2 Reisen	3 Reisen	4 Reisen und mehr	keine Angabe	
Gesamt	478	1.104	48	17	16	9	10	0	1,7
Landkreise									
Landkreis Reutlingen	195	530	49	18	12	9	12	0	2,0
Landkreis Tübingen	115	238	33	19	25	13	10	0	1,7
Zollernalbkreis	168	336	56	14	15	6	8	0	1,3
Städte und Gemeinden									
Stadt Reutlingen	51	268	47	19	12	8	13	1	2,1
Stadt Tübingen	0	2	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	85	142	55	10	17	5	12	0	1,7
Stadt Balingen	26	85	62	17	10	11	1	0	0,7
Stadt Rottenburg	21	55	36	9	21	3	31	0	2,3
Stadt Hechingen	11	32	14	12	58	6	10	0	2,2
Stadt Metzgingen	17	47	61	17	13	3	7	0	0,9
Stadt Münsingen	23	31	83	2	9	0	6	0	0,8
Stadt Mössingen	59	157	40	19	24	8	9	0	1,5
Stadt Meßstetten	16	25	*	*	*	*	*	*	*
Bundesland									
Baden-Württemberg	478	1.104	48	17	16	9	10	0	1,7
Kreistyp									
städtischer Kreis	478	1.104	48	17	16	9	10	0	1,7
Raumtyp									
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	51	268	47	19	12	8	13	1	2,1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	127	334	37	24	19	11	9	0	1,8
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	20	44	45	23	8	18	6	0	1,4
ländliche Region - zentrale Stadt	85	142	55	10	17	5	12	0	1,7
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	96	197	32	17	25	14	12	0	2,3
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	99	119	70	12	8	2	8	0	0,8
Geschlecht									
männlich	245	579	43	14	19	11	13	0	2,2
weiblich	232	522	53	20	14	6	7	0	1,1
Alter									
14 bis 17 Jahre	15	36	41	27	18	4	10	0	1,6
18 bis 29 Jahre	106	150	56	15	12	6	11	1	1,3
30 bis 39 Jahre	86	149	38	17	18	12	15	0	2,3
40 bis 49 Jahre	75	167	46	20	15	8	11	0	2,1
50 bis 59 Jahre	76	219	33	19	26	13	9	0	2,1
60 bis 64 Jahre	45	122	47	14	19	10	10	0	1,6
65 bis 74 Jahre	48	188	59	21	9	4	5	0	0,9
75 bis 79 Jahre	13	44	68	10	11	9	2	0	0,7
80 Jahre und älter	15	29	*	*	*	*	*	*	*

P_ ANZREISE

Wie viele Reisen mit mindestens einer auswärtigen Übernachtung haben Sie in den letzten drei Monaten unternommen? Hin- und Rückfahrt ist dabei eine Reise.

Tabelle B P32.2 Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten I

Basis: Zusatzmodul M6 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten I						Mittel
			keine Reise	1 Reise	2 Reisen	3 Reisen	4 Reisen und mehr	keine Angabe	
Gesamt	478	1.104	48	17	16	9	10	0	1,7
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss									
(noch) kein Abschluss	15	37	33	27	21	5	13	0	1,8
niedrig	112	140	66	13	11	6	4	0	1,0
mittel	129	264	55	16	14	8	7	0	1,8
hoch	205	638	37	19	18	11	16	0	1,9
Haupttätigkeit									
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	231	463	38	16	19	12	15	0	2,5
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	82	193	45	23	19	9	3	0	1,1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	5	11	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	22	54	46	23	19	4	8	0	1,4
Student/in	17	43	36	9	19	8	29	0	2,2
Hausfrau/Hausmann	11	35	61	24	15	1	0	0	0,6
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	67	258	62	19	9	6	4	0	0,8
sonstiges	43	47	86	6	0	1	5	1	0,4
Ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	19	28	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	36	67	61	22	7	2	7	2	0,8
mittel	116	243	49	17	17	6	11	0	2,2
hoch	212	467	51	14	17	8	10	0	1,6
sehr hoch	94	299	29	24	19	17	10	0	1,8
Haushaltstyp									
junge Alleinlebende	23	19	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	43	64	27	24	15	5	29	0	4,3
ältere Alleinlebende	29	45	71	4	8	5	13	0	1,3
junge Zweipersonenhaushalte	37	55	47	19	6	18	10	0	1,9
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	47	160	39	15	23	11	12	0	1,9
ältere Zweipersonenhaushalte	65	267	51	18	20	8	3	0	1,0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	67	173	55	19	13	8	6	0	1,6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	81	131	42	13	26	12	5	1	1,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	41	86	56	22	13	5	5	0	1,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	31	92	41	24	16	10	9	0	1,4
Alleinerziehende	9	9	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente									
wenig-Mobile	26	36	96	3	0	0	1	0	0,1
Fahrrad-Orientierte	42	133	40	15	21	5	19	0	2,2
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	19	34	50	32	11	1	5	0	1,1
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	17	31	64	4	5	5	22	0	2,0
täglich Pkw-Orientierte	269	569	47	14	20	9	10	0	1,9
seltener Pkw-Orientierte	44	134	48	27	8	11	6	0	1,2
Mischnutzung	25	56	34	31	10	12	14	0	1,9
regelmäßige Vielfachnutzung	36	111	30	29	16	18	7	0	1,5
PKW-Führerscheinbesitz									
ja	427	1.021	46	16	17	10	11	0	1,8
nein	41	62	70	23	4	1	1	0	0,5
Mobilitätsausstattung des Haushalts									
Haushalt mit Auto	106	153	60	11	11	6	12	1	1,9
Haushalt mit Auto und Rad	332	885	43	19	19	10	9	0	1,6
Haushalt mit Auto und Carsharing	3	3	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	9	25	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	16	22	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	1	2	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	12	14	*	*	*	*	*	*	*

P ANZREISE

Wie viele Reisen mit mindestens einer auswärtigen Übernachtung haben Sie in den letzten drei Monaten unternommen? Hin- und Rückfahrt ist dabei eine Reise.

Tabelle A P32.3 Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten II

Basis: Zusatzmodul M6 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre mit mindestens einer Reise, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten II					Mittel
			1 Reise	2 Reisen	3 Reisen	4 Reisen und mehr	keine Angabe	
Gesamt	250	672	33	31	17	19	0	3,2
Landkreise								
Landkreis Reutlingen	100	350	36	23	17	23	1	3,9
Landkreis Tübingen	77	147	29	37	19	15	0	2,5
Zollernalbkreis	74	175	32	35	14	19	0	3,0
Städte und Gemeinden								
Stadt Reutlingen	27	172	36	22	16	25	2	3,9
Stadt Tübingen	0	1	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	38	69	23	39	11	27	0	3,8
Stadt Balingen	10	39	45	25	28	2	1	1,9
Stadt Rottenburg	13	32	14	32	5	48	0	3,6
Stadt Hechingen	10	26	*	*	*	*	*	*
Stadt Metzgingen	7	26	*	*	*	*	*	*
Stadt Münsingen	4	8	*	*	*	*	*	*
Stadt Mössingen	35	94	32	40	13	14	0	2,5
Stadt Meßstetten	5	10	*	*	*	*	*	*
Bundesland								
Baden-Württemberg	250	672	33	31	17	19	0	3,2
Kreistyp								
städtischer Kreis	250	672	33	31	17	19	0	3,2
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	27	172	36	22	16	25	2	3,9
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	80	228	37	31	17	14	0	2,8
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	11	29	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - zentrale Stadt	38	69	23	39	11	27	0	3,8
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	65	118	25	36	20	18	0	3,5
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	30	56	41	26	8	25	0	2,7
Geschlecht								
männlich	140	354	24	33	20	23	0	3,9
weiblich	110	315	43	29	13	15	0	2,4
Alter								
14 bis 17 Jahre	9	21	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	47	88	33	27	13	26	1	2,9
30 bis 39 Jahre	54	100	27	29	20	24	0	3,7
40 bis 49 Jahre	40	97	38	27	15	20	0	3,9
50 bis 59 Jahre	51	150	28	39	19	14	0	3,2
60 bis 64 Jahre	24	71	27	35	20	18	0	2,9
65 bis 74 Jahre	20	114	53	23	11	13	0	2,2
75 bis 79 Jahre	4	21	*	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	2	10	*	*	*	*	*	*

P ANZREISE

Wie viele Reisen mit mindestens einer auswärtigen Übernachtung haben Sie in den letzten drei Monaten unternommen? Hin- und Rückfahrt ist dabei eine Reise.

Tabelle B P32.3 Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten II

Basis: Zusatzmodul M6 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre mit mindestens einer Reise, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten II					Mittel
			1 Reise	2 Reisen	3 Reisen	4 Reisen und mehr	keine Angabe	
Gesamt	250	672	33	31	17	19	0	3,2
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	10	24	*	*	*	*	*	*
niedrig	38	47	37	33	19	12	0	2,9
mittel	59	131	35	31	18	16	1	4,0
hoch	130	453	30	28	17	25	0	3,0
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	143	309	26	31	19	24	0	4,0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	45	116	42	35	16	6	0	2,0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	4	7	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	12	32	42	35	8	16	0	2,5
Student/in	11	30	14	29	12	45	0	3,4
Hausfrau/Hausmann	4	15	*	*	*	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	25	144	50	24	16	9	0	2,1
sonstiges	6	19	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	6	11	*	*	*	*	*	*
niedrig	14	27	*	*	*	*	*	*
mittel	59	134	34	33	11	22	0	4,3
hoch	105	285	29	35	16	20	0	3,2
sehr hoch	66	215	34	27	25	14	0	2,5
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	11	11	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	31	45	33	21	7	39	0	6,0
ältere Alleinlebende	8	18	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	20	37	36	11	33	20	0	3,5
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	29	108	25	37	18	20	0	3,1
ältere Zweipersonenhaushalte	32	160	36	40	17	6	0	2,1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	30	92	42	28	17	13	0	3,5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	47	88	23	46	21	9	1	2,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	18	46	49	29	11	11	0	2,2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	18	60	41	26	17	16	0	2,3
Alleinerziehende	4	5	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente								
wenig-Mobile	1	5	*	*	*	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	26	96	26	35	9	31	0	3,6
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	9	17	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	6	20	*	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	143	333	26	38	17	19	0	3,5
seltener Pkw-Orientierte	23	83	52	16	21	11	0	2,3
Mischnutzung	17	35	47	15	18	21	0	2,9
regelmäßige Vielfachnutzung	25	83	41	23	26	10	0	2,1
PKW-Führerscheinbesitz								
ja	231	631	30	32	18	20	0	3,3
nein	13	27	*	*	*	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts								
Haushalt mit Auto	43	67	26	26	16	31	1	4,8
Haushalt mit Auto und Rad	190	569	33	34	18	15	0	2,7
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	6	20	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	9	11	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	1	2	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	1	3	*	*	*	*	*	*

P. ANZREISE

Wie viele Reisen mit mindestens einer auswärtigen Übernachtung haben Sie in den letzten drei Monaten unternommen? Hin- und Rückfahrt ist dabei eine Reise.

Tabelle A P33.1 Anzahl Tagesreisen ohne auswärtige Übernachtung in den letzten vier Wochen I

Basis: Zusatzmodul M9 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Tagesreisen ohne auswärtige Übernachtung in den letzten vier Wochen					
			keine Tagesreise	1 Tagesreise	2 Tagesreisen	3 Tagesreisen	4 Tagesreisen und mehr	keine Angabe
Gesamt	476	1.063	41	11	13	14	22	0
Landkreise								
Landkreis Reutlingen	197	551	41	12	14	13	20	0
Landkreis Tübingen	116	211	33	14	11	16	27	0
Zollernalbkreis	163	301	47	9	12	12	20	0
Städte und Gemeinden								
Stadt Reutlingen	55	302	48	10	14	8	20	0
Stadt Albstadt	82	130	42	7	14	10	28	0
Stadt Balingen	14	64	51	5	2	24	17	0
Stadt Rottenburg	15	46	52	5	17	4	21	0
Stadt Hechingen	11	20	*	*	*	*	*	*
Stadt Metzingen	27	39	45	13	29	1	13	0
Stadt Münsingen	18	37	45	14	11	1	29	0
Stadt Mössingen	67	147	38	14	12	12	24	0
Stadt Meßstetten	28	46	49	8	13	21	10	0
Bundesland								
Baden-Württemberg	476	1.063	41	11	13	14	22	0
Kreistyp								
städtischer Kreis	476	1.063	41	11	13	14	22	0
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	55	302	48	10	14	8	20	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	142	310	42	13	13	10	21	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	17	40	28	21	16	6	29	0
ländliche Region - zentrale Stadt	82	130	42	7	14	10	28	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	74	148	35	11	7	22	25	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	106	133	41	11	13	20	15	0
Geschlecht								
männlich	248	548	39	11	13	11	26	0
weiblich	228	514	44	11	12	17	17	0
Alter								
14 bis 17 Jahre	11	35	63	10	13	11	3	0
18 bis 29 Jahre	117	147	26	11	12	18	33	0
30 bis 39 Jahre	81	165	40	10	17	8	25	0
40 bis 49 Jahre	74	153	42	14	10	17	17	0
50 bis 59 Jahre	81	223	40	15	13	16	16	0
60 bis 64 Jahre	32	107	36	11	7	24	22	0
65 bis 74 Jahre	41	158	46	12	13	4	25	0
75 bis 79 Jahre	11	28	*	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	28	47	86	5	7	0	2	0

anztr_gr

Wie häufig haben Sie in den letzten vier Wochen Tagesausflüge, Tagesgeschäftsreisen oder andere Tagesreisen unternommen – also Reisen ohne Übernachtung?

Tabelle B P33.1 Anzahl Tagesreisen ohne auswärtige Übernachtung in den letzten vier Wochen I

Basis: Zusatzmodul M9 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Tagesreisen ohne auswärtige Übernachtung in den letzten vier Wochen					
			keine Tagesreise	1 Tagesreise	2 Tagesreisen	3 Tagesreisen	4 Tagesreisen und mehr	keine Angabe
Gesamt	476	1.063	41	11	13	14	22	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	26	34	27	34	5	4	30	0
niedrig	114	138	65	7	7	8	13	0
mittel	138	257	41	11	11	24	13	0
hoch	180	607	26	11	19	11	33	0
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	237	470	35	10	12	18	25	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	79	178	32	13	20	19	15	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	8	14	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	23	45	42	12	6	5	34	0
Student/in	12	38	12	26	40	5	17	0
Hausfrau/Hausmann	12	37	55	14	2	6	23	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	74	233	67	9	9	3	13	0
sonstiges	31	48	50	20	1	3	27	0
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	46	31	38	4	11	33	13	0
niedrig	30	50	46	2	15	3	33	0
mittel	105	220	42	11	17	12	17	0
hoch	215	517	43	14	9	13	22	0
sehr hoch	79	245	33	12	16	10	28	0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	14	13	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	34	59	53	8	13	12	13	0
ältere Alleinlebende	32	42	72	3	7	8	11	0
junge Zweipersonenhaushalte	49	68	23	8	20	35	13	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	60	187	39	24	4	16	16	0
ältere Zweipersonenhaushalte	55	213	46	14	13	11	17	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	61	163	37	14	13	5	32	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	82	130	35	5	12	14	34	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	54	93	54	9	11	8	19	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	24	85	43	13	7	12	25	0
Alleinerziehende	2	6	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente								
wenig-Mobile	39	54	49	4	4	41	1	0
Fahrrad-Orientierte	54	138	31	19	20	11	19	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	17	21	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	23	46	15	7	13	17	48	0
täglich Pkw-Orientierte	229	519	40	14	13	13	20	0
seltener Pkw-Orientierte	62	148	56	7	12	5	20	0
Mischnutzung	20	44	30	4	14	3	49	0
regelmäßige Vielfachnutzung	32	93	45	6	10	8	31	0
PKW-Führerscheinbesitz								
ja	419	993	41	11	14	11	23	0
nein	51	53	37	13	2	32	17	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts								
Haushalt mit Auto	76	153	66	5	10	6	14	0
Haushalt mit Auto und Rad	321	832	37	13	13	12	24	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	2	3	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	6	21	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	40	24	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	4	6	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	26	22	*	*	*	*	*	*

anztr_gr

Wie häufig haben Sie in den letzten vier Wochen Tagesausflüge, Tagesgeschäftsreisen oder andere Tagesreisen unternommen – also Reisen ohne Übernachtung?

Tabelle A P33.2 Anzahl Tagesreisen ohne auswärtige Übernachtung in den letzten vier Wochen II

Basis: Zusatzmodul M9 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre mit mindestens einer Reise, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Tagesreisen ohne auswärtige Übernachtung in den letzten vier Wochen				
			1 Tagesreise	2 Tagesreisen	3 Tagesreisen	4 Tagesreisen und mehr	keine Angabe
Gesamt	281	651	19	21	23	37	0
Landkreise							
Landkreis Reutlingen	116	342	20	24	23	34	0
Landkreis Tübingen	78	135	20	16	24	40	0
Zollernalbkreis	87	174	16	23	23	38	0
Städte und Gemeinden							
Stadt Reutlingen	29	185	19	27	15	39	0
Stadt Albstadt	47	72	12	24	17	48	0
Stadt Balingen	7	37	10	5	49	36	0
Stadt Rottenburg	7	26	*	*	*	*	*
Stadt Hechingen	6	13	*	*	*	*	*
Stadt Metzingen	15	23	*	*	*	*	*
Stadt Münsingen	10	18	*	*	*	*	*
Stadt Mössingen	42	94	23	20	19	39	0
Stadt Meßstetten	14	27	*	*	*	*	*
Bundesland							
Baden-Württemberg	281	651	19	21	23	37	0
Kreistyp							
städtischer Kreis	281	651	19	21	23	37	0
Raumtyp							
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	29	185	19	27	15	39	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	83	198	23	23	17	37	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	12	29	*	*	*	*	*
ländliche Region - zentrale Stadt	47	72	12	24	17	48	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	48	91	16	11	34	39	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	62	76	19	22	34	25	0
Geschlecht							
männlich	152	344	18	22	18	42	0
weiblich	129	306	20	20	29	30	0
Alter							
14 bis 17 Jahre	4	14	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	87	97	14	17	25	44	0
30 bis 39 Jahre	49	99	16	29	13	42	0
40 bis 49 Jahre	43	98	24	17	29	30	0
50 bis 59 Jahre	48	146	24	22	27	27	0
60 bis 64 Jahre	20	76	17	11	38	34	0
65 bis 74 Jahre	22	94	22	25	7	46	0
75 bis 79 Jahre	3	13	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	4	14	*	*	*	*	*

anztr_gr

Wie häufig haben Sie in den letzten vier Wochen Tagesausflüge, Tagesgeschäftsreisen oder andere Tagesreisen unternommen – also Reisen ohne Übernachtung?

Tabelle B P33.2 Anzahl Tagesreisen ohne auswärtige Übernachtung in den letzten vier Wochen II

Basis: Zusatzmodul M9 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre mit mindestens einer Reise, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Tagesreisen ohne auswärtige Übernachtung in den letzten vier Wochen				
			1 Tagesreise	2 Tagesreisen	3 Tagesreisen	4 Tagesreisen und mehr	keine Angabe
Gesamt	281	651	19	21	23	37	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss							
(noch) kein Abschluss	19	17	*	*	*	*	*
niedrig	40	58	19	19	24	38	0
mittel	81	143	19	19	41	22	0
hoch	133	419	15	25	15	44	0
Haupttätigkeit							
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	155	308	15	19	28	38	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	54	119	19	30	28	23	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	3	8	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	13	23	*	*	*	*	*
Student/in	11	30	30	45	5	20	0
Hausfrau/Hausmann	6	17	*	*	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	24	127	26	28	8	38	0
sonstiges	15	19	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	29	14	*	*	*	*	*
niedrig	16	24	*	*	*	*	*
mittel	60	133	19	30	21	30	0
hoch	123	318	24	15	22	38	0
sehr hoch	54	162	18	24	15	42	0
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	12	11	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	16	33	17	28	26	29	0
ältere Alleinlebende	9	18	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	38	43	11	26	46	17	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	37	117	40	7	27	26	0
ältere Zweipersonenhaushalte	29	129	25	24	20	31	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	39	107	21	21	7	50	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	53	86	8	18	22	52	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	25	49	19	23	16	42	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	14	50	23	13	22	43	0
Alleinerziehende	2	5	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente							
wenig-Mobile	20	15	*	*	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	37	90	27	30	15	28	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	8	10	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	19	30	9	15	19	57	0
täglich Pkw-Orientierte	138	339	23	22	22	32	0
seltener Pkw-Orientierte	28	72	16	27	12	45	0
Mischnutzung	14	32	5	20	4	70	0
regelmäßige Vielfachnutzung	18	63	12	18	15	56	0
PKW-Führerscheinbesitz							
ja	247	623	19	23	19	38	0
nein	32	22	*	*	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts							
Haushalt mit Auto	26	69	14	28	18	40	0
Haushalt mit Auto und Rad	202	536	20	21	20	38	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	1	1	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	6	19	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	34	17	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	4	4	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	9	5	*	*	*	*	*

anztr_gr
Wie häufig haben Sie in den letzten vier Wochen Tagesausflüge, Tagesgeschäftsreisen oder andere Tagesreisen unternommen – also Reisen ohne Übernachtung?

Tabelle A P34.0 Verfügbarkeit Auto am Stichtag

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Verfügbarkeit Auto am Stichtag			
			ja, den ganzen Tag	ja, für einen Teil des Tages	nein, gar nicht	keine Angabe
Gesamt	2.985	6.917	54	7	38	1
Landkreise						
Landkreis Reutlingen	1.227	3.443	54	7	38	1
Landkreis Tübingen	637	1.467	53	8	38	1
Zollernalbkreis	1.121	2.007	55	7	37	1
Städte und Gemeinden						
Stadt Reutlingen	315	1.840	56	8	35	1
Stadt Tübingen	0	4	*	*	*	*
Stadt Albstadt	559	874	55	8	36	1
Stadt Balingen	123	422	58	5	36	0
Stadt Rottenburg	93	326	50	9	41	0
Stadt Hechingen	109	190	54	2	41	3
Stadt Metzingen	143	240	46	15	39	0
Stadt Münsingen	146	279	57	7	36	0
Stadt Mössingen	407	1.030	56	7	36	1
Stadt Meßstetten	115	194	58	8	34	0
Bundesland						
Baden-Württemberg	2.985	6.917	54	7	38	1
Kreistyp						
städtischer Kreis	2.985	6.917	54	7	38	1
Raumtyp						
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	315	1.840	56	8	35	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	822	1.984	54	8	37	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	132	294	55	7	39	0
ländliche Region - zentrale Stadt	559	874	55	8	36	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	460	1.041	52	7	40	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	697	884	55	5	39	1
Geschlecht						
männlich	1.460	3.491	57	7	35	1
weiblich	1.519	3.414	52	7	40	1
Alter						
14 bis 17 Jahre	123	231	37	22	33	7
18 bis 29 Jahre	512	788	53	12	35	0
30 bis 39 Jahre	444	861	70	6	24	0
40 bis 49 Jahre	407	843	65	5	30	0
50 bis 59 Jahre	501	1.343	57	6	36	0
60 bis 64 Jahre	261	765	53	4	42	1
65 bis 74 Jahre	382	1.337	45	3	49	2
75 bis 79 Jahre	116	318	33	5	60	2
80 Jahre und älter	240	431	40	6	52	2

P_STKFZ

Stand Ihnen an Ihrem Berichtstag ein Auto, Lkw, Motorrad oder Mofa zur Verfügung?

Tabelle B P34.0 Verfügbarkeit Auto am Stichtag

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Verfügbarkeit Auto am Stichtag			
			ja, den ganzen Tag	ja, für einen Teil des Tages	nein, gar nicht	keine Angabe
Gesamt	2.985	6.917	54	7	38	1
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss						
(noch) kein Abschluss	123	206	43	18	39	1
niedrig	914	1.164	46	5	48	1
mittel	806	1.758	53	8	38	2
hoch	1.022	3.601	66	6	27	0
Haupttätigkeit						
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	1.224	2.599	64	6	29	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	530	1.162	60	5	34	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	70	91	28	10	61	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	126	288	41	23	35	0
Student/in	69	210	50	9	40	0
Hausfrau/Hausmann	85	205	48	12	38	3
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	679	2.085	41	5	52	2
sonstiges	203	276	44	12	40	4
Ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	218	245	40	3	56	1
niedrig	313	537	37	11	51	1
mittel	951	1.906	46	7	44	2
hoch	1.121	2.917	62	7	31	1
sehr hoch	383	1.312	76	6	18	0
Haushaltstyp						
junge Alleinlebende	82	71	55	7	38	0
Alleinlebende mittleren Alters	227	317	55	6	39	0
ältere Alleinlebende	322	445	45	2	51	1
junge Zweipersonenhaushalte	173	282	64	6	30	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	336	1.043	55	5	40	1
ältere Zweipersonenhaushalte	500	1.883	43	5	50	2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	385	1.076	56	11	33	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	381	634	69	9	23	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	298	548	65	6	29	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	205	545	49	19	28	4
Alleinerziehende	47	57	39	5	56	0
Mobilitätssegmente						
wenig-Mobile	246	361	48	9	42	1
Fahrrad-Orientierte	269	760	38	13	48	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	117	172	41	9	42	8
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	94	213	43	18	39	1
täglich Pkw-Orientierte	1.534	3.491	63	3	33	1
seltener Pkw-Orientierte	429	1.032	43	9	47	1
Mischnutzung	119	291	56	12	32	1
regelmäßige Vielfachnutzung	173	590	53	14	32	1
PKW-Führerscheinbesitz						
ja	1.644	4.009	85	6	9	0
nein	158	220	14	18	68	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts						
Haushalt mit Auto	639	1.118	45	6	48	2
Haushalt mit Auto und Rad	1.945	5.220	60	7	32	1
Haushalt mit Auto und Carsharing	23	48	29	3	59	9
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	61	201	54	8	38	1
Haushalt mit Rad	163	149	40	8	52	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	12	26	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	3	6	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	125	127	46	10	44	0

P: STKFZ

Stand Ihnen an Ihrem Berichtstag ein Auto, Lkw, Motorrad oder Mofa zur Verfügung?

Tabelle A P34.1 Stichtag im gewohnten Umfeld

Basis: Personen ab 14 Jahre

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Stichtag im gewohnten Umfeld			
			privat verweist	dienstlich verweist	im gewohnten Umfeld	keine Angabe
Gesamt	3.138	7.363	12	4	83	2
Landkreise						
Landkreis Reutlingen	1.272	3.636	12	4	83	1
Landkreis Tübingen	679	1.578	13	5	80	2
Zollernalbkreis	1.187	2.149	10	4	84	2
Städte und Gemeinden						
Stadt Reutlingen	327	1.935	11	3	85	2
Stadt Tübingen	0	5	*	*	*	*
Stadt Albstadt	583	916	11	5	81	2
Stadt Balingen	140	467	9	2	88	0
Stadt Rottenburg	98	354	18	4	76	2
Stadt Hechingen	112	201	12	2	86	0
Stadt Metzingen	151	258	11	3	85	1
Stadt Münsingen	149	290	15	3	81	1
Stadt Mössingen	437	1.106	14	3	81	2
Stadt Meßstetten	123	207	13	4	82	1
Bundesland						
Baden-Württemberg	3.138	7.363	12	4	83	2
Kreistyp						
städtischer Kreis	3.138	7.363	12	4	83	2
Raumtyp						
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	327	1.935	11	3	85	2
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	872	2.128	13	3	82	2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	137	311	10	3	86	1
ländliche Region - zentrale Stadt	583	916	11	5	81	2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	492	1.131	12	6	81	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	726	942	10	5	83	1
Geschlecht						
männlich	1.532	3.673	12	6	80	2
weiblich	1.599	3.678	11	2	85	2
Alter						
14 bis 17 Jahre	138	264	9	0	90	1
18 bis 29 Jahre	538	855	14	8	78	0
30 bis 39 Jahre	471	932	15	4	80	1
40 bis 49 Jahre	429	895	15	6	78	0
50 bis 59 Jahre	524	1.422	10	6	84	1
60 bis 64 Jahre	272	806	8	3	87	3
65 bis 74 Jahre	399	1.401	11	1	85	3
75 bis 79 Jahre	120	337	8	0	86	6
80 Jahre und älter	247	451	4	0	91	6

P_STUM
Waren Sie an diesem Tag ...?

Tabelle B P34.1 Stichtag im gewohnten Umfeld

Basis: Personen ab 14 Jahre

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Stichtag im gewohnten Umfeld			
			privat verreist	dienstlich verreist	im gewohnten Umfeld	keine Angabe
Gesamt	3.138	7.363	12	4	83	2
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss						
(noch) kein Abschluss	138	236	9	0	90	1
niedrig	957	1.243	8	3	86	3
mittel	842	1.870	12	3	84	1
hoch	1.073	3.815	14	6	79	1
Haupttätigkeit						
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	1.281	2.755	14	9	76	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	564	1.249	9	3	87	1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	74	95	7	1	91	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	139	322	10	0	88	1
Student/in	72	230	14	0	86	0
Hausfrau/Hausmann	87	217	10	0	87	3
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	704	2.193	8	0	87	5
sonstiges	216	300	15	0	84	1
Ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	222	255	8	3	87	2
niedrig	322	559	9	1	88	3
mittel	983	1.990	10	4	83	2
hoch	1.192	3.114	13	5	81	1
sehr hoch	418	1.445	14	4	81	1
Haushaltstyp						
junge Alleinlebende	82	71	21	9	70	0
Alleinlebende mittleren Alters	227	317	12	4	83	0
ältere Alleinlebende	322	445	7	0	90	3
junge Zweipersonenhaushalte	183	301	15	5	79	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	352	1.097	11	7	81	2
ältere Zweipersonenhaushalte	522	1.983	10	0	86	4
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	415	1.174	9	4	86	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	412	700	19	3	78	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	318	594	10	10	78	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	227	608	11	5	83	1
Alleinerziehende	47	57	9	5	84	2
Mobilitätssegmente						
wenig-Mobile	246	361	4	1	91	5
Fahrrad-Orientierte	269	760	11	1	87	1
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	117	172	13	8	76	3
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	94	213	13	9	78	0
täglich Pkw-Orientierte	1.534	3.491	14	5	81	1
seltener Pkw-Orientierte	429	1.032	8	5	84	2
Mischnutzung	119	291	10	4	85	1
regelmäßige Vielfachnutzung	173	590	16	4	78	1
PKW-Führerscheinbesitz						
ja	1.778	4.408	14	5	80	1
nein	171	255	11	4	82	4
Mobilitätsausstattung des Haushalts						
Haushalt mit Auto	659	1.173	11	5	82	2
Haushalt mit Auto und Rad	2.072	5.592	13	4	83	1
Haushalt mit Auto und Carsharing	24	49	0	4	92	4
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	63	208	14	2	80	4
Haushalt mit Rad	165	155	5	6	88	1
Haushalt mit Rad und Carsharing	12	28	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	3	6	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	125	129	7	6	81	6
Stichtag						
Montag	465	1.095	7	5	87	1
Dienstag	467	1.029	7	6	85	2
Mittwoch	431	1.032	10	7	82	1
Donnerstag	422	1.077	10	2	85	2
Freitag	464	1.050	9	4	86	1
Samstag	445	1.057	16	2	79	3
Sonntag	443	1.023	23	2	73	1
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	2.250	5.283	9	5	85	1
Kernwoche (Di bis Do)	1.320	3.138	9	5	84	2
Wochenende (Sa, So)	888	2.080	19	2	76	2
Feiertag	100	294	21	2	75	1

 P_STUM
 Waren Sie an diesem Tag ...?

Tabelle A P34.2 Reise am Stichtag

Basis: Personen ab 14 Jahre, die am Stichtag dienstlich oder privat verreist waren

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Reise am Stichtag			
			Tagesreise, also ohne Übernachtung	Reise mit 1-3 Übernachtungen	Reise mit mind. 4 Übernachtungen	keine Angabe
Gesamt	495	1.075	54	18	23	5
Landkreise						
Landkreis Reutlingen	204	521	52	21	22	5
Landkreis Tübingen	124	253	52	22	23	3
Zollernalbkreis	166	301	58	10	25	7
Städte und Gemeinden						
Stadt Reutlingen	44	271	51	23	25	1
Stadt Tübingen	0	3	*	*	*	*
Stadt Albstadt	95	133	55	9	25	11
Stadt Balingen	16	60	62	12	25	0
Stadt Rottenburg	21	67	42	19	38	1
Stadt Hechingen	16	30	63	19	12	5
Stadt Metzingen	21	44	34	33	33	0
Stadt Münsingen	26	39	67	18	15	0
Stadt Mössingen	72	165	48	27	21	4
Stadt Meßstetten	21	34	52	13	35	0
Bundesland						
Baden-Württemberg	495	1.075	54	18	23	5
Kreistyp						
städtischer Kreis	495	1.075	54	18	23	5
Raumtyp						
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	44	271	51	23	25	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	139	318	43	28	27	2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	18	46	84	0	15	1
ländliche Region - zentrale Stadt	95	133	55	9	25	11
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	88	176	57	19	23	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	112	131	60	12	20	9
Geschlecht						
männlich	281	571	51	20	24	5
weiblich	213	501	58	15	22	5
Alter						
14 bis 17 Jahre	12	31	31	30	40	0
18 bis 29 Jahre	120	137	48	21	16	14
30 bis 39 Jahre	90	157	57	16	22	5
40 bis 49 Jahre	91	159	57	20	23	1
50 bis 59 Jahre	83	231	61	15	24	0
60 bis 64 Jahre	29	105	54	10	30	6
65 bis 74 Jahre	49	184	53	16	30	1
75 bis 79 Jahre	10	41	65	24	10	1
80 Jahre und älter	9	30	25	4	71	0

P_STREISE
War das...?

Tabelle B P34.2 Reise am Stichtag

Basis: Personen ab 14 Jahre, die am Stichtag dienstlich oder privat verreist waren

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Reise am Stichtag			
			Tagesreise, also ohne Übernachtung	Reise mit 1-3 Übernachtungen	Reise mit mind. 4 Übernachtungen	keine Angabe
Gesamt	495	1.075	54	18	23	5
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss						
(noch) kein Abschluss	12	28	*	*	*	*
niedrig	102	127	57	14	25	5
mittel	132	242	57	16	23	4
hoch	217	645	49	23	22	7
Haupttätigkeit						
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	295	515	52	20	21	7
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	71	178	56	12	28	4
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	6	13	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	14	39	28	31	41	0
Student/in	10	37	31	26	36	7
Hausfrau/Hausmann	8	20	*	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	58	242	53	18	28	1
sonstiges	32	31	88	5	7	0
Ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	25	38	66	9	15	10
niedrig	31	62	63	12	26	0
mittel	145	237	47	20	21	12
hoch	219	453	59	16	23	2
sehr hoch	75	285	45	25	30	0
Haushaltstyp						
junge Alleinlebende	25	17	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	37	48	52	25	23	0
ältere Alleinlebende	23	46	56	27	17	0
junge Zweipersonenhaushalte	38	58	38	27	27	9
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	62	191	54	14	32	0
ältere Zweipersonenhaushalte	54	243	46	11	38	5
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	54	151	58	21	8	13
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	91	111	63	15	21	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	65	95	47	11	26	16
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	36	103	47	29	24	0
Alleinerziehende	6	10	*	*	*	*
Mobilitätssegmente						
wenig-Mobile	11	18	*	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	32	111	33	34	32	2
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	24	24	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	20	44	59	13	24	3
täglich Pkw-Orientierte	279	544	59	16	24	1
seltener Pkw-Orientierte	56	113	51	20	10	19
Mischnutzung	17	44	42	26	33	0
regelmäßige Vielfachnutzung	35	102	54	21	25	0
PKW-Führerscheinbesitz						
ja	342	733	54	19	22	5
nein	24	30	68	16	6	10
Mobilitätsausstattung des Haushalts						
Haushalt mit Auto	106	155	65	12	13	11
Haushalt mit Auto und Rad	338	845	50	21	27	2
Haushalt mit Auto und Carsharing	1	2	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	10	27	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	19	20	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	4	9	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	16	16	*	*	*	*
Stichtag						
Montag	58	119	59	15	18	8
Dienstag	61	113	51	10	35	4
Mittwoch	73	144	49	14	18	20
Donnerstag	55	150	60	7	32	1
Freitag	58	146	52	10	38	0
Samstag	78	179	34	36	30	0
Sonntag	112	224	68	22	8	3
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	305	672	54	11	28	7
Kernwoche (Di bis Do)	189	407	53	11	27	9
Wochenende (Sa, So)	189	403	54	28	17	2
Feiertag	23	72	60	9	31	0

P_STREISE
War das...?

Tabelle A P34.3 Berufliche Arbeit am Stichtag

Basis: erwerbstätige Personen, ohne Stellvertreterinterviews, nur CATI und CAWI

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Berufliche Arbeit am Stichtag	
			ja	nein
Gesamt	1.273	2.677	56	44
Landkreise				
Landkreis Reutlingen	509	1.349	55	45
Landkreis Tübingen	296	584	54	46
Zollernalbkreis	468	744	59	41
Städte und Gemeinden				
Stadt Reutlingen	143	721	54	46
Stadt Tübingen	0	2	*	*
Stadt Albstadt	239	305	58	42
Stadt Balingen	47	160	70	30
Stadt Rottenburg	40	120	52	48
Stadt Hechingen	45	76	53	47
Stadt Metzingen	67	89	59	41
Stadt Münsingen	54	110	59	41
Stadt Mössingen	183	410	53	47
Stadt Meßstetten	52	76	62	38
Bundesland				
Baden-Württemberg	1.273	2.677	56	44
Kreistyp				
städtischer Kreis	1.273	2.677	56	44
Raumtyp				
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	143	721	54	46
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	371	806	55	45
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	49	99	49	51
ländliche Region - zentrale Stadt	239	305	58	42
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	208	409	57	43
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	262	337	59	41
Geschlecht				
männlich	693	1.440	60	40
weiblich	579	1.233	52	48
Alter				
14 bis 17 Jahre	0	1	*	*
18 bis 29 Jahre	267	332	65	35
30 bis 39 Jahre	309	578	57	43
40 bis 49 Jahre	275	564	51	49
50 bis 59 Jahre	276	806	53	47
60 bis 64 Jahre	109	317	63	37
65 bis 74 Jahre	34	75	39	61
75 bis 79 Jahre	2	3	*	*
80 Jahre und älter	0	1	*	*

P_STARB1

Haben Sie an diesem Tag beruflich gearbeitet?

Tabelle B P34.3 Berufliche Arbeit am Stichtag

Basis: erwerbstätige Personen, ohne Stellvertreterinterviews, nur CATI und CAWI

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Berufliche Arbeit am Stichtag	
			ja	nein
Gesamt	1.273	2.677	56	44
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss				
(noch) kein Abschluss	4	7	*	*
niedrig	225	197	50	50
mittel	388	652	55	45
hoch	600	1.762	60	40
Haupttätigkeit				
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	887	1.857	61	39
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	362	775	48	52
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	23	45	26	74
Ökonomischer Status des Haushalts				
sehr niedrig	60	33	91	9
niedrig	63	87	51	49
mittel	287	448	53	47
hoch	587	1.265	54	46
sehr hoch	276	844	58	42
Haushaltstyp				
junge Alleinlebende	46	40	65	35
Alleinlebende mittleren Alters	134	199	53	47
ältere Alleinlebende	36	53	54	46
junge Zweipersonenhaushalte	126	195	70	30
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	169	616	52	48
ältere Zweipersonenhaushalte	59	179	54	46
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	172	448	59	41
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	249	390	56	44
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	175	314	55	45
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	70	217	46	54
Alleinerziehende	23	21	*	*
Mobilitätssegmente				
wenig-Mobile	30	35	68	32
Fahrrad-Orientierte	129	344	56	44
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	19	22	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	33	78	57	43
täglich Pkw-Orientierte	857	1.717	56	44
seltener Pkw-Orientierte	84	177	60	40
Mischnutzung	54	117	52	48
regelmäßige Vielfachnutzung	66	187	56	44
PKW-Führerscheinbesitz				
ja	1.202	2.615	56	44
nein	69	58	65	35
Mobilitätsausstattung des Haushalts				
Haushalt mit Auto	179	275	57	43
Haushalt mit Auto und Rad	978	2.231	56	44
Haushalt mit Auto und Carsharing	6	7	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	29	89	57	43
Haushalt mit Rad	60	45	60	40
Haushalt mit Rad und Carsharing	9	15	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	13	15	*	*
Stichtag				
Montag	195	405	71	29
Dienstag	176	359	69	31
Mittwoch	193	386	80	20
Donnerstag	163	398	71	29
Freitag	201	399	70	30
Samstag	174	355	16	84
Sonntag	172	375	12	88
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	927	1.947	72	28
Kernwoche (Di bis Do)	531	1.143	73	27
Wochenende (Sa, So)	346	730	14	86
Feiertag	46	106	13	87

P_STARB1

Haben Sie an diesem Tag beruflich gearbeitet?

Tabelle A P35 Arbeitsort am Stichtag

Basis: Personen mit beruflicher Tätigkeit am Stichtag, nur CATI und CAWI
 Mehrfachnennungen möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Arbeitsort am Stichtag					
			zu Hause	am Arbeitsort	woanders	Dienstreise	keine feste Arbeitsstätte	keine Angabe
Gesamt	347	775	16	81	3	3	2	0
Landkreise								
Landkreis Reutlingen	131	386	19	78	4	3	1	0
Landkreis Tübingen	67	177	17	78	2	4	6	0
Zollernalbkreis	148	212	12	84	3	3	2	0
Städte und Gemeinden								
Stadt Reutlingen	36	203	15	77	11	4	3	0
Stadt Albstadt	73	82	9	90	2	2	0	0
Stadt Balingen	17	48	15	82	6	1	0	0
Stadt Rottenburg	7	33	6	82	8	6	0	0
Stadt Hechingen	15	18	*	*	*	*	*	*
Stadt Metzgingen	24	24	*	*	*	*	*	*
Stadt Münsingen	17	33	14	77	0	9	0	0
Stadt Mössingen	53	133	17	79	1	4	7	0
Stadt Meßstetten	14	22	*	*	*	*	*	*
Bundesland								
Baden-Württemberg	347	775	16	81	3	3	2	0
Kreistyp								
städtischer Kreis	347	775	16	81	3	3	2	0
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	36	203	15	77	11	4	3	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	109	249	23	75	1	2	4	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	8	26	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - zentrale Stadt	73	82	9	90	2	2	0	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	47	110	27	71	3	2	0	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	74	105	6	87	2	4	3	0
Geschlecht								
männlich	207	438	15	83	3	4	2	0
weiblich	140	337	18	78	3	2	3	0
Alter								
18 bis 29 Jahre	72	108	8	82	7	2	6	0
30 bis 39 Jahre	102	187	16	83	2	2	0	0
40 bis 49 Jahre	64	152	22	80	1	5	0	0
50 bis 59 Jahre	69	211	14	84	3	5	0	0
60 bis 64 Jahre	33	94	24	73	1	0	3	0
65 bis 74 Jahre	7	23	*	*	*	*	*	*

P_STARB2
 Wo haben Sie an diesem Tag gearbeitet?

Tabelle B P35 Arbeitsort am Stichtag

Basis: Personen mit beruflicher Tätigkeit am Stichtag, nur CATI und CAWI
Mehrfachnennungen möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Arbeitsort am Stichtag					
			zu Hause	am Arbeitsort	woanders	Dienstreise	keine feste Arbeitsstätte	keine Angabe
Gesamt	347	775	16	81	3	3	2	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
niedrig	60	52	1	96	1	1	2	0
mittel	83	186	13	86	3	2	1	0
hoch	186	519	24	72	3	5	3	0
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	256	569	16	80	3	4	2	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	88	199	16	83	1	0	3	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	2	7	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	22	8	*	*	*	*	*	*
niedrig	17	18	*	*	*	*	*	*
mittel	74	125	16	78	2	2	6	0
hoch	150	386	14	81	4	4	1	0
sehr hoch	83	238	22	78	2	5	1	0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	10	11	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	34	48	15	88	0	1	0	0
ältere Alleinlebende	10	19	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	31	58	6	89	6	6	0	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	36	166	23	75	3	6	0	0
ältere Zweipersonenhaushalte	14	47	22	61	1	0	16	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	54	151	17	81	2	2	2	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	85	118	19	82	1	3	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	47	93	14	82	7	5	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	14	55	7	83	4	8	0	0
Alleinerziehende	4	6	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente								
wenig-Mobile	2	9	*	*	*	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	34	88	21	79	0	3	0	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	6	5	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	6	17	*	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	247	534	13	84	3	3	2	0
seltener Pkw-Orientierte	25	42	25	72	2	0	4	0
Mischnutzung	12	31	15	75	0	9	1	0
regelmäßige Vielfachnutzung	16	49	37	63	3	2	3	0
PKW-Führerscheinbesitz								
ja	330	759	17	80	3	3	2	0
nein	17	16	*	*	*	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts								
Haushalt mit Auto	47	72	11	90	4	1	1	0
Haushalt mit Auto und Rad	276	649	16	80	3	3	2	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	2	4	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	11	35	45	47	8	0	0	0
Haushalt mit Rad	5	8	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	1	3	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	5	4	*	*	*	*	*	*
Stichtag								
Montag	61	139	21	82	2	2	0	0
Dienstag	57	130	22	79	2	2	0	0
Mittwoch	61	148	13	77	1	6	5	0
Donnerstag	62	169	11	85	6	3	0	0
Freitag	81	148	15	83	4	2	2	0
Samstag	14	15	*	*	*	*	*	*
Sonntag	11	26	*	*	*	*	*	*
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	321	734	16	81	3	3	2	0
Kernwoche (Di bis Do)	180	447	15	80	3	4	2	0
Wochenende (Sa, So)	25	41	16	74	1	3	10	0
Feiertag	1	6	*	*	*	*	*	*

P_STARB2
Wo haben Sie an diesem Tag gearbeitet?

