



## Mobilität in Deutschland – MiD

# Tabellarische Grundausswertung

Regionalverband-Neckar-Alb inklusive SrV-Daten der Stadt Tübingen



Ausgabe  
Dezember 2025

eine Studie des:



durchgeführt von:

**infas**

in Kooperation mit:



**infas 360**



**eine Studie des:**

Bundesministerium für Verkehr  
Referat G 13 – Prognosen, Statistik und Sondererhebungen  
Robert-Schuman-Platz 1  
53175 Bonn  
FE-Projektnummer VB600001  
sowie weiteren regionalen Partnern (siehe Übersicht auf den folgenden Seiten)



**vorgelegt von:**

infas Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH  
Kurt-Schumacher-Straße 24  
53113 Bonn

**Kontakt:**

Robert Follmer  
Bereichsleiter  
Tel. +49(0)228/38 22-419



**in Kooperation mit:**

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V.  
Institut für Verkehrsforschung  
Rudower Chaussee 7  
12489 Berlin



IVT Research GmbH  
Quadrat P 6, 16-19  
68161 Mannheim



infas 360 GmbH  
Ollenhauerstraße 1  
53113 Bonn

**Projekt:**

7555  
Bonn, Dezember 2025  
Zusatzversion inkl. SrV-Daten Stadt Tübingen

---

## Vorbemerkung

Nach 2002, 2008 und 2017 hat das Bundesministerium für Verkehr (BMV) das infas Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH für das Jahr 2023 zum vierten Mal mit der Durchführung der Studie Mobilität in Deutschland (MiD) beauftragt. Auf Auftraggeberseite beteiligt waren erneut über 60 regionale Partner, die unterschiedliche regionale Vertiefungen in Auftrag gegeben haben. Wie seit 2008 erfolgte die Bearbeitung der Erhebung gemeinsam mit dem Institut für Verkehrsforschung am Deutschen Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR). Zusätzlich wurde das Projektteam bereits 2017 um die IVT Research GmbH sowie die infas 360 GmbH erweitert.

Die Feldphase der aktuellen Erhebung fiel mit einer mehr als zwölf Monate abbildenden Stichtagserhebung in die Zeit zwischen April 2023 und Juli 2024. Die Studienteilnehmenden konnten sich in einem mehrstufigen Verfahren schriftlich, telefonisch oder online beteiligen. Innerhalb der realisierten Gesamtstichprobe von 218.101 Haushalten entfielen 39.847 Haushalte auf die bundesweite Basisstichprobe und 178.254 auf regionale Vertiefungen.

Der vorliegende Regionaltabellenband dient vor allem als Nachschlagewerk für die zentralen Befragungsergebnisse jeweils für die einzelnen Vertiefungsgebiete einschließlich der Anteile aus der Bundesstichprobe. Enthalten sind auch spezifische regionale Analysegruppen, soweit diese mitgeteilt wurden. Neben dem Tabellenband liegen folgende Berichte vor:

### Methodenbericht

Er beschreibt die Konzeption, die Vorbereitung und die Durchführung der Studie und stellt das Erhebungsdesign, die Stichprobenziehung und die Fragebogenentwicklung dar. Ebenfalls werden der Erhebungsverlauf, die Ergebnisse der Selektivitätsanalyse und das Vorgehen bei der Gewichtung und Hochrechnung beschrieben. Gleichfalls ist eine kurze Beschreibung der Datenaufbereitung sowie der Zuspiegelung von externen Merkmalen zum Befragungsdatensatz enthalten.

### Handbuch zur Datennutzung

Das Handbuch bietet vertiefende Hinweise und Informationen zum Umgang mit den Daten und deren Aufbereitung im Detail. Es enthält ausführliche Darstellungen zur Datenaufbereitung.

### Ergebnisberichte

Neben dem Methodenbericht und dem Handbuch zur Datennutzung werden verschiedene Ergebnisberichte erstellt. Der Hauptbericht zur MiD stellt die zentralen Resultate sowie vertiefte inhaltliche Analysen zu verschiedenen Themen zusammen. Er liegt seit Spätherbst 2025 vor. Darüber hinaus ist ein Kurzreport veröffentlicht, es folgen Ergebnisberichte mit Fokus auf spezielle Themen sowie in verschiedenen regionalen Zuschnitten.