Tabelle A P36.1 Mobilität am Stichtag in Deutschland

Basis: alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Mobilität am Stichtag in Deutschland		
			nicht mobil	mobil	Mobilität unbekannt
Gesamt	3.630	8.220	17	82	1
Landkreise					
Landkreis Reutlingen	1.458	4.047	18	82	1
Landkreis Tübingen	846	1.812	13	85	1
Zollernalbkreis	1.326	2.361	18	81	1
Städte und Gemeinden					
Stadt Reutlingen	369	2.127	17	81	2
Stadt Tübingen	0	5	*	*	*
Stadt Albstadt	623	989	21	78	1
Stadt Balingen	158	518	15	85	0
Stadt Rottenburg	114	388	12	87	0
Stadt Hechingen	131	223	9	90	1
Stadt Metzingen	182	291	19	81	1
Stadt Münsingen	167	320	19	80	1
Stadt Mössingen	534	1.276	12	87	1
Stadt Meßstetten	147	234	16	82	2
Bundesland					
Baden-Württemberg	3.630	8.220	17	82	1
Kreistyp					
städtischer Kreis	3.630	8.220	17	82	1
Raumtyp					
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	369	2.127	17	81	2
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.064	2.446	14	85	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	157	348	18	80	2
ländliche Region - zentrale Stadt	623	989	21	78	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	599	1.268	15	84	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	818	1.042	19	80	1
Geschlecht					
männlich	1.785	4.124	15	84	1
weiblich	1.837	4.081	18	81	1
Alter					
0 bis 6 Jahre	261	455	13	86	1
7 bis 10 Jahre	133	231	9	90	1
11 bis 13 Jahre	99	171	15	85	0
14 bis 17 Jahre	138	264	26	73	1
18 bis 29 Jahre	538	855	15	84	1
30 bis 39 Jahre	471	932	13	86	1
40 bis 49 Jahre	429	895	14	86	1
50 bis 59 Jahre	524	1.422	14	86	0
60 bis 64 Jahre	272	806	17	82	1
65 bis 74 Jahre	399	1.401	17	81	2
75 bis 79 Jahre	120	337	21	76	3
80 Jahre und älter	247	451	42	56	2

mobil
Analytische Variable

Tabelle B P36.1 Mobilität am Stichtag in Deutschland

Basis: alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Mobilität am Stichtag in Deutschland		
			nicht mobil	mobil	Mobilität unbekannt
Gesamt	3.630	8.220	17	82	1
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss					
(noch) kein Abschluss	630	1.093	14	85	1
niedrig	957	1.243	25	74	2
mittel	842	1.870	13	86	1
hoch	1.073	3.815	13	87	0
Haupttätigkeit					
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	1.281	2.755	11	88	1
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	564	1.249	12	88	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	74	95	15	84	1
Kind	247	436	13	86	1
Schüler/in, einschließlich Vorschule	385	743	15	85	1
Student/in	72	230	30	70	0
Hausfrau/Hausmann	87	217	30	69	1
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	704	2.193	27	71	2
sonstiges	216	300	29	71	0
Ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	232	270	20	78	2
niedrig	346	597	23	76	1
mittel	1.130	2.215	17	81	1
hoch	1.380	3.458	16	83	1
sehr hoch	542	1.680	13	87	0
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	82	71	11	89	0
Alleinlebende mittleren Alters	227	317	13	87	1
ältere Alleinlebende	322	445	24	73	2
junge Zweipersonenhaushalte	183	301	16	84	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	352	1.097	17	82	0
ältere Zweipersonenhaushalte	522	1.983	21	77	2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	415	1.174	21	79	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	706	1.203	11	88	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	476	915	15	84	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	227	608	19	80	1
Alleinerziehende	87	90	7	87	6
Mobilitätssegmente					
wenig-Mobile	246	361	45	51	4
Fahrrad-Orientierte	269	760	12	86	1
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	117	172	23	75	2
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	94	213	16	84	0
täglich Pkw-Orientierte	1.534	3.491	11	88	1
seltener Pkw-Orientierte	429	1.032	25	74	1
Mischnutzung	119	291	16	82	2
regelmäßige Vielfachnutzung	173	590	19	80	1
PKW-Führerscheinbesitz					
ja	1.778	4.408	15	85	0
nein	171	255	28	69	3
Mobilitätsausstattung des Haushalts					
Haushalt mit Auto	694	1.229	20	79	1
Haushalt mit Auto und Rad	2.509	6.360	14	85	1
Haushalt mit Auto und Carsharing	25	50	21	71	8
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	72	225	19	79	1
Haushalt mit Rad	170	164	20	76	4
Haushalt mit Rad und Carsharing	14	30	15	85	0
Haushalt mit Carsharing	3	6	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	128	133	41	56	3
Stichtag					
Montag	548	1.231	15	84	1
Dienstag	549	1.160	19	79	2
Mittwoch	493	1.154	13	86	1
Donnerstag	502	1.218	18	82	0
Freitag	528	1.150	14	85	1
Samstag	495	1.154	16	82	2
Sonntag	516	1.153	22	77	1
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	2.619	5.913	16	83	1
Kernwoche (Di bis Do)	1.543	3.532	17	82	1
Wochenende (Sa, So)	1.011	2.307	19	79	1
Feiertag	116	330	27	71	3

mobil
Analytische Variable

Tabelle A P36.2 Mobilität am Stichtag (differenziert)

Basis: alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Mobilität am Stichtag (differenziert)				
			nicht mobil	mobil (in Deutschland)	mobil (nur im Ausland)	mobil (ohne Wegeangaben)	Mobilität unbekannt
Gesamt	3.630	8.220	15	70	1	12	1
Landkreise							
Landkreis Reutlingen	1.458	4.047	16	69	2	12	1
Landkreis Tübingen	846	1.812	12	73	1	12	1
Zollernalbkreis	1.326	2.361	17	68	1	13	1
Städte und Gemeinden							
Stadt Reutlingen	369	2.127	16	67	1	15	2
Stadt Tübingen	0	5	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	623	989	19	65	2	13	1
Stadt Balingen	158	518	14	70	1	15	0
Stadt Rottenburg	114	388	12	73	1	14	0
Stadt Hechingen	131	223	9	84	0	6	1
Stadt Metzingen	182	291	17	71	2	10	1
Stadt Münsingen	167	320	19	63	0	17	1
Stadt Mössingen	534	1.276	11	74	1	13	1
Stadt Meßstetten	147	234	13	66	3	17	2
Bundesland							
Baden-Württemberg	3.630	8.220	15	70	1	12	1
Kreistyp							
städtischer Kreis	3.630	8.220	15	70	1	12	1
Raumtyp							
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	369	2.127	16	67	1	15	2
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.064	2.446	12	74	2	11	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	157	348	17	71	1	10	2
ländliche Region - zentrale Stadt	623	989	19	65	2	13	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	599	1.268	13	73	2	11	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	818	1.042	18	66	1	14	1
Geschlecht							
männlich	1.785	4.124	13	71	2	13	1
weiblich	1.837	4.081	17	68	1	12	1
Alter							
0 bis 6 Jahre	261	455	12	75	1	11	1
7 bis 10 Jahre	133	231	8	72	1	18	1
11 bis 13 Jahre	99	171	15	70	0	15	0
14 bis 17 Jahre	138	264	24	65	2	8	1
18 bis 29 Jahre	538	855	13	69	2	15	1
30 bis 39 Jahre	471	932	11	74	2	12	1
40 bis 49 Jahre	429	895	11	68	2	18	1
50 bis 59 Jahre	524	1.422	12	72	2	13	0
60 bis 64 Jahre	272	806	16	74	1	8	1
65 bis 74 Jahre	399	1.401	16	72	1	9	2
75 bis 79 Jahre	120	337	21	67	0	9	3
80 Jahre und älter	247	451	42	50	0	6	2

mobilität_diff
Analytische Variable

Tabelle B P36.2 Mobilität am Stichtag (differenziert)

Basis: alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Mobilität am Stichtag (differenziert)				
			nicht mobil	mobil (in Deutschland)	mobil (nur im Ausland)	mobil (ohne Wegeangaben)	Mobilität unbekannt
Gesamt	3.630	8.220	15	70	1	12	1
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss							
(noch) kein Abschluss	630	1.093	13	71	1	13	1
niedrig	957	1.243	24	63	1	11	2
mittel	842	1.870	11	74	2	12	1
hoch	1.073	3.815	11	74	2	13	0
Haupttätigkeit							
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	1.281	2.755	9	73	2	15	1
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	564	1.249	11	75	1	13	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	74	95	15	80	0	4	1
Kind	247	436	12	74	1	12	1
Schüler/in, einschließlich Vorschule	385	743	13	70	1	15	1
Student/in	72	230	28	59	2	11	0
Hausfrau/Hausmann	87	217	27	60	3	9	1
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	704	2.193	26	63	1	8	2
sonstiges	216	300	28	61	1	10	0
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	232	270	18	70	2	8	2
niedrig	346	597	22	65	1	11	1
mittel	1.130	2.215	17	69	1	12	1
hoch	1.380	3.458	14	70	2	13	1
sehr hoch	542	1.680	10	73	3	14	0
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	82	71	11	76	0	14	0
Alleinlebende mittleren Alters	227	317	9	79	4	7	1
ältere Alleinlebende	322	445	24	67	0	6	2
junge Zweipersonenhaushalte	183	301	14	69	3	15	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	352	1.097	14	66	3	16	0
ältere Zweipersonenhaushalte	522	1.983	21	69	1	8	2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	415	1.174	20	67	1	12	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	706	1.203	9	75	2	13	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	476	915	14	67	1	18	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	227	608	17	68	2	12	1
Alleinerziehende	87	90	7	61	0	26	6
Mobilitätssegmente							
wenig-Mobile	246	361	44	45	0	6	4
Fahrrad-Orientierte	269	760	10	77	2	10	1
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	117	172	21	67	1	8	2
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	94	213	15	74	1	10	0
täglich Pkw-Orientierte	1.534	3.491	9	74	2	14	1
seltener Pkw-Orientierte	429	1.032	24	62	0	12	1
Mischnutzung	119	291	15	64	1	18	2
regelmäßige Vielfachnutzung	173	590	17	70	2	11	1
PKW-Führerscheinbesitz							
ja	1.778	4.408	13	68	3	17	0
nein	171	255	28	57	1	12	3
Mobilitätsausstattung des Haushalts							
Haushalt mit Auto	694	1.229	19	62	1	16	1
Haushalt mit Auto und Rad	2.509	6.360	13	73	1	12	1
Haushalt mit Auto und Carsharing	25	50	21	63	0	8	8
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	72	225	14	70	5	9	1
Haushalt mit Rad	170	164	19	65	1	11	4
Haushalt mit Rad und Carsharing	14	30	15	83	0	2	0
Haushalt mit Carsharing	3	6	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	128	133	41	48	1	8	3
Stichtag							
Montag	548	1.231	14	72	1	12	1
Dienstag	549	1.160	16	70	3	9	2
Mittwoch	493	1.154	12	72	1	14	1
Donnerstag	502	1.218	17	74	1	8	0
Freitag	528	1.150	13	69	1	16	1
Samstag	495	1.154	14	69	2	13	2
Sonntag	516	1.153	22	63	0	14	1
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	2.619	5.913	14	71	2	12	1
Kernwoche (Di bis Do)	1.543	3.532	15	72	2	10	1
Wochenende (Sa, So)	1.011	2.307	18	66	1	13	1
Feiertag	116	330	26	55	0	15	3

mobil_diff
Analytische Variable

Tabelle A P37 Gründe für Nicht-Mobilität am Stichtag

Basis: Alle Personen, die am Stichtag nicht außer Haus unterwegs waren;
Mehrfachnennung möglich

	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Gründe für Nicht-Mobilität am Stichtag								
			krank	kein Anlass	Wetter	Dinge zu Hause zu erledigen	Personen pflegen/ betreuen	kann Haus oder Wohnung aus Alters- oder anderen Gründen dauerhaft nicht verlassen	im Homeoffice gearbeitet	anderes	doch unterwegs
Zeilen%											
Gesamt	561	1.206	20	44	12	32	4	7	6	9	1
Landkreise											
Landkreis Reutlingen	235	596	23	41	12	29	2	6	5	12	1
Landkreis Tübingen	102	217	19	37	15	39	6	3	10	10	0
Zollernalbkreis	224	393	17	52	10	31	4	9	5	6	1
Städte und Gemeinden											
Stadt Reutlingen	58	308	17	54	16	29	1	4	7	6	0
Stadt Albstadt	118	184	19	60	9	30	5	4	4	7	0
Stadt Balingen	22	71	11	41	6	38	0	3	8	10	0
Stadt Rottenburg	13	43	8	36	7	23	9	15	13	22	0
Stadt Hechingen	11	31	19	48	11	45	4	0	18	0	0
Stadt Metzingen	31	43	20	49	24	31	0	7	3	15	2
Stadt Münsingen	33	53	6	59	9	19	3	6	3	9	2
Stadt Mössingen	59	151	26	40	10	31	8	2	9	11	0
Stadt Meßstetten	21	35	8	53	13	31	2	9	3	1	8
Bundesland											
Baden-Württemberg	561	1.206	20	44	12	32	4	7	6	9	1
Kreistyp											
städtischer Kreis	561	1.206	20	44	12	32	4	7	6	9	1
Raumtyp											
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	58	308	17	54	16	29	1	4	7	6	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	131	313	21	41	12	34	5	7	8	10	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	53	31	31	15	19	6	4	2	36	0
ländliche Region - zentrale Stadt	118	184	19	60	9	30	5	4	4	7	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	77	168	11	38	15	46	3	4	12	8	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	150	180	23	37	9	28	2	12	3	7	2
Geschlecht											
männlich	241	553	21	43	13	28	2	6	10	8	1
weiblich	316	647	18	46	11	35	4	8	3	10	1
Alter											
0 bis 6 Jahre	31	45	23	50	10	25	3	0	0	16	3
7 bis 10 Jahre	11	24	*	*	*	*	*	*	*	*	*
11 bis 13 Jahre	15	28	*	*	*	*	*	*	*	*	*
14 bis 17 Jahre	33	44	40	48	9	20	0	0	0	8	0
18 bis 29 Jahre	71	134	18	45	12	34	1	1	13	12	1
30 bis 39 Jahre	53	111	21	31	11	35	11	0	21	10	2
40 bis 49 Jahre	48	102	36	34	7	22	3	0	8	16	0
50 bis 59 Jahre	62	146	26	30	15	41	3	3	8	8	1
60 bis 64 Jahre	44	115	11	56	10	32	7	2	7	5	0
65 bis 74 Jahre	65	223	12	56	18	38	3	2	2	4	0
75 bis 79 Jahre	25	74	12	72	5	25	6	5	0	2	0
80 Jahre und älter	103	160	11	43	9	30	3	31	0	8	0

P_STWG3

Warum waren Sie an Ihrem Berichtstag nicht außer Haus?

Tabelle B P37 Gründe für Nicht-Mobilität am Stichtag

Basis: Alle Personen, die am Stichtag nicht außer Haus unterwegs waren;
 Mehrfachnennung möglich

	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Gründe für Nicht-Mobilität am Stichtag								
			krank	kein Anlass	Wetter	Dinge zu Hause zu erledigen	Personen pflegen/ betreuen	kann Haus oder Wohnung aus Alters- oder anderen Gründen dauerhaft nicht verlassen	im Homeoffice gearbeitet	anderes	doch unterwegs
Zeilen%											
Gesamt	561	1.206	20	44	12	32	4	7	6	9	1
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss											
(noch) kein Abschluss	85	140	25	42	18	29	1	0	0	14	1
niedrig	228	286	17	51	8	28	2	15	0	4	0
mittel	95	256	31	43	9	27	3	2	4	10	1
hoch	120	486	17	37	13	45	8	1	20	11	1
Haupttätigkeit											
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	117	266	26	38	11	26	3	0	21	8	2
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	61	128	25	43	10	36	5	0	7	4	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	11	15	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind	31	44	23	49	8	26	3	0	0	17	3
Schüler/in, einschließlich Vorschule	50	102	34	39	15	23	0	0	1	11	0
Student/in	20	58	15	13	9	67	1	0	17	24	0
Hausfrau/Hausmann	23	44	6	55	10	56	13	2	0	10	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	186	469	11	53	12	31	3	19	0	6	0
sonstiges	61	80	19	44	13	34	3	5	0	10	0
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	42	55	16	56	12	42	4	15	7	8	0
niedrig	76	131	14	49	14	29	5	11	3	3	0
mittel	188	354	21	43	8	31	3	9	2	10	0
hoch	200	465	21	43	13	27	3	3	8	11	1
sehr hoch	57	201	19	39	15	47	4	1	16	8	1
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	9	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	19	31	21	43	16	34	3	0	21	7	0
ältere Alleinlebende	78	90	14	63	12	25	2	18	0	6	0
junge Zweipersonenhaushalte	25	34	3	88	12	24	0	0	15	0	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	51	125	28	31	17	39	1	5	9	5	1
ältere Zweipersonenhaushalte	108	368	9	47	11	42	6	8	2	4	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	83	222	21	40	14	31	3	4	8	15	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	67	117	25	32	6	37	10	0	5	15	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	66	132	29	44	9	24	1	1	3	10	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	37	67	38	38	8	26	1	2	2	11	0
Alleinerziehende	7	10	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente											
wenig-Mobile	109	165	12	57	6	18	3	27	2	9	0
Fahrrad-Orientierte	28	60	19	33	33	46	7	0	7	10	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	25	41	16	64	13	14	0	2	1	15	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	14	34	16	22	4	65	0	0	10	14	0
täglich Pkw-Orientierte	144	354	28	39	12	31	4	2	8	8	1
seltener Pkw-Orientierte	105	257	14	44	12	48	5	2	5	5	0
Mischnutzung	18	24	*	*	*	*	*	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	30	76	25	36	9	24	2	0	15	12	0
PKW-Führerscheinbesitz											
ja	229	573	20	40	11	37	5	4	10	11	1
nein	47	78	8	44	15	22	1	16	7	9	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts											
Haushalt mit Auto	132	252	14	45	7	40	3	6	2	9	1
Haushalt mit Auto und Rad	321	814	25	45	12	31	4	1	6	9	1
Haushalt mit Auto und Carsharing	5	16	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	10	31	2	29	16	48	0	0	24	1	0
Haushalt mit Rad	33	31	13	40	29	24	1	5	14	5	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	2	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	2	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	52	51	10	44	5	17	1	40	1	14	0
Stichtag											
Montag	77	176	9	43	17	43	2	6	7	7	1
Dienstag	91	153	24	39	14	27	2	7	7	7	2
Mittwoch	60	149	19	52	14	26	5	8	10	6	0
Donnerstag	84	160	25	38	9	27	3	4	11	9	0
Freitag	67	141	24	57	3	35	2	13	7	1	0
Samstag	70	159	22	47	7	29	5	6	1	18	0
Sonntag	113	268	16	42	15	34	5	5	1	13	1
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	379	779	20	45	11	32	3	7	8	6	1
Kernwoche (Di bis Do)	235	462	23	42	12	27	3	6	9	7	1
Wochenende (Sa, So)	183	427	18	44	12	32	5	5	1	15	1
Feiertag	32	73	8	47	8	31	1	2	3	27	3

P_STWG3

Warum waren Sie an Ihrem Berichtstag nicht außer Haus?

Tabelle A P38 Regelmäßige berufliche Wege am Stichtag

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag außer Haus waren, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Regelmäßige berufliche Wege am Stichtag		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	1.230	2.617	30	59	11
Landkreise					
Landkreis Reutlingen	503	1.305	31	57	12
Landkreis Tübingen	261	563	31	59	10
Zollernalbkreis	466	749	29	61	10
Städte und Gemeinden					
Stadt Reutlingen	126	704	24	64	12
Stadt Tübingen	0	1	*	*	*
Stadt Albstadt	222	311	28	63	10
Stadt Balingen	63	164	25	67	8
Stadt Rottenburg	35	113	23	63	14
Stadt Hechingen	50	78	19	65	16
Stadt Metzingen	57	82	43	50	7
Stadt Münsingen	56	111	36	55	9
Stadt Mössingen	163	401	32	60	8
Stadt Meßstetten	44	70	21	67	11
Bundesland					
Baden-Württemberg	1.230	2.617	30	59	11
Kreistyp					
städtischer Kreis	1.230	2.617	30	59	11
Raumtyp					
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	126	704	24	64	12
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	329	741	33	59	8
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	66	123	29	54	17
ländliche Region - zentrale Stadt	222	311	28	63	10
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	211	401	26	62	12
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	276	337	36	54	11
Geschlecht					
männlich	671	1.397	31	60	10
weiblich	558	1.217	30	59	12
Alter					
14 bis 17 Jahre	18	13	*	*	*
18 bis 29 Jahre	254	318	31	64	6
30 bis 39 Jahre	235	459	31	63	6
40 bis 49 Jahre	228	497	27	65	8
50 bis 59 Jahre	302	857	32	56	12
60 bis 64 Jahre	139	385	35	53	12
65 bis 74 Jahre	43	75	18	48	34
75 bis 79 Jahre	4	6	*	*	*
80 Jahre und älter	7	7	*	*	*

P_BBW

Sünd Sie beruflich regelmäßig unterwegs, z. B. als Postbote, Taxifahrer, Handwerker oder bei anderen Tätigkeiten mit häufig wechselnden Orten, und haben Sie im Rahmen Ihrer Tätigkeit solche Wege auch am [Stichtag] unternommen?

Tabelle B P38 Regelmäßige berufliche Wege am Stichtag

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag außer Haus waren, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Regelmäßige berufliche Wege am Stichtag		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	1.230	2.617	30	59	11
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss					
(noch) kein Abschluss	15	9	*	*	*
niedrig	287	259	31	53	16
mittel	389	729	36	53	11
hoch	489	1.556	24	69	7
Haupttätigkeit					
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	846	1.803	32	60	8
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	335	757	28	58	14
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	50	57	14	48	38
Ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	71	43	66	23	10
niedrig	94	108	27	55	18
mittel	357	592	26	60	14
hoch	517	1.250	29	62	9
sehr hoch	191	624	28	67	5
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	50	39	35	59	7
Alleinlebende mittleren Alters	139	200	33	60	8
ältere Alleinlebende	50	71	28	54	19
junge Zweipersonenhaushalte	100	157	45	50	4
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	186	601	26	66	8
ältere Zweipersonenhaushalte	79	207	28	45	26
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	177	506	28	61	10
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	196	309	36	59	5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	148	283	19	66	15
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	76	215	25	53	21
Alleinerziehende	17	25	*	*	*
Mobilitätssegmente					
wenig-Mobile	37	40	53	39	8
Fahrrad-Orientierte	119	314	33	53	14
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	33	31	17	59	23
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	33	74	35	59	6
täglich Pkw-Orientierte	811	1.724	31	61	8
seltener Pkw-Orientierte	104	175	16	59	25
Mischnutzung	38	102	45	48	7
regelmäßige Vielfachnutzung	53	156	21	64	15
PKW-Führerscheinbesitz					
ja	637	1.412	32	67	1
nein	40	27	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts					
Haushalt mit Auto	228	326	31	61	8
Haushalt mit Auto und Rad	883	2.126	29	60	11
Haushalt mit Auto und Carsharing	6	10	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	23	72	14	75	11
Haushalt mit Rad	66	49	37	40	23
Haushalt mit Rad und Carsharing	5	12	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	15	15	*	*	*
Stichtag					
Montag	213	440	29	64	7
Dienstag	214	443	28	62	10
Mittwoch	206	428	35	59	6
Donnerstag	189	456	37	53	10
Freitag	217	435	31	64	5
Samstag	103	226	19	54	27
Sonntag	88	189	22	50	28
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	1.039	2.202	32	60	8
Kernwoche (Di bis Do)	609	1.327	33	58	9
Wochenende (Sa, So)	191	415	20	52	27
Feiertag	18	53	29	39	32

P_RBVV

SIND Sie beruflich regelmäßig unterwegs, z. B. als Postbote, Taxifahrer, Handwerker oder bei anderen Tätigkeiten mit häufig wechselnden Orten, und haben Sie im Rahmen Ihrer Tätigkeit solche Wege auch am [Stichtag] unternommen?

Tabelle A P38.1 Hauptzweck der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Hauptzweck der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag						
			Besuch/Besich- tigung/Bespre- chung	Kundendienst/ Erledigung	Sozialdienst/ Betreuung	Transport/ Abholung/ Zustellung von Waren	Personenbeför- derung	anderer Zweck	keine Angabe
Gesamt	370	627	20	16	7	7	3	35	13
Landkreise									
Landkreis Reutlingen	155	302	18	18	8	7	4	29	16
Landkreis Tübingen	82	135	20	17	7	8	3	36	8
Zollernalbkreis	134	190	21	13	6	5	1	40	13
Städte und Gemeinden									
Stadt Reutlingen	30	152	34	16	6	3	10	21	9
Stadt Albstadt	61	76	11	9	7	1	0	51	19
Stadt Balingen	16	43	33	18	0	3	0	43	4
Stadt Rottenburg	8	23	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Hechingen	9	19	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Metzingen	25	25	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Münsingen	20	26	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Mössingen	52	99	20	22	7	5	4	34	9
Stadt Meßstetten	9	14	*	*	*	*	*	*	*
Bundesland									
Baden-Württemberg	370	627	20	16	7	7	3	35	13
Kreistyp									
städtischer Kreis	370	627	20	16	7	7	3	35	13
Raumtyp									
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	30	152	34	16	6	3	10	21	9
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	107	185	22	23	8	6	3	29	9
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	19	29	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - zentrale Stadt	61	76	11	9	7	1	0	51	19
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	55	98	24	11	4	11	1	39	9
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	98	87	16	16	8	11	2	38	10
Geschlecht									
männlich	206	363	22	24	2	8	2	31	11
weiblich	165	264	17	6	14	4	4	39	16
Alter									
14 bis 17 Jahre	0	2	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	78	78	8	12	8	8	2	53	10
30 bis 39 Jahre	74	101	32	26	5	1	3	25	7
40 bis 49 Jahre	63	96	19	11	6	6	3	37	19
50 bis 59 Jahre	98	216	20	15	7	7	1	31	18
60 bis 64 Jahre	49	113	19	16	13	13	2	26	12
65 bis 74 Jahre	8	17	*	*	*	*	*	*	*
75 bis 79 Jahre	1	3	*	*	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	1	1	*	*	*	*	*	*	*

P_RBW_ZW

Was war der Hauptzweck dieser beruflichen Wege?

Tabelle B P38.1 Hauptzweck der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Hauptzweck der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag						
			Besuch/Besichtigung/Besprechung	Kundendienst/Erledigung	Sozialdienst/Betreuung	Transport/Abholung/Zustellung von Waren	Personenbeförderung	anderer Zweck	keine Angabe
Gesamt	370	627	20	16	7	7	3	35	13
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss									
niedrig	89	75	11	27	4	5	3	35	15
mittel	140	212	19	13	8	11	1	34	14
hoch	119	320	29	12	8	4	4	33	10
Haupttätigkeit									
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	271	468	21	19	5	8	2	35	11
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	92	146	17	8	15	3	4	33	20
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	7	13	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	47	21	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	26	27	*	*	*	*	*	*	*
mittel	93	144	11	17	10	8	2	33	19
hoch	150	303	22	22	6	7	3	27	13
sehr hoch	54	132	41	12	9	1	2	29	8
Haushaltstyp									
junge Alleinlebende	17	14	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	45	48	15	16	2	4	1	39	24
ältere Alleinlebende	14	19	*	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	46	40	16	17	9	9	1	47	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	48	140	22	15	10	11	0	19	23
ältere Zweipersonenhaushalte	23	52	25	19	8	12	8	19	9
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	50	127	17	15	7	9	5	40	7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	70	74	24	15	4	0	2	49	6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	29	49	24	25	14	6	2	20	9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	19	57	25	17	0	12	5	12	29
Alleinerziehende	6	6	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente									
wenig-Mobile	20	8	*	*	*	*	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	39	68	10	12	18	4	2	41	12
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	6	6	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	12	18	*	*	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	249	437	23	19	5	7	2	30	14
seltener Pkw-Orientierte	17	28	*	*	*	*	*	*	*
Mischnutzung	17	37	9	10	11	8	10	38	14
regelmäßige Vielfachnutzung	11	25	*	*	*	*	*	*	*
PKW-Führerscheinbesitz									
ja	204	361	27	17	8	9	3	33	2
nein	26	8	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts									
Haushalt mit Auto	72	90	17	19	3	4	2	28	27
Haushalt mit Auto und Rad	260	501	22	17	7	8	3	33	11
Haushalt mit Auto und Carsharing	2	5	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	3	8	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	24	10	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	2	5	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	5	3	*	*	*	*	*	*	*
Stichtag									
Montag	61	105	19	9	6	12	3	33	18
Dienstag	61	108	23	20	9	9	4	14	21
Mittwoch	72	113	17	17	5	4	4	47	7
Donnerstag	70	123	25	14	4	4	2	46	5
Freitag	68	115	19	18	8	7	2	39	8
Samstag	19	38	16	22	7	6	1	32	16
Sonntag	19	25	*	*	*	*	*	*	*
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	332	564	21	16	6	7	3	36	11
Kernwoche (Di bis Do)	203	344	22	17	6	5	3	37	10
Wochenende (Sa, So)	39	63	11	20	15	3	0	19	32
Feiertag	5	6	*	*	*	*	*	*	*

P_RBW_ZW

Was war der Hauptzweck dieser beruflichen Wege?

Tabelle A P38.2 Gesamtstrecke der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (unge-wichtet)	Gesamtstrecke der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag										Mittel
			unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 30 km	30 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 bis unter 200 km	200 bis unter 300 km	300 km und mehr	unplausib-le/keine Angabe	
Gesamt	370	627	18	10	18	9	10	13	7	2	3	10	54,0
Landkreise													
Landkreis Reutlingen	155	302	27	7	14	8	6	13	8	1	3	13	49,0
Landkreis Tübingen	82	135	19	12	13	12	15	12	1	5	2	8	46,7
Zollernalbkreis	134	190	6	12	24	8	12	14	10	1	4	9	64,2
Städte und Gemeinden													
Stadt Reutlingen	30	152	15	12	22	7	9	13	11	1	4	5	56,4
Stadt Albstadt	61	76	9	10	33	2	11	10	6	0	7	12	87,7
Stadt Balingen	16	43	3	24	13	10	18	13	11	5	0	3	46,1
Stadt Rottenburg	8	23	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Hechingen	9	19	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Metzgingen	25	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Münsingen	20	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Mössingen	52	99	16	8	20	11	16	16	2	1	1	8	35,9
Stadt Meßstetten	9	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Bundesland													
Baden-Württemberg	370	627	18	10	18	9	10	13	7	2	3	10	54,0
Kreistyp													
städtischer Kreis	370	627	18	10	18	9	10	13	7	2	3	10	54,0
Raumtyp													
Stadtregion - Regiopol und Großstadt	30	152	15	12	22	7	9	13	11	1	4	5	56,4
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	107	185	17	9	22	11	10	14	5	1	2	9	38,6
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	19	29	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - zentrale Stadt	61	76	9	10	33	2	11	10	6	0	7	12	87,7
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	55	98	18	18	8	10	14	12	4	8	2	6	53,8
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	98	87	28	7	10	9	6	16	12	0	3	6	50,0
Geschlecht													
männlich	206	363	9	7	18	9	13	17	11	3	5	8	76,1
weiblich	165	264	28	13	17	8	7	9	3	0	1	13	25,1
Alter													
14 bis 17 Jahre	0	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	78	78	31	7	18	8	13	5	5	1	5	7	65,0
30 bis 39 Jahre	74	101	13	6	23	7	16	13	7	6	1	8	53,4
40 bis 49 Jahre	63	96	11	11	19	6	8	24	9	1	1	10	48,5
50 bis 59 Jahre	98	216	17	9	17	8	8	11	9	0	5	14	56,5
60 bis 64 Jahre	49	113	16	18	13	15	8	13	2	1	3	12	39,9
65 bis 74 Jahre	8	17	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
75 bis 79 Jahre	1	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	1	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P_RBW_KM

Wie viele Kilometer haben Sie an diesem Tag bei Ihrer beruflichen Tätigkeit insgesamt etwa zurückgelegt?

Tabelle B P38.2 Gesamtstrecke der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (unge-wichtet)	Gesamtstrecke der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag										Mittel
			unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 30 km	30 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 bis unter 200 km	200 bis unter 300 km	300 km und mehr	unplausib-le/keine Angabe	
Gesamt	370	627	18	10	18	9	10	13	7	2	3	10	54,0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss													
niedrig	89	75	11	12	22	8	4	10	11	5	1	16	56,4
mittel	140	212	22	12	16	9	9	10	6	1	5	10	60,7
hoch	119	320	19	7	13	10	17	18	7	1	3	5	49,0
Haupttätigkeit													
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	271	468	17	10	16	9	9	14	9	3	4	8	64,4
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	92	146	20	11	18	7	15	11	3	0	0	14	23,5
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	7	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts													
sehr niedrig	47	21	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	26	27	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	93	144	14	7	18	12	10	14	3	0	4	18	50,5
hoch	150	303	15	10	14	8	10	16	13	1	3	8	53,7
sehr hoch	54	132	14	10	15	7	20	12	6	9	1	6	58,8
Haushaltstyp													
junge Alleinlebende	17	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	45	48	14	13	9	7	10	27	5	0	2	13	44,4
ältere Alleinlebende	14	19	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	46	40	54	6	10	2	7	10	0	10	0	0	43,0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	48	140	11	9	14	12	7	16	8	1	5	19	64,2
ältere Zweipersonenhaushalte	23	52	18	20	17	8	15	13	0	2	0	7	25,2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	50	127	14	12	27	12	11	7	11	0	2	5	37,5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	70	74	12	8	26	6	13	14	9	1	5	6	76,9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	29	49	10	7	32	7	8	7	17	1	1	10	42,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	19	57	4	7	5	6	5	15	16	4	16	21	153,0
Alleinerziehende	6	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente													
wenig-Mobile	20	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	39	68	21	8	32	4	10	4	3	0	9	9	93,6
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	6	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	12	18	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	249	437	12	11	18	10	12	14	9	3	2	10	51,3
seltener Pkw-Orientierte	17	28	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mischnutzung	17	37	21	12	22	3	0	20	11	0	0	12	31,6
regelmäßige Vielfachnutzung	11	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
PKW-Führerscheinbesitz													
ja	204	361	14	9	20	9	14	14	11	3	2	4	50,9
nein	26	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts													
Haushalt mit Auto	72	90	10	12	13	9	6	14	7	5	3	21	65,4
Haushalt mit Auto und Rad	260	501	14	10	21	9	11	14	8	1	4	8	55,8
Haushalt mit Auto und Carsharing	2	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	3	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	24	10	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	2	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	5	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stichtag													
Montag	61	105	10	6	14	10	16	19	6	0	1	18	40,9
Dienstag	61	108	12	5	16	6	8	20	12	2	6	12	81,7
Mittwoch	72	113	30	9	9	9	10	9	11	5	2	5	52,0
Donnerstag	70	123	15	16	24	7	11	10	7	2	6	3	72,5
Freitag	68	115	22	12	25	10	10	11	2	0	2	5	28,2
Samstag	19	38	8	17	29	9	6	13	5	0	0	12	28,6
Sonntag	19	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	332	564	18	10	18	9	11	13	8	2	3	8	55,0
Kernwoche (Di bis Do)	203	344	20	10	16	7	10	13	10	3	4	6	67,7
Wochenende (Sa, So)	39	63	13	12	18	9	4	11	3	1	3	27	43,9
Feiertag	5	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P_RBW_KM

Wie viele Kilometer haben Sie an diesem Tag bei Ihrer beruflichen Tätigkeit insgesamt etwa zurückgelegt?

Tabelle A P38.3 Anzahl regelmäßiger beruflicher Wege am Stichtag

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl regelmäßiger beruflicher Wege am Stichtag									
			1 Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege	5-6 Wege	7-9 Wege	10-19 Wege	20 Wege und mehr	unplausibler Wert	keine Angabe
Gesamt	370	627	17	33	7	9	6	2	4	5	2	15
Landkreise												
Landkreis Reutlingen	155	302	21	27	6	11	6	2	4	5	1	17
Landkreis Tübingen	82	135	21	38	5	6	4	1	2	8	5	10
Zollernalbkreis	134	190	10	36	9	10	8	4	5	3	1	14
Städte und Gemeinden												
Stadt Reutlingen	30	152	13	30	5	16	11	1	3	4	1	17
Stadt Albstadt	61	76	15	31	13	8	6	1	6	5	1	15
Stadt Balingen	16	43	15	31	8	15	9	2	1	6	0	13
Stadt Rottenburg	8	23	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Hechingen	9	19	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Metzingen	25	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Münsingen	20	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Mössingen	52	99	23	37	1	8	6	1	3	2	6	12
Stadt Meßstetten	9	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Bundesland												
Baden-Württemberg	370	627	17	33	7	9	6	2	4	5	2	15
Kreistyp												
städtischer Kreis	370	627	17	33	7	9	6	2	4	5	2	15
Raumtyp												
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	30	152	13	30	5	16	11	1	3	4	1	17
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	107	185	19	34	5	13	7	1	2	3	3	13
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	19	29	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - zentrale Stadt	61	76	15	31	13	8	6	1	6	5	1	15
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	55	98	16	36	9	7	5	1	0	12	2	11
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	98	87	19	34	6	7	6	6	6	4	1	11
Geschlecht												
männlich	206	363	16	31	7	10	8	4	5	3	3	13
weiblich	165	264	18	35	7	9	4	0	2	7	0	17
Alter												
14 bis 17 Jahre	0	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	78	78	34	24	3	15	3	2	4	2	2	10
30 bis 39 Jahre	74	101	13	44	1	13	7	2	2	3	4	10
40 bis 49 Jahre	63	96	10	37	16	3	4	8	2	3	2	15
50 bis 59 Jahre	98	216	15	29	4	8	8	1	5	10	1	18
60 bis 64 Jahre	49	113	10	33	12	7	7	1	4	4	2	20
65 bis 74 Jahre	8	17	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
75 bis 79 Jahre	1	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	1	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P_RBW_ANZ

Wie viele einzelne Wege haben Sie an Ihrem Berichtstag im Verlauf Ihrer beruflichen Tätigkeit zurückgelegt?

Tabelle B P38.3 Anzahl regelmäßiger beruflicher Wege am Stichtag

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl regelmäßiger beruflicher Wege am Stichtag									
			1 Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege	5-6 Wege	7-9 Wege	10-19 Wege	20 Wege und mehr	unplausibler Wert	keine Angabe
Gesamt	370	627	17	33	7	9	6	2	4	5	2	15
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss												
niedrig	89	75	6	33	1	11	9	0	8	9	2	22
mittel	140	212	26	26	6	10	6	5	3	4	2	11
hoch	119	320	16	44	6	8	6	2	2	3	3	12
Haupttätigkeit												
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	271	468	20	30	7	8	8	3	4	5	2	14
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	92	146	9	39	8	14	3	1	3	5	2	16
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	7	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts												
sehr niedrig	47	21	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	26	27	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	93	144	15	31	4	6	7	5	2	5	1	23
hoch	150	303	10	38	6	10	10	2	4	5	2	13
sehr hoch	54	132	16	42	6	7	5	1	1	2	5	14
Haushaltstyp												
junge Alleinlebende	17	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	45	48	10	34	2	9	3	7	0	18	1	15
ältere Alleinlebende	14	19	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	46	40	51	28	5	9	1	0	0	3	0	3
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	48	140	10	27	8	6	11	1	4	5	3	24
ältere Zweipersonenhaushalte	23	52	17	27	19	2	7	0	4	7	3	15
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	50	127	19	37	4	18	9	3	1	1	2	8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	70	74	10	34	14	12	8	1	5	4	4	9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	29	49	14	30	4	6	4	2	16	4	0	20
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	19	57	10	27	4	7	3	11	4	0	0	33
Alleinerziehende	6	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente												
wenig-Mobile	20	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	39	68	25	17	2	24	1	0	10	5	3	14
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	6	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	12	18	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	249	437	12	37	8	7	8	3	3	6	3	13
seltener Pkw-Orientierte	17	28	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mischnutzung	17	37	20	14	7	22	6	4	1	0	0	26
regelmäßige Vielfachnutzung	11	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
PKW-Führerscheinbesitz												
ja	204	361	17	39	9	9	8	2	4	4	3	6
nein	26	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts												
Haushalt mit Auto	72	90	9	28	3	9	8	5	1	11	2	25
Haushalt mit Auto und Rad	260	501	15	36	8	10	6	2	5	4	2	12
Haushalt mit Auto und Carsharing	2	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	3	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	24	10	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	2	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	5	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stichtag												
Montag	61	105	18	37	2	6	8	1	1	5	3	17
Dienstag	61	108	11	36	6	4	13	2	2	5	2	18
Mittwoch	72	113	31	34	5	8	2	1	5	3	1	9
Donnerstag	70	123	8	29	14	13	3	2	7	13	0	11
Freitag	68	115	14	31	9	16	8	5	3	1	4	8
Samstag	19	38	15	43	8	9	3	5	0	0	5	13
Sonntag	19	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	332	564	17	33	7	10	7	2	4	5	2	12
Kernwoche (Di bis Do)	203	344	17	33	8	9	6	2	5	7	1	12
Wochenende (Sa, So)	39	63	18	27	4	6	5	2	3	0	2	32
Feiertag	5	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P_RBW_ANZ

Wie viele einzelne Wege haben Sie an Ihrem Berichtstag im Verlauf Ihrer beruflichen Tätigkeit zurückgelegt?

Tabelle A P38.4 Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag (1/2)

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag						
			zu Fuß	Elektrofahrrad/ Pedelec	Fahrrad	privater Pkw	gewerblicher Pkw (des Ar- beitsgebers o.ä.)	Lkw bis 3,5 t Nutzlast	Lkw über 3,5 t Nutzlast
Gesamt	370	627	20	4	1	39	22	3	1
Landkreise									
Landkreis Reutlingen	155	302	26	6	1	34	15	4	1
Landkreis Tübingen	82	135	23	3	3	36	23	3	0
Zollernalbkreis	134	190	10	2	1	47	28	2	0
Städte und Gemeinden									
Stadt Reutlingen	30	152	16	5	2	39	18	2	0
Stadt Albstadt	61	76	15	2	1	54	17	1	1
Stadt Balingen	16	43	8	9	0	50	27	2	0
Stadt Rottenburg	8	23	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Hechingen	9	19	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Metzingen	25	25	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Münsingen	20	26	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Mössingen	52	99	19	4	4	42	21	4	0
Stadt Meßstetten	9	14	*	*	*	*	*	*	*
Bundesland									
Baden-Württemberg	370	627	20	4	1	39	22	3	1
Kreistyp									
städtischer Kreis	370	627	20	4	1	39	22	3	1
Raumtyp									
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	30	152	16	5	2	39	18	2	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	107	185	17	9	2	36	21	3	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	19	29	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - zentrale Stadt	61	76	15	2	1	54	17	1	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	55	98	22	3	1	38	25	1	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	98	87	29	0	1	29	26	6	0
Geschlecht									
männlich	206	363	10	1	2	39	29	5	1
weiblich	165	264	32	8	0	39	13	0	0
Alter									
14 bis 17 Jahre	0	2	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	78	78	29	2	0	25	20	0	0
30 bis 39 Jahre	74	101	9	11	1	35	35	1	0
40 bis 49 Jahre	63	96	7	3	5	56	15	6	0
50 bis 59 Jahre	98	216	26	1	1	42	17	6	0
60 bis 64 Jahre	49	113	25	2	2	35	26	1	4
65 bis 74 Jahre	8	17	*	*	*	*	*	*	*
75 bis 79 Jahre	1	3	*	*	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	1	1	*	*	*	*	*	*	*

P_RBW_VM

Welches Verkehrsmittel haben Sie dabei überwiegend benutzt?

Tabelle B P38.4 Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag (1/2)

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag						
			zu Fuß	Elektrofahrrad/ Pedelec	Fahrrad	privater Pkw	gewerblicher Pkw (des Arbeitsgebers o.ä.)	Lkw bis 3,5 t Nutzlast	Lkw über 3,5 t Nutzlast
Gesamt	370	627	20	4	1	39	22	3	1
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss									
niedrig	89	75	17	9	0	29	29	4	2
mittel	140	212	24	2	1	38	20	3	0
hoch	119	320	17	2	3	43	20	2	0
Haupttätigkeit									
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	271	468	18	1	2	38	27	4	1
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	92	146	25	12	0	39	8	0	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	7	13	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	47	21	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	26	27	*	*	*	*	*	*	*
mittel	93	144	14	1	1	46	17	3	1
hoch	150	303	17	3	2	37	27	4	1
sehr hoch	54	132	16	0	1	42	32	2	0
Haushaltstyp									
junge Alleinlebende	17	14	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	45	48	24	0	1	49	13	7	0
ältere Alleinlebende	14	19	*	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	46	40	44	2	0	18	28	0	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	48	140	19	2	3	43	17	7	4
ältere Zweipersonenhaushalte	23	52	16	1	1	36	37	1	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	50	127	18	1	0	47	19	0	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	70	74	11	11	1	43	24	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	29	49	3	2	7	33	30	13	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	19	57	9	8	1	27	30	1	0
Alleinerziehende	6	6	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente									
wenig-Mobile	20	8	*	*	*	*	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	39	68	26	28	8	13	9	3	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	6	6	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	12	18	*	*	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	249	437	14	1	0	48	28	4	1
seltener Pkw-Orientierte	17	28	*	*	*	*	*	*	*
Mischnutzung	17	37	9	1	10	29	27	1	0
regelmäßige Vielfachnutzung	11	25	*	*	*	*	*	*	*
PKW-Führerscheinbesitz									
ja	204	361	16	1	1	44	25	4	1
nein	26	8	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts									
Haushalt mit Auto	72	90	18	1	0	48	18	3	3
Haushalt mit Auto und Rad	260	501	15	5	2	41	25	3	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	2	5	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	3	8	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	24	10	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	2	5	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	5	3	*	*	*	*	*	*	*
Stichtag									
Montag	61	105	16	2	0	45	22	2	0
Dienstag	61	108	12	1	0	39	25	0	3
Mittwoch	72	113	33	1	1	31	16	7	0
Donnerstag	70	123	24	3	2	39	23	0	0
Freitag	68	115	12	12	2	38	25	4	1
Samstag	19	38	13	2	3	57	15	0	0
Sonntag	19	25	*	*	*	*	*	*	*
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	332	564	20	4	1	38	22	3	1
Kernwoche (Di bis Do)	203	344	23	2	1	36	21	3	1
Wochenende (Sa, So)	39	63	17	5	3	48	17	5	0
Feiertag	5	6	*	*	*	*	*	*	*

P_RBW_VM

Welches Verkehrsmittel haben Sie dabei überwiegend benutzt?

Tabelle A P38.4 Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag (2/2)

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag						
			Sattelzugma- schine oder son- stige Zugma- schine	Kleinbus mit maximal neun Sitzplätzen	Bus mit mehr als neun Sitz- plätzen	Bahn (ein- schließlich Stra- ßenbahn, S-Bahn etc.)	Flugzeug	anderes Ver- kehrsmittel	keine Angabe
Gesamt	370	627	1	1	2	3	0	2	2
Landkreise									
Landkreis Reutlingen	155	302	2	1	3	2	0	2	3
Landkreis Tübingen	82	135	0	0	2	7	0	0	0
Zollernalbkreis	134	190	0	1	0	3	0	3	2
Städte und Gemeinden									
Stadt Reutlingen	30	152	0	1	3	6	0	5	2
Stadt Albstadt	61	76	0	0	1	2	0	6	1
Stadt Balingen	16	43	0	2	0	1	0	0	1
Stadt Rottenburg	8	23	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Hechingen	9	19	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Metzingen	25	25	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Münsingen	20	26	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Mössingen	52	99	0	0	3	2	0	0	0
Stadt Meßstetten	9	14	*	*	*	*	*	*	*
Bundesland									
Baden-Württemberg	370	627	1	1	2	3	0	2	2
Kreistyp									
städtischer Kreis	370	627	1	1	2	3	0	2	2
Raumtyp									
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	30	152	0	1	3	6	0	5	2
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	107	185	0	2	3	2	0	1	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	19	29	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - zentrale Stadt	61	76	0	0	1	2	0	6	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	55	98	0	1	1	9	0	0	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	98	87	2	1	0	2	0	0	3
Geschlecht									
männlich	206	363	1	2	2	3	0	2	3
weiblich	165	264	0	0	2	4	0	1	1
Alter									
14 bis 17 Jahre	0	2	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	78	78	1	0	5	9	0	5	3
30 bis 39 Jahre	74	101	0	2	2	0	0	1	3
40 bis 49 Jahre	63	96	0	0	2	4	0	1	0
50 bis 59 Jahre	98	216	2	0	1	2	0	1	2
60 bis 64 Jahre	49	113	0	1	0	3	0	0	1
65 bis 74 Jahre	8	17	*	*	*	*	*	*	*
75 bis 79 Jahre	1	3	*	*	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	1	1	*	*	*	*	*	*	*

P_RBW_VM

Welches Verkehrsmittel haben Sie dabei überwiegend benutzt?

Tabelle B P38.4 Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag (2/2)

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag						
			Sattelzugmaschine oder sonstige Zugmaschine	Kleinbus mit maximal neun Sitzplätzen	Bus mit mehr als neun Sitzplätzen	Bahn (einschließlich Straßenbahn, S-Bahn etc.)	Flugzeug	anderes Verkehrsmittel	keine Angabe
Gesamt	370	627	1	1	2	3	0	2	2
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss									
niedrig	89	75	0	3	2	1	0	0	3
mittel	140	212	2	1	2	2	0	2	2
hoch	119	320	0	1	0	6	0	2	2
Haupttätigkeit									
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	271	468	1	1	1	2	0	2	2
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	92	146	0	2	3	7	0	0	3
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	7	13	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	47	21	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	26	27	*	*	*	*	*	*	*
mittel	93	144	2	2	5	8	0	0	1
hoch	150	303	0	0	2	2	0	1	3
sehr hoch	54	132	1	4	0	1	0	2	0
Haushaltstyp									
junge Alleinlebende	17	14	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	45	48	0	4	1	1	0	0	0
ältere Alleinlebende	14	19	*	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	46	40	0	0	5	1	0	1	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	48	140	0	0	1	0	0	0	3
ältere Zweipersonenhaushalte	23	52	0	7	0	1	0	0	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	50	127	1	1	5	5	0	1	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	70	74	0	0	0	3	0	7	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	29	49	0	1	2	1	0	2	6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	19	57	11	1	4	4	1	0	3
Alleinerziehende	6	6	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente									
wenig-Mobile	20	8	*	*	*	*	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	39	68	0	1	1	1	0	10	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	6	6	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	12	18	*	*	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	249	437	0	0	1	1	0	0	2
seltener Pkw-Orientierte	17	28	*	*	*	*	*	*	*
Mischnutzung	17	37	0	1	0	4	0	6	12
regelmäßige Vielfachnutzung	11	25	*	*	*	*	*	*	*
PKW-Führerscheinbesitz									
ja	204	361	0	1	0	3	0	1	2
nein	26	8	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts									
Haushalt mit Auto	72	90	0	0	1	5	0	0	4
Haushalt mit Auto und Rad	260	501	1	2	1	1	0	2	2
Haushalt mit Auto und Carsharing	2	5	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	3	8	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	24	10	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	2	5	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	5	3	*	*	*	*	*	*	*
Stichtag									
Montag	61	105	0	0	0	5	0	3	3
Dienstag	61	108	4	4	2	7	0	1	1
Mittwoch	72	113	0	2	4	5	0	0	1
Donnerstag	70	123	0	0	0	0	0	5	3
Freitag	68	115	0	0	4	2	0	0	0
Samstag	19	38	0	1	0	1	0	0	7
Sonntag	19	25	*	*	*	*	*	*	*
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	332	564	1	1	2	4	0	2	2
Kernwoche (Di bis Do)	203	344	1	2	2	4	0	2	2
Wochenende (Sa, So)	39	63	0	1	0	0	0	1	4
Feiertag	5	6	*	*	*	*	*	*	*

P_RBW_VM

Welches Verkehrsmittel haben Sie dabei überwiegend benutzt?