Alle aufgeführten Materialien sowie weitere Projektinformationen und Auswertungen zu allen vier Erhebungen 2002, 2008, 2017 und 2023 stehen schrittweise nach ihrer Freigabe online unter [www.mobilitaet-in-deutschland.de](http://www.mobilitaet-in-deutschland.de) bereit.

### Hinweis Konfidenzintervall

Wir möchten darauf hinweisen, dass die Ergebnisse von Stichprobenerhebungen immer von den tatsächlichen Werten in der Gesamtbevölkerung abweichen können. Die mögliche Spanne dieser Abweichung nennt man „Konfidenzintervall“. Dank der außerordentlich großen Stichprobe ist das Intervall bei der MiD bei den Mobilitätskennwerten sehr klein und die Ergebnisse sind sehr präzise. Allerdings wird das Intervall größer, je kleiner die ausgewertete Teilmenge ist. Wenn Ergebnisse nur kleine Unterschiede aufweisen und sich auf eine Teilmenge beziehen (z. B. eine Bevölkerungsteilgruppe oder eine Region mit kleiner Stichprobe), müssen diese mit entsprechender Vorsicht interpretiert werden. Eine ausführliche Erläuterung zu den statistischen Hintergründen wird ebenfalls im Methodenbericht dargestellt.

Ihr MiD-Projektteam

Bonn im Dezember 2025

Tabellennummer (auch Kennzeichnung im PDF-Inhaltsverzeichnis)

Gebietskennung, Analyseebene (Haushalte, Personen, Wege oder Autos) und Versionskennung

Filterhinweis, inklusive Angabe dazu, ob die Frage Teil eines Zusatzmoduls ist

bei ausgewählten Variablen Angabe Summe 1+2 (im Beispiel sehr gut + gut)

bei ausgewählten Variablen Angabe des Mittelwerts

infas

MID 2023 - Personen V1  
Tabelle B P26.3 Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Auto am Wohnort

Basis: Zusatzmodul M4 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Auto am Wohnort							TopBox 1-2	Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	keine Angabe		
<b>Gesamt</b>	<b>7.336</b>	<b>9.231</b>	22	49	19	6	2	1	1	71	<b>2,2</b>
<b>Alter</b>											
<b>Gesamtergebnis („Kopfgruppe“ - immer Zeilenprozente gewichtet inkl. regionaler Anpassung)</b>	<b>335</b>	<b>330</b>	30	50	12	3	1	0	3	80	<b>1,9</b>
	<b>1.457</b>	<b>1.375</b>	21	50	20	6	2	0	0	71	<b>2,2</b>
	<b>1.392</b>	<b>1.736</b>	28	45	17	6	1	2	0	73	<b>2,1</b>
	<b>1.211</b>	<b>1.414</b>	22	48	20	7	4	0	0	70	<b>2,2</b>
	<b>1.257</b>	<b>1.798</b>	20	52	18	6	3	0	1	72	<b>2,2</b>
60 bis 64 Jahre	573	913	19	45	23	10	2	0	0	65	<b>2,3</b>
65 bis 74 Jahre	724	1.143	18	51	20	6	2	0	3	69	<b>2,2</b>
75 bis 79 Jahre	158	269	12	49	29	6	2	1	2	61	<b>2,4</b>
80 Jahre und älter	230	253	11	53	24	5	1	0	5	64	<b>2,3</b>
<b>Höchster allgemeinbildender Schulabschluss</b>											
	361	305	30	45	10	6	1	5	3	75	<b>2,2</b>
	1.363	863	23	47	23	5	2	1	2	69	<b>2,2</b>
	1.744	1.813	23	47	23	5	2	1	2	69	<b>2,3</b>
	3.473	6.018	23	47	23	5	2	0	0	72	<b>2,2</b>
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	59	80	39	28	19	4	8	0	1	67	<b>2,2</b>
Schüler/in, einschließlich Vorschule	373	403	30	49	14	3	1	0	3	79	<b>1,9</b>
Student/in	320	510	22	39	21	11	5	1	1	61	<b>2,4</b>
Hausfrau/Hausmann	137	244	22	49	18	5	5	1	0	71	<b>2,2</b>
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	1.075	1.678	16	51	23	6	1	0	3	66	<b>2,2</b>
sonstiges	459	383	18	47	25	6	3	0	2	65	<b>2,3</b>
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
sehr niedrig	350	277	15	35	25	12	4	2	8	49	<b>2,6</b>
niedrig	696	486	16	48	28	6	1	0	0	65	<b>2,3</b>
mittel	688	688	22	50	18	7	2	0	1	72	<b>2,2</b>
hoch	156	156	22	49	18	6	3	1	0	72	<b>2,2</b>
sehr hoch	624	624	24	51	18	5	1	0	0	75	<b>2,1</b>
<b>Haushaltstyp</b>											
junge Alleinlebende	189	189	13	51	24	7	5	1	0	64	<b>2,4</b>
Alleinlebende mittleren Alters	693	607	18	48	19	9	4	1	1	67	<b>2,3</b>
ältere Alleinlebende	458	423	12	44	24	11	1	0	6	57	<b>2,4</b>
junge Zweipersonenhaushalte	545	603	27	52	14	4	3	0	0	79	<b>2,1</b>
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	902	1.672	19	52	21	7	2	0	0	71	<b>2,2</b>
ältere Zweipersonenhaushalte	842	1.579	17	53	21	7	1	0	1	69	<b>2,2</b>
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	911	1.269	24	46	21	6	3	1	0	70	<b>2,2</b>
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	1.100	1.090	26	48	20	5	1	0	0	74	<b>2,1</b>
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	851	923	24	53	16	4	2	0	0	77	<b>2,1</b>
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	499	731	29	44	16	7	1	0	3	73	<b>2,1</b>
Alleinerziehende	179	108	19	52	13	3	2	11	0	71	<b>2,5</b>

P\_ZUF\_AUTO  
Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort für das Auto?

Variablenname im Datensatz

Frageformulierung im Fragebogen oder Hinweis zur Bildung einer Variable

bei ungewichteten Fallzahlen < 30 in einer Untergruppe werden die Ergebnisse nicht ausgewiesen

## Wie lese ich die Tabellen?

Der vorliegende Tabellenband gliedert sich in die Auswertungsebenen Haushalte, Personen, Wege und Autos. Auf jeder dieser Ebenen werden unterschiedliche Merkmale ausgewertet. Welche Inhalte wo zur Verfügung stehen, ist dem Inhaltsverzeichnis zu entnehmen.

### Hinweise zur Mustertabelle

Wie die jeweiligen Tabellenseiten im Detail aufgebaut und wie sie zu lesen sind, erläutert die Mustertabelle. Alle Tabellenseiten sind für die vier Auswertungsebenen getrennt durchnummeriert. Zur leichteren Orientierung ist jeder Tabellennummer das Kürzel der jeweiligen Auswertungsebene vorangestellt (H für Haushalte, P für Personen, W für Wege, A für Autos). Grundsätzlich gilt, dass die Merkmale der Reihe nach im Kopf jeder Tabellenseite aufgenommen sind. Dies kann sich bei zahlreichen Antwortmöglichkeiten auch auf mehrere Tabellenseiten verteilen und wird durch entsprechende Ziffern angezeigt.

Die erste Zeile jeder Tabellenseite gibt das Gesamtergebnis an. Darunter enthält jede Tabellenseite „Seitengruppen“, die die Merkmalsverteilungen differenziert für diese Teilgruppen anzeigen. So wird die Betrachtung einzelner Segmente bereits innerhalb der Tabellen möglich und verlangt nicht die Nutzung der Datensätze. Die Seitengruppen unterscheiden sich zwischen den vier Auswertungsebenen, da analytisch jeweils andere Teilsegmente von Interesse sind.

### Fallzahlangaben

In der ersten Tabellenspalte werden die jeweils dazugehörigen Fallzahlen sowohl ungewichtet wie auch gewichtet beziffert. Die gewichtete Zahl bezieht sich auf den bevölkerungsproportionalen Anteil an der für die regionale Vertiefung vorliegenden Gesamtstichprobe. Die Gewichtung sichert pro Ebene eine bevölkerungsproportionale Auswertung sowohl nach Region als auch soziodemografischen Merkmalen. Die ungewichteten Zahlen beziffern die Anzahl der in der Region jeweils befragten bzw. erfassten Einheiten. Enthalten sind immer alle Interviews, die in einer Region geführt wurden, unabhängig davon, ob dies im Rahmen der bundesweiten Basisstichprobe oder der jeweiligen regionalen Vertiefung erfolgt ist.