Tabelle A P39.1 Anzahl Wege am Stichtag (alle Personen)

Basis: Personen mit Wegeerfassung und bekannter Mobilität, einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Wege am Stichtag (alle Personen)					Mittel	
			nicht unterwegs	1 Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege		5 Wege und mehr
Gesamt	3.109	7.281	19	8	27	13	16	18	3,0
Landkreise									
Landkreis Reutlingen	1.254	3.602	20	8	26	11	17	18	3,0
Landkreis Tübingen	728	1.618	15	7	27	14	18	20	3,2
Zollernalbkreis	1.127	2.061	20	9	27	14	13	18	2,9
Städte und Gemeinden									
Stadt Reutlingen	304	1.885	19	9	25	14	16	18	2,9
Stadt Tübingen	0	5	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	524	851	22	10	29	12	11	16	2,7
Stadt Balingen	133	452	17	10	26	14	18	15	2,9
Stadt Rottenburg	97	341	14	6	24	18	15	24	3,1
Stadt Hechingen	120	206	9	11	26	17	17	20	3,2
Stadt Metzingen	161	261	20	7	27	8	22	17	2,9
Stadt Münsingen	136	281	23	9	23	12	14	19	3,8
Stadt Mössingen	457	1.146	13	8	26	15	16	21	3,2
Stadt Meßstetten	117	199	18	7	29	19	5	21	3,0
Bundesland									
Baden-Württemberg	3.109	7.281	19	8	27	13	16	18	3,0
Kreistyp									
städtischer Kreis	3.109	7.281	19	8	27	13	16	18	3,0
Raumtyp									
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	304	1.885	19	9	25	14	16	18	2,9
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	928	2.204	15	8	27	13	18	20	3,1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	139	310	20	9	27	12	17	15	2,7
ländliche Region - zentrale Stadt	524	851	22	10	29	12	11	16	2,7
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	523	1.121	16	7	27	13	19	17	3,1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	690	910	21	6	26	12	14	21	3,1
Geschlecht									
männlich	1.528	3.657	17	9	27	14	15	18	3,1
weiblich	1.574	3.612	20	7	27	11	16	19	2,9
Alter									
0 bis 6 Jahre	229	400	14	3	33	14	20	14	2,8
7 bis 10 Jahre	107	203	11	1	35	12	18	24	3,1
11 bis 13 Jahre	84	154	18	2	31	14	21	14	2,7
14 bis 17 Jahre	125	239	28	6	33	10	11	11	2,2
18 bis 29 Jahre	449	757	18	7	31	13	14	17	2,9
30 bis 39 Jahre	400	808	13	7	25	10	23	20	3,3
40 bis 49 Jahre	346	770	15	9	21	12	18	25	3,5
50 bis 59 Jahre	446	1.261	15	8	25	11	15	26	3,9
60 bis 64 Jahre	244	724	17	6	23	17	16	22	3,4
65 bis 74 Jahre	346	1.252	17	12	27	15	14	14	2,6
75 bis 79 Jahre	106	301	24	13	21	20	7	16	2,3
80 Jahre und älter	226	412	46	12	24	8	6	5	1,4

anzwege3

Analytische Variable aus Anzahl angegebener Wege

Tabelle B P39.1 Anzahl Wege am Stichtag (alle Personen)

Basis: Personen mit Weegerfassung und bekannter Mobilität, einschließlich regelmäßig beruflicher Wege

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Wege am Stichtag (alle Personen)						Mittel
			nicht unterwegs	1 Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege	5 Wege und mehr	
Gesamt	3.109	7.281	19	8	27	13	16	18	3,0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss									
(noch) kein Abschluss	539	965	17	3	34	13	18	15	2,7
niedrig	818	1.059	27	11	23	12	14	13	2,7
mittel	722	1.658	14	9	27	13	15	22	3,5
hoch	922	3.434	14	7	27	12	17	22	3,2
Haupttätigkeit									
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	1.065	2.409	13	8	27	12	17	23	3,6
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	484	1.113	13	6	25	11	18	27	3,6
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	69	89	16	6	15	30	17	16	3,0
Kind	215	381	15	3	34	15	19	15	2,7
Schüler/in, einschließlich Vorschule	325	665	17	3	34	11	18	17	2,8
Student/in	64	203	33	5	20	17	15	10	2,2
Hausfrau/Hausmann	76	184	32	10	27	9	9	14	2,2
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	625	1.976	29	12	25	13	10	10	2,1
sonstiges	185	259	29	13	20	12	16	10	2,1
Ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	201	232	19	14	24	16	18	10	2,6
niedrig	296	530	25	12	24	12	12	15	2,9
mittel	971	1.942	19	9	26	14	14	18	3,0
hoch	1.178	3.083	18	5	27	12	16	21	3,1
sehr hoch	463	1.494	15	6	30	11	19	19	3,0
Haushaltstyp									
junge Alleinlebende	71	61	12	11	27	14	26	10	2,7
Alleinlebende mittleren Alters	206	284	13	8	18	8	24	29	4,8
ältere Alleinlebende	291	400	26	11	23	12	11	16	2,5
junge Zweipersonenhaushalte	156	267	19	9	26	9	14	23	3,2
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	286	964	18	9	23	17	15	17	3,1
ältere Zweipersonenhaushalte	466	1.779	22	11	27	15	11	14	2,5
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	360	1.042	23	7	28	12	14	15	2,6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	606	1.053	12	5	30	14	19	20	3,3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	387	811	18	6	28	12	15	22	3,1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	194	544	20	6	31	12	16	15	2,7
Alleinerziehende	59	64	10	3	38	6	23	19	3,1
Mobilitätssegmente									
wenig-Mobile	218	315	49	15	22	6	5	3	1,2
Fahrrad-Orientierte	238	693	13	7	22	12	22	24	3,6
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	103	146	24	9	38	8	11	11	2,3
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	83	192	17	10	34	11	13	15	2,5
täglich Pkw-Orientierte	1.297	3.071	12	7	23	14	18	26	3,7
seltener Pkw-Orientierte	369	919	27	11	30	11	11	9	2,1
Mischnutzung	95	252	19	7	25	14	16	19	2,9
regelmäßige Vielfachnutzung	152	537	21	8	30	14	13	14	2,6
PKW-Führerscheinbesitz									
ja	1.473	3.847	18	10	27	10	15	20	3,0
nein	145	223	33	6	35	7	11	8	2,0
Mobilitätsausstattung des Haushalts									
Haushalt mit Auto	565	1.055	23	8	22	12	17	17	3,0
Haushalt mit Auto und Rad	2.178	5.674	16	7	28	13	16	20	3,2
Haushalt mit Auto und Carsharing	21	44	25	7	18	37	2	11	2,4
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	64	203	21	8	33	8	18	12	2,4
Haushalt mit Rad	140	137	22	15	35	6	12	9	2,1
Haushalt mit Rad und Carsharing	13	29	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	3	5	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	112	113	45	17	21	3	8	6	1,3
Stichtag									
Montag	471	1.086	16	9	31	13	15	16	2,9
Dienstag	478	1.042	20	5	28	10	18	19	3,0
Mittwoch	415	1.029	15	4	32	15	16	18	3,1
Donnerstag	457	1.095	19	5	23	14	17	21	3,7
Freitag	436	1.012	17	6	21	13	18	25	3,4
Samstag	418	1.005	19	10	25	11	14	22	2,8
Sonntag	434	1.012	25	16	27	12	12	8	2,0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	2.257	5.264	17	6	27	13	17	20	3,2
Kernwoche (Di bis Do)	1.350	3.166	18	5	28	13	17	20	3,3
Wochenende (Sa, So)	852	2.017	22	13	26	11	13	15	2,4
Feiertag	93	273	31	11	33	7	8	10	2,0

anzwege3
Analytische Variable aus Anzahl angegebener Wege

Tabelle A P39.2 Anzahl Wege am Stichtag (mobile Personen)

Basis: Personen mit Wegeerfassung und mindestens einem Weg, einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Wege am Stichtag (mobile Personen)					Mittel
			1 Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege	5 Wege und mehr	
Gesamt	2.531	6.036	10	33	15	19	23	3,7
Landkreise								
Landkreis Reutlingen	1.009	2.973	9	33	14	21	23	3,7
Landkreis Tübingen	618	1.389	8	32	16	21	23	3,7
Zollernalbkreis	904	1.674	11	34	17	16	22	3,6
Städte und Gemeinden								
Stadt Reutlingen	247	1.575	11	30	17	20	22	3,6
Stadt Tübingen	0	5	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	407	669	13	37	15	15	20	3,5
Stadt Balingen	111	384	12	31	17	22	18	3,4
Stadt Rottenburg	83	295	6	28	20	18	28	3,6
Stadt Hechingen	110	176	12	28	18	19	22	3,5
Stadt Metzingen	129	217	8	34	9	28	21	3,6
Stadt Münsingen	105	228	11	30	16	19	25	4,9
Stadt Mössingen	396	986	10	30	17	19	25	3,6
Stadt Meßstetten	96	165	9	36	23	7	26	3,7
Bundesland								
Baden-Württemberg	2.531	6.036	10	33	15	19	23	3,7
Kreistyp								
städtischer Kreis	2.531	6.036	10	33	15	19	23	3,7
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	247	1.575	11	30	17	20	22	3,6
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	786	1.856	9	32	15	21	23	3,6
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	111	253	11	34	15	21	19	3,3
ländliche Region - zentrale Stadt	407	669	13	37	15	15	20	3,5
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	437	953	9	32	16	23	20	3,7
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	543	730	8	33	15	17	27	4,0
Geschlecht								
männlich	1.272	3.084	10	32	17	18	22	3,7
weiblich	1.256	2.945	9	33	14	20	23	3,7
Alter								
0 bis 6 Jahre	196	350	3	39	17	24	17	3,2
7 bis 10 Jahre	95	178	1	39	14	20	26	3,5
11 bis 13 Jahre	69	126	3	38	16	25	17	3,3
14 bis 17 Jahre	89	187	9	46	14	15	16	3,0
18 bis 29 Jahre	369	608	9	37	16	17	21	3,5
30 bis 39 Jahre	347	697	9	29	12	27	23	3,8
40 bis 49 Jahre	293	665	11	25	14	21	30	4,1
50 bis 59 Jahre	380	1.099	9	29	13	18	30	4,6
60 bis 64 Jahre	202	617	7	27	20	19	26	4,1
65 bis 74 Jahre	286	1.037	15	33	19	16	17	3,1
75 bis 79 Jahre	81	222	17	28	26	9	21	3,0
80 Jahre und älter	123	250	23	43	14	11	9	2,5

anzwege3

Analytische Variable aus Anzahl angegebener Wege

Tabelle B P39.2 Anzahl Wege am Stichtag (mobile Personen)

Basis: Personen mit Wegeerfassung und mindestens einem Weg, einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Wege am Stichtag (mobile Personen)					Mittel
			1 Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege	5 Wege und mehr	
Gesamt	2.531	6.036	10	33	15	19	23	3,7
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	449	811	4	40	16	22	18	3,2
niedrig	599	789	15	31	17	19	18	3,6
mittel	624	1.403	10	31	16	18	26	4,0
hoch	789	2.908	8	32	14	20	26	3,7
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	929	2.120	9	31	14	19	27	4,2
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	420	979	7	29	13	21	31	4,2
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	58	74	8	17	36	20	19	3,6
Kind	184	334	3	40	17	22	17	3,2
Schüler/in, einschließlich Vorschule	269	550	4	41	13	22	20	3,3
Student/in	42	140	7	31	26	22	14	3,2
Hausfrau/Hausmann	52	144	14	39	13	14	21	3,2
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	444	1.509	18	35	19	14	15	2,9
sonstiges	132	184	19	28	17	22	14	3,0
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	163	175	18	29	19	22	12	3,2
niedrig	223	403	16	32	16	16	20	3,8
mittel	784	1.610	11	33	17	18	22	3,7
hoch	966	2.591	7	33	14	20	26	3,8
sehr hoch	395	1.257	7	35	13	22	23	3,5
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	62	55	13	31	15	30	11	3,1
Alleinlebende mittleren Alters	180	250	10	21	9	28	33	5,5
ältere Alleinlebende	216	314	15	30	17	15	22	3,4
junge Zweipersonenhaushalte	126	227	11	33	11	17	29	3,9
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	233	817	11	29	21	19	21	3,8
ältere Zweipersonenhaushalte	362	1.417	14	35	19	14	18	3,2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	276	823	9	37	16	18	19	3,3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	532	928	6	34	15	22	23	3,7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	318	681	7	34	14	18	26	3,8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	155	461	8	39	15	19	19	3,4
Alleinerziehende	53	55	3	42	7	26	22	3,5
Mobilitätssegmente								
wenig-Mobile	111	157	29	44	11	11	6	2,3
Fahrrad-Orientierte	207	622	8	25	14	25	27	4,1
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	78	105	12	49	11	14	14	3,0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	69	156	12	41	14	15	18	3,1
täglich Pkw-Orientierte	1.142	2.700	8	26	16	20	29	4,2
seltener Pkw-Orientierte	268	673	15	42	15	15	13	2,9
Mischnutzung	77	226	8	31	18	20	23	3,5
regelmäßige Vielfachnutzung	120	455	11	37	17	16	18	3,3
PKW-Führerscheinbesitz								
ja	1.201	3.168	12	33	12	19	24	3,6
nein	97	141	9	52	10	17	12	2,9
Mobilitätsausstattung des Haushalts								
Haushalt mit Auto	433	806	11	29	16	22	23	3,9
Haushalt mit Auto und Rad	1.839	4.821	8	33	16	19	24	3,8
Haushalt mit Auto und Carsharing	16	28	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	50	168	10	42	10	22	16	3,1
Haushalt mit Rad	110	107	19	45	8	16	12	2,7
Haushalt mit Rad und Carsharing	11	26	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	1	1	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	61	62	31	38	6	14	11	2,5
Stichtag								
Montag	394	905	10	37	16	18	19	3,5
Dienstag	384	880	6	35	13	22	24	3,8
Mittwoch	353	874	5	38	17	18	22	3,7
Donnerstag	369	925	6	28	18	21	26	4,6
Freitag	364	854	8	25	15	22	30	4,0
Samstag	340	842	12	30	14	17	27	3,4
Sonntag	327	756	22	35	16	16	11	2,7
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	1.864	4.438	7	33	16	20	24	3,9
Kernwoche (Di bis Do)	1.106	2.679	6	34	16	21	24	4,0
Wochenende (Sa, So)	667	1.598	17	33	15	17	19	3,1
Feiertag	64	200	16	47	10	12	15	2,9

 anzweige3
 Analytische Variable aus Anzahl angegebener Wege

Tabelle A P40.1 Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (alle Personen)

Basis: Personen mit Wegeerfassung und bekannter Mobilität, einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (alle Personen)								Mittel
			nicht unterwegs	> 0 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 30 km	30 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 km und mehr	
Gesamt	3.109	7.281	19	16	12	15	9	12	10	8	34,5
Landkreise											
Landkreis Reutlingen	1.254	3.602	20	16	11	15	9	11	10	8	33,7
Landkreis Tübingen	728	1.618	15	14	11	15	10	14	12	8	38,7
Zollernalbkreis	1.127	2.061	20	16	12	15	8	12	9	7	32,8
Städte und Gemeinden											
Stadt Reutlingen	304	1.885	19	16	14	19	9	9	7	8	33,6
Stadt Tübingen	0	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	524	851	22	15	15	17	7	10	7	6	32,0
Stadt Balingen	133	452	17	17	15	13	7	17	9	6	40,4
Stadt Rottenburg	97	341	14	17	9	11	13	12	15	8	43,1
Stadt Hechingen	120	206	9	21	15	20	3	11	9	12	32,2
Stadt Metzgingen	161	261	20	16	15	11	11	12	9	6	32,2
Stadt Münsingen	136	281	23	17	7	13	5	11	11	12	43,1
Stadt Mössingen	457	1.146	13	15	13	16	9	15	11	9	36,7
Stadt Meßstetten	117	199	18	15	7	15	14	16	9	6	28,6
Bundesland											
Baden-Württemberg	3.109	7.281	19	16	12	15	9	12	10	8	34,5
Kreistyp											
städtischer Kreis	3.109	7.281	19	16	12	15	9	12	10	8	34,5
Raumtyp											
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	304	1.885	19	16	14	19	9	9	7	8	33,6
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	928	2.204	15	15	13	15	11	14	9	8	33,5
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	139	310	20	16	11	9	12	9	17	6	30,2
ländliche Region - zentrale Stadt	524	851	22	15	15	17	7	10	7	6	32,0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	523	1.121	16	16	11	15	9	13	11	8	39,2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	690	910	21	17	6	15	8	11	13	9	35,6
Geschlecht											
männlich	1.528	3.657	17	14	12	15	9	12	11	9	41,4
weiblich	1.574	3.612	20	17	11	15	9	12	9	6	28,0
Alter											
0 bis 6 Jahre	229	400	14	32	16	17	6	6	5	2	16,1
7 bis 10 Jahre	107	203	11	32	15	17	8	6	6	5	21,2
11 bis 13 Jahre	84	154	18	18	13	19	12	14	1	3	20,8
14 bis 17 Jahre	125	239	28	8	12	26	7	9	4	6	28,7
18 bis 29 Jahre	449	757	18	13	10	13	9	13	15	9	41,4
30 bis 39 Jahre	400	808	13	14	11	11	15	16	10	10	42,7
40 bis 49 Jahre	346	770	15	10	11	15	6	13	15	14	48,4
50 bis 59 Jahre	446	1.261	15	13	10	18	10	14	13	8	42,3
60 bis 64 Jahre	244	724	17	11	11	16	12	14	12	8	34,5
65 bis 74 Jahre	346	1.252	17	16	15	17	9	11	9	6	27,7
75 bis 79 Jahre	106	301	24	17	11	21	6	8	9	5	25,3
80 Jahre und älter	226	412	46	25	9	7	4	4	4	2	17,8

perskm1
Analytische Variable aus Anzahl zurückgelegter Kilometer

Tabelle B P40.1 Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (alle Personen)

Basis: Personen mit Weegeerfassung und bekannter Mobilität, einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungeachtet)	Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (alle Personen)								Mittel
			nicht unterwegs	> 0 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 30 km	30 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 km und mehr	
Gesamt	3.109	7.281	19	16	12	15	9	12	10	8	34,5
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss											
(noch) kein Abschluss	539	965	17	25	16	17	8	9	4	4	20,2
niedrig	818	1.059	27	17	9	14	7	9	9	7	31,6
mittel	722	1.658	14	14	10	18	11	13	12	9	42,8
hoch	922	3.434	14	12	11	14	10	15	14	10	40,8
Haupttätigkeit											
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	1.065	2.409	13	11	9	14	10	14	15	14	54,3
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	484	1.113	13	13	12	17	13	15	12	5	30,7
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	69	89	16	11	8	21	2	9	28	5	37,3
Kind	215	381	15	33	15	18	7	6	5	1	15,4
Schüler/in, einschließlich Vorschule	325	665	17	19	17	17	9	10	4	6	25,4
Student/in	64	203	33	11	3	13	10	11	13	5	29,3
Hausfrau/Hausmann	76	184	32	25	7	10	11	6	8	1	13,8
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	625	1.976	29	19	13	15	6	8	5	5	23,1
sonstiges	185	259	29	17	9	15	6	16	4	3	17,2
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	201	232	19	27	19	16	5	6	6	1	15,6
niedrig	296	530	25	21	11	12	5	10	12	6	37,8
mittel	971	1.942	19	16	11	17	11	11	9	5	29,6
hoch	1.178	3.083	18	13	10	15	9	14	11	10	37,1
sehr hoch	463	1.494	15	16	12	15	9	12	11	11	44,3
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	71	61	12	7	18	22	13	15	7	5	27,5
Alleinlebende mittleren Alters	206	284	13	14	7	13	9	15	13	16	48,3
ältere Alleinlebende	291	400	26	20	13	16	6	8	6	5	20,4
junge Zweipersonenhaushalte	156	267	19	20	6	9	8	9	15	14	55,4
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	286	964	18	9	10	15	10	12	15	10	42,0
ältere Zweipersonenhaushalte	466	1.779	22	18	12	15	9	10	8	5	29,1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	360	1.042	23	11	8	15	11	12	12	7	33,3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	606	1.053	12	23	16	12	8	13	9	7	31,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	387	811	18	14	11	18	11	10	12	6	34,3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	194	544	20	11	9	18	7	17	7	11	48,4
Alleinerziehende	59	64	10	15	14	28	2	22	5	4	22,5
Mobilitätssegmente											
wenig-Mobile	218	315	49	32	8	4	0	2	3	2	14,6
Fahrrad-Orientierte	238	693	13	16	16	20	13	10	6	7	39,8
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	103	146	24	8	11	23	9	11	7	7	25,8
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	83	192	17	10	14	14	16	13	9	7	35,6
täglich Pkw-Orientierte	1.297	3.071	12	9	10	17	10	16	16	11	44,8
seltener Pkw-Orientierte	369	919	27	21	13	11	9	6	6	6	27,6
Mischnutzung	95	252	19	15	13	13	6	13	13	7	38,5
regelmäßige Vielfachnutzung	152	537	21	13	12	13	6	12	11	11	36,4
PKW-Führerscheinbesitz											
ja	1.473	3.847	18	11	12	15	10	13	12	8	37,7
nein	145	223	33	24	17	7	4	8	3	5	17,9
Mobilitätsausstattung des Haushalts											
Haushalt mit Auto	565	1.055	23	12	9	15	8	12	11	9	37,5
Haushalt mit Auto und Rad	2.178	5.674	16	15	12	17	10	12	11	8	36,0
Haushalt mit Auto und Carsharing	21	44	25	30	2	4	8	19	4	9	25,8
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	64	203	21	17	11	7	11	15	11	6	32,4
Haushalt mit Rad	140	137	22	36	16	10	7	3	6	1	13,4
Haushalt mit Rad und Carsharing	13	29	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	3	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	112	113	45	29	7	7	4	5	2	1	22,1
Stichtag											
Montag	471	1.086	16	16	9	19	10	12	14	4	27,0
Dienstag	478	1.042	20	17	10	15	10	10	10	10	35,0
Mittwoch	415	1.029	15	20	10	18	8	13	9	7	40,5
Donnerstag	457	1.095	19	15	14	13	8	12	11	8	36,6
Freitag	436	1.012	17	14	13	12	10	13	14	7	36,0
Samstag	418	1.005	19	14	12	18	11	13	6	8	33,9
Sonntag	434	1.012	25	17	12	14	6	10	7	10	33,6
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	2.257	5.264	17	16	11	15	9	12	12	7	34,8
Kernwoche (Di bis Do)	1.350	3.166	18	17	11	15	8	11	10	9	37,2
Wochenende (Sa, So)	852	2.017	22	15	12	16	8	12	7	9	33,7
Feiertag	93	273	31	5	14	19	10	7	7	6	24,4

perskm1
Analytische Variable aus Anzahl zurückgelegter Kilometer

Tabelle A P40.2 Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (mobile Personen)

Basis: Personen mit Wegeerfassung und mindestens einem Weg, einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (mobile Personen)							Mittel
			> 0 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 30 km	30 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 km und mehr	
Gesamt	2.531	6.036	20	14	19	11	14	13	9	42,4
Landkreise										
Landkreis Reutlingen	1.009	2.973	20	14	19	11	13	13	10	41,9
Landkreis Tübingen	618	1.389	17	13	18	12	16	14	10	45,6
Zollernalbkreis	904	1.674	20	15	19	10	15	12	9	40,8
Städte und Gemeinden										
Stadt Reutlingen	247	1.575	20	17	23	11	11	9	9	41,5
Stadt Tübingen	0	5	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	407	669	19	20	22	9	13	10	8	41,2
Stadt Balingen	111	384	20	18	15	9	20	11	7	48,5
Stadt Rottenburg	83	295	20	11	12	15	14	18	9	50,1
Stadt Hechingen	110	176	23	16	22	3	12	10	13	35,3
Stadt Metzingen	129	217	20	19	13	13	15	11	8	40,2
Stadt Münsingen	105	228	22	9	17	7	15	15	16	56,1
Stadt Mössingen	396	986	17	15	19	10	17	13	10	42,4
Stadt Meßstetten	96	165	19	8	18	17	19	11	8	34,9
Bundesland										
Baden-Württemberg	2.531	6.036	20	14	19	11	14	13	9	42,4
Kreistyp										
städtischer Kreis	2.531	6.036	20	14	19	11	14	13	9	42,4
Raumtyp										
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	247	1.575	20	17	23	11	11	9	9	41,5
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	786	1.856	18	16	17	12	16	11	9	39,6
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	111	253	20	14	11	16	11	21	7	37,9
ländliche Region - zentrale Stadt	407	669	19	20	22	9	13	10	8	41,2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	437	953	20	13	18	10	16	13	10	46,9
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	543	730	22	7	18	11	14	16	11	45,2
Geschlecht										
männlich	1.272	3.084	17	14	18	11	14	14	11	49,7
weiblich	1.256	2.945	22	14	19	11	15	11	8	35,1
Alter										
0 bis 6 Jahre	196	350	38	19	20	7	7	5	3	18,9
7 bis 10 Jahre	95	178	35	17	19	9	7	7	5	23,8
11 bis 13 Jahre	69	126	22	16	23	15	17	2	4	25,3
14 bis 17 Jahre	89	187	12	16	36	9	13	5	9	40,1
18 bis 29 Jahre	369	608	15	12	16	11	16	18	12	50,3
30 bis 39 Jahre	347	697	16	12	12	17	19	12	11	49,2
40 bis 49 Jahre	293	665	12	13	18	7	16	18	17	57,2
50 bis 59 Jahre	380	1.099	15	11	21	11	16	16	9	49,7
60 bis 64 Jahre	202	617	13	13	19	15	17	14	9	41,7
65 bis 74 Jahre	286	1.037	20	18	21	11	13	10	8	33,5
75 bis 79 Jahre	81	222	22	14	27	8	10	11	7	33,3
80 Jahre und älter	123	250	46	17	13	7	7	7	4	32,7

perskm1
Analytische Variable aus Anzahl zurückgelegter Kilometer

Tabelle B P40.2 Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (mobile Personen)

Basis: Personen mit Wegeerfassung und mindestens einem Weg, einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (mobile Personen)							Mittel
			> 0 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 30 km	30 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 km und mehr	
Gesamt	2.531	6.036	20	14	19	11	14	13	9	42,4
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss										
(noch) kein Abschluss	449	811	30	19	21	10	11	5	4	24,2
niedrig	599	789	23	13	19	10	12	13	10	43,2
mittel	624	1.403	16	12	21	12	15	14	11	49,6
hoch	789	2.908	14	13	16	12	17	16	12	47,6
Haupttätigkeit										
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	929	2.120	12	11	16	11	16	17	16	62,2
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	420	979	15	14	19	15	17	14	6	35,3
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	58	74	13	9	25	3	10	33	6	44,2
Kind	184	334	38	18	21	8	7	6	2	18,0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	269	550	23	20	21	11	12	5	7	30,7
Student/in	42	140	16	5	19	15	17	19	8	44,0
Hausfrau/Hausmann	52	144	37	11	15	16	9	11	1	20,1
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	444	1.509	27	18	21	9	11	7	6	32,5
sonstiges	132	184	24	13	22	9	23	5	4	24,2
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	163	175	34	24	20	6	8	8	1	19,3
niedrig	223	403	28	14	15	6	13	16	8	50,1
mittel	784	1.610	20	14	21	14	14	11	7	36,7
hoch	966	2.591	15	13	18	11	17	14	12	45,3
sehr hoch	395	1.257	18	14	18	10	14	12	13	51,9
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	62	55	8	21	25	15	17	8	6	31,3
Alleinlebende mittleren Alters	180	250	16	8	15	11	17	15	19	55,3
ältere Alleinlebende	216	314	27	18	22	9	10	8	7	27,4
junge Zweipersonenhaushalte	126	227	25	8	11	10	11	19	17	68,4
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	233	817	11	12	18	13	14	19	13	51,5
ältere Zweipersonenhaushalte	362	1.417	23	16	19	12	13	10	6	37,4
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	276	823	14	10	20	15	15	15	10	43,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	532	928	26	19	14	9	15	11	8	35,7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	318	681	18	13	22	13	12	15	7	41,8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	155	461	13	11	23	9	21	9	14	60,4
Alleinerziehende	53	55	16	16	31	2	25	5	5	25,1
Mobilitätssegmente										
wenig-Mobile	111	157	63	15	8	1	5	5	3	28,6
Fahrrad-Orientierte	207	622	18	18	23	15	12	6	8	45,9
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	78	105	11	14	30	12	14	10	10	33,7
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	69	156	12	17	16	19	16	11	9	42,9
täglich Pkw-Orientierte	1.142	2.700	10	11	19	12	18	18	12	50,9
seltener Pkw-Orientierte	268	673	29	18	16	13	9	8	8	38,0
Mischnutzung	77	226	19	16	17	7	16	16	9	47,6
regelmäßige Vielfachnutzung	120	455	17	15	16	8	15	14	14	46,1
PKW-Führerscheinbesitz										
ja	1.201	3.168	13	14	18	12	16	15	10	46,2
nein	97	141	35	25	11	6	12	4	7	26,7
Mobilitätsausstattung des Haushalts										
Haushalt mit Auto	433	806	16	11	19	10	16	15	12	48,9
Haushalt mit Auto und Rad	1.839	4.821	17	15	20	11	15	13	10	42,6
Haushalt mit Auto und Carsharing	16	28	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	50	168	22	14	9	14	20	14	7	41,3
Haushalt mit Rad	110	107	45	21	13	8	4	7	2	17,1
Haushalt mit Rad und Carsharing	11	26	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	1	1	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	61	62	54	12	12	7	10	3	2	40,3
Stichtag										
Montag	394	905	19	11	23	12	14	16	5	32,3
Dienstag	384	880	21	12	18	12	12	12	12	43,5
Mittwoch	353	874	23	12	21	9	15	11	9	47,5
Donnerstag	369	925	19	18	16	10	14	13	10	45,3
Freitag	364	854	17	16	14	13	16	17	9	43,1
Samstag	340	842	17	14	22	14	16	8	9	41,6
Sonntag	327	756	22	16	18	8	13	9	13	44,6
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	1.864	4.438	20	14	18	11	14	14	9	42,2
Kernwoche (Di bis Do)	1.106	2.679	21	14	18	10	14	12	10	45,4
Wochenende (Sa, So)	667	1.598	20	15	20	11	15	8	11	43,1
Feiertag	64	200	8	21	28	14	9	10	9	35,5

perskm1
Analytische Variable aus Anzahl zurückgelegter Kilometer

Tabelle A P41.1 Unterwegszeit am Stichtag (alle Personen)

Basis: Personen mit Wegeerfassung und bekannter Mobilität, ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Unterwegszeit am Stichtag (alle Personen)									Mittel
			nicht unterwegs	1 bis unter 15 Min.	15 bis unter 30 Min.	30 bis unter 45 Min.	45 bis unter 60 Min.	60 bis unter 90 Min.	90 bis unter 120 Min.	120 bis unter 180 Min.	180 Min. und mehr	
Gesamt	3.021	7.167	19	5	10	12	9	15	11	10	9	72,6
Landkreise												
Landkreis Reutlingen	1.221	3.555	20	6	7	12	7	15	11	10	11	77,6
Landkreis Tübingen	709	1.591	16	4	10	12	8	16	14	12	8	75,9
Zollernalbkreis	1.091	2.021	20	6	13	12	10	15	8	8	7	64,7
Städte und Gemeinden												
Stadt Reutlingen	299	1.861	19	3	7	14	9	15	11	11	11	77,8
Stadt Tübingen	0	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	505	834	23	6	12	12	10	14	8	6	8	63,0
Stadt Balingen	127	441	18	4	11	12	15	16	9	9	5	65,3
Stadt Rottenburg	97	339	14	4	9	12	8	15	12	13	12	87,3
Stadt Hechingen	120	203	9	5	19	8	12	15	13	14	6	69,9
Stadt Metzingen	150	257	21	5	6	10	5	13	15	15	9	76,6
Stadt Münsingen	134	277	24	4	8	14	3	11	12	10	14	86,0
Stadt Mössingen	443	1.124	14	4	10	12	9	16	13	13	9	78,7
Stadt Meßstetten	117	198	18	7	11	15	6	18	8	8	9	64,9
Bundesland												
Baden-Württemberg	3.021	7.167	19	5	10	12	9	15	11	10	9	72,6
Kreistyp												
städtischer Kreis	3.021	7.167	19	5	10	12	9	15	11	10	9	72,6
Raumtyp												
Stadtregion - Regiopol und Großstadt	299	1.861	19	3	7	14	9	15	11	11	11	77,8
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	894	2.167	16	4	9	11	8	16	13	13	9	78,5
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	137	307	21	8	8	12	6	15	13	10	7	69,2
ländliche Region - zentrale Stadt	505	834	23	6	12	12	10	14	8	6	8	63,0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	511	1.102	17	5	12	11	10	16	12	11	6	68,7
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	674	896	22	8	9	12	6	16	8	7	11	73,1
Geschlecht												
männlich	1.478	3.587	17	5	10	12	9	17	11	10	9	73,9
weiblich	1.536	3.568	21	6	9	12	8	13	11	10	9	71,1
Alter												
0 bis 6 Jahre	229	400	14	10	23	14	8	11	9	7	4	52,8
7 bis 10 Jahre	107	203	11	5	12	13	10	20	11	11	5	68,7
11 bis 13 Jahre	84	154	18	3	11	17	8	25	10	7	1	53,6
14 bis 17 Jahre	125	239	28	4	6	17	8	13	7	7	8	63,8
18 bis 29 Jahre	433	738	18	7	8	9	9	17	13	8	11	75,0
30 bis 39 Jahre	380	787	14	7	7	16	7	14	10	14	10	73,9
40 bis 49 Jahre	322	743	17	4	7	10	9	15	15	12	12	87,2
50 bis 59 Jahre	425	1.230	16	3	9	14	11	18	11	9	10	76,9
60 bis 64 Jahre	240	713	18	4	10	11	7	17	13	11	10	76,7
65 bis 74 Jahre	343	1.247	17	6	10	11	8	16	10	12	10	80,1
75 bis 79 Jahre	106	301	24	3	10	8	6	14	11	17	7	77,9
80 Jahre und älter	226	412	46	6	10	7	9	8	5	3	7	51,8

persmin2
Analytische Variable aus Start- und Ankunftszeiten

Tabelle B P41.1 Unterwegszeit am Stichtag (alle Personen)

Basis: Personen mit Wegeerfassung und bekannter Mobilität, ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Unterwegszeit am Stichtag (alle Personen)								Mittel	
			nicht unterwegs	1 bis unter 15 Min.	15 bis unter 30 Min.	30 bis unter 45 Min.	45 bis unter 60 Min.	60 bis unter 90 Min.	90 bis unter 120 Min.	120 bis unter 180 Min.		180 Min. und mehr
Gesamt	3.021	7.167	19	5	10	12	9	15	11	10	9	72,6
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss												
(noch) kein Abschluss	539	965	17	7	16	14	11	14	9	8	4	57,7
niedrig	799	1.048	27	6	8	9	8	16	10	8	7	64,3
mittel	700	1.625	14	6	9	14	10	16	10	11	11	79,5
hoch	887	3.370	15	4	8	13	7	16	13	12	13	86,1
Haupttätigkeit												
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	1.005	2.315	14	5	8	12	8	17	13	12	11	80,9
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	456	1.094	14	5	9	15	10	17	11	11	9	78,1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	69	88	16	0	4	14	11	28	9	8	10	106,6
Kind	215	381	15	10	24	15	7	10	10	6	4	51,4
Schüler/in, einschließlich Vorschule	325	665	17	4	10	13	12	20	10	9	6	66,4
Student/in	64	203	33	4	5	8	6	14	14	5	10	67,4
Hausfrau/Hausmann	76	184	32	10	5	10	8	14	3	9	8	60,1
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	625	1.976	29	6	11	8	8	12	9	10	8	63,9
sonstiges	185	259	29	5	7	13	8	8	7	5	17	72,7
Ökonomischer Status des Haushalts												
sehr niedrig	183	225	21	17	7	10	8	13	9	7	8	58,7
niedrig	294	528	25	5	11	8	10	17	8	6	9	70,2
mittel	953	1.922	20	5	9	13	8	16	11	10	9	72,6
hoch	1.138	3.025	19	5	10	11	10	15	11	11	10	75,2
sehr hoch	453	1.467	15	4	11	16	6	15	12	12	9	72,9
Haushaltstyp												
junge Alleinlebende	63	56	14	3	9	16	5	13	26	4	11	79,9
Alleinlebende mittleren Alters	201	277	13	4	9	9	10	16	13	12	14	90,1
ältere Alleinlebende	291	400	26	4	8	7	10	14	9	14	9	73,2
junge Zweipersonenhaushalte	154	261	19	13	4	10	10	13	10	10	11	74,9
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	271	936	19	5	7	12	7	19	12	11	8	76,0
ältere Zweipersonenhaushalte	464	1.774	22	6	12	11	7	12	11	9	9	74,4
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	346	1.013	24	4	9	13	8	19	6	7	9	65,8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	576	1.036	13	8	12	14	8	14	12	11	8	69,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	378	800	18	5	9	14	8	18	10	11	7	69,5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	190	538	20	3	9	13	11	16	11	8	9	70,8
Alleinerziehende	59	64	10	1	22	16	6	15	11	6	13	79,0
Mobilitätssegmente												
wenig-Mobile	218	315	49	13	5	5	6	6	4	4	7	45,1
Fahrrad-Orientierte	230	685	14	5	8	12	10	19	11	12	10	80,5
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	101	145	24	4	5	14	4	20	8	11	10	70,9
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	80	190	18	7	5	5	13	15	13	10	14	86,6
täglich Pkw-Orientierte	1.236	2.983	13	4	9	13	9	18	12	12	11	83,4
seltener Pkw-Orientierte	366	916	28	8	11	11	7	11	10	7	8	57,4
Mischnutzung	89	242	20	2	8	7	8	16	13	15	10	85,2
regelmäßige Vielfachnutzung	149	535	22	3	7	12	8	10	12	11	14	85,5
PKW-Führerscheinbesitz												
ja	1.401	3.750	19	3	9	12	9	15	11	10	11	74,7
nein	137	221	35	19	4	9	7	9	6	5	6	45,3
Mobilitätsausstattung des Haushalts												
Haushalt mit Auto	551	1.034	24	3	7	12	8	13	13	9	11	75,2
Haushalt mit Auto und Rad	2.108	5.585	16	6	10	13	9	16	11	11	9	74,2
Haushalt mit Auto und Carsharing	21	43	25	6	25	6	13	7	5	12	1	42,5
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	64	203	21	3	14	14	8	16	9	6	8	75,2
Haushalt mit Rad	140	136	22	15	9	8	4	21	6	10	6	61,9
Haushalt mit Rad und Carsharing	13	28	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	3	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	108	112	47	6	6	6	14	6	7	1	8	44,7
Stichtag												
Montag	454	1.061	17	6	12	15	8	16	9	9	7	67,3
Dienstag	464	1.026	20	7	7	13	9	16	13	9	6	63,5
Mittwoch	398	1.002	15	8	11	11	8	18	11	9	9	70,9
Donnerstag	438	1.072	20	4	11	10	10	15	13	8	8	70,2
Freitag	423	997	17	3	11	12	8	18	11	14	6	72,6
Samstag	412	1.000	19	6	7	11	12	14	10	9	11	81,4
Sonntag	431	1.009	25	4	8	11	6	11	8	11	17	83,2
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	2.178	5.158	18	6	11	12	8	16	11	10	7	68,8
Kernwoche (Di bis Do)	1.301	3.100	19	6	10	11	9	16	12	9	8	68,0
Wochenende (Sa, So)	843	2.009	22	5	8	11	9	13	9	10	14	82,3
Feiertag	92	271	32	4	8	14	9	9	8	7	9	62,4

persmin2
Analytische Variable aus Start- und Ankunftszeiten

Tabelle A P41.2 Unterwegszeit am Stichtag (mobile Personen)

Basis: Personen mit Wegeerfassung und mindestens einem Weg, ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Unterwegszeit am Stichtag (mobile Personen)								Mittel
			1 bis unter 15 Min.	15 bis unter 30 Min.	30 bis unter 45 Min.	45 bis unter 60 Min.	60 bis unter 90 Min.	90 bis unter 120 Min.	120 bis unter 180 Min.	180 Min. und mehr	
Gesamt	2.443	5.922	7	12	15	11	19	13	12	11	89,7
Landkreise											
Landkreis Reutlingen	976	2.926	8	9	15	9	19	14	13	14	97,1
Landkreis Tübingen	599	1.362	5	12	14	10	19	16	15	9	89,8
Zollernalbkreis	868	1.634	7	16	15	13	19	11	10	9	81,3
Städte und Gemeinden											
Stadt Reutlingen	242	1.551	4	9	18	11	18	13	13	13	96,3
Stadt Tübingen	0	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	388	652	8	16	16	13	18	10	8	11	82,1
Stadt Balingen	105	373	5	14	15	19	20	11	11	6	79,1
Stadt Rottenburg	83	293	5	11	14	9	18	14	15	14	101,7
Stadt Hechingen	109	173	5	20	9	13	17	14	15	6	76,8
Stadt Metzgingen	118	213	6	7	13	7	17	19	19	11	97,5
Stadt Münsingen	102	224	6	10	19	4	14	16	13	18	112,6
Stadt Mössingen	382	964	4	12	14	11	18	15	15	10	91,4
Stadt Meßstetten	96	164	9	13	18	8	22	9	10	11	79,2
Bundesland											
Baden-Württemberg	2.443	5.922	7	12	15	11	19	13	12	11	89,7
Kreistyp											
städtischer Kreis	2.443	5.922	7	12	15	11	19	13	12	11	89,7
Raumtyp											
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	242	1.551	4	9	18	11	18	13	13	13	96,3
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	752	1.819	4	11	14	10	19	16	16	11	93,3
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	109	250	10	11	15	7	19	16	13	9	87,1
ländliche Region - zentrale Stadt	388	652	8	16	16	13	18	10	8	11	82,1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	426	934	6	14	13	12	19	15	13	7	82,5
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	527	716	11	11	16	8	20	10	9	14	93,5
Geschlecht											
männlich	1.222	3.014	6	12	15	11	21	13	12	11	89,3
weiblich	1.217	2.901	8	12	15	11	17	14	13	12	89,6
Alter											
0 bis 6 Jahre	196	350	11	27	17	9	13	11	8	4	61,8
7 bis 10 Jahre	95	178	6	14	15	12	22	13	13	6	77,1
11 bis 13 Jahre	69	126	4	13	20	10	30	12	9	2	65,1
14 bis 17 Jahre	89	187	5	9	24	11	19	10	10	12	89,2
18 bis 29 Jahre	353	589	9	10	11	11	21	16	10	13	92,1
30 bis 39 Jahre	328	676	9	8	19	8	17	12	17	12	85,8
40 bis 49 Jahre	269	638	5	8	12	11	18	18	14	14	104,6
50 bis 59 Jahre	358	1.068	3	10	16	14	21	13	11	12	91,1
60 bis 64 Jahre	198	606	5	12	14	9	20	16	13	12	93,0
65 bis 74 Jahre	284	1.032	7	12	13	10	19	12	15	12	96,9
75 bis 79 Jahre	81	222	3	14	11	8	18	14	23	9	102,2
80 Jahre und älter	123	250	11	18	12	16	14	9	5	14	95,2

persmin2
Analytische Variable aus Start- und Ankunftszeiten

Tabelle B P41.2 Unterwegszeit am Stichtag (mobile Personen)

Basis: Personen mit Wegeerfassung und mindestens einem Weg, ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Unterwegszeit am Stichtag (mobile Personen)								Mittel
			1 bis unter 15 Min.	15 bis unter 30 Min.	30 bis unter 45 Min.	45 bis unter 60 Min.	60 bis unter 90 Min.	90 bis unter 120 Min.	120 bis unter 180 Min.	180 Min. und mehr	
Gesamt	2.443	5.922	7	12	15	11	19	13	12	11	89,7
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss											
(noch) kein Abschluss	449	811	8	19	16	13	17	11	10	5	69,2
niedrig	580	778	9	12	12	11	22	14	11	10	88,6
mittel	601	1.370	7	11	16	11	19	12	12	12	92,5
hoch	754	2.844	4	9	16	8	18	15	14	16	101,2
Haupttätigkeit											
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	869	2.026	6	9	14	9	20	16	13	12	93,5
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	392	960	6	11	17	11	19	13	13	10	90,8
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	58	73	0	5	17	12	33	11	10	12	126,3
Kind	184	334	12	28	18	9	11	11	7	4	60,1
Schüler/in, einschließlich Vorschule	269	550	5	12	15	14	24	12	11	7	80,2
Student/in	42	140	6	7	13	10	20	21	8	15	101,0
Hausfrau/Hausmann	52	144	14	8	15	12	21	5	14	12	87,8
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	444	1.509	8	15	12	11	17	13	14	11	90,0
sonstiges	132	184	6	10	19	11	11	11	7	25	102,1
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	144	168	22	8	12	11	16	11	9	11	74,5
niedrig	221	401	7	15	11	13	23	11	8	12	93,2
mittel	767	1.590	6	12	16	10	20	14	12	11	90,3
hoch	926	2.533	6	12	14	12	18	13	14	12	92,4
sehr hoch	384	1.230	5	13	18	8	18	15	14	10	85,8
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	54	50	3	10	19	6	15	30	5	13	92,8
Alleinlebende mittleren Alters	175	243	5	10	10	11	19	15	14	17	103,6
ältere Alleinlebende	216	314	6	10	9	13	19	12	19	13	98,6
junge Zweipersonenhaushalte	124	221	16	5	12	12	16	12	13	13	92,8
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	219	789	6	9	15	9	23	15	13	10	94,4
ältere Zweipersonenhaushalte	360	1.412	7	16	15	9	16	14	11	12	95,7
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	262	794	6	12	18	11	25	8	9	12	86,7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	502	911	9	14	16	9	16	13	13	10	79,3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	310	670	6	11	17	10	22	13	14	8	84,9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	152	455	3	11	17	14	20	14	10	12	88,7
Alleinerziehende	53	55	1	25	18	6	17	13	6	14	88,1
Mobilitätssegmente											
wenig-Mobile	111	157	25	10	11	12	12	7	8	14	88,5
Fahrrad-Orientierte	198	614	5	9	14	11	22	13	14	11	93,4
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	77	104	5	6	19	6	26	11	15	13	93,3
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	66	154	8	6	6	16	19	16	12	17	105,3
täglich Pkw-Orientierte	1.080	2.612	4	10	15	11	20	14	13	12	95,5
seltener Pkw-Orientierte	265	670	12	15	15	9	15	14	10	11	79,3
Mischnutzung	71	216	3	11	9	10	20	16	19	12	107,1
regelmäßige Vielfachnutzung	117	453	4	9	16	10	13	15	15	18	109,0
PKW-Führerscheinbesitz											
ja	1.129	3.071	4	11	15	11	19	14	13	13	92,7
nein	89	139	29	7	14	11	14	9	7	10	69,7
Mobilitätsausstattung des Haushalts											
Haushalt mit Auto	420	785	4	10	16	10	16	17	12	14	98,7
Haushalt mit Auto und Rad	1.769	4.732	7	12	15	10	19	13	13	11	88,4
Haushalt mit Auto und Carsharing	15	27	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	50	168	4	18	18	10	21	12	8	10	95,8
Haushalt mit Rad	110	106	19	11	11	5	27	7	13	8	79,1
Haushalt mit Rad und Carsharing	11	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	1	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	58	61	11	11	11	26	11	12	2	15	83,7
Stichtag											
Montag	376	880	7	15	18	10	19	11	11	9	81,2
Dienstag	371	864	9	9	16	11	20	16	12	8	79,5
Mittwoch	337	847	10	13	13	9	21	13	11	11	83,9
Donnerstag	350	902	6	14	13	12	19	16	10	10	87,8
Freitag	351	839	4	14	14	10	22	13	17	7	87,6
Samstag	334	837	7	9	14	14	18	13	12	14	100,4
Sonntag	324	753	6	10	15	7	14	11	14	22	110,5
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	1.784	4.332	7	13	15	10	20	14	12	9	83,9
Kernwoche (Di bis Do)	1.057	2.613	8	12	14	11	20	15	11	9	83,7
Wochenende (Sa, So)	658	1.590	6	10	14	11	16	12	13	18	105,4
Feiertag	63	198	5	11	21	14	14	12	10	14	91,1

persmin2
Analytische Variable aus Start- und Ankunftszeiten

Tabelle A P41.3 Mobilitätsbedingter CO2-Fußabdruck (Kilogramm pro Person pro Tag)

Basis: Personen mit Wegeerfassung und bekannter Mobilität am Stichtag, einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege, inklusive imputierter Wege

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Mobilitätsbedingter CO2-Fußabdruck								Mittel
			0 kg	über 0 bis 1 kg	über 1 bis 2 kg	über 2 bis 3 kg	über 3 bis 5 kg	über 5 bis 10 kg	über 10 bis 20 kg	über 20 kg	
Gesamt	3.109	7.281	33	15	10	7	9	11	8	5	5,2
Landkreise											
Landkreis Reutlingen	1.254	3.602	38	13	11	7	8	9	8	5	5,8
Landkreis Tübingen	728	1.618	30	17	10	6	10	13	7	5	5,2
Zollernalbkreis	1.127	2.061	31	16	10	8	9	12	8	5	4,7
Städte und Gemeinden											
Stadt Reutlingen	304	1.885	37	18	9	6	9	9	5	6	4,4
Stadt Tübingen	0	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	524	851	35	15	11	10	8	10	7	4	4,6
Stadt Balingen	133	452	30	17	10	8	9	14	6	6	4,3
Stadt Rottenburg	97	341	32	13	10	10	10	11	9	5	4,9
Stadt Hechingen	120	206	24	24	8	7	10	10	10	6	4,8
Stadt Metzgingen	161	261	38	18	7	9	8	10	8	2	3,1
Stadt Münsingen	136	281	45	7	9	3	8	6	14	9	7,2
Stadt Mössingen	457	1.146	30	16	11	6	11	14	7	4	4,4
Stadt Meßstetten	117	199	26	13	9	9	14	18	8	3	4,4
Bundesland											
Baden-Württemberg	3.109	7.281	33	15	10	7	9	11	8	5	5,2
Kreistyp											
städtischer Kreis	3.109	7.281	33	15	10	7	9	11	8	5	5,2
Raumtyp											
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	304	1.885	37	18	9	6	9	9	5	6	4,4
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	928	2.204	32	17	11	6	10	13	7	4	4,1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	139	310	35	7	13	8	10	10	10	6	5,0
ländliche Region - zentrale Stadt	524	851	35	15	11	10	8	10	7	4	4,6
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	523	1.121	29	19	9	7	9	11	8	6	5,5
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	690	910	36	9	10	8	8	11	11	6	7,5
Geschlecht											
männlich	1.528	3.657	32	15	10	7	9	11	9	7	6,8
weiblich	1.574	3.612	35	15	11	8	9	11	6	3	3,8
Alter											
0 bis 6 Jahre	229	400	35	37	12	4	6	3	1	0	1,1
7 bis 10 Jahre	107	203	32	35	17	4	4	6	1	0	1,3
11 bis 13 Jahre	84	154	36	24	18	8	8	4	1	0	1,3
14 bis 17 Jahre	125	239	46	18	17	5	6	4	2	2	1,8
18 bis 29 Jahre	449	757	32	11	10	6	9	13	12	7	5,6
30 bis 39 Jahre	400	808	23	16	15	5	12	14	7	7	6,5
40 bis 49 Jahre	346	770	26	9	8	10	10	15	12	9	7,5
50 bis 59 Jahre	446	1.261	28	9	7	8	14	14	12	7	9,7
60 bis 64 Jahre	244	724	32	11	7	10	9	15	9	6	5,6
65 bis 74 Jahre	346	1.252	34	13	11	12	8	10	8	3	4,1
75 bis 79 Jahre	106	301	40	11	7	14	7	11	9	2	3,7
80 Jahre und älter	226	412	65	14	5	5	3	5	1	2	1,5

CO2_weg_gesamt_sum
Analytische Variable

Tabelle B P41.3 Mobilitätsbedingter CO2-Fußabdruck (Kilogramm pro Person pro Tag)

Basis: Personen mit Wegeerfassung und bekannter Mobilität am Stichtag, einschließlich regelmäßig beruflicher Wege, inklusive imputierter Wege

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungeachtet)	Mobilitätsbedingter CO2-Fußabdruck							Mittel	
			0 kg	über 0 bis 1 kg	über 1 bis 2 kg	über 2 bis 3 kg	über 3 bis 5 kg	über 5 bis 10 kg	über 10 bis 20 kg		über 20 kg
Gesamt	3.109	7.281	33	15	10	7	9	11	8	5	5,2
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss											
(noch) kein Abschluss	539	965	36	32	14	5	5	5	1	1	1,3
niedrig	818	1.059	41	12	7	9	8	9	9	4	4,9
mittel	722	1.658	29	10	11	7	10	16	9	7	7,8
hoch	922	3.434	28	11	11	7	11	13	10	8	6,1
Haupttätigkeit											
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	1.065	2.409	23	9	8	8	12	15	13	11	9,9
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	484	1.113	25	14	12	10	10	16	9	3	4,2
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	69	89	37	9	4	5	9	8	24	4	5,9
Kind	215	381	35	37	13	4	6	2	1	0	1,1
Schüler/in, einschließlich Vorschule	325	665	36	28	14	6	6	6	2	1	1,7
Student/in	64	203	44	15	11	3	7	12	4	5	3,8
Hausfrau/Hausmann	76	184	57	11	2	13	8	7	2	0	1,5
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	625	1.976	46	14	9	9	6	9	4	2	3,0
sonstiges	185	259	49	11	20	3	5	8	4	0	1,8
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	201	232	48	15	8	10	5	5	6	1	2,6
niedrig	296	530	42	18	6	6	6	10	9	4	4,2
mittel	971	1.942	34	14	13	7	9	12	6	4	5,6
hoch	1.178	3.083	31	13	11	8	10	11	9	7	5,4
sehr hoch	463	1.494	27	22	9	6	8	13	8	6	5,9
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	71	61	19	10	15	13	17	17	5	4	4,3
Alleinlebende mittleren Alters	206	284	23	10	7	4	15	13	14	13	9,2
ältere Alleinlebende	291	400	48	11	9	9	4	10	5	4	3,1
junge Zweipersonenhaushalte	156	267	40	9	7	7	6	7	15	9	9,2
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	286	964	27	10	9	7	9	13	17	7	7,2
ältere Zweipersonenhaushalte	466	1.779	37	15	9	11	8	10	6	3	3,5
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	360	1.042	36	8	8	7	11	13	11	4	5,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	606	1.053	29	26	12	5	8	11	4	4	3,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	387	811	33	17	14	8	8	9	6	5	4,2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	194	544	33	13	16	5	9	11	5	8	12,0
Alleinerziehende	59	64	27	33	5	3	13	13	3	0	2,3
Mobilitätssegmente											
wenig-Mobile	218	315	86	5	1	2	1	3	0	2	1,0
Fahrrad-Orientierte	238	693	42	23	7	6	6	5	3	4	3,5
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	103	146	31	21	29	3	8	6	2	1	1,9
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	83	192	32	19	14	8	7	13	2	4	3,7
täglich Pkw-Orientierte	1.297	3.071	18	10	11	10	12	17	14	8	7,7
seltener Pkw-Orientierte	369	919	48	11	9	7	8	9	5	4	7,0
Mischnutzung	95	252	37	17	11	7	8	7	5	7	4,9
regelmäßige Vielfachnutzung	152	537	36	15	7	8	10	9	10	4	4,2
PKW-Führerscheinbesitz											
ja	1.473	3.847	31	11	11	8	9	14	9	6	5,7
nein	145	223	53	23	11	2	4	5	1	1	1,2
Mobilitätsausstattung des Haushalts											
Haushalt mit Auto	565	1.055	32	10	10	8	9	12	12	6	6,3
Haushalt mit Auto und Rad	2.178	5.674	29	17	11	8	10	12	8	5	5,5
Haushalt mit Auto und Carsharing	21	44	49	15	2	0	6	14	10	5	5,0
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	64	203	39	10	10	10	10	9	7	4	3,6
Haushalt mit Rad	140	137	70	11	8	2	4	1	1	1	1,4
Haushalt mit Rad und Carsharing	13	29	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	3	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	112	113	75	8	13	3	0	0	0	1	0,8
Stichtag											
Montag	471	1.086	34	15	11	9	9	9	8	4	4,1
Dienstag	478	1.042	33	15	11	5	10	11	9	6	7,9
Mittwoch	415	1.029	32	16	8	7	9	12	7	7	6,0
Donnerstag	457	1.095	32	15	7	8	12	11	9	6	5,0
Freitag	436	1.012	26	18	11	6	8	14	13	4	5,2
Samstag	418	1.005	32	13	12	13	8	12	3	5	4,5
Sonntag	434	1.012	45	12	14	5	6	9	5	4	3,8
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	2.257	5.264	31	16	10	7	10	11	9	5	5,6
Kernwoche (Di bis Do)	1.350	3.166	33	15	9	7	10	11	8	6	6,3
Wochenende (Sa, So)	852	2.017	39	13	13	9	7	10	4	4	4,2
Feiertag	93	273	47	11	15	6	12	6	1	2	2,6

CO2_weg_gesamt_sum
Analytische Variable

Tabelle A P42.1 Stichtag Lieferungen

Basis: Zusatzmodul M3 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Stichtag Lieferungen		
			ja, Bestellungen erhalten	nein, keine Lieferung erhalten	keine Angabe
Gesamt	954	2.167	11	89	0
Landkreise					
Landkreis Reutlingen	393	1.081	9	91	0
Landkreis Tübingen	230	449	11	89	0
Zollernalbkreis	331	637	13	86	0
Städte und Gemeinden					
Stadt Reutlingen	106	570	9	91	0
Stadt Tübingen	0	2	*	*	*
Stadt Albstadt	167	272	11	89	0
Stadt Balingen	40	149	15	85	0
Stadt Rottenburg	36	101	14	86	0
Stadt Hechingen	23	52	16	84	0
Stadt Metzingen	43	86	8	92	0
Stadt Münsingen	41	68	4	96	0
Stadt Mössingen	127	304	8	92	0
Stadt Meßstetten	44	71	16	84	0
Bundesland					
Baden-Württemberg	954	2.167	11	89	0
Kreistyp					
städtischer Kreis	954	2.167	11	89	0
Raumtyp					
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	106	570	9	91	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	269	644	8	92	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	37	84	25	75	0
ländliche Region - zentrale Stadt	167	272	11	89	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	170	345	14	86	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	205	252	11	89	0
Geschlecht					
männlich	493	1.127	11	89	0
weiblich	460	1.036	11	89	0
Alter					
14 bis 17 Jahre	26	71	0	100	0
18 bis 29 Jahre	223	297	9	91	0
30 bis 39 Jahre	168	314	18	82	0
40 bis 49 Jahre	149	320	17	83	0
50 bis 59 Jahre	156	442	8	92	0
60 bis 64 Jahre	77	229	11	89	0
65 bis 74 Jahre	89	346	9	91	0
75 bis 79 Jahre	24	72	7	93	0
80 Jahre und älter	42	76	0	100	0

P_STPAKET

Haben Sie an diesem Tag an Sie persönlich adressierte Bestellungen von einem Liefer- oder Paketdienst erhalten - und wenn ja: wie viele?