In den darunter folgenden Zeilen werden die Ergebnisse der jeweiligen Analysegruppe in Zeilenprozenten dargestellt. Die 100-Prozent-Summe ergibt sich also in der Zeile. Eine Spaltenbetrachtung ist nicht möglich.

### Fallzahlbeschränkungen und Zusatzmodule

Da die regionalen Stichproben unterschiedlich groß sind, kann es vorkommen, dass einzelne Tabellenzeilen eine zu geringe ungewichtete Fallzahl aufweisen, um ein zuverlässiges Ergebnis zu zeigen. Daher werden alle Ergebniszeilen für Untergruppen, die auf weniger als 30 Haushalten, Personen, Wegen oder Autos basieren, nicht ausgewiesen und mit einem „\*“ gekennzeichnet. Dies entsteht durch die einheitliche Gestaltung der Tabellenbände bei sehr unterschiedlichen Größen der regionalen Vertiefungen und zum Teil auch in Kombination mit den Zusatzmodulen, welche je nach Modul 50 Prozent oder 25 Prozent aller Befragten gestellt wurden.

Eine Übersicht der Zusatzmodule kann der folgenden Abbildung entnommen werden. In den Tabellen werden sie durch Angaben im Filterhinweis mittels eines Kürzels (M1 bis M11) gekennzeichnet. Im Rahmen der MiD 2023 wurden die Zusatzmodule nicht mehr regional, sondern zufällig gesteuert, sodass jedes Modul auch in jeder Region einer Teilstichprobe der Befragten gestellt wurde.

### Integration von SrV-Daten für die Stadt Tübingen

Bei der MiD-Stichprobenbildung aus dem Verbandsgebiet des RVNA erfolgte keine Adresslieferung durch die Stadt Tübingen. Diese ist gleichwohl für die Abbildung von Ergebnissen auf Basis des RVNA-Gebiets bedeutsam. Im ähnlichen Zeitraum (2023) teilgenommen hatte die Stadt Tübingen hingegen an der Studie Mobilität in Städten (SrV), die von der TU Dresden durchgeführt wird. Diese Befragung ist zumindest teilweise mit der von infas erhobenen Studie Mobilität in Deutschland 2023 vergleichbar. Aus diesem Grund wurden in einer Zusatzauswertung Teildaten aus der SrV 2023 für die Stadt Tübingen in die regional von infas für den RVNA aufbereiteten MiD-Daten integriert. Die Stadt Tübingen und TU Dresden hatten gegenüber dem RVNA und infas der Verwendung der SrV-Daten zu diesem Zweck zugestimmt.

Auf dieser Basis liegen nun Mobilitätsergebnisse zur MiD 2023 für das RVNA-Gebiet vor, die Daten für die Stadt Tübingen aus der SrV 2023 zusätzlich enthalten und eine Schätzung der Ergebnisse unter Einbezug dieser Stadt ermöglichen. Eine Liste zu integrierender Variablen wurde zwischen RVNA und infas gemeinsam abgestimmt. In den folgenden Tabellen finden sich deren Ergebnisse wieder. Im Zuge dessen wurden von infas auch notwendige Anpassungen an der Gewichtung berücksichtigt.

**BEFRAGUNGSPROGRAMM IM HAUPTFELD – Kernbefragung und Zusatzmodule (M)**

HAUSHALTE	Haushalte	Autos
	<b>Kernbefragungsprogramm</b> <b>Haushaltsmerkmale</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Haushaltstyp und -größe</li> <li>– Miete oder Eigentum</li> <li>– Alter und Geschlecht der Personen</li> <li>– Haushaltseinkommen</li> <li>– Verkehrsmittelausstattung</li> <li>– Anzahl Pkw-Führerscheine</li> <li>– Carsharing-Mitgliedschaft</li> </ul>	<b>Kernbefragungsprogramm</b> <b>Pkw-Merkmale</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Hersteller und Modell</li> <li>– Antriebsart</li> <li>– Baujahr</li> <li>– Jahresfahrleistung</li> </ul> <b>M5: Fahrzeugmerkmale und Fahrzeugbesitz</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Motorleistung</li> <li>– Halter</li> <li>– Erwerbsjahr</li> <li>– üblicher Stellplatz</li> </ul>
PERSONEN	Personen	Stichtag
	<b>Kernbefragungsprogramm</b> <b>Personenmerkmale</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Alter und Geschlecht</li> <li>– Erwerbstätigkeit</li> <li>– Führerscheinbesitz</li> <li>– Neben- und Zweitwohnsitz</li> <li>– Ticketnutzung im ÖPNV</li> <li>– Verkehrsmittelverfügbarkeit</li> <li>– Carsharing-Mitgliedschaft</li> <li>– übliche Verkehrsmittelnutzung</li> <li>– Mobilitätseinschränkungen</li> <li>– soziodemografische Merkmale</li> </ul>	<b>Kernbefragungsprogramm</b> <b>Stichtagsmerkmale</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Mobilitätsverhalten</li> <li>– Merkmale Stichtag</li> <li>– Pkw-Verfügbarkeit</li> <li>– Wetter</li> </ul>
	<b>M1: zusätzliche persönliche Mobilitätsmerkmale</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Jahr Führerscheinwerb</li> <li>– Nebenwohnsitz</li> </ul>	<b>Wege</b> <b>Kernbefragungsprogramm</b> <b>Wegemerkmale</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Start- und Ankunftszeit</li> <li>– Zweck</li> <li>– genutzte Verkehrsmittel</li> <li>– Begleitung</li> <li>– Start- und Zielort</li> <li>– Entfernung</li> <li>– regelmäßige berufliche Wege</li> </ul>
	<b>M2: Nahmobilität und Radverkehr</b> übliche Nutzung Mietrad	<b>M8: Etappen</b> Dauer und Länge von Etappen mit verschiedenen Verkehrsmitteln
	<b>M3: Infrastruktur und digitale Versorgung</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Internetnutzung</li> <li>– Online-Einkauf</li> <li>– Online-Aktivitäten am Stichtag</li> </ul>	
	<b>M4: Zufriedenheit und Einstellungen</b> bzgl. ÖPNV-Angebot, Auto-, Rad- und Fußverkehr	
	<b>M6: Übernachtungsreisen</b> Erfassung der letzten drei Reisen mit mind. einer auswärtigen Übernachtung in den letzten drei Monaten	
	<b>M7: Homeoffice bzw. berufsbedingte Mobilität</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Entfernung Arbeitsstätte</li> <li>– Verkehrsmittel Arbeitsweg</li> <li>– Homeoffice-Nutzung</li> </ul>	
	<b>M9: Tagesreisen</b> Erfassung eintägiger Reisen in den letzten drei Monaten	
	<b>M10: Mobilitätsteilhabe</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Aktivitäten außer Haus</li> <li>– Mobilitätsverzicht</li> </ul>	
	<b>M11: ÖPNV</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kenntnis und Bewertung ÖPNV</li> <li>– Erreichbarkeit von Zielen mit ÖPNV</li> </ul>	Kernbefragungsprogramm an alle, Fragen-Module (M1–M11) an Auswahl von Befragten

## Inhaltsverzeichnis

Die folgende Übersicht listet getrennt nach den vier Auswertungsebenen alle Tabellentitel auf. Jeder Tabellentitel entspricht dabei einer Frage aus der Erhebung oder einer analytischen Variable.

### Personen

<b>Tabelle P17.1</b>	Führerscheinbesitz Auto
<b>Tabelle P24</b>	Harmonisierte Fahrkartenart
<b>Tabelle P25.1</b>	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Auto
<b>Tabelle P25.4</b>	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Busse und Bahnen in der Region
<b>Tabelle P25.8</b>	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fahrrad
<b>Tabelle P25.12</b>	Allgemeine Häufigkeit ausschließlich zu Fuß zurückgelegter Wege
<b>Tabelle P26.2</b>	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Fahrrad am Wohnort
<b>Tabelle P26.3</b>	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Auto am Wohnort
<b>Tabelle P26.4</b>	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für den ÖPNV am Wohnort
<b>Tabelle P31.2</b>	Häufigkeit Online-Shopping
<b>Tabelle P36.1</b>	Mobilität am Stichtag in Deutschland
<b>Tabelle P39</b>	Anzahl Wege am Stichtag (ohne rbW)
<b>Tabelle P40</b>	Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (ohne rbW)
<b>Tabelle P43</b>	Unterwegszeit (ohne rbW)
<b>Tabelle P44</b>	Homeoffice möglich