Tabelle B P42.1 Stichtag Lieferungen

Basis: Zusatzmodul M3 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Stichtag Lieferungen		
			ja, Bestellungen erhalten	nein, keine Lieferung erhalten	keine Angabe
Gesamt	954	2.167	11	89	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss					
(noch) kein Abschluss	41	71	2	98	0
niedrig	226	278	6	94	0
mittel	267	521	10	90	0
hoch	385	1.245	16	84	0
Haupttätigkeit					
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	467	933	12	88	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	161	371	17	83	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	13	25	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	45	99	2	98	0
Student/in	30	81	6	94	0
Hausfrau/Hausmann	23	72	15	85	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	141	491	7	93	0
sonstiges	73	95	8	92	0
Ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	66	59	0	100	0
niedrig	65	117	7	93	0
mittel	222	463	11	89	0
hoch	428	984	11	89	0
sehr hoch	174	544	17	83	0
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	37	32	10	90	0
Alleinlebende mittleren Alters	77	123	12	88	0
ältere Alleinlebende	61	87	7	93	0
junge Zweipersonenhaushalte	87	123	9	91	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	107	347	13	87	0
ältere Zweipersonenhaushalte	120	480	9	91	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	128	336	8	92	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	163	261	17	83	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	95	179	15	85	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	55	177	8	92	0
Alleinerziehende	11	15	*	*	*
Mobilitätssegmente					
wenig-Mobile	65	90	3	97	0
Fahrrad-Orientierte	96	271	10	90	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	36	55	2	98	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	39	77	3	97	0
täglich Pkw-Orientierte	498	1.088	15	85	0
seltener Pkw-Orientierte	106	282	9	91	0
Mischnutzung	45	100	12	88	0
regelmäßige Vielfachnutzung	68	204	8	92	0
PKW-Führerscheinbesitz					
ja	846	2.014	12	88	0
nein	92	115	2	98	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts					
Haushalt mit Auto	182	306	11	89	0
Haushalt mit Auto und Rad	653	1.717	12	88	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	4	6	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	15	46	26	74	0
Haushalt mit Rad	57	46	4	96	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	5	8	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	37	36	3	97	0
Stichtag					
Montag	140	349	11	89	0
Dienstag	141	303	12	88	0
Mittwoch	145	297	17	83	0
Donnerstag	109	272	10	90	0
Freitag	131	303	16	84	0
Samstag	140	322	12	88	0
Sonntag	148	321	0	100	0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	666	1.524	13	87	0
Kernwoche (Di bis Do)	395	872	14	86	0
Wochenende (Sa, So)	288	643	6	94	0
Feiertag	38	93	2	98	0

P_STPAKET
Haben Sie an diesem Tag an Sie persönlich adressierte Bestellungen von einem Liefer- oder Paketdienst erhalten - und wenn ja: wie viele?

Tabelle A P42.2 Stichtag Online Aktivität

Basis: Zusatzmodul M3 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews
 Mehrfachnennung möglich

	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Stichtag Online Aktivität								
			privates Online-Treffen mit Freunden/Freundinnen, Bekannten oder Familie	dienstliches Online-Treffen mit Kollegen/Kolleginnen, Kundenbesuch, Konferenz etc.	digitaler Unterricht, Seminar oder Weiterbildung	digitale private Erledigung (Online-Banking, digitaler Arztbesuch, digitale Behördengänge oder weitere digitale Treffen)	Online-Bestellung von Lebensmitteln oder anderen Produkten des täglichen Bedarfs	Online-Bestellung anderer Produkte	nichts davon	habe keinen Internetzugang	keine Angabe
Zeilen%											
Gesamt	954	2.167	12	9	2	10	1	9	64	2	0
Landkreise											
Landkreis Reutlingen	393	1.081	14	7	4	10	1	9	63	2	0
Landkreis Tübingen	230	449	13	15	3	14	1	9	60	0	0
Zollernalbkreis	331	637	9	6	1	8	1	10	68	5	0
Städte und Gemeinden											
Stadt Reutlingen	106	570	8	11	2	13	2	12	61	1	0
Stadt Tübingen	0	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	167	272	9	6	0	7	1	14	68	4	0
Stadt Balingen	40	149	10	6	2	7	0	5	73	1	0
Stadt Rottenburg	36	101	17	17	1	13	3	10	58	1	0
Stadt Hechingen	23	52	13	13	0	10	0	17	56	3	0
Stadt Metzgingen	43	86	14	8	8	9	0	11	54	2	0
Stadt Münsingen	41	68	2	2	2	8	0	10	81	2	0
Stadt Mössingen	127	304	10	11	4	14	1	8	62	0	0
Stadt Meßstetten	44	71	4	9	0	12	5	4	72	3	0
Bundesland											
Baden-Württemberg	954	2.167	12	9	2	10	1	9	64	2	0
Kreistyp											
städtischer Kreis	954	2.167	12	9	2	10	1	9	64	2	0
Raumtyp											
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	106	570	8	11	2	13	2	12	61	1	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	269	644	12	10	4	12	1	9	61	1	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	37	84	8	3	5	15	4	15	61	3	0
ländliche Region - zentrale Stadt	167	272	9	6	0	7	1	14	68	4	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	170	345	14	15	1	12	1	10	62	1	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	205	252	14	3	2	7	1	5	69	5	0
Geschlecht											
männlich	493	1.127	12	12	2	10	1	11	63	1	0
weiblich	460	1.036	11	4	2	10	1	8	65	4	0
Alter											
14 bis 17 Jahre	26	71	39	0	8	2	1	4	55	0	1
18 bis 29 Jahre	223	297	22	7	3	11	0	10	60	0	0
30 bis 39 Jahre	168	314	7	13	1	11	2	15	63	0	0
40 bis 49 Jahre	149	320	5	10	3	9	1	10	71	0	0
50 bis 59 Jahre	156	442	14	12	2	9	1	11	61	0	0
60 bis 64 Jahre	77	229	1	10	4	10	0	4	75	1	0
65 bis 74 Jahre	89	346	5	3	2	12	3	6	71	5	0
75 bis 79 Jahre	24	72	13	0	0	22	0	10	58	0	0
80 Jahre und älter	42	76	9	0	0	4	0	0	50	41	0

P_STNET
 Haben Sie an diesem Tag eine oder mehrere der folgenden Aktivitäten online unternommen?

Tabelle B P42.2 Stichtag Online Aktivität

Basis: Zusatzmodul M3 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungeachtet)	Stichtag Online Aktivität								
			privates Online-Treffen mit Freunden/Freundinnen, Bekannten oder Familie	dienstliches Online-Treffen mit Kollegen/Kolleginnen, Kundenbesuch, Konferenz etc.	digitaler Unterricht, Seminar oder Weiterbildung	digitale private Erledigung (Online-Banking, digitaler Arztbesuch, digitale Behördengänge oder weitere digitale Treffen)	Online-Bestellung von Lebensmitteln oder anderen Produkten des täglichen Bedarfs	Online-Bestellung anderer Produkte	nichts davon	habe keinen Internetzugang	keine Angabe
Gesamt	954	2.167	12	9	2	10	1	9	64	2	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss											
(noch) kein Abschluss	41	71	52	0	6	3	0	21	42	2	1
niedrig	226	278	4	5	2	6	1	7	71	9	0
mittel	267	521	12	4	3	10	2	9	67	0	0
hoch	385	1.245	12	15	2	14	1	11	59	0	0
Haupttätigkeit											
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	467	933	9	15	2	10	0	10	64	0	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	161	371	11	7	0	12	1	12	66	0	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	13	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	45	99	41	0	6	3	0	20	55	0	1
Student/in	30	81	34	3	18	19	1	8	43	0	0
Hausfrau/Hausmann	23	72	12	0	0	4	9	5	61	11	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	141	491	7	0	1	11	2	4	65	14	0
sonstiges	73	95	12	0	5	5	2	9	70	1	0
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	66	59	40	2	5	17	1	5	33	5	0
niedrig	65	117	16	1	0	5	2	16	70	5	0
mittel	222	463	11	5	2	11	1	10	63	6	0
hoch	428	984	8	8	3	9	1	7	70	1	0
sehr hoch	174	544	9	18	1	11	0	15	61	0	0
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	37	32	28	14	12	4	0	11	50	0	0
Alleinlebende mittleren Alters	77	123	8	8	2	12	3	19	63	0	0
ältere Alleinlebende	61	87	5	2	2	11	1	7	60	18	0
junge Zweipersonenhaushalte	87	123	24	13	1	15	0	12	47	0	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	107	347	9	15	3	6	1	9	63	1	0
ältere Zweipersonenhaushalte	120	480	7	4	2	12	1	3	72	4	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	128	336	11	6	4	11	1	6	69	1	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	163	261	9	11	1	8	2	13	68	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	95	179	10	7	3	8	1	9	69	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	55	177	20	7	2	8	1	6	65	1	0
Alleinerziehende	11	15	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente											
wenig-Mobile	65	90	29	2	0	2	1	2	47	20	0
Fahrrad-Orientierte	96	271	20	8	3	9	0	9	57	2	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	36	55	25	0	9	6	2	7	62	1	1
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	39	77	42	12	2	10	3	22	42	0	0
täglich Pkw-Orientierte	498	1.088	7	9	2	10	1	11	70	0	0
seltener Pkw-Orientierte	106	282	5	11	1	12	1	6	67	4	0
Mischnutzung	45	100	10	6	5	12	1	5	72	0	0
regelmäßige Vielfachnutzung	68	204	6	14	6	15	0	8	55	4	0
PKW-Führerscheinbesitz											
ja	846	2.014	9	10	2	11	1	10	66	1	0
nein	92	115	35	0	4	3	1	4	49	11	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts											
Haushalt mit Auto	182	306	8	8	2	8	2	9	68	3	0
Haushalt mit Auto und Rad	653	1.717	9	9	2	11	1	11	67	0	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	4	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	15	46	19	13	0	12	5	10	56	0	0
Haushalt mit Rad	57	46	49	2	3	6	0	0	44	0	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	5	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	37	36	15	11	9	6	1	2	32	39	0
Stichtag											
Montag	140	349	14	14	4	11	2	9	58	2	0
Dienstag	141	303	7	14	2	10	1	11	63	3	0
Mittwoch	145	297	19	10	1	12	1	11	55	3	0
Donnerstag	109	272	17	14	4	15	0	14	57	1	0
Freitag	131	303	9	8	2	9	1	6	69	2	0
Samstag	140	322	7	2	3	9	2	8	73	2	0
Sonntag	148	321	11	0	1	6	1	9	73	5	0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	666	1.524	13	12	2	11	1	10	60	2	0
Kernwoche (Di bis Do)	395	872	14	13	2	12	1	12	58	2	0
Wochenende (Sa, So)	288	643	9	1	2	8	1	9	73	3	0
Feiertag	38	93	15	2	8	7	2	7	71	0	0

P_STNET

Haben Sie an diesem Tag eine oder mehrere der folgenden Aktivitäten online unternommen?

Tabelle A W1 Hauptwegezweck (analog MiD 2008)

Basis: Alle Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptwegezweck (analog MiD 2008)							
			Arbeit	Dienst	Ausbildung	Einkauf	Erledigung	Freizeit	Begleitung	keine Angabe
Gesamt	9.742	21.676	14	18	7	12	10	29	8	1
Landkreise										
Landkreis Reutlingen	3.923	10.545	15	19	6	11	10	30	7	1
Landkreis Tübingen	2.401	5.049	13	16	9	12	9	30	10	1
Zollernalbkreis	3.419	6.082	14	19	6	14	12	27	7	1
Städte und Gemeinden										
Stadt Reutlingen	915	5.643	14	14	5	15	9	34	7	1
Stadt Tübingen	1	13	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	1.498	2.360	14	21	3	17	10	29	5	1
Stadt Balingen	398	1.389	19	20	6	9	11	27	7	1
Stadt Rottenburg	317	1.080	19	6	5	11	12	38	8	0
Stadt Hechingen	405	640	15	7	9	18	13	23	14	1
Stadt Metzingen	480	761	12	22	7	9	7	33	9	0
Stadt Münsingen	533	800	10	43	3	11	7	23	3	1
Stadt Mössingen	1.504	3.583	12	13	8	14	9	32	11	1
Stadt Meßstetten	368	570	14	16	8	10	13	31	7	0
Bundesland										
Baden-Württemberg	9.742	21.676	14	18	7	12	10	29	8	1
Kreistyp										
städtischer Kreis	9.742	21.676	14	18	7	12	10	29	8	1
Raumtyp										
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	915	5.643	14	14	5	15	9	34	7	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.987	6.682	12	15	8	12	9	32	10	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	386	835	22	13	9	10	11	28	5	1
ländliche Region - zentrale Stadt	1.498	2.360	14	21	3	17	10	29	5	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	1.688	3.467	17	17	9	11	11	25	9	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	2.269	2.689	14	25	6	10	12	27	7	0
Hauptwegezweck										
Arbeit	1.544	3.406	89	3	0	2	2	3	1	0
dienstlich	1.757	2.673	0	99	0	0	0	0	0	0
Ausbildung	691	1.217	0	0	95	1	0	2	1	0
Einkauf	1.117	2.932	0	0	0	97	0	3	0	0
Erledigung	1.007	2.516	0	0	0	3	95	2	0	0
Freizeit	2.773	7.005	1	0	0	0	1	97	0	0
Begleitung	796	1.793	0	0	2	1	1	4	93	0
Hauptverkehrsmittel										
zu Fuß	2.382	4.926	6	23	9	11	9	36	5	0
Fahrrad (normales Fahrrad und E-Bike)	710	1.887	18	10	9	13	9	37	5	1
normales Fahrrad	421	984	15	5	12	16	7	41	3	1
E-Bike	289	903	21	16	4	8	11	31	7	1
MIV (Mitfahrer)	1.452	3.106	4	1	13	13	9	44	14	1
MIV (Fahrer)	4.565	10.559	21	22	1	13	13	21	9	1
ÖPV	633	1.198	16	23	26	3	5	24	2	1
Wegelänge										
unter 0,5 km	1.087	1.931	5	45	8	9	8	20	6	0
0,5 bis unter 1 km	1.165	2.587	9	13	12	17	12	26	10	0
1 bis unter 2 km	1.279	3.112	8	11	11	20	11	28	10	1
2 bis unter 5 km	2.169	5.142	11	13	6	15	11	33	10	1
5 bis unter 10 km	1.437	3.338	19	16	5	12	10	31	5	1
10 bis unter 20 km	1.375	2.874	23	15	4	7	11	30	8	1
20 bis unter 50 km	939	1.974	27	24	4	3	10	27	3	1
50 bis unter 100 km	173	413	16	15	3	2	11	49	2	0
100 km und mehr	118	305	7	27	0	1	10	48	6	0
Startzeit										
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	1.027	2.125	50	3	23	3	3	10	8	0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	983	2.391	15	5	8	21	13	26	11	0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.596	3.929	9	4	8	22	17	30	10	1
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.836	4.330	11	4	10	15	13	36	11	1
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.857	4.544	15	3	2	15	13	43	8	1
abends (19 bis vor 22 Uhr)	666	1.592	8	3	1	6	14	60	8	1
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	189	449	19	5	0	1	6	62	5	1

hzwzweck1

Zu welchem Zweck haben Sie den Weg unternommen?

analytische Variable: bei Wegen nach Hause wurde der Zweck des vorherigen Weg zugeordnet (analog MiD 2008 & MiD 2017)

Tabelle B W1 Hauptwegezweck (analog MiD 2008)

Basis: Alle Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptwegezweck (analog MiD 2008)							
			Arbeit	Dienst	Ausbildung	Einkauf	Erledigung	Freizeit	Begleitung	keine Angabe
Gesamt	9.742	21.676	14	18	7	12	10	29	8	1
Stichtag										
Montag	1.449	3.431	16	19	10	14	10	23	7	1
Dienstag	1.507	3.322	21	18	10	12	9	22	8	0
Mittwoch	1.349	3.280	18	20	10	11	9	24	7	1
Donnerstag	1.756	3.403	13	31	9	8	9	20	10	0
Freitag	1.531	3.323	17	22	5	13	11	23	9	1
Samstag	1.225	2.904	8	5	2	23	15	42	5	1
Sonntag	925	2.013	3	5	0	5	11	69	6	1
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	7.592	16.759	17	22	9	11	10	22	9	1
Kernwoche (Di bis Do)	4.612	10.005	17	24	9	10	9	22	9	1
Wochenende (Sa, So)	2.150	4.917	6	5	1	15	13	54	5	1
Feiertag	197	547	6	11	1	4	16	59	1	2
Geschlecht der Person										
männlich	4.932	10.929	15	22	8	11	9	27	6	1
weiblich	4.802	10.728	13	15	6	13	12	31	10	1
Alter der Person										
0 bis 6 Jahre	663	1.178	0	0	31	8	2	28	30	0
7 bis 10 Jahre	348	611	0	0	42	5	0	39	13	0
11 bis 13 Jahre	239	426	0	0	47	2	1	44	5	2
14 bis 17 Jahre	282	612	7	1	32	9	5	42	3	0
18 bis 29 Jahre	1.364	2.153	22	23	7	8	8	30	1	0
30 bis 39 Jahre	1.387	2.653	17	21	1	10	9	29	12	0
40 bis 49 Jahre	1.251	2.570	19	23	0	12	8	24	13	1
50 bis 59 Jahre	1.826	4.413	21	34	0	12	9	21	3	1
60 bis 64 Jahre	869	2.363	20	27	0	14	13	21	5	1
65 bis 74 Jahre	932	3.370	4	4	0	23	22	42	5	1
75 bis 79 Jahre	255	663	1	2	1	20	36	37	4	1
80 Jahre und älter	325	664	3	1	0	28	21	43	1	2
Haupttätigkeit										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	4.052	8.196	23	34	1	9	8	21	3	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	1.844	4.053	19	21	1	10	9	26	13	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	219	260	10	6	5	17	21	36	4	1
Kind	616	1.111	0	0	30	8	2	28	32	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	938	1.856	0	0	42	5	2	42	8	1
Student(in)	144	445	16	0	16	18	12	36	1	1
Hausfrau/-mann	172	500	1	0	0	26	16	36	18	4
Rentner(in)/Pensionär(in)	1.346	4.644	2	1	0	25	26	41	4	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	410	597	11	3	0	17	14	49	4	1
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	539	584	13	28	7	15	11	24	1	1
niedrig	890	1.329	9	24	8	14	18	23	3	1
mittel	3.048	5.705	13	18	6	12	11	30	8	1
hoch	3.809	9.552	16	18	7	12	9	30	8	1
sehr hoch	1.457	4.506	15	13	9	10	8	33	11	0
Verfügbarkeit Auto										
jederzeit	6.933	16.343	16	23	1	13	12	28	6	1
gelegentlich	753	1.485	16	17	8	14	9	31	5	0
gar nicht	506	722	21	17	11	12	13	23	1	2

hzwzweck1

Zu welchem Zweck haben Sie den Weg unternommen?

analytische Variable: bei Wegen nach Hause wurde der Zweck des vorherigen Weg zugeordnet (analog MiD 2008 & MiD 2017)

Tabelle A W2 Hauptwegezweck (unter Berücksichtigung der Wegekette)

Basis: Alle Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptwegezweck (unter Berücksichtigung der Wegekette)							
			Arbeit	Dienst	Ausbildung	Einkauf	Erledigung	Freizeit	Begleitung	keine Angabe
Gesamt	9.742	21.676	16	18	7	11	10	28	8	1
Landkreise										
Landkreis Reutlingen	3.923	10.545	16	19	7	10	10	30	8	0
Landkreis Tübingen	2.401	5.049	15	15	9	11	9	29	10	1
Zollernalbkreis	3.419	6.082	16	19	6	13	12	27	7	1
Städte und Gemeinden										
Stadt Reutlingen	915	5.643	16	14	5	14	9	33	8	0
Stadt Tübingen	1	13	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	1.498	2.360	16	20	4	16	11	28	5	1
Stadt Balingen	398	1.389	20	19	6	8	10	28	7	1
Stadt Rottenburg	317	1.080	21	5	6	9	12	37	10	0
Stadt Hechingen	405	640	16	7	10	17	13	23	13	0
Stadt Metzingen	480	761	13	22	7	9	7	32	10	0
Stadt Münsingen	533	800	11	43	3	11	7	22	3	0
Stadt Mössingen	1.504	3.583	13	12	8	13	9	31	11	1
Stadt Meßstetten	368	570	17	16	10	9	13	30	6	0
Bundesland										
Baden-Württemberg	9.742	21.676	16	18	7	11	10	28	8	1
Kreistyp										
städtischer Kreis	9.742	21.676	16	18	7	11	10	28	8	1
Raumtyp										
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	915	5.643	16	14	5	14	9	33	8	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.987	6.682	14	15	9	11	9	31	10	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	386	835	23	13	9	8	12	29	6	1
ländliche Region - zentrale Stadt	1.498	2.360	16	20	4	16	11	28	5	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	1.688	3.467	18	17	9	10	10	25	9	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	2.269	2.689	15	24	6	9	12	26	7	0
Hauptwegezweck										
Arbeit	1.544	3.406	100	0	0	0	0	0	0	0
dienstlich	1.757	2.673	0	100	0	0	0	0	0	0
Ausbildung	691	1.217	0	0	100	0	0	0	0	0
Einkauf	1.117	2.932	0	0	0	100	0	0	0	0
Erledigung	1.007	2.516	0	0	0	0	100	0	0	0
Freizeit	2.773	7.005	0	0	0	0	0	100	0	0
Begleitung	796	1.793	0	0	0	0	0	0	100	0
Hauptverkehrsmittel										
zu Fuß	2.382	4.926	6	23	9	11	8	37	6	0
Fahrrad (normales Fahrrad und E-Bike)	710	1.887	19	9	10	13	9	34	5	1
normales Fahrrad	421	984	16	4	14	16	8	38	3	1
E-Bike	289	903	23	16	5	7	11	29	8	1
MIV (Mitfahrer)	1.452	3.106	5	1	14	13	9	42	15	1
MIV (Fahrer)	4.565	10.559	24	22	1	12	13	20	9	1
ÖPV	633	1.198	17	22	26	3	5	24	2	1
Wegelänge										
unter 0,5 km	1.087	1.931	5	45	8	9	7	20	6	0
0,5 bis unter 1 km	1.165	2.587	11	13	12	17	12	25	11	0
1 bis unter 2 km	1.279	3.112	9	11	12	18	11	28	11	1
2 bis unter 5 km	2.169	5.142	12	13	6	14	11	33	10	0
5 bis unter 10 km	1.437	3.338	22	16	6	11	10	30	6	1
10 bis unter 20 km	1.375	2.874	26	14	5	7	11	27	9	1
20 bis unter 50 km	939	1.974	30	24	4	3	9	28	3	1
50 bis unter 100 km	173	413	17	15	3	2	11	49	2	0
100 km und mehr	118	305	8	27	0	2	10	46	6	0
Startzeit										
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	1.027	2.125	50	3	23	3	3	10	8	0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	983	2.391	15	5	8	21	13	26	11	0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.596	3.929	10	4	8	21	16	30	10	1
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.836	4.330	14	3	10	13	13	35	11	1
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.857	4.544	19	2	3	13	12	42	9	0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	666	1.592	12	2	1	6	14	55	9	1
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	189	449	20	6	0	2	5	59	7	1

hzwzweck2

Zu welchem Zweck haben Sie den Weg unternommen?

analytische Variable: bei Wegen nach Hause wurde der ranghöchste Zweck der Wegekette zugeordnet

Tabelle B W2 Hauptwegezweck (unter Berücksichtigung der Wegekette)

Basis: Alle Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptwegezweck (unter Berücksichtigung der Wegekette)							
			Arbeit	Dienst	Ausbildung	Einkauf	Erledigung	Freizeit	Begleitung	keine Angabe
Gesamt	9.742	21.676	16	18	7	11	10	28	8	1
Stichtag										
Montag	1.449	3.431	18	18	10	13	11	22	8	1
Dienstag	1.507	3.322	22	17	10	11	9	21	9	0
Mittwoch	1.349	3.280	19	20	11	10	9	23	8	1
Donnerstag	1.756	3.403	15	31	9	7	9	19	11	0
Freitag	1.531	3.323	19	21	5	12	10	23	9	1
Samstag	1.225	2.904	8	5	1	23	15	41	5	1
Sonntag	925	2.013	3	5	0	5	11	69	6	1
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	7.592	16.759	19	22	9	10	9	21	9	1
Kernwoche (Di bis Do)	4.612	10.005	19	23	10	9	9	21	9	1
Wochenende (Sa, So)	2.150	4.917	6	5	1	15	13	53	6	1
Feiertag	197	547	7	11	1	4	16	59	2	1
Geschlecht der Person										
männlich	4.932	10.929	17	22	8	11	9	26	6	1
weiblich	4.802	10.728	15	14	6	12	12	31	10	1
Alter der Person										
0 bis 6 Jahre	663	1.178	0	0	32	8	2	26	31	0
7 bis 10 Jahre	348	611	0	0	42	5	0	36	16	0
11 bis 13 Jahre	239	426	0	0	47	2	1	42	9	1
14 bis 17 Jahre	282	612	7	2	33	8	5	41	3	0
18 bis 29 Jahre	1.364	2.153	24	22	8	8	7	29	1	0
30 bis 39 Jahre	1.387	2.653	19	21	1	9	9	28	12	0
40 bis 49 Jahre	1.251	2.570	21	22	0	11	8	23	13	1
50 bis 59 Jahre	1.826	4.413	23	34	0	11	9	20	3	1
60 bis 64 Jahre	869	2.363	22	25	0	12	14	21	5	1
65 bis 74 Jahre	932	3.370	5	4	0	22	21	43	5	1
75 bis 79 Jahre	255	663	1	1	1	18	35	38	4	1
80 Jahre und älter	325	664	3	1	0	28	22	42	1	1
Haupttätigkeit										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	4.052	8.196	25	33	1	9	7	21	3	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	1.844	4.053	21	21	1	10	9	24	13	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	219	260	10	6	5	17	16	40	4	1
Kind	616	1.111	0	0	32	8	2	25	32	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	938	1.856	0	0	42	5	2	40	10	1
Student(in)	144	445	17	0	18	16	12	35	1	1
Hausfrau/-mann	172	500	1	0	0	23	17	36	20	3
Rentner(in)/Pensionär(in)	1.346	4.644	3	1	0	24	26	41	4	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	410	597	12	3	0	16	16	48	4	1
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	539	584	14	27	7	14	12	24	1	1
niedrig	890	1.329	10	24	8	13	16	25	3	0
mittel	3.048	5.705	15	18	6	12	11	29	9	1
hoch	3.809	9.552	18	18	7	11	9	28	9	1
sehr hoch	1.457	4.506	17	12	9	9	8	32	11	0
Verfügbarkeit Auto										
jederzeit	6.933	16.343	18	22	1	12	12	28	6	0
gelegentlich	753	1.485	18	17	8	13	9	30	5	0
gar nicht	506	722	21	17	11	11	13	24	1	2

hzwzweck2

Zu welchem Zweck haben Sie den Weg unternommen?

analytische Variable: bei Wegen nach Hause wurde der ranghöchste Zweck der Wegekette zugeordnet

Tabelle A W3 Wegezweck Einkauf differenziert

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, wenn Einkauf als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegezweck Einkauf differenziert					
			täglicher Bedarf	sonstige Waren	allgemeiner Einkaufsbummel	Dienstleistungen	anderes	keine Angabe
Gesamt	403	1.156	75	13	3	1	2	7
Landkreise								
Landkreis Reutlingen	143	581	75	14	3	0	1	7
Landkreis Tübingen	97	261	77	13	3	1	2	4
Zollernalbkreis	163	314	75	11	3	1	2	8
Städte und Gemeinden								
Stadt Reutlingen	45	331	78	10	3	0	2	7
Stadt Albstadt	89	120	74	8	3	2	1	12
Stadt Balingen	17	81	68	20	6	0	2	5
Stadt Rottenburg	12	52	73	9	8	0	7	3
Stadt Hechingen	23	37	78	11	3	0	2	6
Stadt Metzingen	18	43	57	29	3	0	0	11
Stadt Münsingen	15	40	90	4	4	0	1	1
Stadt Mössingen	74	199	74	15	3	2	2	4
Stadt Meßstetten	12	24	*	*	*	*	*	*
Bundesland								
Baden-Württemberg	403	1.156	75	13	3	1	2	7
Kreistyp								
städtischer Kreis	403	1.156	75	13	3	1	2	7
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	45	331	78	10	3	0	2	7
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	133	371	70	18	3	1	1	6
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	12	34	65	20	0	0	5	11
ländliche Region - zentrale Stadt	89	120	74	8	3	2	1	12
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	63	180	78	11	4	0	2	4
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	61	120	87	9	1	0	3	1
Hauptwegezweck								
Einkauf	403	1.156	75	13	3	1	2	7
Hauptverkehrsmittel								
zu Fuß	89	254	78	11	3	1	2	5
Fahrrad (normales Fahrrad und E-Bike)	29	102	72	25	0	0	1	2
normales Fahrrad	21	56	66	32	0	0	0	2
E-Bike	8	46	87	10	0	0	2	1
MIV (Mitfahrer)	51	127	55	9	3	0	0	32
MIV (Fahrer)	230	662	79	12	3	1	2	2
ÖPV	5	11	*	*	*	*	*	*
Wegelänge								
unter 0,5 km	30	92	83	9	4	3	1	0
0,5 bis unter 1 km	67	219	84	13	2	0	1	1
1 bis unter 2 km	79	230	82	6	1	0	3	9
2 bis unter 5 km	117	326	72	14	2	1	2	9
5 bis unter 10 km	62	164	78	13	3	0	2	4
10 bis unter 20 km	39	86	58	19	10	2	0	10
20 bis unter 50 km	8	36	37	33	0	5	8	17
50 bis unter 100 km	0	1	*	*	*	*	*	*
100 km und mehr	0	2	*	*	*	*	*	*
Startzeit								
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	21	44	87	0	0	0	1	12
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	96	259	82	11	2	0	1	5
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	103	317	64	20	3	2	3	7
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	80	246	82	11	3	0	2	2
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	89	245	72	12	5	0	2	10
abends (19 bis vor 22 Uhr)	11	37	86	4	0	4	0	6
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	2	5	*	*	*	*	*	*

W_ZWDE

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck 'Einkauf' noch genauer. War das...

Tabelle B W3 Wegezweck Einkauf differenziert

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, wenn Einkauf als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegezweck Einkauf differenziert					
			täglicher Bedarf	sonstige Waren	allgemeiner Einkaufsbummel	Dienstleistungen	anderes	keine Angabe
Gesamt	403	1.156	75	13	3	1	2	7
Stichtag								
Montag	65	180	82	13	1	0	1	4
Dienstag	54	148	64	16	0	2	4	14
Mittwoch	41	142	73	16	8	0	2	1
Donnerstag	47	151	84	15	0	0	0	0
Freitag	57	173	76	11	2	1	2	9
Samstag	120	326	74	9	4	1	2	9
Sonntag	19	36	73	14	9	0	4	0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	264	794	76	14	2	0	2	6
Kernwoche (Di bis Do)	142	441	73	16	2	1	2	5
Wochenende (Sa, So)	139	362	74	10	5	1	2	8
Feiertag	4	15	*	*	*	*	*	*
Geschlecht der Person								
männlich	199	567	75	15	2	1	3	4
weiblich	204	588	76	11	4	1	1	9
Alter der Person								
14 bis 17 Jahre	7	16	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	47	94	81	8	1	0	4	5
30 bis 39 Jahre	71	140	72	13	5	0	1	9
40 bis 49 Jahre	67	171	78	10	3	0	2	6
50 bis 59 Jahre	72	254	84	9	2	2	1	2
60 bis 64 Jahre	43	137	75	17	0	0	2	7
65 bis 74 Jahre	61	253	71	17	3	1	1	7
75 bis 79 Jahre	13	51	63	8	7	7	2	13
80 Jahre und älter	22	40	77	15	0	0	4	3
Haupttätigkeit								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	173	411	81	10	3	1	3	4
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	86	232	74	13	3	1	1	9
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	7	13	*	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	9	29	*	*	*	*	*	*
Student(in)	12	32	84	8	5	0	0	3
Hausfrau/-mann	17	59	80	12	0	0	1	7
Rentner(in)/Pensionär(in)	83	336	69	16	3	1	2	8
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	15	43	83	15	1	0	1	0
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	21	29	*	*	*	*	*	*
niedrig	35	66	62	19	0	0	2	17
mittel	89	236	77	10	5	1	1	6
hoch	199	548	78	12	3	1	1	6
sehr hoch	60	277	70	16	3	1	5	6
Verfügbarkeit Auto								
jederzeit	325	950	75	14	3	1	2	5
gelegentlich	47	116	78	8	3	0	1	10
gar nicht	9	15	*	*	*	*	*	*

W_ZWDE

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck 'Einkauf' noch genauer. War das...

Tabelle A W4 Wegezweck private Erledigung differenziert (1/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, wenn private Erledigung als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegezweck private Erledigung differenziert						
			allgemeiner Einkaufsummel	Dienstleistungen	Arztbesuch, andere medizinische Dienstleistungen	Behörde, Bank, Post, Geldautomat	private Erledigung für andere Person	Betreuung Familienmitglieder, Bekannter	Besuch/Treffen von Freunden, Verwandten, Bekannten
Gesamt	326	914	8	7	10	6	7	5	21
Landkreise									
Landkreis Reutlingen	124	482	9	8	9	9	4	6	22
Landkreis Tübingen	58	181	8	12	9	8	6	6	22
Zollernalbkreis	145	251	7	5	11	3	9	3	19
Städte und Gemeinden									
Stadt Reutlingen	30	225	5	10	12	11	6	6	19
Stadt Albstadt	65	89	8	3	14	3	5	2	23
Stadt Balingen	13	53	9	6	25	0	9	4	4
Stadt Rottenburg	18	46	1	2	10	1	8	4	44
Stadt Hechingen	17	35	11	2	9	6	0	3	27
Stadt Metzingen	17	37	4	23	9	1	5	6	28
Stadt Münsingen	10	48	0	6	10	7	0	13	23
Stadt Mössingen	33	128	14	9	11	10	6	4	12
Stadt Meßstetten	16	23	*	*	*	*	*	*	*
Bundesland									
Baden-Württemberg	326	914	8	7	10	6	7	5	21
Kreistyp									
städtischer Kreis	326	914	8	7	10	6	7	5	21
Raumtyp									
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	30	225	5	10	12	11	6	6	19
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	94	287	14	10	8	7	4	6	18
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	12	42	10	0	16	4	7	4	26
ländliche Region - zentrale Stadt	65	89	8	3	14	3	5	2	23
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	56	141	6	9	12	5	5	5	25
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	70	130	4	6	4	7	12	4	19
Hauptwegezweck									
Erledigung	326	914	8	7	10	6	7	5	21
Hauptverkehrsmittel									
zu Fuß	71	199	12	3	6	16	5	8	13
Fahrrad (normales Fahrrad und E-Bike)	23	67	0	19	16	5	4	3	18
normales Fahrrad	14	37	0	31	9	6	5	3	27
E-Bike	9	30	1	2	26	2	3	3	5
MIV (Mitfahrer)	53	125	2	6	5	0	7	1	24
MIV (Fahrer)	170	502	9	8	11	4	8	5	22
ÖPV	10	21	*	*	*	*	*	*	*
Wegelänge									
unter 0,5 km	23	74	7	4	9	15	16	12	9
0,5 bis unter 1 km	52	146	7	7	6	12	6	6	24
1 bis unter 2 km	33	115	8	2	12	6	7	7	19
2 bis unter 5 km	73	222	3	14	9	8	5	0	17
5 bis unter 10 km	51	131	9	5	16	4	9	5	25
10 bis unter 20 km	55	135	12	9	11	0	5	2	19
20 bis unter 50 km	28	70	19	0	4	0	3	2	27
50 bis unter 100 km	5	16	*	*	*	*	*	*	*
100 km und mehr	5	5	*	*	*	*	*	*	*
Startzeit									
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	14	33	1	5	27	9	10	6	8
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	54	154	8	13	14	9	6	5	22
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	97	260	9	10	8	8	5	6	14
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	76	235	9	5	11	6	6	3	21
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	62	178	6	4	6	2	10	5	30
abends (19 bis vor 22 Uhr)	15	41	10	0	0	1	7	7	41
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	0	4	*	*	*	*	*	*	*

W_ZWDP
Bestimmen Sie bitte den Wegezweck 'private Erledigung' noch genauer. War das...

Tabelle B W4 Wegezweck private Erledigung differenziert (1/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, wenn private Erledigung als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegezweck private Erledigung differenziert						
			allgemeiner Einkaufsbummel	Dienstleistungen	Arztbesuch, andere medizinische Dienstleistungen	Behörde, Bank, Post, Geldautomat	private Erledigung für andere Person	Betreuung Familienmitglieder, Bekannter	Besuch/Treffen von Freunden, Verwandten, Bekannten
Gesamt	326	914	8	7	10	6	7	5	21
Stichtag									
Montag	54	162	2	4	21	3	6	6	7
Dienstag	48	144	7	18	12	2	3	5	16
Mittwoch	41	125	6	16	16	10	6	3	21
Donnerstag	48	123	9	7	11	12	1	2	27
Freitag	45	147	7	5	5	9	7	3	22
Samstag	45	118	25	1	0	7	11	5	16
Sonntag	44	95	1	0	0	1	11	8	38
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	238	701	6	10	13	7	5	4	18
Kernwoche (Di bis Do)	138	392	7	13	13	8	3	3	21
Wochenende (Sa, So)	89	213	14	0	0	4	11	6	27
Feiertag	20	37	0	0	0	4	1	0	38
Geschlecht der Person									
männlich	157	460	10	6	9	7	4	3	21
weiblich	169	454	7	8	10	5	9	6	21
Alter der Person									
14 bis 17 Jahre	6	16	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	44	82	11	9	6	8	3	1	24
30 bis 39 Jahre	59	120	13	9	9	2	3	2	16
40 bis 49 Jahre	37	104	9	8	7	5	3	6	35
50 bis 59 Jahre	60	174	10	5	14	11	7	6	11
60 bis 64 Jahre	44	116	2	13	9	7	9	7	29
65 bis 74 Jahre	48	213	5	3	11	6	13	8	18
75 bis 79 Jahre	14	55	8	7	6	3	4	2	27
80 Jahre und älter	14	34	2	0	14	8	0	0	18
Haupttätigkeit									
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	132	311	11	8	9	4	4	4	23
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	67	170	10	13	10	7	6	5	16
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	4	8	*	*	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	7	19	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	7	26	*	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	5	24	*	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	78	321	5	4	10	5	10	7	20
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	26	35	3	1	10	20	6	1	24
Ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	14	14	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	41	67	1	11	12	6	2	4	31
mittel	89	223	5	4	8	6	8	2	25
hoch	125	398	11	6	12	4	7	6	15
sehr hoch	57	212	11	13	8	7	6	6	21
Verfügbarkeit Auto									
jederzeit	264	786	9	8	10	4	7	6	20
gelegentlich	25	51	5	3	10	7	2	0	29
gar nicht	16	11	*	*	*	*	*	*	*

W_ZWDP

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck 'private Erledigung' noch genauer. War das...

Tabelle A W4 Wegezweck private Erledigung differenziert (2/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, wenn private Erledigung als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegezweck private Erledigung differenziert						
			Restaurant, Gaststätte, Mittagessen etc.	Hund ausführen	Kirche, Friedhof	Begleitung von Kindern	andere Treffen	anderes	keine Angabe
Gesamt	326	914	6	2	2	2	5	15	4
Landkreise									
Landkreis Reutlingen	124	482	4	4	1	1	4	14	5
Landkreis Tübingen	58	181	5	0	2	1	4	14	1
Zollernalbkreis	145	251	9	1	4	3	7	17	3
Städte und Gemeinden									
Stadt Reutlingen	30	225	7	0	3	1	6	8	4
Stadt Albstadt	65	89	14	0	9	0	9	7	5
Stadt Balingen	13	53	5	10	0	4	1	17	6
Stadt Rottenburg	18	46	7	0	3	0	1	17	1
Stadt Hechingen	17	35	3	0	0	10	4	25	0
Stadt Metzingen	17	37	4	1	0	2	10	5	0
Stadt Münsingen	10	48	1	0	1	0	2	37	0
Stadt Mössingen	33	128	5	1	2	2	6	16	2
Stadt Meßstetten	16	23	*	*	*	*	*	*	*
Bundesland									
Baden-Württemberg	326	914	6	2	2	2	5	15	4
Kreistyp									
städtischer Kreis	326	914	6	2	2	2	5	15	4
Raumtyp									
Stadtregion - Regiopol und Großstadt	30	225	7	0	3	1	6	8	4
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	94	287	4	3	1	1	4	16	3
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	12	42	0	0	0	1	11	6	16
ländliche Region - zentrale Stadt	65	89	14	0	9	0	9	7	5
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	56	141	5	2	1	4	2	17	2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	70	130	3	3	0	3	6	25	3
Hauptwegezweck									
Erledigung	326	914	6	2	2	2	5	15	4
Hauptverkehrsmittel									
zu Fuß	71	199	7	9	1	0	4	13	2
Fahrrad (normales Fahrrad und E-Bike)	23	67	19	0	3	1	1	10	0
normales Fahrrad	14	37	3	0	4	1	2	9	1
E-Bike	9	30	43	0	2	1	0	12	0
MIV (Mitfahrer)	53	125	4	0	1	0	15	19	14
MIV (Fahrer)	170	502	5	0	3	3	4	17	2
ÖPV	10	21	*	*	*	*	*	*	*
Wegelänge									
unter 0,5 km	23	74	9	1	0	1	8	9	0
0,5 bis unter 1 km	52	146	11	1	4	0	3	12	0
1 bis unter 2 km	33	115	7	4	2	2	1	19	4
2 bis unter 5 km	73	222	4	6	0	4	9	16	4
5 bis unter 10 km	51	131	9	1	0	5	1	9	1
10 bis unter 20 km	55	135	0	0	1	0	12	20	8
20 bis unter 50 km	28	70	7	0	0	0	2	26	8
50 bis unter 100 km	5	16	*	*	*	*	*	*	*
100 km und mehr	5	5	*	*	*	*	*	*	*
Startzeit									
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	14	33	6	9	0	18	1	1	1
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	54	154	0	5	1	0	1	10	7
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	97	260	9	2	4	1	2	20	3
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	76	235	9	1	4	3	4	15	4
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	62	178	5	1	0	1	12	17	2
abends (19 bis vor 22 Uhr)	15	41	5	2	0	0	12	16	0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	0	4	*	*	*	*	*	*	*

W_ZWDP

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck 'private Erledigung' noch genauer. War das...

Tabelle B W4 Wegezweck private Erledigung differenziert (2/2)

Basis: Nur CATi und CAWI, Personen ab 14 Jahre, wenn private Erledigung als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegezweck private Erledigung differenziert						
			Restaurant, Gaststätte, Mittagessen etc.	Hund ausführen	Kirche, Friedhof	Begleitung von Kindern	andere Treffen	anderes	keine Angabe
Gesamt	326	914	6	2	2	2	5	15	4
Stichtag									
Montag	54	162	11	1	0	5	11	16	5
Dienstag	48	144	12	0	0	3	5	14	3
Mittwoch	41	125	4	1	0	0	0	16	0
Donnerstag	48	123	2	6	11	4	4	5	0
Freitag	45	147	4	1	0	1	5	26	5
Samstag	45	118	1	0	4	0	9	15	5
Sonntag	44	95	7	4	1	0	3	19	7
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	238	701	7	2	2	3	5	15	3
Kernwoche (Di bis Do)	138	392	6	3	4	2	3	11	1
Wochenende (Sa, So)	89	213	4	2	3	0	6	17	6
Feiertag	20	37	11	10	0	0	16	20	0
Geschlecht der Person									
männlich	157	460	9	2	2	0	4	21	2
weiblich	169	454	4	2	3	3	7	10	5
Alter der Person									
14 bis 17 Jahre	6	16	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	44	82	14	0	9	0	5	6	4
30 bis 39 Jahre	59	120	8	0	0	8	11	15	4
40 bis 49 Jahre	37	104	5	1	2	3	0	15	0
50 bis 59 Jahre	60	174	7	5	1	0	2	20	1
60 bis 64 Jahre	44	116	4	0	1	0	0	12	7
65 bis 74 Jahre	48	213	0	2	1	1	7	20	6
75 bis 79 Jahre	14	55	0	0	4	0	7	24	8
80 Jahre und älter	14	34	4	14	9	0	23	8	1
Haupttätigkeit									
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	132	311	11	1	4	0	3	17	3
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	67	170	4	5	0	7	1	11	4
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	4	8	*	*	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	7	19	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	7	26	*	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	5	24	*	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	78	321	1	3	3	0	9	17	5
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	26	35	3	0	1	1	15	14	1
Ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	14	14	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	41	67	8	0	2	5	3	8	5
mittel	89	223	2	3	0	3	8	21	5
hoch	125	398	9	3	5	1	2	17	3
sehr hoch	57	212	7	0	0	0	5	12	4
Verfügbarkeit Auto									
jederzeit	264	786	6	2	3	2	3	17	4
gelegentlich	25	51	7	5	0	0	21	10	0
gar nicht	16	11	*	*	*	*	*	*	*

W_ZWDP

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck 'private Erledigung' noch genauer. War das...

Tabelle A W5 Wegezweck Freizeit differenziert (1/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, wenn Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (unge-wichtet)	Wegezweck Freizeit differenziert										
			allgemei-ner Ein-kaufsbum-mel	private Er-ledigung für andere Person	Betreuung Familien-mitglieder, Bekannter	Besuch/ Treffen von Freun-den, Ver-wandten, Bekannten	Besuch kultureller Einrichtung	Besuch ei-ner Veran-staltung	Sport (selbst aktiv), Sportverein	Restaurant, Gaststätte, Kneipe, Disco	Schreber-garten, Wochen-endhaus	Tagesaus-flug	Urlaub (ab vier Über-nach-tun-gen)
Gesamt	799	2.072	3	0	1	17	1	5	16	7	1	2	1
Landkreise													
Landkreis Reutlingen	387	1.108	2	0	1	17	1	5	16	8	1	2	1
Landkreis Tübingen	187	456	2	0	1	16	1	5	14	6	2	3	1
Zollernalbkreis	225	508	5	0	1	17	3	5	19	5	0	2	0
Städte und Gemeinden													
Stadt Reutlingen	99	619	2	0	1	17	2	7	19	7	2	3	1
Stadt Tübingen	0	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	105	187	5	0	2	14	3	8	22	4	1	1	0
Stadt Balingen	29	122	0	1	0	24	5	3	16	5	0	1	0
Stadt Rottenburg	39	128	4	0	0	14	2	2	22	9	1	1	2
Stadt Hechingen	17	43	0	0	0	15	0	1	25	17	0	3	0
Stadt Metzingen	44	89	0	0	0	13	1	17	15	12	0	0	0
Stadt Münsingen	44	75	1	0	2	36	0	4	20	0	1	0	0
Stadt Mössingen	125	304	2	0	1	18	0	5	10	7	3	4	0
Stadt Meßstetten	34	70	8	0	0	13	0	5	12	1	0	0	0
Bundesland													
Baden-Württemberg	799	2.072	3	0	1	17	1	5	16	7	1	2	1
Kreistyp													
städtischer Kreis	799	2.072	3	0	1	17	1	5	16	7	1	2	1
Raumtyp													
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	99	619	2	0	1	17	2	7	19	7	2	3	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	251	652	3	0	1	14	0	6	14	7	2	4	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	25	56	0	0	2	46	0	0	20	2	0	0	0
ländliche Region - zentrale Stadt	105	187	5	0	2	14	3	8	22	4	1	1	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	105	309	2	0	0	16	2	4	21	8	0	1	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	214	249	3	0	0	17	1	2	12	8	0	1	0
Hauptwegezweck													
Freizeit	799	2.072	3	0	1	17	1	5	16	7	1	2	1
Hauptverkehrsmittel													
zu Fuß	316	777	2	0	0	10	1	2	11	4	2	1	0
Fahrrad (normales Fahrrad und E-Bike)	63	214	7	1	0	8	1	10	30	3	0	4	4
normales Fahrrad	38	100	1	2	0	11	0	14	32	4	1	0	5
E-Bike	25	114	17	0	0	5	2	4	27	2	0	11	1
MIV (Mitfahrer)	116	285	3	0	2	27	2	7	5	21	0	3	0
MIV (Fahrer)	275	708	3	0	2	21	1	6	24	6	1	2	0
ÖPV	29	88	6	0	0	29	1	5	13	2	0	13	2
Wegelänge													
unter 0,5 km	38	105	3	0	1	15	2	4	10	8	9	0	0
0,5 bis unter 1 km	83	167	1	0	0	23	1	6	16	4	0	0	0
1 bis unter 2 km	89	288	2	0	1	13	1	2	15	5	2	0	0
2 bis unter 5 km	204	593	4	0	0	10	1	5	20	4	1	0	0
5 bis unter 10 km	146	355	2	0	0	13	0	3	20	6	0	3	0
10 bis unter 20 km	122	286	5	0	2	21	2	7	17	20	0	2	0
20 bis unter 50 km	83	169	3	0	2	29	2	8	8	5	0	4	1
50 bis unter 100 km	18	55	0	0	0	22	12	6	18	1	0	27	0
100 km und mehr	17	54	4	0	6	19	0	2	3	0	0	11	15
Startzeit													
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	33	73	1	0	0	0	0	0	20	0	0	0	2
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	89	254	0	1	1	6	1	6	28	2	0	3	2
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	128	392	6	0	2	11	2	5	15	5	3	7	1
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	227	537	4	0	1	16	1	7	10	2	1	1	0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	208	529	3	0	1	19	1	3	15	15	0	0	0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	94	241	0	0	0	35	2	2	26	11	0	0	0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	12	33	0	0	0	19	4	20	1	10	0	3	0

W_ZWDF

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck 'Freizeitaktivität' noch genauer. War das...

Tabelle B W5 Wegezweck Freizeit differenziert (1/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, wenn Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (unge-wichtet)	Wegezweck Freizeit differenziert										
			allgemei-ner Ein-kaufsbum-mel	private Er-ledigung für andere Person	Betreuung Familien-mitglieder, Bekannter	Besuch/ Treffen von Freun-den, Ver-wandten, Bekannten	Besuch kultureller Einrichtung	Besuch ei-ner Veran-staltung	Sport (selbst aktiv), Sportverein	Restaurant, Gaststätte, Kneipe, Disco	Schreber-garten, Wochen-endhaus	Tagesaus-flug	Urlaub (ab vier Über-nach-tungen)
Gesamt	799	2.072	3	0	1	17	1	5	16	7	1	2	1
Stichtag													
Montag	89	252	10	0	0	10	2	2	32	2	1	3	1
Dienstag	60	188	3	0	1	7	1	1	24	6	0	3	0
Mittwoch	78	246	2	0	0	17	2	2	18	4	1	1	1
Donnerstag	76	272	3	0	0	20	0	2	23	5	1	4	1
Freitag	104	270	2	0	2	20	3	3	16	9	1	0	2
Samstag	146	350	0	0	2	25	2	11	8	5	0	0	0
Sonntag	245	494	2	0	0	14	0	6	11	11	1	3	0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	408	1.228	4	0	1	15	2	2	23	5	1	2	1
Kernwoche (Di bis Do)	214	706	3	0	0	15	1	2	22	5	1	3	0
Wochenende (Sa, So)	391	844	2	0	1	18	1	8	10	9	1	2	0
Feiertag	61	169	13	0	0	22	0	2	5	2	0	3	0
Geschlecht der Person													
männlich	368	1.036	4	0	1	16	1	5	19	4	1	1	1
weiblich	431	1.033	2	0	1	17	2	5	14	9	1	3	0
Alter der Person													
14 bis 17 Jahre	39	86	3	0	0	9	0	10	22	3	1	0	0
18 bis 29 Jahre	148	264	1	0	2	34	0	6	22	4	0	3	2
30 bis 39 Jahre	182	325	5	0	2	18	1	1	12	14	0	1	0
40 bis 49 Jahre	117	244	3	1	0	17	1	9	16	3	2	2	0
50 bis 59 Jahre	133	419	4	0	1	9	5	5	13	8	0	3	0
60 bis 64 Jahre	57	191	2	0	0	10	1	4	14	2	1	1	0
65 bis 74 Jahre	88	433	1	0	1	9	0	6	20	6	0	5	0
75 bis 79 Jahre	14	55	4	2	0	7	11	1	16	0	14	0	2
80 Jahre und älter	22	55	0	0	0	3	0	0	5	7	4	1	0
Haupttätigkeit													
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	341	806	4	0	2	18	1	5	19	5	0	2	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	163	396	3	0	1	19	4	8	15	7	1	2	1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	10	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	44	107	3	0	0	8	0	9	20	3	1	0	0
Student(in)	23	71	0	0	0	33	0	2	30	18	0	1	2
Hausfrau/-mann	19	61	1	0	0	15	1	0	9	2	0	9	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	103	519	2	0	1	6	2	1	16	4	3	3	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	97	87	0	0	0	20	0	2	6	18	1	1	0
Ökonomischer Status des Haushalts													
sehr niedrig	40	49	2	0	1	7	0	10	12	4	0	0	1
niedrig	44	96	4	1	0	17	0	6	13	4	0	2	0
mittel	183	425	3	0	1	21	2	2	18	4	1	0	1
hoch	373	980	3	0	1	16	1	4	15	9	1	3	1
sehr hoch	160	522	2	0	0	15	2	7	19	6	1	3	0
Verfügbarkeit Auto													
jederzeit	632	1.684	3	0	1	15	2	5	17	8	1	2	1
gelegentlich	80	172	1	1	0	31	0	5	16	6	1	5	0
gar nicht	26	40	2	0	0	4	2	9	1	1	0	1	0

W_ZWDF

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck 'Freizeitaktivität' noch genauer. War das...

Tabelle A W5 Wegezweck Freizeit differenziert (2/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, wenn Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegezweck Freizeit differenziert							
			Spaziergang, Spazierfahrt	Hund ausführen	Kirche, Friedhof	Begleitung von Kindern	andere Treffen	Kurzreise (bis zu 3 Übernachtungen)	anderes	keine Angabe
Gesamt	799	2.072	15	8	3	2	6	1	4	7
Landkreise										
Landkreis Reutlingen	387	1.108	19	10	1	2	5	1	3	6
Landkreis Tübingen	187	456	13	5	3	5	9	1	6	7
Zollernalbkreis	225	508	10	8	4	1	6	1	4	8
Städte und Gemeinden										
Stadt Reutlingen	99	619	13	6	1	4	2	2	2	9
Stadt Tübingen	0	5	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	105	187	9	8	3	1	5	2	2	9
Stadt Balingen	29	122	12	11	6	0	4	1	6	5
Stadt Rottenburg	39	128	15	8	9	2	4	0	1	5
Stadt Hechingen	17	43	20	5	0	0	10	0	1	3
Stadt Metzingen	44	89	12	6	2	6	6	1	2	7
Stadt Münsingen	44	75	11	4	4	1	2	0	6	8
Stadt Mössingen	125	304	12	6	2	5	8	2	7	8
Stadt Meßstetten	34	70	11	7	12	0	6	0	9	15
Bundesland										
Baden-Württemberg	799	2.072	15	8	3	2	6	1	4	7
Kreistyp										
städtischer Kreis	799	2.072	15	8	3	2	6	1	4	7
Raumtyp										
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	99	619	13	6	1	4	2	2	2	9
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	251	652	12	6	2	4	8	1	6	8
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	25	56	12	0	0	0	8	0	7	2
ländliche Region - zentrale Stadt	105	187	9	8	3	1	5	2	2	9
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	105	309	15	7	5	2	8	0	4	4
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	214	249	23	14	3	1	6	0	3	4
Hauptwegezweck										
Freizeit	799	2.072	15	8	3	2	6	1	4	7
Hauptverkehrsmittel										
zu Fuß	316	777	33	16	3	4	2	0	2	8
Fahrrad (normales Fahrrad und E-Bike)	63	214	8	1	2	2	5	0	5	7
normales Fahrrad	38	100	5	2	1	0	6	0	8	10
E-Bike	25	114	12	0	3	5	5	0	1	4
MIV (Mitfahrer)	116	285	3	1	4	1	8	2	2	9
MIV (Fahrer)	275	708	3	5	2	2	11	1	7	4
ÖPV	29	88	3	0	0	0	8	4	6	8
Wegelänge										
unter 0,5 km	38	105	1	21	3	2	7	0	0	13
0,5 bis unter 1 km	83	167	24	3	3	4	6	0	6	3
1 bis unter 2 km	89	288	16	19	5	2	6	0	5	5
2 bis unter 5 km	204	593	19	12	4	4	7	1	4	6
5 bis unter 10 km	146	355	25	5	2	1	4	0	6	11
10 bis unter 20 km	122	286	5	0	2	2	5	0	2	7
20 bis unter 50 km	83	169	5	9	0	2	15	0	2	4
50 bis unter 100 km	18	55	0	0	0	1	1	2	8	2
100 km und mehr	17	54	2	0	0	0	0	31	2	6
Startzeit										
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	33	73	1	52	3	0	3	4	9	4
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	89	254	10	10	11	0	3	3	4	8
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	128	392	14	4	4	1	5	2	4	9
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	227	537	25	8	0	5	7	0	5	8
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	208	529	15	6	1	3	8	0	4	5
abends (19 bis vor 22 Uhr)	94	241	2	6	3	0	9	0	1	2
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	12	33	15	3	0	0	13	0	2	9

W_ZWDF

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck 'Freizeitaktivität' noch genauer. War das...

Tabelle B W5 Wegezweck Freizeit differenziert (2/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, wenn Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegezweck Freizeit differenziert							
			Spaziergang, Spazierfahrt	Hund ausführen	Kirche, Friedhof	Begleitung von Kindern	andere Treffen	Kurzreise (bis zu 3 Übernachtungen)	anderes	keine Angabe
Gesamt	799	2.072	15	8	3	2	6	1	4	7
Stichtag										
Montag	89	252	11	7	3	2	5	0	1	7
Dienstag	60	188	19	8	0	2	11	2	7	7
Mittwoch	78	246	18	9	2	1	12	3	4	2
Donnerstag	76	272	15	4	2	5	4	1	3	7
Freitag	104	270	6	6	4	6	6	0	5	7
Samstag	146	350	8	15	0	2	10	2	5	5
Sonntag	245	494	23	7	4	1	3	0	4	9
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	408	1.228	13	7	2	4	7	1	4	6
Kernwoche (Di bis Do)	214	706	17	7	1	3	9	2	4	5
Wochenende (Sa, So)	391	844	17	10	3	1	6	1	4	7
Feiertag	61	169	14	3	13	4	5	1	4	9
Geschlecht der Person										
männlich	368	1.036	13	7	3	3	7	2	5	7
weiblich	431	1.033	17	10	2	2	6	0	3	7
Alter der Person										
14 bis 17 Jahre	39	86	10	0	10	0	20	3	4	6
18 bis 29 Jahre	148	264	6	2	2	1	4	2	4	4
30 bis 39 Jahre	182	325	21	2	1	5	6	0	4	6
40 bis 49 Jahre	117	244	10	12	1	6	9	1	2	6
50 bis 59 Jahre	133	419	10	22	2	0	3	1	5	9
60 bis 64 Jahre	57	191	36	14	5	0	3	0	2	4
65 bis 74 Jahre	88	433	19	7	2	2	6	0	7	8
75 bis 79 Jahre	14	55	17	6	13	0	1	0	3	3
80 Jahre und älter	22	55	25	7	3	0	23	5	0	17
Haupttätigkeit										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	341	806	8	11	2	3	7	1	5	6
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	163	396	13	9	1	3	3	0	4	7
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	10	25	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	44	107	13	0	9	0	15	3	7	9
Student(in)	23	71	3	0	0	3	3	0	1	5
Hausfrau/-mann	19	61	13	6	16	5	2	0	0	22
Rentner(in)/Pensionär(in)	103	519	23	8	4	2	10	1	5	9
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	97	87	39	3	0	1	3	0	1	4
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	40	49	29	18	6	2	3	0	0	5
niedrig	44	96	31	14	2	0	4	0	1	2
mittel	183	425	13	7	3	4	7	1	7	6
hoch	373	980	15	9	2	2	6	1	5	7
sehr hoch	160	522	10	6	3	4	9	1	2	9
Verfügbarkeit Auto										
jederzeit	632	1.684	15	9	3	2	6	1	5	6
gelegentlich	80	172	12	11	2	0	2	2	1	5
gar nicht	26	40	40	1	0	3	25	0	0	12

W_ZWDF

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck 'Freizeitaktivität' noch genauer. War das...

Tabelle A W6 Übersicht Detailwegezwecke (1/3)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, wenn Einkauf, private Erledigung oder Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Übersicht Detailwegezwecke									
			täglicher Bedarf	sonstige Waren	allgemeiner Einkaufsbummel	Dienstleistungen	anderer Einkaufszweck	Einkauf, keine Angabe zum Detail	Arztbesuch, andere medizinische Dienstleistungen	Behörde, Bank, Post, Geldautomat	private Erledigung für andere Person (unentgeltlich)	anderer Erledigungszweck
Gesamt	1.529	4.142	20	3	4	2	0	2	2	1	1	3
Landkreise												
Landkreis Reutlingen	654	2.171	16	3	3	2	0	1	2	2	1	3
Landkreis Tübingen	342	898	22	4	3	2	1	1	2	1	1	2
Zollernalbkreis	534	1.073	23	3	5	2	1	2	3	1	3	5
Städte und Gemeinden												
Stadt Reutlingen	173	1.175	20	3	3	2	0	2	2	2	1	1
Stadt Tübingen	0	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	259	396	25	3	5	1	0	4	3	1	1	2
Stadt Balingen	60	256	19	6	4	1	0	1	6	0	2	4
Stadt Rottenburg	69	226	13	2	4	1	1	0	3	0	2	4
Stadt Hechingen	57	115	32	4	5	1	1	3	3	2	0	8
Stadt Metzingen	78	169	13	7	2	5	0	2	2	0	1	1
Stadt Münsingen	69	163	19	1	1	1	0	0	1	1	0	5
Stadt Mössingen	232	631	24	5	4	2	1	1	2	1	1	2
Stadt Meßstetten	62	117	16	3	8	6	0	1	1	1	1	6
Bundesland												
Baden-Württemberg	1.529	4.142	20	3	4	2	0	2	2	1	1	3
Kreistyp												
städtischer Kreis	1.529	4.142	20	3	4	2	0	2	2	1	1	3
Raumtyp												
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	173	1.175	20	3	3	2	0	2	2	2	1	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	478	1.310	20	5	5	2	0	2	2	1	1	3
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	49	132	16	5	2	0	1	3	4	1	2	1
ländliche Region - zentrale Stadt	259	396	25	3	5	1	0	4	3	1	1	2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	224	630	22	3	3	2	1	1	3	1	1	4
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	345	499	15	2	3	1	0	0	1	1	3	5
Hauptwegezweck												
Einkauf	403	1.156	75	13	3	1	2	7	0	0	0	0
Erledigung	326	914	0	0	8	7	0	0	10	6	7	15
Freizeit	799	2.072	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
Hauptverkehrsmittel												
zu Fuß	476	1.230	15	2	4	1	0	1	1	2	1	2
Fahrrad (normales Fahrrad und E-Bike)	116	383	18	6	4	4	0	0	3	1	1	2
normales Fahrrad	73	193	19	9	0	6	0	1	2	1	2	2
E-Bike	42	190	17	2	11	0	0	0	6	1	1	3
MIV (Mitfahrer)	220	537	13	2	3	2	0	7	1	0	2	4
MIV (Fahrer)	674	1.872	27	4	4	2	1	1	3	1	2	4
ÖPV	44	120	7	2	7	1	0	0	4	3	0	2
Wegelänge												
unter 0,5 km	92	271	27	3	5	2	0	0	2	4	4	2
0,5 bis unter 1 km	201	532	28	4	3	2	0	0	2	3	1	3
1 bis unter 2 km	202	633	32	2	3	0	1	3	2	1	1	3
2 bis unter 5 km	394	1.141	21	4	3	3	1	3	2	1	1	3
5 bis unter 10 km	259	650	19	3	3	1	0	1	3	1	2	2
10 bis unter 20 km	216	507	10	3	8	3	0	2	3	0	1	5
20 bis unter 50 km	120	275	3	2	7	0	1	1	1	0	1	6
50 bis unter 100 km	23	72	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2
100 km und mehr	22	61	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0
Startzeit												
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	68	150	27	0	1	1	0	4	6	2	2	0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	239	667	33	4	3	3	0	2	3	2	2	2
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	329	969	20	6	6	4	1	2	3	2	2	6
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	382	1.018	17	2	5	1	0	0	2	1	1	3
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	359	952	18	3	4	1	0	2	1	0	2	3
abends (19 bis vor 22 Uhr)	121	319	8	0	1	0	0	1	0	0	1	2
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	14	42	8	0	0	0	0	4	0	0	1	1

^{W_ZWD}
Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle B W6 Übersicht Detailwegezwecke (1/3)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, wenn Einkauf, private Erledigung oder Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Übersicht Detailwegezwecke									
			täglicher Bedarf	sonstige Waren	allgemeiner Einkaufsbummel	Dienstleistungen	anderer Einkaufszweck	Einkauf, keine Angabe zum Detail	Arztbesuch, andere medizinische Dienstleistungen	Behörde, Bank, Post, Geldautomat	private Erledigung für andere Person (unentgeltlich)	anderer Erledigungszweck
Gesamt	1.529	4.142	20	3	4	2	0	2	2	1	1	3
Stichtag												
Montag	209	594	25	4	5	1	0	1	5	1	2	4
Dienstag	162	480	21	5	3	6	1	5	4	1	1	4
Mittwoch	160	513	19	4	5	4	0	0	4	2	2	4
Donnerstag	172	546	23	4	4	2	0	0	3	3	0	1
Freitag	207	590	21	3	3	1	0	3	1	2	2	6
Samstag	311	794	29	4	5	1	1	3	0	1	2	2
Sonntag	308	625	4	1	3	0	0	0	0	0	2	3
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	910	2.723	22	4	4	3	0	2	3	2	1	4
Kernwoche (Di bis Do)	494	1.539	21	5	4	4	1	2	4	2	1	3
Wochenende (Sa, So)	619	1.419	17	2	4	0	0	2	0	1	2	2
Feiertag	85	221	5	0	9	0	0	0	0	1	0	5
Geschlecht der Person												
männlich	723	2.063	21	4	5	2	1	1	2	2	1	5
weiblich	804	2.075	19	3	3	2	0	2	2	1	2	2
Alter der Person												
14 bis 17 Jahre	52	118	1	5	4	0	0	6	1	0	3	3
18 bis 29 Jahre	238	440	16	2	3	2	1	1	1	1	1	1
30 bis 39 Jahre	312	585	16	3	7	2	0	2	2	0	1	3
40 bis 49 Jahre	222	519	24	3	4	1	1	2	1	1	1	3
50 bis 59 Jahre	265	847	23	2	5	2	0	1	3	3	2	5
60 bis 64 Jahre	145	444	23	5	2	4	0	2	3	2	3	4
65 bis 74 Jahre	197	899	22	5	2	1	0	2	3	1	3	5
75 bis 79 Jahre	41	161	21	3	6	4	1	4	2	1	2	8
80 Jahre und älter	58	129	30	6	0	0	2	1	3	2	0	2
Haupttätigkeit												
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	646	1.528	22	3	5	2	1	1	2	1	1	3
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	316	798	20	4	4	3	0	2	2	2	1	2
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	21	46	26	6	0	0	0	4	4	0	5	6
Schüler(in) einschließlich Vorschule	60	155	4	6	4	0	0	5	1	0	4	3
Student(in)	41	129	24	2	5	2	0	1	1	0	1	3
Hausfrau/-mann	42	144	33	5	1	0	0	3	2	0	1	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	264	1.176	22	5	3	1	1	3	3	2	3	5
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	138	165	9	2	1	0	0	0	2	4	1	3
Ökonomischer Status des Haushalts												
sehr niedrig	75	92	23	4	4	1	0	0	0	5	1	0
niedrig	119	229	18	6	2	4	0	5	4	2	1	3
mittel	361	884	19	2	4	1	0	1	2	1	2	5
hoch	697	1.926	22	3	4	1	0	2	2	1	1	3
sehr hoch	277	1.011	15	3	4	3	1	1	2	1	1	2
Verfügbarkeit Auto												
jederzeit	1.222	3.420	20	4	4	2	1	1	2	1	1	4
gelegentlich	151	339	24	2	2	1	0	3	2	1	1	2
gar nicht	51	66	16	0	2	0	0	1	0	10	0	0

W_ZWD

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle A W6 Übersicht Detailwegezwecke (2/3)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, wenn Einkauf, private Erledigung oder Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Übersicht Detailwegezwecke									
			Betreuung Familienmitglieder, Bekannter	Erledigung, keine Angabe zum Detail	Besuch/Treffen von Freunden, Verwandten, Bekannten	Besuch kultureller Einrichtung	Besuch einer Veranstaltung	Sport (selbstaktiv), Sportverein	Restaurant, Gaststätte, Kneipe, Disco	Schrebergarten, Wohnendhaus	Tagesausflug	Urlaub (ab vier Übernachtungen)
Gesamt	1.529	4.142	1	1	13	1	3	8	5	0	1	0
Landkreise												
Landkreis Reutlingen	654	2.171	2	1	14	1	3	9	5	0	1	0
Landkreis Tübingen	342	898	2	0	12	0	3	8	4	1	1	0
Zollernalbkreis	534	1.073	1	1	13	1	2	8	4	0	1	0
Städte und Gemeinden												
Stadt Reutlingen	173	1.175	1	1	13	1	4	11	5	1	2	0
Stadt Tübingen	0	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	259	396	1	1	11	1	3	9	5	0	0	0
Stadt Balingen	60	256	1	1	13	2	2	8	4	0	1	0
Stadt Rottenburg	69	226	1	0	19	1	1	12	7	1	0	1
Stadt Hechingen	57	115	1	0	13	0	0	7	6	0	1	0
Stadt Metzingen	78	169	2	0	13	0	9	9	8	0	0	0
Stadt Münsingen	69	163	3	0	26	0	3	12	0	1	0	0
Stadt Mössingen	232	631	1	0	11	0	3	5	4	2	2	0
Stadt Meßstetten	62	117	0	2	9	0	3	7	4	0	0	0
Bundesland												
Baden-Württemberg	1.529	4.142	1	1	13	1	3	8	5	0	1	0
Kreistyp												
städtischer Kreis	1.529	4.142	1	1	13	1	3	8	5	0	1	0
Raumtyp												
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	173	1.175	1	1	13	1	4	11	5	1	2	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	478	1.310	2	1	11	0	3	7	5	1	2	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	49	132	2	4	30	0	0	10	1	0	0	0
ländliche Region - zentrale Stadt	259	396	1	1	11	1	3	9	5	0	0	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	224	630	1	0	14	1	2	10	5	0	1	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	345	499	1	1	15	1	1	7	5	0	1	0
Hauptwegezweck												
Einkauf	403	1.156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Erledigung	326	914	5	4	21	0	0	0	6	0	0	0
Freizeit	799	2.072	1	0	17	1	5	16	7	1	2	1
Hauptverkehrsmittel												
zu Fuß	476	1.230	1	0	8	1	1	7	4	1	0	0
Fahrrad (normales Fahrrad und E-Bike)	116	383	1	0	8	0	5	17	6	0	2	2
normales Fahrrad	73	193	0	0	11	0	7	17	3	0	0	3
E-Bike	42	190	1	0	4	1	2	16	10	0	7	0
MIV (Mitfahrer)	220	537	1	3	20	1	4	3	12	0	1	0
MIV (Fahrer)	674	1.872	2	0	14	0	2	10	4	0	1	0
ÖPV	44	120	0	0	29	1	3	9	1	0	9	2
Wegelänge												
unter 0,5 km	92	271	3	0	9	1	2	4	6	4	0	0
0,5 bis unter 1 km	201	532	2	0	16	1	2	7	4	0	0	0
1 bis unter 2 km	202	633	2	1	9	0	1	7	3	1	0	0
2 bis unter 5 km	394	1.141	0	1	9	0	2	10	3	0	0	0
5 bis unter 10 km	259	650	1	0	12	0	2	11	5	0	1	0
10 bis unter 20 km	216	507	2	2	17	1	4	9	11	0	1	0
20 bis unter 50 km	120	275	2	2	27	1	5	5	5	0	3	1
50 bis unter 100 km	23	72	5	1	29	9	5	14	1	0	20	0
100 km und mehr	22	61	7	0	15	0	2	2	0	0	8	12
Startzeit												
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	68	150	1	0	2	0	0	10	1	0	0	1
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	239	667	2	2	7	0	2	10	1	0	1	1
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	329	969	2	1	8	1	2	6	5	1	3	0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	382	1.018	1	1	14	1	4	6	3	1	1	0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	359	952	1	0	16	1	2	9	10	0	0	0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	121	319	1	0	33	2	2	20	9	0	0	0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	14	42	0	1	17	3	17	1	9	0	2	0

*W_ZWD
Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.*

Tabelle B W6 Übersicht Detailwegezwecke (2/3)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, wenn Einkauf, private Erledigung oder Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Übersicht Detailwegezwecke									
			Betreuung Familienmitglieder, Bekannter	Erledigung, keine Angabe zum Detail	Besuch/Treffen von Freunden, Verwandten, Bekannten	Besuch kultureller Einrichtung	Besuch einer Veranstaltung	Sport (selbstaktiv), Sportverein	Restaurant, Gaststätte, Kneipe, Disco	Schrebergarten, Wochenendhaus	Tagesausflug	Urlaub (ab vier Übernachtungen)
Gesamt	1.529	4.142	1	1	13	1	3	8	5	0	1	0
Stichtag												
Montag	209	594	2	1	6	1	1	14	4	0	1	0
Dienstag	162	480	2	1	7	0	0	9	6	0	1	0
Mittwoch	160	513	1	0	14	1	1	9	3	0	0	0
Donnerstag	172	546	1	0	16	0	1	10	3	0	2	0
Freitag	207	590	2	1	15	2	1	8	5	1	0	1
Samstag	311	794	2	1	14	1	5	4	2	0	0	0
Sonntag	308	625	1	1	16	0	5	9	10	1	2	0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	910	2.723	1	1	12	1	1	10	4	0	1	0
Kernwoche (Di bis Do)	494	1.539	1	0	12	0	1	9	4	0	1	0
Wochenende (Sa, So)	619	1.419	2	1	15	1	5	6	6	1	1	0
Feiertag	85	221	0	0	24	0	2	4	4	0	2	0
Geschlecht der Person												
männlich	723	2.063	1	1	13	0	2	9	4	1	1	0
weiblich	804	2.075	2	1	13	1	3	8	6	0	2	0
Alter der Person												
14 bis 17 Jahre	52	118	0	1	8	0	7	16	3	1	0	0
18 bis 29 Jahre	238	440	1	1	26	0	3	14	5	0	2	1
30 bis 39 Jahre	312	585	1	1	13	0	1	7	10	0	1	0
40 bis 49 Jahre	222	519	1	0	15	0	5	9	2	1	1	0
50 bis 59 Jahre	265	847	2	0	7	2	2	6	5	0	1	0
60 bis 64 Jahre	145	444	2	2	13	1	2	6	2	0	0	0
65 bis 74 Jahre	197	899	2	1	9	0	3	9	3	0	2	0
75 bis 79 Jahre	41	161	1	3	11	4	0	6	0	5	0	1
80 Jahre und älter	58	129	0	0	6	0	0	2	4	1	1	0
Haupttätigkeit												
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	646	1.528	2	1	14	0	2	10	5	0	1	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	316	798	1	1	13	2	4	8	5	0	1	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	21	46	0	0	12	0	10	4	0	3	3	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	60	155	0	1	7	0	7	15	2	1	0	0
Student(in)	41	129	1	1	21	0	1	17	10	0	0	1
Hausfrau/-mann	42	144	3	1	9	0	0	4	2	0	4	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	264	1.176	2	2	8	1	0	6	2	1	1	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	138	165	0	0	19	0	1	4	13	1	1	0
Ökonomischer Status des Haushalts												
sehr niedrig	75	92	1	0	6	0	5	7	2	0	0	1
niedrig	119	229	1	2	17	0	2	5	4	0	1	0
mittel	361	884	1	1	17	1	1	9	3	0	0	0
hoch	697	1.926	2	0	11	1	2	8	7	1	1	0
sehr hoch	277	1.011	1	1	13	1	4	11	5	0	2	0
Verfügbarkeit Auto												
jederzeit	1.222	3.420	2	1	12	1	2	9	5	0	1	0
gelegentlich	151	339	0	0	21	0	2	8	4	0	3	0
gar nicht	51	66	0	2	14	1	5	0	1	0	1	0

W_ZWD

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle A W6 Übersicht Detailwegezwecke (3/3)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, wenn Einkauf, private Erledigung oder Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Übersicht Detailwegezwecke							Freizeit, keine Angabe zum Detail
			Spaziergang, Spazierfahrt	Hund ausführen	Kirche, Friedhof	Begleitung von Kindern	anderes	andere Treffen	Kurzreise (bis zu 3 Übernachtungen)	
Gesamt	1.529	4.142	8	5	2	2	2	5	1	3
Landkreise										
Landkreis Reutlingen	654	2.171	11	6	1	1	2	4	0	4
Landkreis Tübingen	342	898	7	3	2	3	3	6	1	4
Zollernalbkreis	534	1.073	4	4	3	1	2	4	0	3
Städte und Gemeinden										
Stadt Reutlingen	173	1.175	7	3	1	2	1	2	1	5
Stadt Tübingen	0	5	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	259	396	4	3	3	1	1	4	1	4
Stadt Balingen	60	256	6	8	3	1	3	2	1	2
Stadt Rottenburg	69	226	8	4	6	1	0	2	0	3
Stadt Hechingen	57	115	6	1	0	3	0	4	0	1
Stadt Metzingen	78	169	7	3	1	4	1	5	1	4
Stadt Münsingen	69	163	7	2	3	0	4	2	0	5
Stadt Mössingen	232	631	7	3	1	3	4	5	1	4
Stadt Meßstetten	62	117	6	4	7	0	5	3	0	8
Bundesland										
Baden-Württemberg	1.529	4.142	8	5	2	2	2	5	1	3
Kreistyp										
städtischer Kreis	1.529	4.142	8	5	2	2	2	5	1	3
Raumtyp										
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	173	1.175	7	3	1	2	1	2	1	5
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	478	1.310	6	4	1	2	3	5	1	4
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	49	132	6	0	0	0	4	7	0	1
ländliche Region - zentrale Stadt	259	396	4	3	3	1	1	4	1	4
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	224	630	7	4	2	2	2	4	0	2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	345	499	14	9	2	1	2	5	0	3
Hauptwegezweck										
Einkauf	403	1.156	0	0	0	0	0	0	0	0
Erledigung	326	914	0	2	2	2	0	5	0	0
Freizeit	799	2.072	15	8	3	2	4	6	1	7
Hauptverkehrsmittel										
zu Fuß	476	1.230	22	12	2	2	2	2	0	5
Fahrrad (normales Fahrrad und E-Bike)	116	383	4	1	2	1	3	3	0	4
normales Fahrrad	73	193	3	1	1	0	4	3	0	5
E-Bike	42	190	7	0	2	3	1	3	0	2
MIV (Mitfahrer)	220	537	2	0	2	0	1	8	1	5
MIV (Fahrer)	674	1.872	1	2	2	2	3	5	0	2
ÖPV	44	120	2	0	0	0	4	6	2	5
Wegelänge										
unter 0,5 km	92	271	1	9	1	1	0	5	0	5
0,5 bis unter 1 km	201	532	10	1	2	2	2	3	0	1
1 bis unter 2 km	202	633	7	9	2	1	2	3	0	2
2 bis unter 5 km	394	1.141	10	7	2	3	2	5	0	3
5 bis unter 10 km	259	650	14	3	1	1	3	2	0	6
10 bis unter 20 km	216	507	3	0	2	1	1	6	0	4
20 bis unter 50 km	120	275	3	6	0	2	2	11	0	3
50 bis unter 100 km	23	72	0	0	0	0	6	2	1	1
100 km und mehr	22	61	1	0	18	0	1	0	24	4
Startzeit										
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	68	150	0	27	2	4	4	1	2	2
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	239	667	4	5	4	0	1	1	1	3
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	329	969	6	2	3	0	2	2	1	3
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	382	1.018	15	5	1	4	3	5	0	5
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	359	952	9	4	0	2	2	7	0	3
abends (19 bis vor 22 Uhr)	121	319	2	5	2	0	1	8	0	2
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	14	42	13	2	0	0	2	11	0	8

W_ZWD

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle B W6 Übersicht Detailwegezwecke (3/3)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, wenn Einkauf, private Erledigung oder Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Übersicht Detailwegezwecke							Freizeit, keine Angabe zum Detail
			Spaziergang, Spazierfahrt	Hund ausführen	Kirche, Friedhof	Begleitung von Kindern	anderes	andere Treffen	Kurzreise (bis zu 3 Übernachtungen)	
Gesamt	1.529	4.142	8	5	2	2	2	5	1	3
Stichtag										
Montag	209	594	5	3	1	2	0	5	0	3
Dienstag	162	480	7	3	0	2	2	5	1	3
Mittwoch	160	513	9	5	1	0	2	6	1	1
Donnerstag	172	546	7	4	4	3	1	3	1	3
Freitag	207	590	3	3	2	3	3	4	0	4
Samstag	311	794	4	7	1	1	2	6	1	2
Sonntag	308	625	18	6	4	1	3	3	0	7
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	910	2.723	6	4	2	2	2	5	1	3
Kernwoche (Di bis Do)	494	1.539	8	4	2	2	2	5	1	2
Wochenende (Sa, So)	619	1.419	11	6	2	1	3	4	0	5
Feiertag	85	221	10	5	9	3	3	8	0	7
Geschlecht der Person										
männlich	723	2.063	7	4	2	2	3	4	1	3
weiblich	804	2.075	9	6	2	2	2	5	0	3
Alter der Person										
14 bis 17 Jahre	52	118	7	0	7	0	3	16	2	4
18 bis 29 Jahre	238	440	4	1	3	1	3	3	1	3
30 bis 39 Jahre	312	585	12	1	1	4	3	5	0	3
40 bis 49 Jahre	222	519	5	7	1	4	1	5	0	3
50 bis 59 Jahre	265	847	5	12	1	0	3	2	0	5
60 bis 64 Jahre	145	444	14	6	2	0	1	1	0	2
65 bis 74 Jahre	197	899	9	4	1	1	3	4	0	4
75 bis 79 Jahre	41	161	6	2	6	0	1	3	0	1
80 Jahre und älter	58	129	9	6	3	0	0	14	2	6
Haupttätigkeit										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	646	1.528	4	6	2	2	3	4	1	3
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	316	798	7	6	1	3	2	2	0	4
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	21	46	8	0	0	6	0	2	0	2
Schüler(in) einschließlich Vorschule	60	155	9	0	6	0	5	12	2	7
Student(in)	41	129	2	0	0	1	1	3	0	3
Hausfrau/-mann	42	144	6	3	7	4	0	1	0	10
Rentner(in)/Pensionär(in)	264	1.176	9	4	2	1	2	7	1	3
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	138	165	27	2	0	1	0	5	0	3
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	75	92	15	10	3	1	0	8	0	3
niedrig	119	229	11	5	2	2	0	2	0	1
mittel	361	884	6	4	2	3	3	5	1	3
hoch	697	1.926	8	5	2	1	2	3	0	4
sehr hoch	277	1.011	6	3	2	2	1	6	1	5
Verfügbarkeit Auto										
jederzeit	1.222	3.420	8	5	2	2	2	4	1	3
gelegentlich	151	339	6	7	1	0	1	4	1	3
gar nicht	51	66	21	0	0	2	0	19	0	6

W_ZWD
Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle A W7 Startzeit

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Startzeit							keine Angabe
			frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	morgens (8 bis vor 10 Uhr)	vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	mittags (13 bis vor 16 Uhr)	nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	abends (19 bis vor 22 Uhr)	nachts (22 bis vor 5 Uhr)	
Gesamt	8.258	19.546	12	12	19	22	22	8	2	1
Landkreise										
Landkreis Reutlingen	3.294	9.612	12	12	18	22	22	10	2	1
Landkreis Tübingen	2.095	4.636	13	13	20	22	22	6	2	1
Zollernalbkreis	2.869	5.298	13	10	20	22	23	7	2	2
Städte und Gemeinden										
Stadt Reutlingen	806	5.138	10	13	19	22	23	9	2	1
Stadt Tübingen	1	13	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	1.228	2.033	12	9	20	23	25	7	2	2
Stadt Balingen	332	1.221	14	10	18	22	22	9	3	2
Stadt Rottenburg	308	1.048	11	15	17	21	24	9	2	1
Stadt Hechingen	383	599	13	12	17	25	22	9	2	1
Stadt Metzingen	404	705	11	14	17	25	19	10	4	1
Stadt Münsingen	322	691	13	11	20	19	18	12	5	1
Stadt Mössingen	1.356	3.267	11	13	22	22	22	6	2	1
Stadt Meßstetten	316	522	15	12	18	20	20	10	3	1
Bundesland										
Baden-Württemberg	8.258	19.546	12	12	19	22	22	8	2	1
Kreistyp										
städtischer Kreis	8.258	19.546	12	12	19	22	22	8	2	1
Raumtyp										
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	806	5.138	10	13	19	22	23	9	2	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.640	6.133	12	13	21	22	22	7	2	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	357	776	12	13	18	24	22	9	1	0
ländliche Region - zentrale Stadt	1.228	2.033	12	9	20	23	25	7	2	2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	1.440	3.161	14	12	17	22	23	8	2	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	1.787	2.305	13	11	19	21	21	9	3	2
Hauptwegezweck										
Arbeit	1.544	3.406	33	10	10	16	23	5	2	0
dienstlich	272	543	11	18	22	22	16	5	4	1
Ausbildung	691	1.217	34	11	19	27	8	1	0	0
Einkauf	1.117	2.932	3	18	30	22	22	4	0	1
Erledigung	1.007	2.516	3	13	26	24	22	9	1	2
Freizeit	2.773	7.005	4	9	17	23	28	13	4	2
Begleitung	796	1.793	10	13	21	26	20	7	2	0
Hauptverkehrsmittel										
zu Fuß	1.860	4.368	10	14	23	23	20	6	2	2
Fahrrad (normales Fahrrad und E-Bike)	662	1.843	12	11	18	23	22	9	2	3
normales Fahrrad	416	972	11	10	17	22	22	12	2	3
E-Bike	246	871	13	12	19	25	22	5	1	2
MIV (Mitfahrer)	1.452	3.106	8	9	17	25	26	11	3	1
MIV (Fahrer)	3.777	9.155	14	12	19	21	23	8	2	1
ÖPV	507	1.074	25	11	18	18	19	6	2	1
Wegelänge										
unter 0,5 km	612	1.378	10	13	25	25	18	6	2	1
0,5 bis unter 1 km	1.054	2.362	10	18	19	20	22	7	3	2
1 bis unter 2 km	1.150	2.890	13	11	22	20	25	7	2	1
2 bis unter 5 km	1.943	4.792	11	11	20	23	23	10	2	1
5 bis unter 10 km	1.252	3.075	13	12	16	25	22	8	2	1
10 bis unter 20 km	1.225	2.634	14	10	20	22	22	8	3	2
20 bis unter 50 km	762	1.755	20	9	15	19	25	9	3	1
50 bis unter 100 km	160	379	13	11	20	18	25	8	4	1
100 km und mehr	99	281	16	20	21	15	17	7	4	1
Startzeit										
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	1.027	2.125	100	0	0	0	0	0	0	0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	983	2.391	0	100	0	0	0	0	0	0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.596	3.929	0	0	100	0	0	0	0	0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.836	4.330	0	0	0	100	0	0	0	0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.857	4.544	0	0	0	0	100	0	0	0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	666	1.592	0	0	0	0	0	100	0	0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	189	449	0	0	0	0	0	0	100	0

^{sz_gr2}
Um wie viel Uhr haben Sie den Weg begonnen?

Tabelle B W7 Startzeit

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Startzeit							keine Angabe
			frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	morgens (8 bis vor 10 Uhr)	vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	mittags (13 bis vor 16 Uhr)	nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	abends (19 bis vor 22 Uhr)	nachts (22 bis vor 5 Uhr)	
Gesamt	8.258	19.546	12	12	19	22	22	8	2	1
Stichtag										
Montag	1.223	2.921	14	12	16	22	25	8	2	2
Dienstag	1.289	2.996	17	12	16	21	25	7	1	1
Mittwoch	1.111	2.892	16	11	19	21	22	8	2	2
Donnerstag	1.253	2.976	15	13	18	23	22	6	2	1
Freitag	1.311	2.974	13	12	22	23	19	8	3	0
Samstag	1.181	2.820	7	14	24	21	18	10	4	1
Sonntag	889	1.967	3	8	22	26	26	10	2	2
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	6.188	14.759	15	12	18	22	23	7	2	1
Kernwoche (Di bis Do)	3.654	8.864	16	12	18	21	23	7	2	1
Wochenende (Sa, So)	2.070	4.787	5	12	23	23	22	10	3	2
Feiertag	176	526	6	17	14	28	20	11	1	4
Geschlecht der Person										
männlich	4.058	9.697	14	11	19	22	22	8	3	1
weiblich	4.191	9.830	11	13	20	22	23	8	2	1
Alter der Person										
0 bis 6 Jahre	663	1.178	11	15	19	27	24	2	1	1
7 bis 10 Jahre	348	611	20	6	19	25	25	4	1	0
11 bis 13 Jahre	239	426	23	5	17	29	18	7	1	0
14 bis 17 Jahre	281	607	21	7	14	25	23	9	1	0
18 bis 29 Jahre	1.123	1.896	15	8	14	20	25	12	6	2
30 bis 39 Jahre	1.144	2.325	12	11	16	21	27	10	2	1
40 bis 49 Jahre	1.024	2.282	14	13	18	23	21	8	3	1
50 bis 59 Jahre	1.260	3.591	16	12	16	20	26	9	2	1
60 bis 64 Jahre	690	1.994	11	14	21	21	22	7	2	1
65 bis 74 Jahre	912	3.323	4	16	31	23	17	7	1	1
75 bis 79 Jahre	254	654	3	16	26	25	16	11	0	3
80 Jahre und älter	321	659	5	17	31	23	13	5	0	7
Haupttätigkeit										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	2.928	6.613	16	9	14	19	26	10	4	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	1.494	3.528	12	15	19	23	21	8	2	1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	209	238	7	11	29	27	16	4	0	6
Kind	616	1.111	10	16	19	28	23	2	1	1
Schüler(in) einschließlich Vorschule	938	1.856	20	6	18	25	22	6	2	0
Student(in)	144	445	9	9	19	19	26	13	4	2
Hausfrau/-mann	172	500	7	19	29	25	16	3	1	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	1.346	4.644	4	17	29	23	16	7	1	3
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	410	597	7	8	18	20	31	12	2	2
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	411	497	9	10	25	26	19	7	1	3
niedrig	696	1.232	12	12	25	22	20	7	1	2
mittel	2.605	5.179	11	12	21	23	22	8	2	1
hoch	3.226	8.485	14	12	17	22	23	9	2	1
sehr hoch	1.319	4.153	14	10	18	21	26	7	3	1
Verfügbarkeit Auto										
jederzeit	5.616	14.398	11	12	20	21	22	9	2	1
gelegentlich	646	1.367	14	12	18	18	22	11	3	2
gar nicht	446	655	17	10	16	24	22	5	2	4

sz_gr2
Um wie viel Uhr haben Sie den Weg begonnen?