## Wege

**Tabelle W1** Harmonisierter Wegezweck

**Tabelle W7** Startzeit des Weges in Gruppen

**Tabelle W9** Wegedauer (mit rbW)

**Tabelle W10.5** Hauptverkehrsmittel

**Tabelle W12** Wegelänge in Gruppen

---

Tabelle P17.1A Führerscheinbesitz Auto

Basis: Personen mit gültigen Werten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Führerscheinbesitz Auto	
			ja	nein
<b>Gesamt</b>	<b>2962</b>	<b>10816</b>	<b>89</b>	<b>11</b>
<b>Landkreise</b>				
Landkreis Reutlingen	1036	3379	87	13
Landkreis Tübingen	824	5464	91	9
Zollernalbkreis	1102	1973	91	9
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>				
kein Auto	374	1107	59	41
1 Auto	1289	4726	92	8
2 Autos	1013	3836	95	5
3 Autos und mehr	286	1147	97	3
<b>Anzahl Fahrräder im Haushalt</b>				
kein Pedelec/Fahrrad	787	1734	87	13
1 Pedelec/Fahrrad	538	1485	85	15
2 Pedelecs/Fahrräder	568	2563	95	5
3 Pedelecs/Fahrräder	364	1628	92	8
4 Pedelecs/Fahrräder und mehr	706	3406	90	10
<b>Haushaltsgröße</b>				
1 Person	725	1548	91	9
2 Personen	1034	4935	91	9
3 Personen	493	1743	89	11
4 Personen	486	2179	86	14
5 Personen und mehr	224	411	85	15
<b>ökonomischer Status des Haushalts</b>				
sehr niedrig	260	701	73	27
niedrig	316	847	85	15
mittel	908	2737	89	11
hoch	1067	4066	93	7
sehr hoch	376	2022	96	4
<b>Geschlecht (fehlende Angaben ergänzt aus HH-Interview)</b>				
männlich	1434	5309	91	9
weiblich	1520	5479	88	12
<b>Altersgruppen (Variante 2, 10er-Schritte)</b>				
10-19 Jahre	138	410	37	63
20-29 Jahre	486	1542	86	14
30-39 Jahre	460	1649	92	8
40-49 Jahre	396	1343	96	4
50-59 Jahre	496	1906	94	6
60-69 Jahre	478	2134	96	4
70-79 Jahre	275	1252	96	4
80 Jahre und älter	233	580	80	20

P\_FS\_PKW

Analytische Variable, die Angaben aus CATI, PAPI und CAWI zusammenführt

Tabelle P17.1B Führerscheinbesitz Auto

Basis: Personen mit gültigen Werten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Führerscheinbesitz Auto	
			ja	nein
<b>Gesamt</b>	<b>2962</b>	<b>10816</b>	<b>89</b>	<b>11</b>
<b>Tätigkeit der Person (zusammengefasst)</b>				
erwerbstätig	1719	5939	96	4
Schüler/in, Student/in, Auszubildende/r	290	1252	66	34
Hausfrau/Hausmann	81	265	84	16
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	670	2854	90	10
sonstiges	203	505	69	31
<b>Führerscheinbesitz Auto</b>				
ja	2648	10050	100	0
nein	314	766	0	100
<b>zusammengefasster regionalstatistischer Raumtyp (7 Kategorien)</b>				
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	307	1807	88	12
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	479	1938	88	12
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	131	291	94	6
ländliche Region - zentrale Stadt	553	863	90	10
ländliche Region - Mittelstadt, städtischer Raum	448	1019	91	9
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	681	869	88	12
<b>Regionalverband Neckar-Alb (Städte)</b>				
Reutlingen	307	1807	88	12
Tübingen	364	4033	90	10
Albstadt	553	863	90	10
Balingen	118	410	93	7
Rottenburg	91	321	91	9
Hechingen	105	186	89	11
Metzingen	85	237	81	19
Münsingen	142	273	91	9
Mössingen	236	1004	92	8
Meßstetten	113	191	93	7
sonstige	848	1491	88	12
<b>RVNA-Gebiet</b>				
RVNA-Gebiet ohne Stadt Tübingen	2598	6783	89	11
Stadt Tübingen	364	4033	90	10

P\_FS\_PKW

Analytische Variable, die Angaben aus CATI, PAPI und CAWI zusammenführt

## Tabelle P24A Harmonisierte Fahrkartenart

Basis: Personen mit gültigen Werten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Harmonisierte Fahrkartenart						
			Einzelfahrkarte/ Tagesfahrkarte	Mehrfachkarte	Deutschlandticket	Zeitkarten	Jobticket, Semesterticket	Sonstiges	Fahre nie ÖPNV
<b>Gesamt</b>	<b>3020</b>	<b>11022</b>	38	2	11	4	4	2	39
<b>Landkreise</b>									
Landkreis Reutlingen	1056	3431	41	1	12	4	2	2	39
Landkreis Tübingen	844	5588	41	4	15	5	10	2	22
Zollernalbkreis	1120	2003	33	1	6	4	1	2	52
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>									
kein Auto	375	1116	27	2	32	8	10	3	17
1 Auto	1307	4815	39	2	10	3	4	2	39
2 Autos	1046	3916	38	1	6	5	2	2	46
3 Autos und mehr	292	1175	41	1	6	3	3	1	44
<b>Anzahl Fahrräder im Haushalt</b>									
kein Pedelec/Fahrrad	793	1745	28	1	8	3	4	2	55
1 Pedelec/Fahrrad	532	1484	37	2	15	4	6	2	34
2 Pedelecs/Fahrräder	573	2573	39	2	11	3	4	2	39
3 Pedelecs/Fahrräder	372	1655	45	2	10	5	4	2	33
4 Pedelecs/Fahrräder und mehr	750	3565	45	2	11	7	4	2	30
<b>Haushaltsgröße</b>									
1 Person	725	1549	36	2	13	2	7	3	38
2 Personen	1036	4943	35	2	9	2	3	2	46
3 Personen	508	1786	40	1	10	8	3	2	36
4 Personen	515	2309	39	2	9	8	5	1	36
5 Personen und mehr	236	435	45	1	15	6	3	2	29
<b>ökonomischer Status des Haushalts</b>									
sehr niedrig	263	709	29	2	22	3	16	3	26
niedrig	321	867	29	1	12	5	3	2	48
mittel	932	2794	36	1	9	5	3	3	43
hoch	1083	4124	41	2	8	5	2	1	40
sehr hoch	385	2071	45	4	12	3	4	2	30
<b>Geschlecht (fehlende Angaben ergänzt aus HH-Interview)</b>									
männlich	1466	5414	38	2	9	4	3	2	42
weiblich	1546	5580	38	2	12	5	5	2	37
<b>Altersgruppen (Variante 2, 10er-Schritte)</b>									
10-19 Jahre	199	617	24	2	24	37	5	1	7
20-29 Jahre	486	1542	38	3	20	3	17	1	18
30-39 Jahre	458	1647	47	1	10	2	3	1	35
40-49 Jahre	396	1343	42	1	8	3	2	1	43
50-59 Jahre	493	1907	42	2	9	1	2	3	42
60-69 Jahre	479	2132	37	2	7	2	0	2	49
70-79 Jahre	276	1254	31	3	5	2	0	3	56
80 Jahre und älter	233	580	25	1	2	2	0	3	66

 FK\_2  
 Analytische Variable

Tabelle P24B Harmonisierte Fahrkartentart

Basis: Personen mit gültigen Werten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Harmonisierte Fahrkartentart						
			Einzelfahrkarte/ Tagesfahrkarte	Mehrfachkarte	Deutschlandticket	Zeitkarten	Jobticket, Semesterticket	Sonstiges	Fahre nie ÖPNV
<b>Gesamt</b>	<b>3020</b>	<b>11022</b>	38	2	11	4	4	2	39
<b>Tätigkeit der Person (zusammengefasst)</b>									
erwerbstätig	1718	5941	43	2	10	2	2	2	39
Schüler/in, Student/in, Auszubildende/r	351	1460	23	2	25	19	23	1	7
Hausfrau/Hausmann	81	265	44	2	1	3	0	2	48
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	671	2853	30	2	5	2	0	4	58
sonstiges	199	502	39	1	16	8	2	1	33
<b>Führerscheinbesitz Auto</b>									
ja	2642	10039	39	2	9	2	4	2	42
nein	313	765	30	2	26	17	6	3	17
<b>zusammengefasster regionalstatistischer Raumtyp (7 Kategorien)</b>									
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	314	1834	49	1	15	4	3	2	26
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	492	1981	46	1	10	4	3	2	35
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	132	293	27	0	7	1	4	1	61
ländliche Region - zentrale Stadt	559	873	34	1	8	6	1	2	48
ländliche Region - Mittelstadt, städtischer Raum	459	1036	42	1	9	4	3	1	40
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	692	881	30	1	9	4	1	3	53
<b>Regionalverband Neckar- Alb (Städte)</b>									
Reutlingen	314	1834	49	1	15	4	3	2	26
Tübingen	373	4128	36	9	20	7	18	3	7
Albstadt	559	873	34	1	8	6	1	2	48
Balingen	122	419	33	2	4	4	2	1	54
Rottenburg	93	324	51	1	18	2	6	1	21
Hechingen	109	190	44	1	5	2	0	1	46
Metzingen	85	239	47	2	10	1	2	1	38
Münsingen	143	277	40	0	6	5	1	5	43
Mössingen	244	1029	46	0	10	3	4	2	35
Meßstetten	115	194	30	0	7	3	1	1	59
sonstige	863	1515	33	1	9	4	3	2	49
<b>RVNA-Gebiet</b>									
RVNA-Gebiet ohne Stadt Tübingen	2648	6894	38	1	9	4	2	2	44
Stadt Tübingen	373	4128	36	9	20	7	18	3	7