Tabelle A W8 Ankunftszeit
Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Ankunftszeit							keine Angabe
			frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	morgens (8 bis vor 10 Uhr)	vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	mittags (13 bis vor 16 Uhr)	nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	abends (19 bis vor 22 Uhr)	nachts (22 bis vor 5 Uhr)	
Gesamt	8.258	19.546	10	12	18	22	24	9	3	2
Landkreise										
Landkreis Reutlingen	3.294	9.612	10	12	18	21	24	11	3	2
Landkreis Tübingen	2.095	4.636	10	13	19	22	24	8	2	1
Zollernalbkreis	2.869	5.298	11	10	19	22	24	8	3	3
Städte und Gemeinden										
Stadt Reutlingen	806	5.138	8	12	19	21	25	11	3	2
Stadt Tübingen	1	13	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	1.228	2.033	10	9	18	23	27	8	3	3
Stadt Balingen	332	1.221	12	9	17	21	24	10	4	2
Stadt Rottenburg	308	1.048	9	15	15	22	25	10	3	2
Stadt Hechingen	383	599	10	14	17	23	22	11	3	1
Stadt Metzingen	404	705	9	12	18	26	19	10	5	2
Stadt Münsingen	322	691	9	13	17	18	22	13	7	1
Stadt Mössingen	1.356	3.267	9	13	21	21	24	8	2	1
Stadt Meßstetten	316	522	14	9	20	19	21	12	3	2
Bundesland										
Baden-Württemberg	8.258	19.546	10	12	18	22	24	9	3	2
Kreistyp										
städtischer Kreis	8.258	19.546	10	12	18	22	24	9	3	2
Raumtyp										
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	806	5.138	8	12	19	21	25	11	3	2
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.640	6.133	9	13	20	22	24	8	3	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	357	776	10	12	18	22	24	9	2	2
ländliche Region - zentrale Stadt	1.228	2.033	10	9	18	23	27	8	3	3
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	1.440	3.161	12	13	16	22	24	9	3	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	1.787	2.305	12	10	18	20	23	12	3	3
Hauptwegezweck										
Arbeit	1.544	3.406	29	13	9	15	24	7	3	1
dienstlich	272	543	5	18	25	20	19	8	4	1
Ausbildung	691	1.217	31	14	14	29	10	1	0	0
Einkauf	1.117	2.932	3	15	32	22	23	4	0	1
Erledigung	1.007	2.516	2	11	24	23	23	11	2	4
Freizeit	2.773	7.005	2	7	16	21	31	15	5	2
Begleitung	796	1.793	8	15	20	26	22	8	2	1
Hauptverkehrsmittel										
zu Fuß	1.860	4.368	7	14	22	21	23	8	3	2
Fahrrad (normales Fahrrad und E-Bike)	662	1.843	10	11	16	22	25	11	2	2
normales Fahrrad	416	972	10	9	16	21	25	14	2	2
E-Bike	246	871	11	14	15	24	26	7	1	1
MIV (Mitfahrer)	1.452	3.106	7	8	17	24	28	11	3	2
MIV (Fahrer)	3.777	9.155	12	12	18	21	24	9	3	2
ÖPV	507	1.074	20	11	14	20	21	8	3	1
Wegelänge										
unter 0,5 km	612	1.378	8	15	24	25	19	6	2	1
0,5 bis unter 1 km	1.054	2.362	8	17	20	20	22	8	3	1
1 bis unter 2 km	1.150	2.890	11	11	21	20	25	8	2	2
2 bis unter 5 km	1.943	4.792	9	10	18	23	25	11	2	1
5 bis unter 10 km	1.252	3.075	11	11	16	22	26	10	3	1
10 bis unter 20 km	1.225	2.634	11	9	18	22	23	9	3	4
20 bis unter 50 km	762	1.755	15	9	12	20	26	10	4	4
50 bis unter 100 km	160	379	6	11	21	14	28	13	6	1
100 km und mehr	99	281	1	6	12	21	38	15	8	0
Startzeit										
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	1.027	2.125	82	16	1	0	1	0	0	0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	983	2.391	0	81	16	1	1	0	0	1
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.596	3.929	0	0	84	13	1	0	0	2
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.836	4.330	0	0	0	84	14	0	0	1
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.857	4.544	0	0	0	0	91	8	0	1
abends (19 bis vor 22 Uhr)	666	1.592	0	0	0	0	0	92	6	2
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	189	449	4	1	0	0	0	0	92	2

az_gr2
Um wie viel Uhr sind Sie angekommen?

Tabelle B W8 Ankunftszeit

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Ankunftszeit							keine Angabe
			frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	morgens (8 bis vor 10 Uhr)	vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	mittags (13 bis vor 16 Uhr)	nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	abends (19 bis vor 22 Uhr)	nachts (22 bis vor 5 Uhr)	
Gesamt	8.258	19.546	10	12	18	22	24	9	3	2
Stichtag										
Montag	1.223	2.921	12	13	15	21	26	9	2	2
Dienstag	1.289	2.996	14	12	15	20	27	8	1	1
Mittwoch	1.111	2.892	12	12	18	20	24	9	2	3
Donnerstag	1.253	2.976	12	14	17	23	23	7	2	1
Freitag	1.311	2.974	12	10	20	23	21	8	4	2
Samstag	1.181	2.820	5	11	24	20	19	12	5	2
Sonntag	889	1.967	2	7	20	23	30	12	2	3
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	6.188	14.759	12	12	17	22	24	8	2	2
Kernwoche (Di bis Do)	3.654	8.864	13	13	16	21	25	8	2	2
Wochenende (Sa, So)	2.070	4.787	4	9	23	21	24	12	4	2
Feiertag	176	526	5	14	15	20	30	12	1	3
Geschlecht der Person										
männlich	4.058	9.697	12	11	18	22	24	9	3	2
weiblich	4.191	9.830	9	13	19	21	24	10	2	2
Alter der Person										
0 bis 6 Jahre	663	1.178	8	17	18	26	26	3	1	1
7 bis 10 Jahre	348	611	17	8	17	24	28	5	1	0
11 bis 13 Jahre	239	426	22	5	13	31	20	9	1	0
14 bis 17 Jahre	281	607	20	6	11	23	28	11	2	0
18 bis 29 Jahre	1.123	1.896	13	8	11	22	26	13	6	1
30 bis 39 Jahre	1.144	2.325	10	12	15	17	31	12	3	1
40 bis 49 Jahre	1.024	2.282	11	12	19	23	22	9	3	1
50 bis 59 Jahre	1.260	3.591	13	12	17	19	26	10	3	2
60 bis 64 Jahre	690	1.994	10	15	20	20	24	7	3	1
65 bis 74 Jahre	912	3.323	2	13	29	24	17	9	2	4
75 bis 79 Jahre	254	654	1	14	26	19	17	15	1	6
80 Jahre und älter	321	659	3	12	33	20	15	7	1	9
Haupttätigkeit										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	2.928	6.613	14	10	14	18	27	11	4	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	1.494	3.528	9	15	18	22	22	10	2	1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	209	238	4	11	20	31	17	6	0	10
Kind	616	1.111	7	17	18	27	26	3	1	1
Schüler(in) einschließlich Vorschule	938	1.856	19	7	14	25	25	8	2	0
Student(in)	144	445	6	8	19	21	26	15	5	1
Hausfrau/-mann	172	500	4	19	27	25	16	6	1	1
Rentner(in)/Pensionär(in)	1.346	4.644	2	13	30	22	18	9	2	5
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	410	597	5	9	16	18	35	14	3	1
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	411	497	8	9	22	28	20	8	2	2
niedrig	696	1.232	10	11	20	23	21	8	1	6
mittel	2.605	5.179	9	11	20	22	23	10	3	2
hoch	3.226	8.485	11	12	17	20	25	10	3	1
sehr hoch	1.319	4.153	11	11	17	20	28	9	3	0
Verfügbarkeit Auto										
jederzeit	5.616	14.398	9	12	20	20	24	10	3	2
gelegentlich	646	1.367	12	12	16	19	22	14	4	2
gar nicht	446	655	14	9	15	23	24	7	3	5

az_gr2

Um wie viel Uhr sind Sie angekommen?

Tabelle A W9 Wegedauer

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegedauer								Mittel
			1 bis unter 15 min	15 bis unter 30 min	30 bis unter 45 min	45 bis unter 60 min	60 bis unter 90 min	90 bis unter 120 min	120 bis unter 180 min	180 min und mehr	
Gesamt	8.258	19.546	2	20	19	16	13	14	5	11	27,7
Landkreise											
Landkreis Reutlingen	3.294	9.612	2	18	17	16	13	16	5	13	30,0
Landkreis Tübingen	2.095	4.636	3	21	19	15	12	14	5	11	26,8
Zollernalbkreis	2.869	5.298	3	22	21	17	12	12	4	10	25,7
Städte und Gemeinden											
Stadt Reutlingen	806	5.138	2	13	19	21	15	14	5	12	30,2
Stadt Tübingen	1	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	1.228	2.033	2	21	21	17	15	10	4	11	27,1
Stadt Balingen	332	1.221	1	15	26	20	13	14	4	8	26,1
Stadt Rottenburg	308	1.048	2	18	21	18	12	14	5	11	28,6
Stadt Hechingen	383	599	2	26	23	14	10	10	4	11	22,8
Stadt Metzingen	404	705	2	16	17	17	11	17	5	15	29,7
Stadt Münsingen	322	691	1	16	21	13	10	16	7	16	37,2
Stadt Mössingen	1.356	3.267	2	21	21	14	12	13	5	12	26,8
Stadt Meßstetten	316	522	5	22	19	14	10	17	4	9	25,0
Bundesland											
Baden-Württemberg	8.258	19.546	2	20	19	16	13	14	5	11	27,7
Kreistyp											
städtischer Kreis	8.258	19.546	2	20	19	16	13	14	5	11	27,7
Raumtyp											
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	806	5.138	2	13	19	21	15	14	5	12	30,2
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.640	6.133	2	19	19	15	13	15	5	12	27,7
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	357	776	4	24	16	16	9	14	7	11	27,8
ländliche Region - zentrale Stadt	1.228	2.033	2	21	21	17	15	10	4	11	27,1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	1.440	3.161	2	22	20	17	12	13	5	10	25,5
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	1.787	2.305	4	22	17	15	11	17	5	11	28,8
Hauptwegezweck											
Arbeit	1.544	3.406	1	17	16	16	17	19	8	7	25,9
dienstlich	272	543	0	12	18	21	11	12	6	19	37,7
Ausbildung	691	1.217	4	20	22	17	15	14	4	3	19,0
Einkauf	1.117	2.932	3	28	28	18	8	7	2	7	19,0
Erledigung	1.007	2.516	4	24	17	13	13	15	4	11	25,2
Freizeit	2.773	7.005	2	15	17	15	12	15	5	19	36,8
Begleitung	796	1.793	4	32	19	17	11	9	2	6	18,6
Hauptverkehrsmittel											
zu Fuß	1.860	4.368	4	20	18	15	10	12	5	16	30,9
Fahrrad (normales Fahrrad und E-Bike)	662	1.843	1	17	28	15	12	11	4	11	27,6
normales Fahrrad	416	972	1	16	29	16	12	13	3	10	27,5
E-Bike	246	871	1	19	25	15	11	9	7	13	27,8
MIV (Mitfahrer)	1.452	3.106	3	22	20	19	12	13	3	8	24,1
MIV (Fahrer)	3.777	9.155	2	22	19	16	13	14	5	8	24,8
ÖPV	507	1.074	0	4	7	12	20	23	9	24	47,6
Wegelänge											
unter 0,5 km	612	1.378	14	54	18	7	2	4	1	0	8,3
0,5 bis unter 1 km	1.054	2.362	7	39	27	13	6	5	1	3	12,5
1 bis unter 2 km	1.150	2.890	3	36	23	15	9	7	2	5	16,7
2 bis unter 5 km	1.943	4.792	0	24	29	15	8	9	4	10	22,6
5 bis unter 10 km	1.252	3.075	0	3	25	31	17	10	2	12	29,6
10 bis unter 20 km	1.225	2.634	0	0	2	23	34	27	6	8	31,9
20 bis unter 50 km	762	1.755	0	0	0	1	8	47	24	20	48,7
50 bis unter 100 km	160	379	0	0	1	1	0	0	7	92	87,7
100 km und mehr	99	281	0	0	0	0	1	1	0	99	201,1
Startzeit											
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	1.027	2.125	2	20	15	15	16	17	5	8	27,9
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	983	2.391	4	20	22	15	11	12	4	12	30,5
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.596	3.929	2	21	20	16	12	12	4	13	30,4
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.836	4.330	2	22	18	16	12	13	5	13	28,3
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.857	4.544	2	20	19	16	12	15	5	11	25,2
abends (19 bis vor 22 Uhr)	666	1.592	3	19	20	19	13	15	5	6	21,8
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	189	449	4	11	22	19	14	15	8	7	26,7

weg_{min_imp2}
analytische Variable aus Start- und Ankunftszeit oder als Schätzung über die Wegelänge und das Hauptverkehrsmittel

Tabelle B W9 Wegedauer

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegedauer								Mittel
			1 bis unter 15 min	15 bis unter 30 min	30 bis unter 45 min	45 bis unter 60 min	60 bis unter 90 min	90 bis unter 120 min	120 bis unter 180 min	180 min und mehr	
Gesamt	8.258	19.546	2	20	19	16	13	14	5	11	27,7
Stichtag											
Montag	1.223	2.921	2	20	20	15	14	16	5	9	26,1
Dienstag	1.289	2.996	3	22	18	16	13	14	4	9	23,9
Mittwoch	1.111	2.892	2	18	24	15	12	14	5	10	26,5
Donnerstag	1.253	2.976	4	25	16	14	12	13	4	11	25,6
Freitag	1.311	2.974	1	22	20	19	13	13	4	8	24,5
Samstag	1.181	2.820	3	19	19	16	12	14	4	13	29,6
Sonntag	889	1.967	2	12	15	16	11	14	7	24	42,1
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	6.188	14.759	2	21	19	16	13	14	5	9	25,3
Kernwoche (Di bis Do)	3.654	8.864	3	22	19	15	12	14	5	10	25,3
Wochenende (Sa, So)	2.070	4.787	3	16	17	16	12	14	5	18	35,0
Feiertag	176	526	0	12	21	17	10	17	5	18	34,2
Geschlecht der Person											
männlich	4.058	9.697	2	20	18	16	13	15	5	11	28,1
weiblich	4.191	9.830	2	20	20	16	12	13	4	12	27,2
Alter der Person											
0 bis 6 Jahre	663	1.178	5	28	24	18	7	10	2	6	19,1
7 bis 10 Jahre	348	611	3	20	23	19	11	15	2	8	22,0
11 bis 13 Jahre	239	426	3	16	24	20	18	13	1	5	19,6
14 bis 17 Jahre	281	607	1	18	15	18	18	15	4	11	29,6
18 bis 29 Jahre	1.123	1.896	2	17	17	14	16	15	6	11	30,2
30 bis 39 Jahre	1.144	2.325	2	23	19	19	9	14	4	10	25,7
40 bis 49 Jahre	1.024	2.282	3	22	16	13	17	13	6	10	28,7
50 bis 59 Jahre	1.260	3.591	2	20	19	16	13	15	5	10	27,1
60 bis 64 Jahre	690	1.994	2	18	19	17	10	15	6	12	27,9
65 bis 74 Jahre	912	3.323	2	18	20	14	12	14	4	16	31,5
75 bis 79 Jahre	254	654	2	18	16	12	11	16	4	20	33,9
80 Jahre und älter	321	659	2	13	20	15	12	13	7	19	38,1
Haupttätigkeit											
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	2.928	6.613	2	19	17	15	13	16	7	11	29,0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	1.494	3.528	2	24	19	16	13	11	4	10	24,9
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	209	238	3	10	17	13	20	21	4	12	36,8
Kind	616	1.111	5	28	24	19	7	9	2	5	18,8
Schüler(in) einschließlich Vorschule	938	1.856	3	18	21	18	15	14	2	9	24,0
Student(in)	144	445	1	17	18	12	20	15	6	12	31,2
Hausfrau/-mann	172	500	6	22	17	18	10	13	2	13	27,8
Rentner(in)/Pensionär(in)	1.346	4.644	2	17	20	15	11	14	4	16	30,9
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	410	597	1	17	18	20	9	17	2	16	34,2
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	411	497	1	22	26	10	10	14	6	10	27,2
niedrig	696	1.232	3	18	17	14	16	15	4	14	31,0
mittel	2.605	5.179	3	20	19	16	13	13	4	12	27,7
hoch	3.226	8.485	2	20	18	17	12	15	5	10	27,7
sehr hoch	1.319	4.153	2	21	20	17	11	13	5	11	26,1
Verfügbarkeit Auto											
jederzeit	5.616	14.398	2	20	18	16	13	14	5	12	28,1
gelegentlich	646	1.367	2	18	18	15	16	12	7	12	30,8
gar nicht	446	655	2	12	16	16	13	21	3	17	38,0

wegmin_imp2

analytische Variable aus Start- und Ankunftszeit oder als Schätzung über die Wegelänge und das Hauptverkehrsmittel

Tabelle A W10.1 Genutzte/s Verkehrsmittel I (1/2)

Basis: Alle Wege;
Mehrfachnennung möglich

	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (unge-wichtet)	Genutzte/s Verkehrsmittel I										
			zu Fuß	Elektro-fahrrad/ Pedelec	normales Fahrrad	E-Scooter	Moped/ Mofa	Motorrad	Pkw	Lkw	Stadtbus/ Regional-bus	U-Bahn/ Stadtbahn	Straßen-bahn (auch Schwebe-bahn)
Zeilen%													
Gesamt	9.742	21.676	35	3	4	0	0	0	60	1	3	1	0
Landkreise													
Landkreis Reutlingen	3.923	10.545	41	4	5	0	0	0	53	2	3	1	0
Landkreis Tübingen	2.401	5.049	38	4	6	0	0	0	58	1	3	1	0
Zollernalbkreis	3.419	6.082	27	2	3	0	0	0	69	2	3	1	0
Städte und Gemeinden													
Stadt Reutlingen	915	5.643	38	5	7	0	0	0	53	1	4	1	0
Stadt Tübingen	1	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	1.498	2.360	27	2	2	0	0	0	69	0	3	0	0
Stadt Balingen	398	1.389	29	4	2	0	0	0	70	0	2	1	0
Stadt Rottenburg	317	1.080	43	4	6	0	0	0	46	1	8	0	0
Stadt Hechingen	405	640	22	3	7	0	1	0	67	0	2	0	0
Stadt Metzingen	480	761	32	8	13	0	1	0	54	0	1	1	0
Stadt Münsingen	533	800	56	1	6	0	0	0	42	0	1	0	0
Stadt Mössingen	1.504	3.583	34	3	7	0	0	0	62	1	2	1	0
Stadt Meßstetten	368	570	29	0	1	0	0	0	80	0	3	0	0
Bundesland													
Baden-Württemberg	9.742	21.676	35	3	4	0	0	0	60	1	3	1	0
Kreistyp													
städtischer Kreis	9.742	21.676	35	3	4	0	0	0	60	1	3	1	0
Raumtyp													
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	915	5.643	38	5	7	0	0	0	53	1	4	1	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.987	6.682	37	4	7	0	0	0	57	1	3	1	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	386	835	32	2	0	0	0	0	69	1	4	0	0
ländliche Region - zentrale Stadt	1.498	2.360	27	2	2	0	0	0	69	0	3	0	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	1.688	3.467	36	4	4	0	0	0	60	0	3	1	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	2.269	2.689	37	1	2	0	0	0	60	4	3	0	0
Hauptwegezweck													
Arbeit	1.544	3.406	27	4	5	0	1	0	74	0	4	1	0
dienstlich	1.757	2.673	33	3	1	0	0	0	50	7	2	2	0
Ausbildung	691	1.217	49	2	9	0	0	0	36	0	20	1	0
Einkauf	1.117	2.932	34	2	6	0	0	0	66	0	1	0	0
Erledigung	1.007	2.516	34	3	4	0	0	0	69	0	1	0	0
Freizeit	2.773	7.005	41	3	6	0	0	0	54	0	2	0	0
Begleitung	796	1.793	27	3	1	0	0	0	77	0	0	0	0
Hauptverkehrsmittel													
zu Fuß	2.382	4.926	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fahrrad (normales Fahrrad und E-Bike)	710	1.887	7	41	59	0	0	0	0	0	0	0	0
normales Fahrrad	421	984	9	0	99	0	0	0	0	0	0	0	0
E-Bike	289	903	5	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MIV (Mitfahrer)	1.452	3.106	13	0	0	0	0	0	99	0	0	0	0
MIV (Fahrer)	4.565	10.559	12	0	0	0	1	0	96	3	0	0	0
ÖPV	633	1.198	40	0	2	0	0	0	5	0	49	9	1
Wegelänge													
unter 0,5 km	1.087	1.931	87	1	2	0	0	0	9	1	0	0	0
0,5 bis unter 1 km	1.165	2.587	56	3	7	0	0	0	36	0	1	0	0
1 bis unter 2 km	1.279	3.112	37	4	8	0	0	0	56	0	2	0	0
2 bis unter 5 km	2.169	5.142	27	5	7	0	0	0	65	1	4	0	0
5 bis unter 10 km	1.437	3.338	22	3	3	0	0	0	72	5	4	1	0
10 bis unter 20 km	1.375	2.874	17	3	2	0	0	0	84	1	4	1	0
20 bis unter 50 km	939	1.974	15	1	1	0	0	0	82	0	5	1	0
50 bis unter 100 km	173	413	20	1	1	0	0	0	78	3	7	5	0
100 km und mehr	118	305	16	0	2	0	0	1	79	8	2	1	0
Startzeit													
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	1.027	2.125	37	3	5	0	0	0	62	0	9	0	0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	983	2.391	40	3	4	0	0	0	59	1	2	0	0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.596	3.929	38	3	5	0	0	0	59	1	4	0	0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.836	4.330	36	3	5	0	0	0	62	0	3	0	0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.857	4.544	31	3	5	0	0	0	66	0	3	0	0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	666	1.592	26	2	8	0	0	0	68	0	1	0	0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	189	449	30	1	5	0	2	0	64	0	1	0	0

W_VM
Welche Verkehrsmittel haben Sie im Verlauf des Wegs alle genutzt?
Bitte geben Sie alles an, was auf diesen Weg zutrifft. Denken Sie dabei auch an Abschnitte zu Fuß.

Tabelle B W10.1 Genutzte/s Verkehrsmittel I (1/2)

Basis: Alle Wege;
Mehrfachnennung möglich

	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (unge-wichtet)	Genutzte/s Verkehrsmittel I										
			zu Fuß	Elektro-fahrrad/ Pedelec	normales Fahrrad	E-Scooter	Moped/ Mofa	Motorrad	Pkw	Lkw	Stadtbus/ Regional-bus	U-Bahn/ Stadtbahn	Straßen-bahn (auch Schweb-ebahn)
Zeilen%													
Gesamt	9.742	21.676	35	3	4	0	0	0	60	1	3	1	0
Stichtag													
Montag	1.449	3.431	32	3	7	0	0	0	66	0	3	1	0
Dienstag	1.507	3.322	36	2	5	0	0	0	62	1	4	1	0
Mittwoch	1.349	3.280	36	4	6	0	0	0	55	3	3	1	0
Donnerstag	1.756	3.403	45	2	3	0	0	0	52	0	4	0	0
Freitag	1.531	3.323	25	4	3	0	0	0	67	4	3	0	0
Samstag	1.225	2.904	31	3	5	0	0	0	64	0	2	0	0
Sonntag	925	2.013	40	3	4	0	1	0	54	1	2	0	0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	7.592	16.759	35	3	4	0	0	0	60	2	4	1	0
Kernwoche (Di bis Do)	4.612	10.005	39	3	4	0	0	0	56	1	4	1	0
Wochenende (Sa, So)	2.150	4.917	35	3	5	0	0	0	60	1	2	0	0
Feiertag	197	547	32	6	1	0	2	0	60	0	3	1	0
Geschlecht der Person													
männlich	4.932	10.929	32	3	6	0	0	0	59	3	3	1	0
weiblich	4.802	10.728	38	3	3	0	0	0	61	0	3	0	0
Alter der Person													
0 bis 6 Jahre	663	1.178	38	4	4	0	0	0	60	0	1	0	0
7 bis 10 Jahre	348	611	43	0	7	0	0	0	51	0	9	0	0
11 bis 13 Jahre	239	426	43	0	19	0	0	0	34	0	23	0	0
14 bis 17 Jahre	282	612	39	4	20	1	1	0	29	0	14	1	0
18 bis 29 Jahre	1.364	2.153	37	2	5	0	1	0	54	0	6	2	0
30 bis 39 Jahre	1.387	2.653	30	6	2	0	0	0	67	0	1	0	0
40 bis 49 Jahre	1.251	2.570	26	2	4	0	0	0	70	4	2	0	0
50 bis 59 Jahre	1.826	4.413	40	2	3	0	0	0	56	4	1	0	0
60 bis 64 Jahre	869	2.363	33	4	6	0	0	0	63	0	2	0	0
65 bis 74 Jahre	932	3.370	32	3	2	0	0	0	67	0	1	0	0
75 bis 79 Jahre	255	663	34	1	1	0	0	0	70	0	2	0	0
80 Jahre und älter	325	664	46	1	4	0	0	0	55	0	2	0	0
Haupttätigkeit													
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	4.052	8.196	31	2	3	0	0	0	63	3	2	1	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	1.844	4.053	33	6	3	0	0	0	63	0	2	1	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	219	260	31	2	13	0	1	0	68	0	0	0	0
Kind	616	1.111	37	4	5	0	0	0	61	0	0	0	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	938	1.856	42	1	13	0	0	0	40	0	15	0	0
Student(in)	144	445	47	1	13	0	0	0	44	0	9	8	2
Hausfrau/-mann	172	500	50	2	2	0	0	0	60	0	0	0	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	1.346	4.644	37	2	2	0	0	0	65	0	1	0	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	410	597	48	4	6	0	0	0	47	0	2	0	0
Ökonomischer Status des Haushalts													
sehr niedrig	539	584	44	10	7	0	0	0	48	1	3	1	0
niedrig	890	1.329	37	2	3	0	0	0	49	0	5	0	0
mittel	3.048	5.705	38	3	4	0	0	0	59	2	3	1	0
hoch	3.809	9.552	33	3	4	0	0	0	64	1	2	0	0
sehr hoch	1.457	4.506	31	3	5	0	1	0	64	0	4	1	0
Verfügbarkeit Auto													
jederzeit	6.933	16.343	32	2	3	0	0	0	66	2	1	1	0
gelegentlich	753	1.485	42	10	11	0	1	0	33	1	8	1	1
gar nicht	506	722	57	2	6	0	0	0	34	0	13	1	0

W_VM
Welche Verkehrsmittel haben Sie im Verlauf des Wegs alle genutzt?
Bitte geben Sie alles an, was auf diesen Weg zutrifft. Denken Sie dabei auch an Abschnitte zu Fuß.

Tabelle A W10.1 Genutzte/s Verkehrsmittel I (2/2)

Basis: Alle Wege;
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Genutzte/s Verkehrsmittel I										
			S-Bahn/ Nahverkehrszug	Anrufsammeltaxi (AST), Rufbus, Ridesharing	Taxi oder andere individuelle Fahrdienste	Schiff/Fähre	Bahn im Fernverkehr	Fernbus im Linienverkehr	Reisebus nicht im Linienverkehr	Flugzeug	anderes	keine Angabe	
Gesamt	9.742	21.676	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Landkreise													
Landkreis Reutlingen	3.923	10.545	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Landkreis Tübingen	2.401	5.049	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Zollernalbkreis	3.419	6.082	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1
Städte und Gemeinden													
Stadt Reutlingen	915	5.643	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Stadt Tübingen	1	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	1.498	2.360	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	1
Stadt Balingen	398	1.389	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
Stadt Rottenburg	317	1.080	3	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Stadt Hechingen	405	640	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
Stadt Metzingen	480	761	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stadt Münsingen	533	800	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Stadt Mössingen	1.504	3.583	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Stadt Meßstetten	368	570	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bundesland													
Baden-Württemberg	9.742	21.676	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Kreistyp													
städtischer Kreis	9.742	21.676	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Raumtyp													
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	915	5.643	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.987	6.682	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	386	835	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
ländliche Region - zentrale Stadt	1.498	2.360	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	1.688	3.467	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	2.269	2.689	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Hauptwegezweck													
Arbeit	1.544	3.406	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
dienstlich	1.757	2.673	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
Ausbildung	691	1.217	4	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
Einkauf	1.117	2.932	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Erledigung	1.007	2.516	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Freizeit	2.773	7.005	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
Begleitung	796	1.793	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Hauptverkehrsmittel													
zu Fuß	2.382	4.926	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Fahrrad (normales Fahrrad und E-Bike)	710	1.887	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
normales Fahrrad	421	984	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
E-Bike	289	903	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MiV (Mitfahrer)	1.452	3.106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
MiV (Fahrer)	4.565	10.559	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÖPV	633	1.198	23	0	3	1	3	1	3	1	1	17	1
Wegelänge													
unter 0,5 km	1.087	1.931	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
0,5 bis unter 1 km	1.165	2.587	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
1 bis unter 2 km	1.279	3.112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
2 bis unter 5 km	2.169	5.142	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
5 bis unter 10 km	1.437	3.338	3	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1
10 bis unter 20 km	1.375	2.874	3	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
20 bis unter 50 km	939	1.974	3	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1
50 bis unter 100 km	173	413	10	0	0	0	2	1	1	0	0	2	1
100 km und mehr	118	305	3	0	1	0	5	0	3	5	2	2	0
Startzeit													
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	1.027	2.125	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	983	2.391	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.596	3.929	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.836	4.330	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.857	4.544	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	666	1.592	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	189	449	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	1

W_VM
Welche Verkehrsmittel haben Sie im Verlauf des Wegs alle genutzt?
Bitte geben Sie alles an, was auf diesen Weg zutrifft. Denken Sie dabei auch an Abschnitte zu Fuß.

Tabelle B W10.1 Genutzte/s Verkehrsmittel I (2/2)

Basis: Alle Wege;
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Genutzte/s Verkehrsmittel I									
			S-Bahn/ Nahverkehrs zug	Anruf-sammeltaxi (AST), Rufbus, Ridesharing	Taxi oder andere individuelle Fahrdienste	Schiff/Fähre	Bahn im Fernverkehr	Fernbus im Linienver-kehr	Reisebus nicht im Li-nienverkehr	Flugzeug	anderes	keine Anga-be
Gesamt	9.742	21.676	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Stichtag												
Montag	1.449	3.431	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0
Dienstag	1.507	3.322	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Mittwoch	1.349	3.280	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0
Donnerstag	1.756	3.403	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0
Freitag	1.531	3.323	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samstag	1.225	2.904	1	0	0	1	0	0	1	0	1	1
Sonntag	925	2.013	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	7.592	16.759	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Kernwoche (Di bis Do)	4.612	10.005	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Wochenende (Sa, So)	2.150	4.917	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1
Feiertag	197	547	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Geschlecht der Person												
männlich	4.932	10.929	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0
weiblich	4.802	10.728	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Alter der Person												
0 bis 6 Jahre	663	1.178	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
7 bis 10 Jahre	348	611	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
11 bis 13 Jahre	239	426	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
14 bis 17 Jahre	282	612	7	0	0	0	0	1	0	0	2	0
18 bis 29 Jahre	1.364	2.153	4	0	0	0	0	0	0	0	5	1
30 bis 39 Jahre	1.387	2.653	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1
40 bis 49 Jahre	1.251	2.570	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0
50 bis 59 Jahre	1.826	4.413	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60 bis 64 Jahre	869	2.363	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65 bis 74 Jahre	932	3.370	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
75 bis 79 Jahre	255	663	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1
80 Jahre und älter	325	664	0	0	1	1	1	0	1	0	2	1
Haupttätigkeit												
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	4.052	8.196	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	1.844	4.053	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	219	260	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Kind	616	1.111	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	938	1.856	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Student(in)	144	445	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hausfrau/-mann	172	500	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	1.346	4.644	1	0	1	0	1	0	0	0	1	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	410	597	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Ökonomischer Status des Haushalts												
sehr niedrig	539	584	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0
niedrig	890	1.329	1	0	0	0	0	0	0	0	7	1
mittel	3.048	5.705	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
hoch	3.809	9.552	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1
sehr hoch	1.457	4.506	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Verfügbarkeit Auto												
jederzeit	6.933	16.343	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
gelegentlich	753	1.485	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0
gar nicht	506	722	8	0	0	0	1	1	0	0	2	0

W_VM
Welche Verkehrsmittel haben Sie im Verlauf des Wegs alle genutzt?
Bitte geben Sie alles an, was auf diesen Weg zutrifft. Denken Sie dabei auch an Abschnitte zu Fuß.

Tabelle A W10.2 Genutzte Verkehrsmittel und -kombinationen

Basis: Wege (nur Wege mit verwendbarer Angabe zum Verkehrsmittel)

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Genutzte Verkehrsmittel und -kombinationen								
			nur zu Fuß	nur Fahrrad	Fahrrad und ÖV	nur ÖV	MIV (Mitfahrer) und ÖV	MIV (Fahrer) und ÖV	nur MIV (Mitfahrer)	nur MIV (Fahrer)	anderes
Gesamt	9.696	21.588	25	7	0	5	0	0	15	47	1
Landkreise											
Landkreis Reutlingen	3.913	10.505	30	9	0	5	0	0	13	42	1
Landkreis Tübingen	2.383	5.024	26	9	0	5	0	0	18	42	0
Zollernalbkreis	3.399	6.059	18	4	0	4	0	0	15	57	2
Städte und Gemeinden											
Stadt Reutlingen	912	5.625	25	12	0	6	0	0	13	41	1
Stadt Tübingen	1	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	1.490	2.348	18	4	0	4	0	0	13	57	4
Stadt Balingen	398	1.385	18	6	0	4	0	0	19	52	0
Stadt Rottenburg	316	1.077	30	11	0	11	0	0	13	34	1
Stadt Hechingen	397	637	18	10	0	2	0	0	16	53	0
Stadt Metzingen	480	759	22	20	1	2	0	0	16	39	0
Stadt Münsingen	532	790	49	6	0	2	0	0	9	33	0
Stadt Mössingen	1.491	3.564	22	9	0	4	0	0	19	44	1
Stadt Meßstetten	368	570	14	1	0	4	0	0	20	61	0
Bundesland											
Baden-Württemberg	9.696	21.588	25	7	0	5	0	0	15	47	1
Kreistyp											
städtischer Kreis	9.696	21.588	25	7	0	5	0	0	15	47	1
Raumtyp											
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	912	5.625	25	12	0	6	0	0	13	41	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.973	6.656	25	11	0	5	0	0	17	40	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	384	830	22	2	0	5	0	0	16	54	0
ländliche Region - zentrale Stadt	1.490	2.348	18	4	0	4	0	0	13	57	4
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	1.672	3.454	26	9	0	5	0	0	16	44	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	2.265	2.675	28	3	0	5	0	0	12	52	0
Hauptwegezweck											
Arbeit	1.540	3.402	9	9	1	5	0	0	5	71	0
dienstlich	1.755	2.668	32	4	0	4	0	0	1	56	4
Ausbildung	691	1.215	30	10	0	23	0	0	29	6	0
Einkauf	1.112	2.919	24	8	0	1	0	0	17	49	0
Erledigung	1.003	2.510	20	7	0	3	0	0	13	57	0
Freizeit	2.763	6.985	31	9	0	4	0	0	22	33	1
Begleitung	787	1.785	17	4	0	1	0	0	28	50	0
Hauptverkehrsmittel											
zu Fuß	2.378	4.912	100	0	0	0	0	0	0	0	0
Fahrrad (normales Fahrrad und E-Bike)	707	1.873	0	100	0	0	0	0	0	0	0
normales Fahrrad	418	970	0	100	0	0	0	0	0	0	0
E-Bike	289	903	0	100	0	0	0	0	0	0	0
MIV (Mitfahrer)	1.434	3.081	0	0	0	0	0	0	100	0	0
MIV (Fahrer)	4.552	10.532	0	0	0	0	0	0	0	100	0
ÖPV	626	1.190	0	0	3	76	3	2	0	0	16
Wegelänge											
unter 0,5 km	1.082	1.923	87	3	0	0	0	0	2	7	0
0,5 bis unter 1 km	1.161	2.574	51	11	0	1	0	0	10	26	0
1 bis unter 2 km	1.277	3.104	29	12	0	2	0	0	17	41	0
2 bis unter 5 km	2.158	5.130	16	11	0	6	0	0	16	51	0
5 bis unter 10 km	1.429	3.328	7	5	0	9	0	0	16	61	1
10 bis unter 20 km	1.368	2.857	2	4	1	7	0	0	23	63	1
20 bis unter 50 km	932	1.957	1	2	1	7	1	1	12	70	6
50 bis unter 100 km	171	412	0	2	0	13	2	0	28	52	2
100 km und mehr	118	303	0	2	0	10	3	1	23	60	0
Startzeit											
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	1.025	2.121	18	8	0	11	0	0	11	51	0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	982	2.387	27	7	0	4	0	0	13	46	1
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.592	3.915	26	7	0	5	0	0	16	45	0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.831	4.316	23	8	0	4	0	0	20	43	1
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.850	4.529	20	8	0	4	0	0	20	47	0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	654	1.585	17	10	0	3	0	0	24	46	0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	187	447	23	6	0	2	1	0	21	45	1

vm_kombi
Analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

Tabelle B W10.2 Genutzte Verkehrsmittel und -kombinationen

Basis: Wege (nur Wege mit verwendbarer Angabe zum Verkehrsmittel)

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Genutzte Verkehrsmittel und -kombinationen								
			nur zu Fuß	nur Fahrrad	Fahrrad und ÖV	nur ÖV	MIV (Mitfahrer) und ÖV	MIV (Fahrer) und ÖV	nur MIV (Mitfahrer)	nur MIV (Fahrer)	anderes
Gesamt	9.696	21.588	25	7	0	5	0	0	15	47	1
Stichtag											
Montag	1.445	3.418	18	10	0	4	0	0	17	50	1
Dienstag	1.505	3.313	23	6	0	7	0	0	14	49	0
Mittwoch	1.344	3.273	25	9	0	6	0	0	11	47	0
Donnerstag	1.753	3.391	35	4	0	5	0	0	10	42	4
Freitag	1.525	3.313	17	7	0	5	0	0	15	55	0
Samstag	1.217	2.883	22	8	0	4	0	0	19	46	1
Sonntag	908	1.997	31	7	0	3	0	0	21	36	0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	7.571	16.708	24	7	0	5	0	0	13	48	1
Kernwoche (Di bis Do)	4.601	9.977	28	6	0	6	0	0	12	46	2
Wochenende (Sa, So)	2.125	4.880	26	8	0	4	0	0	20	42	0
Feiertag	196	544	24	7	0	7	0	0	20	42	0
Geschlecht der Person											
männlich	4.917	10.890	22	8	0	5	0	0	12	51	2
weiblich	4.770	10.679	27	6	0	5	0	0	18	43	0
Alter der Person											
0 bis 6 Jahre	660	1.172	30	9	0	1	0	0	60	0	1
7 bis 10 Jahre	345	606	31	8	0	10	0	0	51	0	0
11 bis 13 Jahre	239	426	22	18	0	25	0	0	34	0	0
14 bis 17 Jahre	282	611	24	24	0	20	1	0	28	2	1
18 bis 29 Jahre	1.354	2.144	23	7	1	10	0	1	10	45	5
30 bis 39 Jahre	1.378	2.644	20	8	0	3	0	0	10	59	1
40 bis 49 Jahre	1.245	2.560	16	5	0	3	0	0	6	69	0
50 bis 59 Jahre	1.821	4.401	32	5	0	2	0	0	5	55	0
60 bis 64 Jahre	868	2.357	24	10	0	2	0	0	6	58	0
65 bis 74 Jahre	929	3.357	24	5	0	3	0	0	14	53	0
75 bis 79 Jahre	254	658	24	2	0	3	1	0	14	56	1
80 Jahre und älter	321	652	32	5	0	7	0	0	15	40	0
Haupttätigkeit											
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	4.029	8.167	22	5	0	4	0	0	5	62	2
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	1.839	4.044	23	10	0	4	0	0	9	54	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	219	260	15	15	0	1	0	0	7	62	0
Kind	614	1.107	29	9	0	0	0	0	61	0	1
Schüler(in) einschließlich Vorschule	934	1.848	27	14	0	18	0	0	38	2	1
Student(in)	143	443	24	12	2	17	1	2	8	33	0
Hausfrau/-mann	172	498	36	4	0	0	0	0	20	40	1
Rentner(in)/Pensionär(in)	1.336	4.614	26	5	0	3	0	0	14	52	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	408	594	37	9	1	5	0	0	19	28	0
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	539	584	28	16	0	6	0	1	3	46	0
niedrig	883	1.319	32	5	0	7	0	0	11	38	7
mittel	3.035	5.681	26	7	0	6	0	0	15	46	0
hoch	3.785	9.506	22	7	0	4	0	0	15	51	0
sehr hoch	1.454	4.498	21	8	0	6	0	0	20	45	1
Verfügbarkeit Auto											
jederzeit	6.896	16.280	22	5	0	2	0	0	8	60	1
gelegentlich	752	1.479	31	20	1	11	1	0	15	20	1
gar nicht	506	720	35	7	1	23	0	0	10	24	0

vm_kombi
Analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

Tabelle A W10.3 Hauptverkehrsmittel

Basis: Wege (nur Wege mit verwendbarer Angabe zum Verkehrsmittel)

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptverkehrsmittel									
			zu Fuß	Fahrrad	Motorrad, Moped, Mofa	Pkw (Mitfahrer)	Pkw (Fahrer)	Lkw	ÖPNV	Taxi	ÖPFV	anderes
Gesamt	9.696	21.588	25	7	0	15	45	1	5	0	1	1
Landkreise												
Landkreis Reutlingen	3.913	10.505	30	9	0	13	40	2	5	0	1	1
Landkreis Tübingen	2.383	5.024	26	9	0	18	41	1	5	0	0	0
Zollernalbkreis	3.399	6.059	18	4	1	15	54	2	4	0	1	2
Städte und Gemeinden												
Stadt Reutlingen	912	5.625	25	12	1	13	40	1	6	0	0	1
Stadt Tübingen	1	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	1.490	2.348	18	4	1	13	55	0	3	1	1	4
Stadt Balingen	398	1.385	18	6	1	19	51	0	3	0	1	0
Stadt Rottenburg	316	1.077	30	11	1	13	33	1	10	1	1	1
Stadt Hechingen	397	637	18	10	1	16	52	0	2	0	1	0
Stadt Metzingen	480	759	22	20	1	16	38	0	3	0	0	0
Stadt Münsingen	532	790	49	6	0	9	33	0	2	0	0	0
Stadt Mössingen	1.491	3.564	22	9	0	19	43	1	4	0	0	1
Stadt Meßstetten	368	570	14	1	0	20	61	0	3	0	0	0
Bundesland												
Baden-Württemberg	9.696	21.588	25	7	0	15	45	1	5	0	1	1
Kreistyp												
städtischer Kreis	9.696	21.588	25	7	0	15	45	1	5	0	1	1
Raumtyp												
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	912	5.625	25	12	1	13	40	1	6	0	0	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.973	6.656	25	11	0	17	39	1	6	0	0	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	384	830	22	2	0	16	53	1	5	0	0	0
ländliche Region - zentrale Stadt	1.490	2.348	18	4	1	13	55	0	3	1	1	4
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	1.672	3.454	26	9	0	16	44	0	4	0	0	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	2.265	2.675	28	3	0	12	48	4	4	0	1	0
Hauptwegezweck												
Arbeit	1.540	3.402	9	9	1	5	69	0	6	0	0	0
dienstlich	1.755	2.668	32	4	0	1	49	7	4	0	0	4
Ausbildung	691	1.215	30	10	0	29	6	0	23	0	1	0
Einkauf	1.112	2.919	24	8	0	17	49	0	2	0	0	0
Erledigung	1.003	2.510	20	7	0	13	56	0	3	0	0	0
Freizeit	2.763	6.985	31	9	1	22	32	0	3	0	2	1
Begleitung	787	1.785	17	4	0	28	50	0	1	0	0	0
Hauptverkehrsmittel												
zu Fuß	2.378	4.912	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fahrrad (normales Fahrrad und E-Bike)	707	1.873	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0
normales Fahrrad	418	970	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0
E-Bike	289	903	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0
MIV (Mitfahrer)	1.434	3.081	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0
MIV (Fahrer)	4.552	10.532	0	0	1	0	96	3	0	0	0	0
ÖPV	626	1.190	0	0	0	0	0	0	73	3	9	16
Wegelänge												
unter 0,5 km	1.082	1.923	87	3	0	2	7	1	0	0	0	0
0,5 bis unter 1 km	1.161	2.574	51	11	0	10	26	0	1	0	0	0
1 bis unter 2 km	1.277	3.104	29	12	0	17	40	0	2	0	0	0
2 bis unter 5 km	2.158	5.130	16	11	0	16	49	1	5	0	0	0
5 bis unter 10 km	1.429	3.328	7	5	1	16	56	5	7	0	1	1
10 bis unter 20 km	1.368	2.857	2	4	0	23	62	1	7	1	0	1
20 bis unter 50 km	932	1.957	1	2	1	12	69	0	9	0	0	6
50 bis unter 100 km	171	412	0	2	0	28	49	3	13	0	3	2
100 km und mehr	118	303	0	2	1	23	51	8	1	0	13	0
Startzeit												
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	1.025	2.121	18	8	1	11	50	0	11	0	1	0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	982	2.387	27	7	0	13	45	1	3	0	2	1
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.592	3.915	26	7	0	16	44	1	5	1	0	0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.831	4.316	23	8	1	20	42	0	4	0	0	1
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.850	4.529	20	8	1	20	46	0	4	0	1	0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	654	1.585	17	10	0	24	45	0	3	0	0	0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	187	447	23	6	2	21	43	0	1	0	2	1

 hvm_diff1
 analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

Tabelle B W10.3 Hauptverkehrsmittel

Basis: Wege (nur Wege mit verwendbarer Angabe zum Verkehrsmittel)

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptverkehrsmittel									
			zu Fuß	Fahrrad	Motorrad, Moped, Mofa	Pkw (Mitfahrer)	Pkw (Fahrer)	Lkw	ÖPNV	Taxi	ÖPFV	anderes
Gesamt	9.696	21.588	25	7	0	15	45	1	5	0	1	1
Stichtag												
Montag	1.445	3.418	18	10	0	17	49	0	4	1	0	1
Dienstag	1.505	3.313	23	6	1	14	48	1	7	0	0	0
Mittwoch	1.344	3.273	25	9	0	11	44	3	6	0	1	0
Donnerstag	1.753	3.391	35	4	0	10	41	0	5	0	0	4
Freitag	1.525	3.313	17	7	0	15	51	4	5	0	0	0
Samstag	1.217	2.883	22	8	0	19	45	0	2	0	2	1
Sonntag	908	1.997	31	7	1	21	34	1	3	0	1	0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	7.571	16.708	24	7	0	13	46	2	5	0	0	1
Kernwoche (Di bis Do)	4.601	9.977	28	6	0	12	44	1	6	0	0	2
Wochenende (Sa, So)	2.125	4.880	26	8	1	20	41	1	3	0	1	0
Feiertag	196	544	24	7	2	20	40	0	7	0	0	0
Geschlecht der Person												
männlich	4.917	10.890	22	8	1	12	47	3	5	0	0	2
weiblich	4.770	10.679	27	6	0	18	43	0	4	0	1	0
Alter der Person												
0 bis 6 Jahre	660	1.172	30	9	0	60	0	0	1	0	0	1
7 bis 10 Jahre	345	606	31	8	0	51	0	0	9	0	0	0
11 bis 13 Jahre	239	426	22	18	0	34	0	0	25	0	1	0
14 bis 17 Jahre	282	611	24	24	2	27	1	0	19	0	2	1
18 bis 29 Jahre	1.354	2.144	23	7	1	10	44	0	11	0	0	5
30 bis 39 Jahre	1.378	2.644	20	8	1	10	58	0	3	0	0	1
40 bis 49 Jahre	1.245	2.560	16	5	0	6	64	4	3	1	0	0
50 bis 59 Jahre	1.821	4.401	32	5	0	5	51	4	2	0	0	0
60 bis 64 Jahre	868	2.357	24	10	0	6	57	0	2	0	0	0
65 bis 74 Jahre	929	3.357	24	5	0	14	52	0	2	0	2	0
75 bis 79 Jahre	254	658	24	2	0	14	56	0	2	0	1	1
80 Jahre und älter	321	652	32	5	0	15	40	0	2	1	3	0
Haupttätigkeit												
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	4.029	8.167	22	5	1	5	58	3	4	0	0	2
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	1.839	4.044	23	10	0	9	54	0	3	0	1	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	219	260	15	15	1	7	61	0	0	0	1	0
Kind	614	1.107	29	9	0	61	0	0	0	0	0	1
Schüler(in) einschließlich Vorschule	934	1.848	27	14	0	38	1	0	17	0	1	1
Student(in)	143	443	24	12	0	8	33	0	22	0	0	0
Hausfrau/-mann	172	498	36	4	0	20	40	0	0	0	0	1
Rentner(in)/Pensionär(in)	1.336	4.614	26	5	0	14	51	0	2	0	1	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	408	594	37	9	0	19	28	0	6	0	0	0
Ökonomischer Status des Haushalts												
sehr niedrig	539	584	28	16	0	3	44	1	6	0	1	0
niedrig	883	1.319	32	5	0	11	38	0	6	0	1	7
mittel	3.035	5.681	26	7	0	15	44	2	5	0	1	0
hoch	3.785	9.506	22	7	1	15	49	1	4	0	0	0
sehr hoch	1.454	4.498	21	8	1	20	44	0	5	0	0	1
Verfügbarkeit Auto												
jederzeit	6.896	16.280	22	5	0	8	58	2	2	0	1	1
gelegentlich	752	1.479	31	20	1	15	18	1	12	0	0	1
gar nicht	506	720	35	7	0	10	24	0	22	0	2	0

 hvm_diff1
 analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

Tabelle A W10.4 Hauptverkehrsmittel (Fahrrad differenziert)

Basis: Alle Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptverkehrsmittel (Fahrrad differenziert)					
			zu Fuß	normales Fahrrad	E-Bike/Pedelec	MIV (Mitfahrer/in)	MIV (Fahrer/in)	ÖPV
Gesamt	9.742	21.676	24	4	3	15	47	7
Landkreise								
Landkreis Reutlingen	3.923	10.545	30	5	4	13	42	7
Landkreis Tübingen	2.401	5.049	26	6	4	18	41	6
Zollernalbkreis	3.419	6.082	17	3	2	15	56	7
Städte und Gemeinden								
Stadt Reutlingen	915	5.643	25	7	5	13	41	8
Stadt Tübingen	1	13	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	1.498	2.360	18	2	2	13	56	9
Stadt Balingen	398	1.389	18	2	4	19	52	5
Stadt Rottenburg	317	1.080	30	6	4	13	34	12
Stadt Hechingen	405	640	18	7	3	16	52	4
Stadt Metzingen	480	761	22	12	8	16	39	3
Stadt Münsingen	533	800	49	6	1	9	33	2
Stadt Mössingen	1.504	3.583	22	6	3	19	44	5
Stadt Meßstetten	368	570	14	1	0	20	61	4
Bundesland								
Baden-Württemberg	9.742	21.676	24	4	3	15	47	7
Kreistyp								
städtischer Kreis	9.742	21.676	24	4	3	15	47	7
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	915	5.643	25	7	5	13	41	8
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.987	6.682	25	7	4	17	40	7
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	386	835	22	0	2	16	54	5
ländliche Region - zentrale Stadt	1.498	2.360	18	2	2	13	56	9
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	1.688	3.467	25	4	4	16	44	5
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	2.269	2.689	28	2	1	12	52	5
Hauptwegezweck								
Arbeit	1.544	3.406	9	4	4	5	71	7
dienstlich	1.757	2.673	32	1	3	1	56	8
Ausbildung	691	1.217	30	8	2	29	6	24
Einkauf	1.117	2.932	24	6	2	17	49	2
Erledigung	1.007	2.516	20	3	3	14	57	3
Freizeit	2.773	7.005	31	6	3	22	33	5
Begleitung	796	1.793	17	1	3	27	50	2
Hauptverkehrsmittel								
zu Fuß	2.382	4.926	100	0	0	0	0	0
Fahrrad (normales Fahrrad und E-Bike)	710	1.887	0	59	41	0	0	0
normales Fahrrad	421	984	0	100	0	0	0	0
E-Bike	289	903	0	0	100	0	0	0
MIV (Mitfahrer)	1.452	3.106	0	0	0	100	0	0
MIV (Fahrer)	4.565	10.559	0	0	0	0	100	0
ÖPV	633	1.198	0	0	0	0	0	100
Wegelänge								
unter 0,5 km	1.087	1.931	86	2	1	3	7	1
0,5 bis unter 1 km	1.165	2.587	51	7	3	10	26	2
1 bis unter 2 km	1.279	3.112	28	7	4	17	41	2
2 bis unter 5 km	2.169	5.142	16	7	5	16	51	6
5 bis unter 10 km	1.437	3.338	7	3	3	16	61	10
10 bis unter 20 km	1.375	2.874	2	2	2	23	63	8
20 bis unter 50 km	939	1.974	1	0	1	12	70	15
50 bis unter 100 km	173	413	0	1	1	29	51	18
100 km und mehr	118	305	0	2	0	23	60	15
Startzeit								
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	1.027	2.125	17	5	3	11	51	12
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	983	2.391	27	4	3	13	46	6
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.596	3.929	26	4	3	16	45	6
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.836	4.330	23	5	3	20	43	5
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.857	4.544	20	5	3	20	47	5
abends (19 bis vor 22 Uhr)	666	1.592	17	7	2	24	46	4
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	189	449	23	5	1	21	45	4

hvm_diff3
analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

Tabelle B W10.4 Hauptverkehrsmittel (Fahrrad differenziert)

Basis: Alle Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptverkehrsmittel (Fahrrad differenziert)					ÖPV
			zu Fuß	normales Fahrrad	E-Bike/Pedelec	MIV (Mitfahrer/in)	MIV (Fahrer/in)	
Gesamt	9.742	21.676	24	4	3	15	47	7
Stichtag								
Montag	1.449	3.431	18	6	3	17	50	5
Dienstag	1.507	3.322	23	4	2	14	49	8
Mittwoch	1.349	3.280	25	5	4	11	47	7
Donnerstag	1.756	3.403	35	3	2	10	42	9
Freitag	1.531	3.323	17	3	4	16	55	5
Samstag	1.225	2.904	22	5	3	19	46	5
Sonntag	925	2.013	31	4	3	21	36	5
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	7.592	16.759	24	4	3	13	48	7
Kernwoche (Di bis Do)	4.612	10.005	28	4	2	12	46	8
Wochenende (Sa, So)	2.150	4.917	26	4	3	20	42	5
Feiertag	197	547	24	1	6	20	42	7
Geschlecht der Person								
männlich	4.932	10.929	22	6	3	12	50	7
weiblich	4.802	10.728	27	3	3	18	43	6
Alter der Person								
0 bis 6 Jahre	663	1.178	30	5	4	60	0	1
7 bis 10 Jahre	348	611	31	7	0	52	0	10
11 bis 13 Jahre	239	426	22	18	0	34	0	26
14 bis 17 Jahre	282	612	24	20	4	28	2	22
18 bis 29 Jahre	1.364	2.153	23	4	2	10	45	16
30 bis 39 Jahre	1.387	2.653	20	2	6	10	59	4
40 bis 49 Jahre	1.251	2.570	16	3	2	7	68	4
50 bis 59 Jahre	1.826	4.413	32	3	2	5	55	3
60 bis 64 Jahre	869	2.363	24	6	4	6	58	3
65 bis 74 Jahre	932	3.370	23	2	3	14	53	4
75 bis 79 Jahre	255	663	24	1	1	14	56	5
80 Jahre und älter	325	664	32	4	1	16	40	7
Haupttätigkeit								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	4.052	8.196	22	3	2	5	61	6
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	1.844	4.053	23	3	6	9	54	5
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	219	260	15	13	2	7	62	1
Kind	616	1.111	29	5	4	61	0	1
Schüler(in) einschließlich Vorschule	938	1.856	27	13	1	38	2	19
Student(in)	144	445	24	11	1	8	33	23
Hausfrau/-mann	172	500	36	2	2	20	40	1
Rentner(in)/Pensionär(in)	1.346	4.644	26	2	2	14	52	4
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	410	597	37	5	4	19	28	6
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	539	584	28	7	10	3	46	6
niedrig	890	1.329	32	3	2	11	38	14
mittel	3.048	5.705	26	4	3	15	46	7
hoch	3.809	9.552	22	4	3	15	51	5
sehr hoch	1.457	4.506	21	5	3	20	45	7
Verfügbarkeit Auto								
jederzeit	6.933	16.343	22	3	2	8	60	4
gelegentlich	753	1.485	31	10	10	15	20	14
gar nicht	506	722	35	6	2	10	24	24

hvm_diff3

analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

Tabelle A W10.5 Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst)

Basis: Alle Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst)				
			zu Fuß	Fahrrad	MIV (Mitfahrer)	MIV (Fahrer)	ÖPV
Gesamt	9.742	21.676	24	7	15	47	7
Landkreise							
Landkreis Reutlingen	3.923	10.545	30	9	13	42	7
Landkreis Tübingen	2.401	5.049	26	9	18	41	6
Zollernalbkreis	3.419	6.082	17	4	15	56	7
Städte und Gemeinden							
Stadt Reutlingen	915	5.643	25	12	13	41	8
Stadt Tübingen	1	13	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	1.498	2.360	18	4	13	56	9
Stadt Balingen	398	1.389	18	6	19	52	5
Stadt Rottenburg	317	1.080	30	11	13	34	12
Stadt Hechingen	405	640	18	10	16	52	4
Stadt Metzingen	480	761	22	20	16	39	3
Stadt Münsingen	533	800	49	6	9	33	2
Stadt Mössingen	1.504	3.583	22	9	19	44	5
Stadt Meßstetten	368	570	14	1	20	61	4
Bundesland							
Baden-Württemberg	9.742	21.676	24	7	15	47	7
Kreistyp							
städtischer Kreis	9.742	21.676	24	7	15	47	7
Raumtyp							
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	915	5.643	25	12	13	41	8
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.987	6.682	25	11	17	40	7
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	386	835	22	2	16	54	5
ländliche Region - zentrale Stadt	1.498	2.360	18	4	13	56	9
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	1.688	3.467	25	8	16	44	5
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	2.269	2.689	28	3	12	52	5
Hauptwegezweck							
Arbeit	1.544	3.406	9	9	5	71	7
dienstlich	1.757	2.673	32	4	1	56	8
Ausbildung	691	1.217	30	10	29	6	24
Einkauf	1.117	2.932	24	8	17	49	2
Erledigung	1.007	2.516	20	7	14	57	3
Freizeit	2.773	7.005	31	9	22	33	5
Begleitung	796	1.793	17	4	27	50	2
Hauptverkehrsmittel							
zu Fuß	2.382	4.926	100	0	0	0	0
Fahrrad (normales Fahrrad und E-Bike)	710	1.887	0	100	0	0	0
normales Fahrrad	421	984	0	100	0	0	0
E-Bike	289	903	0	100	0	0	0
MIV (Mitfahrer)	1.452	3.106	0	0	100	0	0
MIV (Fahrer)	4.565	10.559	0	0	0	100	0
ÖPV	633	1.198	0	0	0	0	100
Wegelänge							
unter 0,5 km	1.087	1.931	86	3	3	7	1
0,5 bis unter 1 km	1.165	2.587	51	11	10	26	2
1 bis unter 2 km	1.279	3.112	28	12	17	41	2
2 bis unter 5 km	2.169	5.142	16	11	16	51	6
5 bis unter 10 km	1.437	3.338	7	5	16	61	10
10 bis unter 20 km	1.375	2.874	2	4	23	63	8
20 bis unter 50 km	939	1.974	1	2	12	70	15
50 bis unter 100 km	173	413	0	2	29	51	18
100 km und mehr	118	305	0	2	23	60	15
Startzeit							
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	1.027	2.125	17	8	11	51	12
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	983	2.391	27	7	13	46	6
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.596	3.929	26	7	16	45	6
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.836	4.330	23	8	20	43	5
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.857	4.544	20	8	20	47	5
abends (19 bis vor 22 Uhr)	666	1.592	17	9	24	46	4
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	189	449	23	6	21	45	4

 hvm_imp
 analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

Tabelle B W10.5 Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst)

Basis: Alle Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst)				
			zu Fuß	Fahrrad	MIV (Mitfahrer)	MIV (Fahrer)	ÖPV
Gesamt	9.742	21.676	24	7	15	47	7
Stichtag							
Montag	1.449	3.431	18	10	17	50	5
Dienstag	1.507	3.322	23	6	14	49	8
Mittwoch	1.349	3.280	25	9	11	47	7
Donnerstag	1.756	3.403	35	4	10	42	9
Freitag	1.531	3.323	17	7	16	55	5
Samstag	1.225	2.904	22	8	19	46	5
Sonntag	925	2.013	31	7	21	36	5
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	7.592	16.759	24	7	13	48	7
Kernwoche (Di bis Do)	4.612	10.005	28	6	12	46	8
Wochenende (Sa, So)	2.150	4.917	26	7	20	42	5
Feiertag	197	547	24	7	20	42	7
Geschlecht der Person							
männlich	4.932	10.929	22	8	12	50	7
weiblich	4.802	10.728	27	6	18	43	6
Alter der Person							
0 bis 6 Jahre	663	1.178	30	9	60	0	1
7 bis 10 Jahre	348	611	31	7	52	0	10
11 bis 13 Jahre	239	426	22	18	34	0	26
14 bis 17 Jahre	282	612	24	24	28	2	22
18 bis 29 Jahre	1.364	2.153	23	7	10	45	16
30 bis 39 Jahre	1.387	2.653	20	8	10	59	4
40 bis 49 Jahre	1.251	2.570	16	5	7	68	4
50 bis 59 Jahre	1.826	4.413	32	5	5	55	3
60 bis 64 Jahre	869	2.363	24	10	6	58	3
65 bis 74 Jahre	932	3.370	23	5	14	53	4
75 bis 79 Jahre	255	663	24	2	14	56	5
80 Jahre und älter	325	664	32	5	16	40	7
Haupttätigkeit							
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	4.052	8.196	22	5	5	61	6
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	1.844	4.053	23	10	9	54	5
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	219	260	15	15	7	62	1
Kind	616	1.111	29	9	61	0	1
Schüler(in) einschließlich Vorschule	938	1.856	27	14	38	2	19
Student(in)	144	445	24	12	8	33	23
Hausfrau/-mann	172	500	36	4	20	40	1
Rentner(in)/Pensionär(in)	1.346	4.644	26	5	14	52	4
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	410	597	37	9	19	28	6
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	539	584	28	16	3	46	6
niedrig	890	1.329	32	5	11	38	14
mittel	3.048	5.705	26	7	15	46	7
hoch	3.809	9.552	22	7	15	51	5
sehr hoch	1.457	4.506	21	8	20	45	7
Verfügbarkeit Auto							
jederzeit	6.933	16.343	22	5	8	60	4
gelegentlich	753	1.485	31	20	15	20	14
gar nicht	506	722	35	7	10	24	24

 hvm_imp
 analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

Tabelle A W10.6 Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst), Auswertungsebene: Personenkilometer

Basis: Alle Wege, inklusive imputierter Werte. Auswertungsebene: Personenkilometer

	Anzahl Wege (gewichtet mit W_GEW_PKM)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst)					
			zu Fuß	Fahrrad	MIV (Mitfahrer)	MIV (Fahrer)	ÖPV	
Zeilen%								
Gesamt	112.046	21.676	4	3	19	60	14	
Landkreise								
Landkreis Reutlingen	44.097	10.545	4	4	20	62	11	
Landkreis Tübingen	29.409	5.049	4	4	25	57	10	
Zollernalbkreis	38.539	6.082	3	3	15	59	21	
Städte und Gemeinden								
Stadt Reutlingen	10.682	5.643	4	4	20	59	14	
Stadt Tübingen	42	13	*	*	*	*	*	
Stadt Albstadt	17.507	2.360	4	2	15	56	23	
Stadt Balingen	5.612	1.389	3	2	13	46	36	
Stadt Rottenburg	4.361	1.080	4	5	30	47	13	
Stadt Hechingen	4.043	640	3	7	18	67	5	
Stadt Metzingen	5.403	761	4	6	40	40	11	
Stadt Münsingen	6.118	800	3	3	19	69	6	
Stadt Mössingen	17.512	3.583	5	4	28	51	12	
Stadt Meßstetten	3.501	570	3	1	22	68	6	
Bundesland								
Baden-Württemberg	112.046	21.676	4	3	19	60	14	
Kreistyp								
städtischer Kreis	112.046	21.676	4	3	19	60	14	
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	10.682	5.643	4	4	20	59	14	
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	32.454	6.682	5	5	27	51	13	
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	4.393	835	4	2	16	70	8	
ländliche Region - zentrale Stadt	17.507	2.360	4	2	15	56	23	
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	21.389	3.467	3	4	18	60	14	
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	25.621	2.689	3	2	14	71	9	
Hauptwegezweck								
Arbeit	21.861	3.406	1	4	6	79	10	
dienstlich	22.610	2.673	2	1	3	75	19	
Ausbildung	4.059	1.217	6	5	22	25	42	
Einkauf	5.993	2.932	7	4	22	63	4	
Erledigung	10.324	2.516	3	2	22	70	3	
Freizeit	40.041	7.005	6	5	32	41	16	
Begleitung	6.507	1.793	3	2	35	58	2	
Hauptverkehrsmittel								
zu Fuß	4.226	4.926	100	0	0	0	0	
Fahrrad (normales Fahrrad und E-Bike)	3.853	1.887	0	100	0	0	0	
normales Fahrrad	2.056	984	0	100	0	0	0	
E-Bike	1.797	903	0	100	0	0	0	
MIV (Mitfahrer)	21.802	3.106	0	0	100	0	0	
MIV (Fahrer)	66.722	10.559	0	0	0	100	0	
ÖPV	15.443	1.198	0	0	0	0	100	
Wegelänge								
unter 0,5 km	313	1.931	83	5	4	8	1	
0,5 bis unter 1 km	1.060	2.587	51	11	10	26	1	
1 bis unter 2 km	2.207	3.112	28	12	17	41	2	
2 bis unter 5 km	7.637	5.142	16	11	17	51	6	
5 bis unter 10 km	10.855	3.338	7	5	16	62	10	
10 bis unter 20 km	20.524	2.874	2	4	23	63	8	
20 bis unter 50 km	30.475	1.974	2	2	11	68	17	
50 bis unter 100 km	11.790	413	0	2	29	51	17	
100 km und mehr	27.185	305	0	1	25	56	18	
Startzeit								
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	15.851	2.125	2	3	10	64	21	
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	12.966	2.391	4	5	31	51	9	
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	17.151	3.929	6	4	27	54	8	
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	18.838	4.330	5	4	22	58	10	
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	19.650	4.544	3	4	21	63	9	
abends (19 bis vor 22 Uhr)	7.374	1.592	2	2	30	59	6	
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	3.088	449	2	1	25	56	17	

 hvm_imp
 analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

Tabelle B W10.6 Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst), Auswertungsebene: Personenkilometer

Basis: Alle Wege, inklusive imputierter Werte. Auswertungsebene: Personenkilometer

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet mit W_GEW_PKM)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst)				
			zu Fuß	Fahrrad	MIV (Mitfahrer)	MIV (Fahrer)	ÖPV
Gesamt	112.046	21.676	4	3	19	60	14
Stichtag							
Montag	13.285	3.431	6	7	17	60	10
Dienstag	17.424	3.322	3	2	13	72	11
Mittwoch	17.520	3.280	3	4	13	60	21
Donnerstag	17.448	3.403	3	2	11	61	22
Freitag	16.371	3.323	3	4	26	63	5
Samstag	14.788	2.904	3	4	33	51	9
Sonntag	15.210	2.013	6	3	27	48	15
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	82.048	16.759	3	4	16	63	14
Kernwoche (Di bis Do)	52.392	10.005	3	3	12	64	18
Wochenende (Sa, So)	29.998	4.917	5	3	30	50	12
Feiertag	2.375	547	9	6	38	43	5
Geschlecht der Person							
männlich	65.946	10.929	3	4	13	65	15
weiblich	45.974	10.728	5	3	29	52	11
Alter der Person							
0 bis 6 Jahre	3.861	1.178	6	4	87	0	4
7 bis 10 Jahre	2.366	611	5	2	84	0	8
11 bis 13 Jahre	1.816	426	3	5	63	0	29
14 bis 17 Jahre	3.745	612	3	7	55	9	26
18 bis 29 Jahre	19.404	2.153	3	3	11	54	29
30 bis 39 Jahre	17.855	2.653	3	4	14	75	4
40 bis 49 Jahre	17.487	2.570	3	2	13	75	7
50 bis 59 Jahre	19.695	4.413	3	2	10	78	7
60 bis 64 Jahre	8.803	2.363	7	6	12	68	8
65 bis 74 Jahre	10.018	3.370	6	5	18	58	13
75 bis 79 Jahre	2.797	663	7	2	32	44	15
80 Jahre und älter	4.200	664	5	5	16	22	51
Haupttätigkeit							
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	60.345	8.196	2	3	8	75	12
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	15.500	4.053	5	4	22	60	9
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	2.701	260	3	10	11	67	9
Kind	3.457	1.111	5	4	86	0	4
Schüler(in) einschließlich Vorschule	8.596	1.856	4	5	64	6	21
Student(in)	1.951	445	3	4	9	57	27
Hausfrau/-mann	1.095	500	11	7	35	45	1
Rentner(in)/Pensionär(in)	15.055	4.644	6	4	19	46	25
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	3.326	597	12	4	29	43	11
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	3.268	584	9	8	6	64	13
niedrig	11.677	1.329	4	3	12	36	45
mittel	30.031	5.705	4	3	21	61	11
hoch	45.654	9.552	4	4	19	64	10
sehr hoch	21.417	4.506	3	3	24	61	9
Verfügbarkeit Auto							
jederzeit	85.683	16.343	3	3	13	70	11
gelegentlich	7.432	1.485	6	10	32	28	24
gar nicht	6.613	722	6	2	16	27	49

 hvm_imp
 analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

Tabelle A W11.1 Anzahl Personen (Summe aus Wegbegleiter und berichtender Person)

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Anzahl Personen (Summe aus Wegbegleiter und berichtender Person)					keine Angabe
			1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 Personen und mehr	
Gesamt	8.258	19.546	51	23	10	6	5	5
Landkreise								
Landkreis Reutlingen	3.294	9.612	53	22	9	6	7	4
Landkreis Tübingen	2.095	4.636	48	25	11	8	4	5
Zollernalbkreis	2.869	5.298	53	24	10	5	3	5
Städte und Gemeinden								
Stadt Reutlingen	806	5.138	54	24	8	6	4	5
Stadt Tübingen	1	13	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	1.228	2.033	53	25	9	3	4	6
Stadt Balingen	332	1.221	50	25	9	6	2	8
Stadt Rottenburg	308	1.048	51	22	10	6	6	6
Stadt Hechingen	383	599	54	20	12	7	4	4
Stadt Metzingen	404	705	45	24	9	11	8	3
Stadt Münsingen	322	691	51	25	8	4	5	6
Stadt Mössingen	1.356	3.267	47	27	10	8	4	4
Stadt Meßstetten	316	522	48	28	8	8	2	6
Bundesland								
Baden-Württemberg	8.258	19.546	51	23	10	6	5	5
Kreistyp								
städtischer Kreis	8.258	19.546	51	23	10	6	5	5
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	806	5.138	54	24	8	6	4	5
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.640	6.133	47	25	11	9	5	4
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	357	776	57	20	10	2	5	5
ländliche Region - zentrale Stadt	1.228	2.033	53	25	9	3	4	6
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	1.440	3.161	51	21	11	7	4	6
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	1.787	2.305	55	22	8	5	6	4
Hauptwegezweck								
Arbeit	1.544	3.406	85	9	2	1	1	2
dienstlich	272	543	63	14	7	5	7	4
Ausbildung	691	1.217	37	28	19	9	3	3
Einkauf	1.117	2.932	56	26	7	4	3	5
Erledigung	1.007	2.516	60	22	8	2	2	6
Freizeit	2.773	7.005	39	25	11	9	10	6
Begleitung	796	1.793	21	40	21	11	3	4
Hauptverkehrsmittel								
zu Fuß	1.860	4.368	51	24	10	5	5	5
Fahrrad (normales Fahrrad und E-Bike)	662	1.843	66	19	7	3	2	4
normales Fahrrad	416	972	69	16	6	3	3	3
E-Bike	246	871	61	23	10	2	0	4
MIV (Mitfahrer)	1.452	3.106	1	40	24	18	11	7
MIV (Fahrer)	3.777	9.155	68	18	5	3	2	4
ÖPV	507	1.074	55	18	4	3	13	8
Wegelänge								
unter 0,5 km	612	1.378	51	23	14	5	4	3
0,5 bis unter 1 km	1.054	2.362	54	24	10	5	3	4
1 bis unter 2 km	1.150	2.890	51	24	11	6	4	4
2 bis unter 5 km	1.943	4.792	51	25	9	7	3	5
5 bis unter 10 km	1.252	3.075	52	22	9	5	6	5
10 bis unter 20 km	1.225	2.634	49	21	10	8	7	5
20 bis unter 50 km	762	1.755	58	22	7	4	4	5
50 bis unter 100 km	160	379	35	22	8	10	15	9
100 km und mehr	99	281	25	19	19	12	14	11
Startzeit								
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	1.027	2.125	66	15	7	4	2	7
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	983	2.391	55	20	10	4	4	7
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.596	3.929	52	25	9	5	4	6
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.836	4.330	44	26	13	8	5	4
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.857	4.544	49	24	10	8	7	2
abends (19 bis vor 22 Uhr)	666	1.592	50	26	9	6	7	2
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	189	449	50	26	7	7	8	3

 anzpers
 analytische Variable aus Angaben zu Wegbegleitern

Tabelle B W11.1 Anzahl Personen (Summe aus Wegbegleiter und berichtender Person)

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Anzahl Personen (Summe aus Wegbegleiter und berichtender Person)					keine Angabe
			1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 Personen und mehr	
Gesamt	8.258	19.546	51	23	10	6	5	5
Stichtag								
Montag	1.223	2.921	56	21	10	7	2	4
Dienstag	1.289	2.996	56	24	8	5	4	4
Mittwoch	1.111	2.892	59	21	8	5	3	5
Donnerstag	1.253	2.976	54	22	12	4	3	5
Freitag	1.311	2.974	51	25	10	6	3	4
Samstag	1.181	2.820	47	26	8	8	5	6
Sonntag	889	1.967	31	23	13	10	16	6
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	6.188	14.759	55	23	10	5	3	4
Kernwoche (Di bis Do)	3.654	8.864	56	22	9	4	3	4
Wochenende (Sa, So)	2.070	4.787	40	25	10	9	10	6
Feiertag	176	526	30	21	13	8	20	8
Geschlecht der Person								
männlich	4.058	9.697	53	22	10	6	4	4
weiblich	4.191	9.830	50	24	10	6	6	5
Alter der Person								
0 bis 6 Jahre	663	1.178	1	38	34	21	5	0
7 bis 10 Jahre	348	611	20	25	24	20	10	1
11 bis 13 Jahre	239	426	38	20	20	11	9	1
14 bis 17 Jahre	281	607	45	29	5	4	9	8
18 bis 29 Jahre	1.123	1.896	59	21	7	2	6	5
30 bis 39 Jahre	1.144	2.325	46	20	11	9	10	3
40 bis 49 Jahre	1.024	2.282	55	23	8	6	4	5
50 bis 59 Jahre	1.260	3.591	68	19	5	2	2	4
60 bis 64 Jahre	690	1.994	71	21	2	1	1	3
65 bis 74 Jahre	912	3.323	57	28	5	2	2	7
75 bis 79 Jahre	254	654	59	21	4	2	2	13
80 Jahre und älter	321	659	55	21	5	3	3	13
Haupttätigkeit								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	2.928	6.613	64	18	7	4	3	3
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	1.494	3.528	55	24	8	4	5	4
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	209	238	62	21	8	1	1	7
Kind	616	1.111	1	38	35	20	5	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	938	1.856	31	25	17	14	10	3
Student(in)	144	445	67	21	3	1	6	2
Hausfrau/-mann	172	500	37	33	11	4	4	12
Rentner(in)/Pensionär(in)	1.346	4.644	58	25	4	2	1	9
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	410	597	46	20	7	3	17	8
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	411	497	86	8	2	1	0	2
niedrig	696	1.232	56	20	8	3	6	8
mittel	2.605	5.179	50	22	10	7	5	7
hoch	3.226	8.485	50	25	11	6	4	4
sehr hoch	1.319	4.153	45	27	10	8	8	2
Verfügbarkeit Auto								
jederzeit	5.616	14.398	59	22	7	4	4	5
gelegentlich	646	1.367	54	23	9	2	7	4
gar nicht	446	655	63	14	2	5	5	11

 anzsps
 analytische Variable aus Angaben zu Wegbegleitern

Tabelle A W11.2 Charakterisierung Wegbegleiter (aus dem Haushalt)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Begleiter aus dem Haushalt angegeben wurden, ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Charakterisierung Wegbegleiter (aus dem Haushalt)						
			Kind/er aus HH (unter 14 Jahren)	Jugendliche/r aus HH (14 bis 17 Jahre)	Erwachsene/r aus HH	Kind/er und Jugendliche/r aus HH	Kind/er und Erwachsene/r aus HH	Jugendliche/r und Erwachsene/r aus HH	Kind/er, Jugendliche/r und Erwachsene/r aus HH
Gesamt	1.908	4.596	21	2	44	0	31	1	1
Landkreise									
Landkreis Reutlingen	766	2.350	19	3	39	0	36	1	2
Landkreis Tübingen	561	1.177	20	1	41	0	36	1	0
Zollernalbkreis	581	1.069	24	2	53	0	20	1	0
Städte und Gemeinden									
Stadt Reutlingen	190	1.225	15	3	49	0	32	1	1
Stadt Tübingen	0	6	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	231	370	18	2	54	0	26	0	0
Stadt Balingen	62	259	11	4	66	1	14	0	2
Stadt Rottenburg	65	222	11	0	56	0	29	3	0
Stadt Hechingen	87	136	24	1	38	0	36	1	0
Stadt Metzingen	93	169	19	1	35	0	37	4	4
Stadt Münsingen	66	160	25	3	49	0	23	0	0
Stadt Mössingen	403	895	18	2	43	0	35	1	0
Stadt Meßstetten	66	92	37	0	61	0	0	2	0
Bundesland									
Baden-Württemberg	1.908	4.596	21	2	44	0	31	1	1
Kreistyp									
städtischer Kreis	1.908	4.596	21	2	44	0	31	1	1
Raumtyp									
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	190	1.225	15	3	49	0	32	1	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	745	1.698	17	2	43	0	35	1	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	79	158	24	0	36	0	26	1	12
ländliche Region - zentrale Stadt	231	370	18	2	54	0	26	0	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	303	665	22	1	41	0	34	1	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	360	480	31	4	40	0	24	1	0
Hauptwegezweck									
Arbeit	60	135	38	7	42	0	9	3	0
dienstlich	9	27	*	*	*	*	*	*	*
Ausbildung	214	352	34	1	28	0	36	0	0
Einkauf	279	675	15	3	53	0	29	0	0
Erledigung	169	459	20	3	60	0	15	2	0
Freizeit	797	2.079	10	1	47	0	39	1	2
Begleitung	373	855	39	5	31	0	24	1	0
Hauptverkehrsmittel									
zu Fuß	458	1.138	22	2	43	0	32	0	1
Fahrrad (normales Fahrrad und E-Bike)	91	296	21	2	36	0	41	0	0
normales Fahrrad	52	127	19	3	33	0	45	0	0
E-Bike	39	169	24	0	40	0	37	0	0
MIV (Mitfahrer)	780	1.652	4	1	52	0	40	1	2
MIV (Fahrer)	511	1.363	41	5	35	0	17	1	0
ÖPV	69	147	47	5	29	0	18	1	0
Wegelänge									
unter 0,5 km	156	397	21	0	44	0	33	0	2
0,5 bis unter 1 km	263	611	26	1	40	0	32	0	0
1 bis unter 2 km	289	756	20	3	44	0	33	0	1
2 bis unter 5 km	456	1.052	25	2	44	0	28	0	0
5 bis unter 10 km	266	681	17	2	48	0	29	1	2
10 bis unter 20 km	263	541	14	5	41	0	36	3	2
20 bis unter 50 km	130	332	24	4	47	0	22	2	1
50 bis unter 100 km	51	101	20	1	29	0	43	7	0
100 km und mehr	35	125	1	2	52	0	31	8	6
Startzeit									
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	165	298	45	3	31	0	20	1	0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	224	514	20	4	43	0	32	1	0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	346	873	26	2	48	0	21	1	2
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	494	1.216	20	1	41	0	34	1	2
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	497	1.185	15	2	42	0	40	0	0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	136	372	7	4	55	0	28	2	4
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	31	110	4	2	71	0	19	4	0

begleitet analytische Variable aus angegebenen Wegbegleitern

Tabelle B W11.2 Charakterisierung Wegbegleiter (aus dem Haushalt)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Begleiter aus dem Haushalt angegeben wurden, ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Charakterisierung Wegbegleiter (aus dem Haushalt)						
			Kind/er aus HH (unter 14 Jahren)	Jugendliche/r aus HH (14 bis 17 Jahre)	Erwachsene/r aus HH	Kind/er und Jugendliche/r aus HH	Kind/er und Erwachsene/r aus HH	Jugendliche/r und Erwachsene/r aus HH	Kind/er, Jugendliche/r und Erwachsene/r aus HH
Gesamt	1.908	4.596	21	2	44	0	31	1	1
Stichtag									
Montag	278	640	23	1	42	0	28	1	4
Dienstag	226	555	23	2	45	0	30	0	0
Mittwoch	200	585	21	1	46	0	31	1	0
Donnerstag	255	609	40	3	31	0	26	0	0
Freitag	331	697	21	2	50	0	26	0	1
Samstag	232	743	16	3	56	0	23	2	0
Sonntag	385	767	7	3	39	0	47	2	1
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	1.291	3.086	26	2	43	0	28	0	1
Kernwoche (Di bis Do)	682	1.749	29	2	40	0	29	0	0
Wochenende (Sa, So)	618	1.510	10	3	46	0	38	2	1
Feiertag	73	220	20	0	32	0	34	0	13
Geschlecht der Person									
männlich	880	2.155	16	2	46	0	34	1	1
weiblich	1.026	2.435	25	3	42	0	29	1	1
Alter der Person									
0 bis 6 Jahre	447	811	5	0	40	0	55	0	0
7 bis 10 Jahre	155	287	21	0	26	0	51	1	2
11 bis 13 Jahre	66	127	36	5	31	0	23	1	4
14 bis 17 Jahre	61	140	5	0	78	0	9	5	2
18 bis 29 Jahre	152	287	15	2	65	0	16	2	0
30 bis 39 Jahre	410	766	44	0	12	0	42	0	2
40 bis 49 Jahre	217	583	43	9	23	0	22	2	1
50 bis 59 Jahre	164	579	13	10	71	0	3	3	0
60 bis 64 Jahre	61	288	0	0	99	0	0	1	0
65 bis 74 Jahre	119	537	0	0	100	0	0	0	0
75 bis 79 Jahre	29	107	0	0	100	0	0	0	0
80 Jahre und älter	29	84	0	0	100	0	0	0	0
Haupttätigkeit									
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	439	1.208	20	5	48	0	26	1	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	365	811	44	4	31	0	17	1	3
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	16	43	41	0	46	0	13	0	0
Kind	415	769	4	0	41	0	55	0	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	333	622	24	1	36	0	34	2	2
Student(in)	12	46	0	15	75	0	1	9	0
Hausfrau/-mann	59	183	56	0	30	2	13	0	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	160	750	0	0	100	0	0	0	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	109	164	13	3	26	0	57	1	0
Ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	10	38	2	0	71	0	16	11	0
niedrig	113	201	29	2	39	0	30	0	0
mittel	491	1.096	22	3	39	0	33	1	3
hoch	788	1.901	21	1	47	0	30	0	0
sehr hoch	506	1.360	18	4	45	0	31	2	1
Verfügbarkeit Auto									
jederzeit	986	2.698	26	3	47	0	21	1	1
gelegentlich	113	253	29	3	44	0	19	4	2
gar nicht	18	49	2	0	88	0	2	8	0

begleitet analytische Variable aus angegebenen Wegbegleitern

Tabelle A W12 Wegelänge

Basis: Alle Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegelänge									Mittel
			unter 0,5 km	0,5 bis unter 1 km	1 bis unter 2 km	2 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 km und mehr	
Gesamt	9.742	21.676	11	12	13	22	15	14	10	2	1	11,5
Landkreise												
Landkreis Reutlingen	3.923	10.545	14	12	11	22	14	13	11	1	1	11,2
Landkreis Tübingen	2.401	5.049	12	12	15	20	12	16	8	2	2	12,2
Zollernalbkreis	3.419	6.082	7	11	14	24	17	14	10	2	1	11,3
Städte und Gemeinden												
Stadt Reutlingen	915	5.643	9	12	14	28	16	10	7	2	2	11,7
Stadt Tübingen	1	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	1.498	2.360	7	10	16	24	18	10	10	2	1	11,7
Stadt Balingen	398	1.389	4	11	17	24	14	18	10	1	1	14,1
Stadt Rottenburg	317	1.080	12	12	16	19	12	20	6	1	3	13,7
Stadt Hechingen	405	640	6	10	14	37	10	9	8	5	1	10,0
Stadt Metzingen	480	761	11	16	9	28	11	14	8	1	2	11,3
Stadt Münsingen	533	800	36	10	8	14	8	9	14	0	1	11,5
Stadt Mössingen	1.504	3.583	9	12	17	23	12	15	9	3	1	11,6
Stadt Meßstetten	368	570	3	13	12	17	20	27	7	0	0	9,5
Bundesland												
Baden-Württemberg	9.742	21.676	11	12	13	22	15	14	10	2	1	11,5
Kreistyp												
städtischer Kreis	9.742	21.676	11	12	13	22	15	14	10	2	1	11,5
Raumtyp												
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	915	5.643	9	12	14	28	16	10	7	2	2	11,7
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.987	6.682	12	12	15	22	14	14	8	2	1	10,9
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	386	835	6	12	9	20	17	21	15	1	0	11,4
ländliche Region - zentrale Stadt	1.498	2.360	7	10	16	24	18	10	10	2	1	11,7
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	1.688	3.467	12	12	14	22	12	16	8	2	2	12,7
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	2.269	2.689	14	13	8	19	15	16	13	1	1	11,3
Hauptwegezweck												
Arbeit	1.544	3.406	4	8	8	17	20	23	18	2	1	14,2
dienstlich	1.757	2.673	28	8	8	16	13	11	13	2	2	12,9
Ausbildung	691	1.217	12	20	21	19	12	9	6	1	0	5,9
Einkauf	1.117	2.932	8	17	21	28	14	8	2	0	0	5,4
Erledigung	1.007	2.516	8	14	14	24	14	16	8	2	1	10,2
Freizeit	2.773	7.005	8	10	13	26	15	14	9	3	2	14,4
Begleitung	796	1.793	9	16	17	28	10	16	3	1	1	8,2
Hauptverkehrsmittel												
zu Fuß	2.382	4.926	39	25	15	14	4	1	1	0	0	1,8
Fahrrad (normales Fahrrad und E-Bike)	710	1.887	5	18	21	34	11	8	2	1	0	5,4
normales Fahrrad	421	984	6	20	23	34	9	6	1	0	1	4,9
E-Bike	289	903	3	14	18	35	13	12	4	1	0	6,2
MiV (Mitfahrer)	1.452	3.106	2	8	15	24	16	22	8	3	2	15,0
MiV (Fahrer)	4.565	10.559	2	7	11	24	19	19	14	2	2	14,6
ÖPV	633	1.198	1	3	5	21	22	18	22	5	3	24,4
Wegelänge												
unter 0,5 km	1.087	1.931	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3
0,5 bis unter 1 km	1.165	2.587	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0,9
1 bis unter 2 km	1.279	3.112	0	0	100	0	0	0	0	0	0	1,7
2 bis unter 5 km	2.169	5.142	0	0	0	100	0	0	0	0	0	3,5
5 bis unter 10 km	1.437	3.338	0	0	0	0	100	0	0	0	0	7,6
10 bis unter 20 km	1.375	2.874	0	0	0	0	0	100	0	0	0	14,9
20 bis unter 50 km	939	1.974	0	0	0	0	0	0	100	0	0	32,5
50 bis unter 100 km	173	413	0	0	0	0	0	0	0	100	0	68,1
100 km und mehr	118	305	0	0	0	0	0	0	0	0	100	229,8
Startzeit												
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	1.027	2.125	6	10	14	20	15	16	15	2	2	15,4
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	983	2.391	8	19	13	22	15	12	7	2	2	13,2
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.596	3.929	10	12	16	24	13	15	7	2	1	10,7
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.836	4.330	8	12	13	25	17	15	8	2	1	10,3
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.857	4.544	6	12	15	24	15	14	10	2	1	10,6
abends (19 bis vor 22 Uhr)	666	1.592	5	12	12	28	16	14	10	2	1	11,1
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	189	449	7	15	10	17	13	19	13	4	2	16,4

wegkm_imp
Wie weit war der zurückgelegte Weg in Kilometern ungefähr?

Tabelle B W12 Wegelänge

Basis: Alle Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegelänge									Mittel
			unter 0,5 km	0,5 bis unter 1 km	1 bis unter 2 km	2 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 km und mehr	
Gesamt	9.742	21.676	11	12	13	22	15	14	10	2	1	11,5
Stichtag												
Montag	1.449	3.431	7	16	14	23	15	16	9	1	0	9,2
Dienstag	1.507	3.322	11	11	15	19	14	15	12	2	1	11,6
Mittwoch	1.349	3.280	11	14	15	18	17	12	9	2	2	13,0
Donnerstag	1.756	3.403	24	8	11	22	9	13	10	1	1	9,9
Freitag	1.531	3.323	7	13	11	25	18	14	8	1	1	10,7
Samstag	1.225	2.904	7	13	13	27	15	13	9	1	1	12,1
Sonntag	925	2.013	6	10	13	22	18	16	9	5	2	16,4
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	7.592	16.759	12	12	13	22	14	14	10	1	1	10,8
Kernwoche (Di bis Do)	4.612	10.005	16	11	14	20	13	13	10	2	1	11,4
Wochenende (Sa, So)	2.150	4.917	7	11	13	25	16	14	9	3	2	14,0
Feiertag	197	547	3	3	16	28	22	18	7	2	1	12,1
Geschlecht der Person												
männlich	4.932	10.929	11	11	12	22	15	14	12	2	2	13,4
weiblich	4.802	10.728	12	13	14	22	14	14	7	2	1	9,6
Alter der Person												
0 bis 6 Jahre	663	1.178	17	19	22	18	10	12	2	1	1	5,8
7 bis 10 Jahre	348	611	8	21	22	25	12	7	2	2	1	6,8
11 bis 13 Jahre	239	426	9	14	20	25	17	9	3	2	1	7,6
14 bis 17 Jahre	282	612	8	11	16	23	19	15	5	2	2	13,3
18 bis 29 Jahre	1.364	2.153	9	13	8	17	14	19	17	2	1	14,2
30 bis 39 Jahre	1.387	2.653	8	13	10	20	18	18	9	2	2	12,9
40 bis 49 Jahre	1.251	2.570	6	8	15	22	15	16	15	2	1	14,0
50 bis 59 Jahre	1.826	4.413	23	9	10	20	15	13	8	1	1	10,8
60 bis 64 Jahre	869	2.363	7	12	16	27	14	12	9	2	1	10,1
65 bis 74 Jahre	932	3.370	6	10	12	32	16	11	10	2	1	10,7
75 bis 79 Jahre	255	663	7	10	15	31	12	12	10	1	2	10,9
80 Jahre und älter	325	664	9	13	21	27	11	12	4	1	1	12,9
Haupttätigkeit												
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	4.052	8.196	13	10	9	19	16	15	14	2	2	14,9
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	1.844	4.053	11	13	14	25	14	15	6	1	1	8,4
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	219	260	4	5	10	25	23	17	14	1	1	12,3
Kind	616	1.111	18	20	20	17	10	13	2	0	1	5,6
Schüler(in) einschließlich Vorschule	938	1.856	8	15	20	25	14	10	4	3	1	9,2
Student(in)	144	445	11	12	10	20	13	16	12	3	2	13,6
Hausfrau/-mann	172	500	12	12	22	23	14	11	6	0	0	6,4
Rentner(in)/Pensionär(in)	1.346	4.644	7	12	16	30	14	11	7	2	1	11,2
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	410	597	10	16	10	22	15	19	8	0	0	8,1
Ökonomischer Status des Haushalts												
sehr niedrig	539	584	8	18	17	31	13	8	4	1	0	6,1
niedrig	890	1.329	18	9	12	20	11	12	17	1	0	13,1
mittel	3.048	5.705	13	12	13	24	15	13	7	2	1	9,9
hoch	3.809	9.552	9	12	13	20	16	16	11	2	1	12,0
sehr hoch	1.457	4.506	8	13	13	22	14	15	9	3	2	14,7
Verfügbarkeit Auto												
jederzeit	6.933	16.343	12	10	11	22	16	15	12	2	1	12,4
gelegentlich	753	1.485	8	16	19	26	10	12	5	2	1	9,9
gar nicht	506	722	8	18	11	20	17	14	10	1	1	13,1

wegkm_imp

Wie weit war der zurückgelegte Weg in Kilometern ungefähr?

Tabelle A W13 CO2-Fußabdruck Weg

Basis: alle Wege - inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Mobilitätsbedingter CO2-Fußabdruck						Mittel
			0 kg	über 0 bis 0,25 kg	über 0,25 bis 0,5 kg	über 0,5 bis 1 kg	über 1 bis 5 kg	über 5 kg	
Gesamt	9.742	21.676	29	14	10	12	26	7	1,7
Landkreise									
Landkreis Reutlingen	3.923	10.545	35	11	8	12	23	8	1,9
Landkreis Tübingen	2.401	5.049	31	15	10	12	23	6	1,6
Zollernalbkreis	3.419	6.082	20	15	13	13	31	7	1,6
Städte und Gemeinden									
Stadt Reutlingen	915	5.643	32	13	12	12	21	7	1,5
Stadt Tübingen	1	13	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	1.498	2.360	20	15	15	15	28	6	1,7
Stadt Balingen	398	1.389	20	13	11	14	30	8	1,5
Stadt Rottenburg	317	1.080	36	14	7	12	22	6	1,6
Stadt Hechingen	405	640	24	16	14	16	18	10	1,5
Stadt Metzingen	480	761	34	15	6	8	25	5	1,1
Stadt Münsingen	533	800	55	5	5	6	19	9	1,9
Stadt Mössingen	1.504	3.583	29	15	12	13	24	5	1,4
Stadt Meßstetten	368	570	15	14	12	11	46	3	1,5
Bundesland									
Baden-Württemberg	9.742	21.676	29	14	10	12	26	7	1,7
Kreistyp									
städtischer Kreis	9.742	21.676	29	14	10	12	26	7	1,7
Raumtyp									
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	915	5.643	32	13	12	12	21	7	1,5
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.987	6.682	32	15	11	12	23	5	1,3
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	386	835	22	10	7	15	36	9	1,9
ländliche Region - zentrale Stadt	1.498	2.360	20	15	15	15	28	6	1,7
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	1.688	3.467	30	16	10	12	23	8	1,8
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	2.269	2.689	30	10	8	11	31	9	2,4
Hauptwegezweck									
Arbeit	1.544	3.406	13	8	7	12	43	14	2,7
dienstlich	1.757	2.673	33	7	8	9	30	10	2,9
Ausbildung	691	1.217	39	26	11	11	9	3	0,6
Einkauf	1.117	2.932	30	16	16	14	21	1	0,7
Erledigung	1.007	2.516	24	13	12	14	29	6	1,4
Freizeit	2.773	7.005	37	12	10	12	21	7	1,5
Begleitung	796	1.793	18	30	14	15	18	2	0,9
Hauptverkehrsmittel									
zu Fuß	2.382	4.926	100	0	0	0	0	0	0,0
Fahrrad (normales Fahrrad und E-Bike)	710	1.887	59	17	0	0	0	0	0,0
normales Fahrrad	421	984	100	0	0	0	0	0	0,0
E-Bike	289	903	0	42	0	0	0	0	0,0
MIV (Mitfahrer)	1.452	3.106	0	33	18	20	24	4	1,4
MIV (Fahrer)	4.565	10.559	0	13	14	17	42	13	3,0
ÖPV	633	1.198	0	23	19	18	37	3	1,9
Wegelänge									
unter 0,5 km	1.087	1.931	89	10	1	0	0	0	0,0
0,5 bis unter 1 km	1.165	2.587	58	38	0	0	0	0	0,1
1 bis unter 2 km	1.279	3.112	36	29	31	0	0	0	0,2
2 bis unter 5 km	2.169	5.142	22	14	19	30	10	0	0,4
5 bis unter 10 km	1.437	3.338	10	4	12	21	53	0	1,1
10 bis unter 20 km	1.375	2.874	4	3	1	16	77	0	2,2
20 bis unter 50 km	939	1.974	2	1	0	0	45	51	5,1
50 bis unter 100 km	173	413	1	1	0	0	38	60	9,1
100 km und mehr	118	305	2	0	0	0	6	92	40,4
Startzeit									
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	1.027	2.125	22	14	9	10	30	13	2,7
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	983	2.391	31	16	9	11	24	6	1,9
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.596	3.929	31	14	11	12	25	6	1,3
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.836	4.330	28	16	11	14	24	5	1,3
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.857	4.544	25	16	12	13	25	6	1,4
abends (19 bis vor 22 Uhr)	666	1.592	24	11	13	18	25	7	1,5
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	189	449	29	6	10	12	30	12	2,7

CO2_weg_gesamt
Analytische Variable

Tabelle B W13 CO2-Fußabdruck Weg

Basis: alle Wege - inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Mobilitätsbedingter CO2-Fußabdruck						Mittel
			0 kg	über 0 bis 0,25 kg	über 0,25 bis 0,5 kg	über 0,5 bis 1 kg	über 1 bis 5 kg	über 5 kg	
Gesamt	9.742	21.676	29	14	10	12	26	7	1,7
Stichtag									
Montag	1.449	3.431	25	17	12	13	24	7	1,4
Dienstag	1.507	3.322	28	14	9	11	29	9	2,6
Mittwoch	1.349	3.280	31	13	10	8	28	8	1,9
Donnerstag	1.756	3.403	37	12	8	11	25	6	1,4
Freitag	1.531	3.323	20	17	12	12	28	7	1,6
Samstag	1.225	2.904	27	12	11	18	23	6	1,6
Sonntag	925	2.013	35	8	10	16	21	8	1,8
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	7.592	16.759	28	14	10	11	27	7	1,8
Kernwoche (Di bis Do)	4.612	10.005	32	13	9	10	27	7	1,9
Wochenende (Sa, So)	2.150	4.917	30	10	11	17	22	7	1,7
Feiertag	197	547	25	11	18	18	22	3	1,3
Geschlecht der Person									
männlich	4.932	10.929	28	13	9	12	27	9	2,2
weiblich	4.802	10.728	30	14	11	12	24	5	1,3
Alter der Person									
0 bis 6 Jahre	663	1.178	34	31	10	11	10	0	0,4
7 bis 10 Jahre	348	611	38	29	15	8	9	1	0,4
11 bis 13 Jahre	239	426	40	20	16	11	11	1	0,5
14 bis 17 Jahre	282	612	44	14	9	13	15	3	0,8
18 bis 29 Jahre	1.364	2.153	27	10	7	9	36	9	1,9
30 bis 39 Jahre	1.387	2.653	22	17	9	13	27	8	2,0
40 bis 49 Jahre	1.251	2.570	19	11	13	13	32	11	2,2
50 bis 59 Jahre	1.826	4.413	35	8	7	12	28	7	2,5
60 bis 64 Jahre	869	2.363	29	9	14	13	25	7	1,6
65 bis 74 Jahre	932	3.370	26	12	12	15	25	9	1,6
75 bis 79 Jahre	255	663	25	8	13	21	26	6	1,6
80 Jahre und älter	325	664	36	16	14	12	18	3	1,1
Haupttätigkeit									
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	4.052	8.196	25	9	8	11	33	11	2,7
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	1.844	4.053	26	16	13	12	25	4	1,2
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	219	260	28	4	10	13	28	16	1,9
Kind	616	1.111	34	31	10	12	10	0	0,4
Schüler(in) einschließlich Vorschule	938	1.856	40	23	13	10	11	2	0,6
Student(in)	144	445	36	12	10	10	24	8	1,8
Hausfrau/-mann	172	500	37	17	11	10	22	2	0,7
Rentner(in)/Pensionär(in)	1.346	4.644	28	12	13	16	24	5	1,4
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	410	597	42	7	5	18	22	2	0,9
Ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	539	584	35	7	14	11	18	4	1,0
niedrig	890	1.329	35	13	7	7	28	8	1,4
mittel	3.048	5.705	30	14	11	13	25	5	1,9
hoch	3.809	9.552	26	13	10	13	27	9	1,7
sehr hoch	1.457	4.506	26	19	9	11	26	8	2,0
Verfügbarkeit Auto									
jederzeit	6.933	16.343	25	11	10	13	30	9	2,1
gelegentlich	753	1.485	41	15	11	9	14	3	1,0
gar nicht	506	722	40	12	12	9	21	5	1,3

 CO2_weg_gesamt
 Analytische Variable

Tabelle A1 Fahrzeugsegment nach KBA

Basis: Alle Pkw

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungeachtet)	Fahrzeugsegment nach KBA												
			Mini	Kleinwagen	Kompaktklasse	Mittelklasse	obere Mittelklasse	Oberklasse	Sportgeländewagen	Geländewagen	Sportwagen	Mini-Vans	Großraum-Vans	Utilities	nicht zuzuordnen
Gesamt	2.334	6.270	5	23	27	9	2	0	13	1	3	4	5	8	0
Landkreise															
Landkreis Reutlingen	960	3.012	5	22	29	9	2	0	11	1	3	5	5	8	0
Landkreis Tübingen	600	1.347	5	21	26	11	2	0	12	2	2	5	6	8	0
Zollernalbkreis	774	1.911	5	26	25	8	3	1	15	1	3	2	4	7	0
Städte und Gemeinden															
Stadt Reutlingen	250	1.536	7	24	27	9	2	1	11	1	4	3	4	8	0
Stadt Tübingen	1	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	284	804	5	24	27	9	3	1	15	1	3	2	2	8	0
Stadt Balingen	108	420	5	22	26	8	3	0	14	1	3	4	6	7	1
Stadt Rottenburg	83	285	5	19	27	8	1	1	13	3	3	3	4	12	0
Stadt Hechingen	105	173	9	27	23	9	6	1	13	0	3	1	5	4	0
Stadt Metzingen	110	202	3	19	27	8	2	1	14	0	2	5	7	11	0
Stadt Münsingen	99	257	3	23	21	15	1	0	15	2	1	4	4	11	0
Stadt Mössingen	375	945	5	23	25	10	2	0	12	2	2	4	6	8	0
Stadt Meßstetten	94	182	4	28	21	7	1	0	18	2	1	0	7	9	0
Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente															
klein	651	1.706	18	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
kompakt	722	1.785	0	0	87	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0
mittel	807	2.307	0	0	0	27	0	0	36	0	0	0	14	23	0
groß	146	443	0	0	0	0	33	7	0	15	44	0	0	0	0
Baujahr															
vor 2005	185	510	5	17	25	17	5	1	4	2	8	2	3	11	0
2005-2009	297	782	6	29	25	11	1	0	6	1	4	7	4	6	0
2010-2011	198	514	6	25	26	14	1	0	6	1	3	4	7	6	0
2012-2013	253	610	3	24	32	8	1	0	8	1	1	8	8	5	0
2014-2015	278	694	5	27	30	7	2	0	10	1	2	5	3	9	0
2016-2017	279	740	6	27	27	8	1	0	14	0	2	5	5	4	0
2018-2019	334	901	5	17	29	7	2	0	17	1	2	3	7	10	0
2020-2021	255	749	4	22	23	8	4	1	22	0	2	1	2	11	0
2022-2024	220	699	5	14	23	7	3	1	26	1	3	1	6	11	0
Jahresfahrleistung															
unter 5.000 km	254	718	9	28	23	9	1	0	8	1	6	6	3	6	0
5.000 bis unter 10.000 km	596	1.723	7	29	25	8	2	0	10	1	4	3	4	7	0
10.000 bis unter 15.000 km	641	1.737	4	23	28	8	1	0	15	1	2	4	5	9	0
15.000 bis unter 20.000 km	369	956	3	18	32	8	3	1	14	1	3	2	6	10	0
20.000 bis unter 25.000 km	205	516	2	20	23	15	4	1	14	0	1	4	6	9	0
25.000 bis unter 50.000 km	184	423	3	13	31	14	4	1	12	1	2	5	7	7	0
50.000 km und mehr	52	113	3	8	30	20	2	0	17	0	0	3	6	12	0
Antriebsart															
Benzin	1.412	3.807	6	30	28	7	1	0	11	1	3	5	3	5	0
Diesel	696	1.793	3	9	24	15	4	0	13	1	2	4	9	15	0
Hybrid ohne Ladeanschluss am Fahrzeug	32	104	9	44	26	1	2	0	11	0	0	1	6	0	0
Plug-in-Hybrid, also mit Ladeanschluss am Fahrzeug	60	169	0	9	24	12	10	0	42	1	1	0	0	1	1
rein elektrisch	98	319	13	28	24	8	0	4	16	0	4	0	0	3	0
Gas	27	54	0	5	62	1	1	0	2	2	1	7	16	1	2
anderes	1	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushaltstyp															
junge Alleinlebende	50	56	11	32	35	0	0	2	7	0	0	12	0	1	0
Alleinlebende mittleren Alters	237	298	3	26	34	9	2	0	11	2	3	2	2	6	0
ältere Alleinlebende	281	380	6	30	23	4	2	0	11	1	3	7	4	8	0
junge Zweipersonenhaushalte	94	256	8	31	32	7	0	1	13	0	1	1	1	5	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	297	1.053	5	25	28	11	2	0	14	1	3	2	2	7	0
ältere Zweipersonenhaushalte	412	1.580	5	18	21	11	2	1	17	1	5	4	4	10	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	228	1.005	5	27	22	8	2	0	13	1	2	4	5	9	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	362	691	5	17	32	12	3	0	10	0	1	2	9	7	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	233	529	3	16	26	11	4	0	11	1	2	6	9	11	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	96	377	7	24	21	8	2	1	14	1	2	3	8	8	0
Alleinerziehende	29	38	5	18	40	6	1	2	6	0	0	16	5	1	0
Ökonomischer Status des Haushalts															
sehr niedrig	86	148	7	35	19	5	2	0	6	0	2	15	4	4	0
niedrig	158	370	5	27	26	6	2	0	13	1	4	3	7	5	0
mittel	648	1.530	7	23	24	7	1	0	12	1	4	5	6	9	0
hoch	1.016	2.860	5	23	30	10	2	0	13	1	2	3	4	8	0
sehr hoch	425	1.362	3	19	27	12	3	1	14	1	2	3	6	9	0

 seg_kba
 Analytische Variable aus Hersteller und Modell

Tabelle A2 Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente

Basis: Alle Pkw

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente				
			klein	kompakt	mittel	groß	nicht zuzuordnen
Gesamt	2.334	6.270	28	31	35	6	0
Landkreise							
Landkreis Reutlingen	960	3.012	27	34	33	6	0
Landkreis Tübingen	600	1.347	25	31	37	6	0
Zollernalbkreis	774	1.911	31	27	34	7	0
Städte und Gemeinden							
Stadt Reutlingen	250	1.536	30	30	32	8	0
Stadt Tübingen	1	5	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	284	804	29	29	34	7	0
Stadt Balingen	108	420	27	30	35	8	1
Stadt Rottenburg	83	285	24	30	37	9	0
Stadt Hechingen	105	173	37	24	30	9	0
Stadt Metzingen	110	202	22	32	40	5	0
Stadt Münsingen	99	257	27	24	45	4	0
Stadt Mössingen	375	945	28	29	36	7	0
Stadt Meßstetten	94	182	33	21	41	5	0
Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente							
klein	651	1.706	100	0	0	0	0
kompakt	722	1.785	0	100	0	0	0
mittel	807	2.307	0	0	100	0	0
groß	146	443	0	0	0	100	0
Baujahr							
vor 2005	185	510	22	27	36	15	0
2005-2009	297	782	35	32	27	5	0
2010-2011	198	514	31	29	34	5	0
2012-2013	253	610	27	40	29	4	0
2014-2015	278	694	32	34	29	5	0
2016-2017	279	740	33	32	31	4	0
2018-2019	334	901	23	32	40	5	0
2020-2021	255	749	26	24	42	7	0
2022-2024	220	699	19	24	49	7	0
Jahresfahrleistung							
unter 5.000 km	254	718	38	29	25	8	0
5.000 bis unter 10.000 km	596	1.723	35	28	29	7	0
10.000 bis unter 15.000 km	641	1.737	27	32	37	4	0
15.000 bis unter 20.000 km	369	956	21	34	37	8	0
20.000 bis unter 25.000 km	205	516	23	27	44	6	0
25.000 bis unter 50.000 km	184	423	17	36	39	7	0
50.000 km und mehr	52	113	11	33	54	2	0
Antriebsart							
Benzin	1.412	3.807	36	33	26	5	0
Diesel	696	1.793	12	28	52	8	0
Hybrid ohne Ladeanschluss am Fahrzeug	32	104	53	27	18	2	0
Plug-in-Hybrid, also mit Ladeanschluss am Fahrzeug	60	169	9	24	55	12	1
rein elektrisch	98	319	41	24	27	8	0
Gas	27	54	5	69	21	3	2
anderes	1	3	*	*	*	*	*
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	50	56	43	48	8	2	0
Alleinlebende mittleren Alters	237	298	29	37	28	7	0
ältere Alleinlebende	281	380	36	30	28	6	0
junge Zweipersonenhaushalte	94	256	39	33	26	2	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	297	1.053	30	31	34	5	0
ältere Zweipersonenhaushalte	412	1.580	23	25	43	9	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	228	1.005	31	26	35	6	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	362	691	23	34	38	5	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	233	529	19	32	42	7	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	96	377	32	24	38	6	0
Alleinerziehende	29	38	23	55	18	3	0
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	86	148	43	34	19	4	0
niedrig	158	370	32	29	32	7	0
mittel	648	1.530	29	29	35	6	0
hoch	1.016	2.860	28	32	34	6	0
sehr hoch	425	1.362	22	30	40	7	0

 seg_kba_gr
 Analytische Variable als Zusammenfassung der KBA-Segmente

Tabelle A3 Antriebsart

Basis: Alle Pkw

	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Antriebsart							
			Benzin	Diesel	Hybrid ohne Ladeanschluss am Fahrzeug	Plug-in-Hybrid, also mit Ladeanschluss am Fahrzeug	rein elektrisch	Gas	anderes	unplausible/ keine Angabe
Zeilen%										
Gesamt	2.334	6.270	61	30	1	3	4	1	0	0
Landkreise										
Landkreis Reutlingen	960	3.012	60	30	1	3	4	2	0	0
Landkreis Tübingen	600	1.347	58	33	1	2	4	1	0	0
Zollernalbkreis	774	1.911	63	27	2	3	4	1	0	0
Städte und Gemeinden										
Stadt Reutlingen	250	1.536	66	24	2	2	5	1	0	0
Stadt Tübingen	1	5	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	284	804	68	23	2	3	4	1	0	0
Stadt Balingen	108	420	64	26	3	2	4	1	0	0
Stadt Rottenburg	83	285	60	35	2	1	2	0	0	0
Stadt Hechingen	105	173	64	28	3	0	3	2	0	0
Stadt Metzingen	110	202	57	31	1	4	3	3	0	1
Stadt Münsingen	99	257	59	35	1	1	3	1	0	0
Stadt Mössingen	375	945	59	31	1	2	5	1	0	0
Stadt Meßstetten	94	182	60	34	1	1	2	0	0	2
Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente										
klein	651	1.706	77	12	3	1	6	0	0	0
kompakt	722	1.785	64	27	1	2	3	3	0	0
mittel	807	2.307	46	45	1	4	3	1	0	0
groß	146	443	51	38	1	5	5	1	0	0
Baujahr										
vor 2005	185	510	82	17	0	0	0	0	0	0
2005-2009	297	782	70	27	0	0	0	2	0	1
2010-2011	198	514	54	44	1	1	0	1	0	0
2012-2013	253	610	55	41	1	0	0	2	0	0
2014-2015	278	694	66	34	0	0	0	0	0	0
2016-2017	279	740	68	28	2	0	2	1	0	0
2018-2019	334	901	63	31	1	1	2	2	0	0
2020-2021	255	749	49	24	3	10	13	1	0	0
2022-2024	220	699	37	21	5	12	24	1	0	0
Jahresfahrleistung										
unter 5.000 km	254	718	77	16	0	1	4	0	0	1
5.000 bis unter 10.000 km	596	1.723	74	18	2	1	4	1	0	0
10.000 bis unter 15.000 km	641	1.737	62	29	1	3	5	0	0	0
15.000 bis unter 20.000 km	369	956	51	37	2	3	5	1	0	0
20.000 bis unter 25.000 km	205	516	41	46	2	5	4	2	0	0
25.000 bis unter 50.000 km	184	423	39	50	0	5	3	3	0	0
50.000 km und mehr	52	113	26	65	3	4	1	0	0	0
Antriebsart										
Benzin	1.412	3.807	100	0	0	0	0	0	0	0
Diesel	696	1.793	0	100	0	0	0	0	0	0
Hybrid ohne Ladeanschluss am Fahrzeug	32	104	0	0	100	0	0	0	0	0
Plug-in-Hybrid, also mit Ladeanschluss am Fahrzeug	60	169	0	0	0	100	0	0	0	0
rein elektrisch	98	319	0	0	0	0	100	0	0	0
Gas	27	54	0	0	0	0	0	100	0	0
anderes	1	3	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	50	56	84	15	0	1	0	0	0	0
Alleinlebende mittleren Alters	237	298	65	27	2	1	3	0	0	0
ältere Alleinlebende	281	380	74	21	0	1	1	2	0	1
junge Zweipersonenhaushalte	94	256	71	21	1	1	5	1	0	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	297	1.053	58	30	2	4	5	1	0	0
ältere Zweipersonenhaushalte	412	1.580	61	31	2	2	4	0	0	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	228	1.005	64	27	1	2	5	0	0	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	362	691	52	36	1	3	5	2	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	233	529	47	41	2	3	6	1	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	96	377	52	35	1	3	8	0	0	1
Alleinerziehende	29	38	42	42	4	6	0	6	0	0
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	86	148	72	18	1	7	1	2	0	0
niedrig	158	370	70	24	1	1	1	1	0	1
mittel	648	1.530	64	29	1	1	2	2	0	0
hoch	1.016	2.860	60	30	2	3	4	1	0	0
sehr hoch	425	1.362	50	35	1	5	9	1	0	0

A_ ANTRIEB

Welche Antriebsart hat dieses Auto?

Tabelle A4.1 Baujahr

Basis: Alle Pkw

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Baujahr									
			vor 2005	2005-2009	2010-2011	2012-2013	2014-2015	2016-2017	2018-2019	2020-2021	2022-2024	keine Angabe
Gesamt	2.334	6.270	8	13	9	11	12	12	14	11	9	2
Landkreise												
Landkreis Reutlingen	960	3.012	9	13	9	13	12	10	12	10	10	1
Landkreis Tübingen	600	1.347	8	15	9	9	11	14	16	9	8	2
Zollernalbkreis	774	1.911	6	10	8	10	12	13	15	13	10	2
Städte und Gemeinden												
Stadt Reutlingen	250	1.536	10	14	7	10	10	12	12	12	11	1
Stadt Tübingen	1	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	284	804	8	11	6	9	12	13	18	12	10	1
Stadt Balingen	108	420	9	12	6	10	11	11	15	12	11	3
Stadt Rottenburg	83	285	11	14	8	8	14	11	16	11	6	2
Stadt Hechingen	105	173	7	15	12	10	9	13	5	20	10	0
Stadt Metzingen	110	202	8	13	8	12	12	11	16	10	10	0
Stadt Münsingen	99	257	5	18	8	10	15	12	12	10	8	2
Stadt Mössingen	375	945	6	16	9	8	10	16	17	9	8	1
Stadt Meßstetten	94	182	4	7	7	10	20	11	17	14	8	2
Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente												
klein	651	1.706	6	16	9	10	13	14	12	10	6	2
kompakt	722	1.785	7	13	8	14	13	12	15	8	7	2
mittel	807	2.307	8	10	8	9	10	11	17	13	13	1
groß	146	443	19	11	7	8	10	8	12	12	11	1
Baujahr												
vor 2005	185	510	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2005-2009	297	782	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0
2010-2011	198	514	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0
2012-2013	253	610	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0
2014-2015	278	694	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0
2016-2017	279	740	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
2018-2019	334	901	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0
2020-2021	255	749	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0
2022-2024	220	699	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0
Jahresfahrleistung												
unter 5.000 km	254	718	25	18	8	9	11	8	7	8	4	3
5.000 bis unter 10.000 km	596	1.723	10	18	11	11	12	10	12	9	7	1
10.000 bis unter 15.000 km	641	1.737	6	10	7	13	13	14	15	11	9	1
15.000 bis unter 20.000 km	369	956	4	12	7	8	12	11	20	14	11	1
20.000 bis unter 25.000 km	205	516	2	7	9	10	12	18	16	12	12	1
25.000 bis unter 50.000 km	184	423	2	6	8	17	7	12	14	17	17	0
50.000 km und mehr	52	113	3	11	8	7	9	7	16	11	24	5
Antriebsart												
Benzin	1.412	3.807	11	15	8	10	13	13	15	9	6	1
Diesel	696	1.793	4	12	12	15	13	11	15	9	7	2
Hybrid ohne Ladeanschluss am Fahrzeug	32	104	2	0	4	9	2	14	8	23	33	6
Plug-in-Hybrid, also mit Ladeanschluss am Fahrzeug	60	169	0	0	2	1	1	1	7	43	43	0
rein elektrisch	98	319	0	0	0	0	0	5	6	34	54	0
Gas	27	54	2	24	9	17	0	10	20	5	12	0
anderes	1	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushaltstyp												
junge Alleinlebende	50	56	6	10	20	18	11	21	6	8	0	0
Alleinlebende mittleren Alters	237	298	9	15	8	13	11	12	12	11	8	1
ältere Alleinlebende	281	380	13	18	7	10	16	11	10	10	3	2
junge Zweipersonenhaushalte	94	256	6	10	7	11	11	14	16	14	10	1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	297	1.053	7	10	8	9	11	12	15	13	12	3
ältere Zweipersonenhaushalte	412	1.580	8	13	8	12	12	10	15	14	7	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	228	1.005	8	11	11	9	9	13	16	10	11	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	362	691	6	13	8	11	10	13	15	9	13	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	233	529	5	12	9	10	12	10	17	9	12	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	96	377	8	9	7	11	14	12	13	11	13	1
Alleinerziehende	29	38	4	6	3	8	16	20	25	9	5	4
Ökonomischer Status des Haushalts												
sehr niedrig	86	148	13	20	13	13	12	11	7	7	2	3
niedrig	158	370	12	15	11	13	15	8	10	8	4	4
mittel	648	1.530	8	15	8	12	12	12	15	9	7	2
hoch	1.016	2.860	7	11	9	11	11	13	14	12	10	1
sehr hoch	425	1.362	7	10	7	7	13	12	16	13	15	1

A. BAUJ

Welches Baujahr hat dieses Auto?

Tabelle A4.2 Erwerbjsjahr

Basis: Zusatzmodul M5 Pkw für Teilstichprobe in CATI und CAWI, alle Fälle im PAPI

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Erwerbjsjahr									unplausible/ keine Angabe
			vor 2005	2005-2009	2010-2011	2012-2013	2014-2015	2016-2017	2018-2019	2020-2021	2022-2024	
Gesamt	1.569	4.216	2	5	4	8	10	12	18	19	20	2
Landkreise												
Landkreis Reutlingen	652	2.032	3	6	4	9	11	12	16	17	20	2
Landkreis Tübingen	381	909	1	4	5	9	9	14	17	19	19	3
Zollernalbkreis	536	1.275	1	6	4	7	9	12	19	21	19	2
Städte und Gemeinden												
Stadt Reutlingen	173	1.061	3	7	4	9	9	13	14	18	21	2
Stadt Tübingen	1	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	191	542	3	7	4	8	10	10	21	21	16	2
Stadt Balingen	72	273	1	5	4	6	6	14	19	18	24	4
Stadt Rottenburg	52	192	3	5	1	12	7	12	20	15	25	1
Stadt Hechingen	75	116	3	7	2	6	7	7	16	27	25	0
Stadt Metzingen	77	129	2	8	6	6	13	14	19	18	14	1
Stadt Münsingen	74	192	1	5	6	5	10	14	17	16	22	4
Stadt Mössingen	256	657	1	4	4	7	8	13	18	22	20	2
Stadt Meßstetten	65	118	0	3	5	5	14	13	21	22	16	1
Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente												
klein	482	1.211	1	7	4	10	8	14	17	19	18	2
kompakt	445	1.130	2	5	4	7	11	11	20	18	18	3
mittel	535	1.544	2	3	5	7	10	12	16	20	23	1
groß	101	315	6	7	2	9	10	10	17	17	21	1
Baujahr												
vor 2005	124	359	27	16	5	6	8	6	6	12	14	1
2005-2009	199	551	0	31	11	11	8	9	6	12	11	1
2010-2011	132	349	0	0	28	24	12	11	10	8	5	1
2012-2013	168	409	0	0	0	40	23	13	9	9	6	0
2014-2015	195	463	0	0	0	0	37	25	22	12	3	1
2016-2017	188	502	0	0	0	0	0	42	29	18	10	0
2018-2019	221	598	0	0	0	0	0	0	57	26	17	0
2020-2021	171	486	0	0	0	0	0	0	0	69	30	1
2022-2024	138	435	0	0	0	0	0	0	0	0	98	2
Jahresfahrleistung												
unter 5.000 km	181	492	9	15	7	9	8	9	14	14	15	1
5.000 bis unter 10.000 km	420	1.207	3	7	5	11	11	11	16	16	19	1
10.000 bis unter 15.000 km	421	1.135	1	4	3	8	11	15	17	21	17	2
15.000 bis unter 20.000 km	248	632	1	3	2	6	9	13	22	20	24	1
20.000 bis unter 25.000 km	136	357	0	3	2	8	7	15	17	22	23	2
25.000 bis unter 50.000 km	105	257	0	0	1	5	13	7	23	27	24	0
50.000 km und mehr	31	68	2	1	13	9	2	5	23	12	26	8
Antriebsart												
Benzin	969	2.616	3	7	4	8	8	13	19	19	18	2
Diesel	447	1.175	1	4	4	11	16	13	18	17	14	2
Hybrid ohne Ladeanschluss am Fahrzeug	25	77	0	0	2	0	5	7	9	21	48	8
Plug-in-Hybrid, also mit Ladeanschluss am Fahrzeug	36	94	0	0	3	0	0	0	8	42	41	5
rein elektrisch	63	193	0	1	0	0	0	0	8	28	63	0
Gas	19	38	0	12	0	14	2	6	21	19	21	3
anderes	1	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushaltstyp												
junge Alleinlebende	28	35	0	2	1	0	8	8	31	31	20	0
Alleinlebende mittleren Alters	148	182	2	2	3	15	11	12	14	15	26	1
ältere Alleinlebende	231	307	3	11	6	10	13	15	17	14	11	1
junge Zweipersonenhaushalte	52	151	1	2	3	2	5	15	21	25	25	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	202	687	1	4	3	7	9	13	18	20	20	4
ältere Zweipersonenhaushalte	311	1.205	4	7	5	10	12	13	16	20	12	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	145	633	2	6	6	7	7	12	14	22	22	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	205	388	0	4	2	5	8	11	22	19	26	3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	149	344	0	4	5	8	8	8	20	20	24	3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	66	252	1	3	5	7	10	13	12	20	26	3
Alleinerziehende	17	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts												
sehr niedrig	59	108	1	6	5	6	11	15	19	18	13	5
niedrig	121	278	4	3	5	9	15	15	11	17	15	5
mittel	493	1.177	2	8	4	10	7	13	18	19	19	1
hoch	658	1.859	2	5	4	8	10	11	18	19	20	2
sehr hoch	237	794	1	4	4	6	11	12	19	20	23	0

A_ERWJ

Und seit wann gibt es dieses Auto in Ihrem Haushalt?

Tabelle A5 Jahresfahrleistung

Basis: Alle Pkw

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Jahresfahrleistung							Mittel	
			unter 5.000 km	5.000 bis unter 10.000 km	10.000 bis unter 15.000 km	15.000 bis unter 20.000 km	20.000 bis unter 25.000 km	25.000 bis unter 50.000 km	50.000 km und mehr		unplausible/ keine Angabe
Gesamt	2.334	6.270	11	26	27	16	9	8	2	1	13900
Landkreise											
Landkreis Reutlingen	960	3.012	13	27	26	16	7	8	2	1	13356
Landkreis Tübingen	600	1.347	9	22	32	14	10	8	3	2	14398
Zollernalbkreis	774	1.911	10	26	26	17	10	8	2	1	14193
Städte und Gemeinden											
Stadt Reutlingen	250	1.536	16	30	27	12	7	6	1	2	11239
Stadt Tübingen	1	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	284	804	11	28	27	18	6	5	2	2	13398
Stadt Balingen	108	420	10	30	22	16	11	7	2	1	14566
Stadt Rottenburg	83	285	10	25	34	16	8	4	1	2	12127
Stadt Hechingen	105	173	11	29	20	17	6	15	2	0	14232
Stadt Metzingen	110	202	16	28	29	18	6	3	0	0	10500
Stadt Münsingen	99	257	9	25	24	22	11	8	2	1	13148
Stadt Mössingen	375	945	9	24	31	14	10	7	2	2	14190
Stadt Meßstetten	94	182	9	25	31	15	15	3	1	1	12231
Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente											
klein	651	1.706	15	32	26	12	7	5	1	2	11405
kompakt	722	1.785	10	23	28	18	8	9	2	1	14755
mittel	807	2.307	8	21	29	17	11	9	3	1	15382
groß	146	443	14	30	18	19	8	9	1	1	12597
Baujahr											
vor 2005	185	510	34	31	21	7	2	2	1	2	7885
2005-2009	297	782	16	35	23	15	5	3	2	1	12374
2010-2011	198	514	10	32	24	14	10	7	2	1	14989
2012-2013	253	610	9	26	32	11	8	13	1	0	13736
2014-2015	278	694	10	26	31	16	9	5	2	1	12932
2016-2017	279	740	7	22	32	15	13	8	1	2	13970
2018-2019	334	901	5	22	29	22	10	8	3	1	15334
2020-2021	255	749	7	21	27	20	10	12	2	1	14900
2022-2024	220	699	4	19	27	18	11	14	6	0	18052
Jahresfahrleistung											
unter 5.000 km	254	718	100	0	0	0	0	0	0	0	2683
5.000 bis unter 10.000 km	596	1.723	0	100	0	0	0	0	0	0	6768
10.000 bis unter 15.000 km	641	1.737	0	0	100	0	0	0	0	0	10744
15.000 bis unter 20.000 km	369	956	0	0	0	100	0	0	0	0	15445
20.000 bis unter 25.000 km	205	516	0	0	0	0	100	0	0	0	20370
25.000 bis unter 50.000 km	184	423	0	0	0	0	0	100	0	0	30382
50.000 km und mehr	52	113	0	0	0	0	0	0	100	0	94077
Antriebsart											
Benzin	1.412	3.807	14	31	28	13	6	5	1	1	11388
Diesel	696	1.793	6	16	27	19	13	13	5	1	18853
Hybrid ohne Ladeanschluss am Fahrzeug	32	104	3	29	29	19	13	1	5	0	13952
Plug-in-Hybrid, also mit Ladeanschluss am Fahrzeug	60	169	3	12	29	21	17	15	4	0	17631
rein elektrisch	98	319	11	22	30	20	9	6	1	0	12060
Gas	27	54	4	29	10	19	14	20	1	2	16763
anderes	1	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	50	56	2	20	25	14	4	29	0	6	18357
Alleinlebende mittleren Alters	237	298	8	17	25	25	11	11	3	0	17485
ältere Alleinlebende	281	380	25	30	25	9	4	4	2	1	11850
junge Zweipersonenhaushalte	94	256	4	23	33	17	11	11	2	0	14407
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	297	1.053	10	21	26	20	10	8	3	2	14173
ältere Zweipersonenhaushalte	412	1.580	13	36	27	14	6	3	1	1	10437
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	228	1.005	10	24	28	16	9	9	2	2	14427
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	362	691	10	24	33	13	8	7	3	2	14147
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	233	529	5	21	26	17	13	13	4	1	16275
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	96	377	6	20	28	19	14	8	2	2	15175
Alleinerziehende	29	38	6	21	23	16	30	3	0	1	13488
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	86	148	15	32	30	7	4	8	1	4	11721
niedrig	158	370	14	35	24	16	4	5	1	1	10631
mittel	648	1.530	14	27	26	16	7	5	3	2	14457
hoch	1.016	2.860	9	24	29	17	10	8	2	1	13646
sehr hoch	425	1.362	8	23	27	15	11	13	3	0	15308

A. JAHRESFL

Wie viele Kilometer werden mit diesem Auto etwa pro Jahr zurückgelegt? Wenn Sie es nicht genau wissen, genügt auch eine Schätzung.

Tabelle A6 Art der Zulassung

Basis: Zusatzmodul M5 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Art der Zulassung			
			Privatwagen	Firmenwagen	anderes	keine Angabe
Gesamt	758	2.042	90	9	1	0
Landkreise						
Landkreis Reutlingen	316	1.021	91	8	1	0
Landkreis Tübingen	190	454	91	6	1	2
Zollernalbkreis	252	567	88	11	1	0
Städte und Gemeinden						
Stadt Reutlingen	82	536	89	9	1	0
Stadt Tübingen	1	2	*	*	*	*
Stadt Albstadt	85	232	92	8	0	0
Stadt Balingen	28	110	91	8	1	0
Stadt Rottenburg	25	93	92	6	1	0
Stadt Hechingen	40	53	90	8	3	0
Stadt Metzingen	32	61	92	8	0	0
Stadt Münsingen	40	103	95	5	0	0
Stadt Mössingen	132	332	92	7	1	0
Stadt Meßstetten	26	52	98	2	0	0
Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente						
klein	192	515	97	3	0	0
kompakt	261	640	90	8	1	1
mittel	265	762	87	12	1	0
groß	39	119	80	19	1	0
Baujahr						
vor 2005	61	164	100	0	0	0
2005-2009	85	241	99	1	0	0
2010-2011	57	178	98	2	0	0
2012-2013	82	188	97	3	0	0
2014-2015	85	219	95	5	0	0
2016-2017	102	257	97	3	0	0
2018-2019	112	291	91	9	1	0
2020-2021	83	252	79	20	1	0
2022-2024	85	241	66	29	5	0
Jahresfahrleistung						
unter 5.000 km	64	210	97	3	0	0
5.000 bis unter 10.000 km	185	533	96	3	0	0
10.000 bis unter 15.000 km	205	559	95	4	1	0
15.000 bis unter 20.000 km	123	318	88	12	0	0
20.000 bis unter 25.000 km	73	187	86	12	1	0
25.000 bis unter 50.000 km	71	161	71	28	1	0
50.000 km und mehr	22	43	76	24	0	0
Antriebsart						
Benzin	449	1.223	96	3	1	0
Diesel	223	586	85	14	0	1
Hybrid ohne Ladeanschluss am Fahrzeug	12	36	92	8	0	0
Plug-in-Hybrid, also mit Ladeanschluss am Fahrzeug	19	53	47	48	5	0
rein elektrisch	41	120	74	21	5	0
Gas	11	19	*	*	*	*
anderes	1	2	*	*	*	*
Haushaltstyp						
junge Alleinlebende	16	21	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	77	93	94	6	0	0
ältere Alleinlebende	66	79	95	5	0	0
junge Zweipersonenhaushalte	41	111	95	4	1	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	103	380	86	12	2	0
ältere Zweipersonenhaushalte	94	389	94	5	1	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	76	330	93	6	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	139	272	84	12	1	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	91	216	91	9	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	37	135	89	7	3	0
Alleinerziehende	7	11	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	16	30	90	10	0	0
niedrig	26	69	96	4	0	0
mittel	179	388	96	4	0	0
hoch	366	1.026	90	8	1	1
sehr hoch	172	529	84	15	1	0

 A HALTER
 ist dieses Auto ein ...

Tabelle A7.1 Motorleistung in PS

Basis: Zusatzmodul M5 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungeachtet)	Motorleistung in PS											Mittel
			unter 70 PS	70 bis unter 80 PS	80 bis unter 90 PS	90 bis unter 100 PS	100 bis unter 110 PS	110 bis unter 130 PS	130 bis unter 150 PS	150 bis unter 180 PS	180 bis unter 200 PS	200 PS und mehr	keine Angabe	
Gesamt	758	2.042	6	6	7	8	10	15	11	17	6	12	2	136,4
Landkreise														
Landkreis Reutlingen	316	1.021	6	5	8	7	12	14	11	17	5	15	1	141,4
Landkreis Tübingen	190	454	5	8	6	9	10	16	9	17	7	8	5	130,6
Zollernalbkreis	252	567	6	6	7	8	6	15	13	17	7	11	2	134,4
Städte und Gemeinden														
Stadt Reutlingen	82	536	6	5	4	8	10	16	12	16	5	16	2	145,8
Stadt Tübingen	1	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	85	232	4	8	7	10	7	19	12	13	7	12	2	135,5
Stadt Balingen	28	110	8	7	4	5	9	18	9	23	5	9	3	131,6
Stadt Rottenburg	25	93	6	3	11	10	8	7	14	21	9	7	3	130,2
Stadt Hechingen	40	53	9	7	10	4	5	14	19	14	8	6	4	128,3
Stadt Metzingen	32	61	3	6	8	8	10	9	13	25	1	17	1	148,0
Stadt Münsingen	40	103	5	5	10	6	7	14	5	19	14	12	3	141,9
Stadt Mössingen	132	332	6	9	6	8	9	17	11	16	7	9	2	131,8
Stadt Meßstetten	26	52	4	5	8	11	7	15	14	20	2	11	5	133,4
Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente														
klein	192	515	19	14	16	16	10	9	5	3	1	3	3	94,4
kompakt	261	640	2	5	8	7	12	23	12	16	3	10	3	131,0
mittel	265	762	1	2	1	3	7	13	15	29	12	17	1	161,0
groß	39	119	0	0	0	2	11	6	11	17	12	40	2	209,4
Baujahr														
vor 2005	61	164	6	17	10	5	11	13	9	9	7	11	1	120,9
2005-2009	85	241	12	11	9	8	10	18	12	10	2	7	1	116,5
2010-2011	57	178	10	6	7	11	17	11	15	12	5	5	2	119,5
2012-2013	82	188	3	4	14	8	21	8	11	17	6	5	2	123,2
2014-2015	85	219	7	4	8	7	8	25	10	15	4	9	1	128,3
2016-2017	102	257	6	3	9	14	10	20	7	13	7	7	3	127,3
2018-2019	112	291	2	6	2	5	6	16	14	28	8	12	1	143,3
2020-2021	83	252	4	6	5	7	7	6	11	21	11	18	2	153,4
2022-2024	85	241	3	1	2	4	3	13	11	22	5	36	1	184,1
Jahresfahrleistung														
unter 5.000 km	64	210	11	15	7	10	10	18	7	5	4	13	0	121,5
5.000 bis unter 10.000 km	185	533	6	8	8	9	10	17	7	16	6	11	2	129,2
10.000 bis unter 15.000 km	205	559	6	5	8	10	10	14	13	16	7	10	2	133,4
15.000 bis unter 20.000 km	123	318	2	7	4	4	8	13	14	22	8	17	1	153,7
20.000 bis unter 25.000 km	73	187	6	2	5	8	9	14	7	27	5	16	1	146,0
25.000 bis unter 50.000 km	71	161	4	2	9	4	19	12	11	21	7	13	0	140,4
50.000 km und mehr	22	43	4	2	7	2	0	21	45	6	2	6	5	134,8
Antriebsart														
Benzin	449	1.223	8	8	9	11	9	19	7	14	5	8	2	123,2
Diesel	223	586	0	3	3	2	14	10	20	25	9	12	2	146,7
Hybrid ohne Ladeanschluss am Fahrzeug	12	36	0	3	0	25	5	9	19	27	5	4	4	131,7
Plug-in-Hybrid, also mit Ladeanschluss am Fahrzeug	19	53	0	0	0	0	1	2	6	13	12	65	1	228,4
rein elektrisch	41	120	15	0	9	5	5	4	13	8	2	36	3	178,8
Gas	11	19	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
anderes	1	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushaltstyp														
junge Alleinlebende	16	21	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	77	93	5	6	6	7	19	14	14	15	0	15	0	140,6
ältere Alleinlebende	66	79	5	13	7	8	8	20	11	9	8	6	4	121,8
junge Zweipersonenhaushalte	41	111	8	4	18	9	10	10	11	13	8	9	0	130,0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	103	380	4	6	10	6	8	19	8	16	7	13	2	140,1
ältere Zweipersonenhaushalte	94	389	5	7	7	6	7	13	9	21	9	13	2	141,5
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	76	330	5	8	6	9	8	17	10	18	6	8	4	130,5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	139	272	5	4	4	10	8	12	14	22	6	13	3	141,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	91	216	7	5	6	8	10	10	14	17	8	13	3	137,7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	37	135	5	5	9	7	13	15	8	17	3	12	6	130,6
Alleinerziehende	7	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts														
sehr niedrig	16	30	0	8	9	16	10	29	12	8	2	5	0	117,9
niedrig	26	69	14	4	11	5	6	25	13	15	2	0	4	111,3
mittel	179	388	9	5	8	6	10	16	11	18	7	8	2	128,1
hoch	366	1.026	5	7	7	7	11	15	12	14	7	12	3	135,3
sehr hoch	172	529	3	5	6	9	9	11	10	23	5	18	1	152,7

 A. PS
 Analytische Variable aus PS oder kw

Tabelle A7.2 Motorleistung in kw

Basis: Zusatzmodul M5 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungeachtet)	Motorleistung in kw										Mittel	
			unter 50 kw	50 bis unter 60 kw	60 bis unter 70 kw	70 bis unter 80 kw	80 bis unter 90 kw	90 bis unter 100 kw	100 bis unter 110 kw	110 bis unter 120 kw	120 bis unter 150 kw	150 kw und mehr		keine Angabe
Gesamt	758	2.042	5	9	10	12	11	7	8	14	12	10	2	100,3
Landkreise														
Landkreis Reutlingen	316	1.021	5	9	9	14	12	4	9	13	12	13	1	104,0
Landkreis Tübingen	190	454	4	11	10	12	12	8	6	16	10	7	5	96,0
Zollernalbkreis	252	567	6	8	11	9	11	10	8	13	13	10	2	98,8
Städte und Gemeinden														
Stadt Reutlingen	82	536	5	8	9	11	13	6	10	13	10	13	2	107,2
Stadt Tübingen	1	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	85	232	3	12	10	10	11	10	9	8	14	10	2	99,7
Stadt Balingen	28	110	7	9	8	9	14	8	4	16	17	5	3	96,7
Stadt Rottenburg	25	93	6	12	10	10	7	8	7	19	13	4	3	95,7
Stadt Hechingen	40	53	9	7	14	5	11	19	4	11	12	5	4	94,4
Stadt Metzingen	32	61	2	9	14	10	8	1	13	11	19	13	1	108,8
Stadt Münsingen	40	103	5	11	7	9	11	4	4	17	17	12	3	104,4
Stadt Mössingen	132	332	5	11	11	11	13	8	7	14	10	8	2	96,9
Stadt Meßstetten	26	52	3	6	13	13	15	1	13	17	7	8	5	98,0
Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente														
klein	192	515	17	21	24	14	8	3	3	2	3	3	3	69,4
kompakt	261	640	2	8	8	15	16	11	8	13	7	8	3	96,3
mittel	265	762	1	3	3	7	11	6	11	23	21	14	1	118,4
groß	39	119	0	0	2	11	5	2	10	10	22	37	2	153,9
Baujahr														
vor 2005	61	164	6	22	11	12	11	3	8	5	16	5	1	88,8
2005-2009	85	241	9	18	13	10	13	7	10	8	5	5	1	85,7
2010-2011	57	178	9	9	10	22	9	4	13	6	12	4	2	87,9
2012-2013	82	188	3	7	15	25	5	6	10	14	10	4	2	90,5
2014-2015	85	219	7	8	11	9	17	12	6	9	12	7	1	94,3
2016-2017	102	257	6	6	15	15	15	8	5	11	10	6	3	93,6
2018-2019	112	291	2	6	6	7	12	8	10	25	13	10	1	105,3
2020-2021	83	252	4	7	8	10	5	7	5	19	17	15	2	112,8
2022-2024	85	241	3	2	3	4	13	6	5	20	11	33	1	135,4
Jahresfahrleistung														
unter 5.000 km	64	210	10	21	10	12	14	6	4	4	10	8	0	89,4
5.000 bis unter 10.000 km	185	533	5	11	12	13	13	6	6	12	11	10	2	95,0
10.000 bis unter 15.000 km	205	559	5	8	12	13	11	6	10	13	12	8	2	98,1
15.000 bis unter 20.000 km	123	318	1	9	5	9	8	11	8	18	14	15	1	113,0
20.000 bis unter 25.000 km	73	187	6	2	11	11	11	6	5	21	14	14	1	107,4
25.000 bis unter 50.000 km	71	161	4	4	9	20	10	9	3	19	13	9	0	103,2
50.000 km und mehr	22	43	4	4	7	0	20	1	45	6	2	6	5	99,1
Antriebsart														
Benzin	449	1.223	7	13	14	12	13	8	4	12	8	7	2	90,6
Diesel	223	586	0	4	3	15	9	6	15	18	19	9	2	107,9
Hybrid ohne Ladeanschluss am Fahrzeug	12	36	0	3	9	20	4	15	9	23	13	0	4	96,9
Plug-in-Hybrid, also mit Ladeanschluss am Fahrzeug	19	53	0	0	0	0	3	0	6	13	14	63	1	168,0
rein elektrisch	41	120	15	1	13	4	4	4	10	5	7	34	3	131,5
Gas	11	19	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
anderes	1	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushaltstyp														
junge Alleinlebende	16	21	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	77	93	5	8	9	21	11	6	11	13	5	12	0	103,4
ältere Alleinlebende	66	79	5	15	9	12	10	10	11	8	11	4	4	89,5
junge Zweipersonenhaushalte	41	111	6	9	21	13	7	7	7	9	14	7	0	95,6
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	103	380	3	11	10	10	15	5	6	14	13	10	2	103,0
ältere Zweipersonenhaushalte	94	389	3	13	7	9	8	7	7	18	15	12	2	104,0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	76	330	4	11	11	11	12	7	8	16	11	5	4	96,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	139	272	5	4	10	9	10	7	9	16	13	12	3	103,9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	91	216	6	7	10	13	10	7	7	11	14	12	3	101,2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	37	135	3	8	15	12	15	5	4	17	7	9	6	96,0
Alleinerziehende	7	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts														
sehr niedrig	16	30	0	10	12	21	21	10	10	5	10	0	0	86,7
niedrig	26	69	9	10	16	6	14	12	11	11	6	0	4	81,8
mittel	179	388	9	10	9	11	11	7	8	14	12	7	2	94,2
hoch	366	1.026	5	9	10	13	12	7	8	12	11	10	3	99,5
sehr hoch	172	529	2	7	10	11	8	6	7	20	12	16	1	112,3

A_KW Analytische Variable aus PS oder kw

Tabelle A8 Üblicher Pkw-Stellplatz (zu Hause)

Basis: Zusatzmodul M5 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Üblicher Pkw-Stellplatz (zu Hause)					
			im öffentlichen Straßenraum ohne Anwohnerparkausweis	im öffentlichen Straßenraum mit Anwohnerparkausweis	Parkhaus/Tiefgarage	Garage/Carport/Stellplatz auf Privatgrundstück	sonstiges	keine Angabe
Gesamt	758	2.042	12	2	5	81	1	0
Landkreise								
Landkreis Reutlingen	316	1.021	10	2	7	81	1	0
Landkreis Tübingen	190	454	14	0	4	80	0	2
Zollernalbkreis	252	567	12	3	3	81	1	0
Städte und Gemeinden								
Stadt Reutlingen	82	536	11	6	10	72	1	0
Stadt Tübingen	1	2	*	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	85	232	15	4	2	78	1	0
Stadt Balingen	28	110	16	1	5	76	2	0
Stadt Rottenburg	25	93	10	2	5	84	0	0
Stadt Hechingen	40	53	16	4	11	69	0	0
Stadt Metzingen	32	61	19	0	21	60	0	0
Stadt Münsingen	40	103	10	0	7	83	0	0
Stadt Mössingen	132	332	16	0	5	79	0	0
Stadt Meßstetten	26	52	5	0	0	94	1	0
Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente								
klein	192	515	13	3	6	77	1	0
kompakt	261	640	12	2	4	81	0	1
mittel	265	762	10	1	5	84	0	0
groß	39	119	9	2	4	85	0	0
Baujahr								
vor 2005	61	164	15	3	2	78	1	0
2005-2009	85	241	12	2	4	82	0	0
2010-2011	57	178	14	0	5	79	1	0
2012-2013	82	188	8	0	5	86	1	0
2014-2015	85	219	11	1	6	82	0	0
2016-2017	102	257	13	3	10	74	0	0
2018-2019	112	291	11	2	3	84	0	0
2020-2021	83	252	10	3	4	82	1	0
2022-2024	85	241	9	0	5	86	0	0
Jahresfahrleistung								
unter 5.000 km	64	210	8	2	6	84	0	0
5.000 bis unter 10.000 km	185	533	10	3	5	81	0	0
10.000 bis unter 15.000 km	205	559	12	2	6	80	0	0
15.000 bis unter 20.000 km	123	318	14	1	3	81	1	0
20.000 bis unter 25.000 km	73	187	10	1	6	82	1	0
25.000 bis unter 50.000 km	71	161	11	1	3	84	1	0
50.000 km und mehr	22	43	14	0	0	86	0	0
Antriebsart								
Benzin	449	1.223	14	2	5	78	0	0
Diesel	223	586	7	1	5	86	0	1
Hybrid ohne Ladeanschluss am Fahrzeug	12	36	2	15	4	80	0	0
Plug-in-Hybrid, also mit Ladeanschluss am Fahrzeug	19	53	5	0	4	91	0	0
rein elektrisch	41	120	3	1	2	92	1	0
Gas	11	19	*	*	*	*	*	*
anderes	1	2	*	*	*	*	*	*
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	16	21	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	77	93	16	4	7	73	0	0
ältere Alleinlebende	66	79	10	1	9	81	0	0
junge Zweipersonenhaushalte	41	111	22	2	7	67	2	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	103	380	14	3	2	81	1	0
ältere Zweipersonenhaushalte	94	389	5	2	4	89	0	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	76	330	14	2	2	80	1	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	139	272	11	1	6	79	0	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	91	216	10	1	3	85	1	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	37	135	5	0	4	91	0	0
Alleinerziehende	7	11	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	16	30	14	3	20	63	0	0
niedrig	26	69	19	5	1	75	0	0
mittel	179	388	13	2	5	80	0	0
hoch	366	1.026	11	2	5	81	1	1
sehr hoch	172	529	9	1	4	85	1	0

A_STELL

Wo wird dieses Auto bei Ihnen zu Hause üblicherweise abgestellt?

Tabelle A9 Ladeplatz

Basis: Zusatzmodul M5 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Stellplatz in Parkhaus/Tiefgarage oder auf privatem Grundstück

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Ladeplatz				
			ja, eine Ladesäule ist vorhanden	ja, eine normale Steckdose ist vorhanden	nein, keine Lademöglichkeit	nein, aktuell nicht, aber Lademöglichkeit wird geschaffen	keine Angabe
Gesamt	758	2.042	17	30	47	5	1
Landkreise							
Landkreis Reutlingen	316	1.021	20	30	45	4	0
Landkreis Tübingen	190	454	18	26	47	7	2
Zollernalbkreis	252	567	13	33	50	5	0
Städte und Gemeinden							
Stadt Reutlingen	82	536	16	27	51	6	1
Stadt Tübingen	1	2	*	*	*	*	*
Stadt Albstadt	85	232	11	36	52	1	0
Stadt Balingen	28	110	16	21	60	2	0
Stadt Rottenburg	25	93	19	20	59	2	0
Stadt Hechingen	40	53	11	25	58	6	0
Stadt Metzingen	32	61	8	31	59	1	0
Stadt Münsingen	40	103	17	41	43	0	0
Stadt Mössingen	132	332	19	28	45	8	1
Stadt Meßstetten	26	52	12	41	47	0	0
Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente							
klein	192	515	17	26	52	5	0
kompakt	261	640	16	32	45	6	1
mittel	265	762	17	32	47	4	0
groß	39	119	30	27	40	3	0
Baujahr							
vor 2005	61	164	18	23	54	4	1
2005-2009	85	241	11	30	52	7	0
2010-2011	57	178	6	25	57	13	0
2012-2013	82	188	17	44	36	3	0
2014-2015	85	219	17	30	46	7	0
2016-2017	102	257	14	21	60	5	0
2018-2019	112	291	14	37	44	4	0
2020-2021	83	252	24	29	45	2	0
2022-2024	85	241	35	28	35	2	0
Jahresfahrleistung							
unter 5.000 km	64	210	24	28	42	5	0
5.000 bis unter 10.000 km	185	533	22	27	46	5	0
10.000 bis unter 15.000 km	205	559	15	29	53	4	0
15.000 bis unter 20.000 km	123	318	18	34	43	5	0
20.000 bis unter 25.000 km	73	187	16	30	47	7	0
25.000 bis unter 50.000 km	71	161	13	34	47	6	0
50.000 km und mehr	22	43	5	50	43	2	0
Antriebsart							
Benzin	449	1.223	14	27	54	4	0
Diesel	223	586	13	34	46	6	1
Hybrid ohne Ladeanschluss am Fahrzeug	12	36	20	19	54	7	0
Plug-in-Hybrid, also mit Ladeanschluss am Fahrzeug	19	53	30	63	5	1	0
rein elektrisch	41	120	72	27	1	1	0
Gas	11	19	*	*	*	*	*
anderes	1	2	*	*	*	*	*
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	16	21	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	77	93	10	28	60	3	0
ältere Alleinlebende	66	79	9	32	49	11	0
junge Zweipersonenhaushalte	41	111	10	17	73	1	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	103	380	16	33	47	4	0
ältere Zweipersonenhaushalte	94	389	17	31	48	4	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	76	330	13	37	43	7	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	139	272	19	32	40	7	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	91	216	24	29	44	2	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	37	135	24	39	31	6	0
Alleinerziehende	7	11	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	16	30	8	15	54	23	0
niedrig	26	69	8	32	46	12	1
mittel	179	388	14	28	54	4	0
hoch	366	1.026	18	30	47	4	1
sehr hoch	172	529	22	34	39	5	0

A. LADEN

Haben Sie die Möglichkeit, ein Elektroauto bei sich zu Hause oder in der Nähe zu laden?