 FK\_2  
Analytische Variable

Tabelle P25.1A Allgemeine Nutzungshäufigkeit Auto

Basis: Personen mit gültigen Werten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Auto				
			täglich bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie
<b>Gesamt</b>	<b>3079</b>	<b>11700</b>	49	30	7	3	11
<b>Landkreise</b>							
Landkreis Reutlingen	1062	3438	50	28	6	2	14
Landkreis Tübingen	896	6256	35	37	13	4	10
Zollernalbkreis	1121	2006	60	26	3	1	9
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>							
kein Auto	387	1201	3	16	16	13	52
1 Auto	1336	5204	44	40	8	2	6
2 Autos	1063	4110	67	25	4	0	4
3 Autos und mehr	293	1185	71	22	3	1	3
<b>Anzahl Fahrräder im Haushalt</b>							
kein Pedelec/Fahrrad	794	1758	50	26	4	3	16
1 Pedelec/Fahrrad	540	1509	47	26	8	4	14
2 Pedelecs/Fahrräder	580	2652	52	32	6	2	7
3 Pedelecs/Fahrräder	378	1745	47	31	10	2	9
4 Pedelecs/Fahrräder und mehr	787	4036	49	34	9	2	7
<b>Haushaltsgröße</b>							
1 Person	726	1549	46	25	9	3	17
2 Personen	1038	4956	48	34	6	3	9
3 Personen	519	1921	53	30	7	3	7
4 Personen	556	2836	53	27	7	2	10
5 Personen und mehr	239	438	48	33	8	1	10
<b>ökonomischer Status des Haushalts</b>							
sehr niedrig	265	740	22	27	15	7	29
niedrig	325	905	39	35	7	5	14
mittel	953	2985	47	32	6	2	13
hoch	1102	4373	59	27	6	1	7
sehr hoch	394	2192	58	28	7	2	3
<b>Geschlecht (fehlende Angaben ergänzt aus HH-Interview)</b>							
männlich	1495	5753	54	28	6	3	8
weiblich	1576	5917	45	32	8	2	13
<b>Altersgruppen (Variante 2, 10er-Schritte)</b>							
0-9 Jahre	36	477	12	44	21	8	14
10-19 Jahre	216	814	19	36	13	5	27
20-29 Jahre	486	1543	43	27	12	5	13
30-39 Jahre	460	1648	64	21	7	3	5
40-49 Jahre	396	1342	67	22	4	1	6
50-59 Jahre	497	1909	62	26	4	1	7
60-69 Jahre	479	2135	51	33	7	1	8
70-79 Jahre	276	1253	40	48	4	1	6
80 Jahre und älter	233	579	18	41	6	4	32

P\_NUTZ\_AUTO

Wie häufig nutzen Sie in der Regel ein Auto.

Tabelle P25.1B Allgemeine Nutzungshäufigkeit Auto

Basis: Personen mit gültigen Werten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Auto				
			täglich bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie
<b>Gesamt</b>	<b>3079</b>	<b>11700</b>	49	30	7	3	11
<b>Tätigkeit der Person (zusammengefasst)</b>							
erwerbstätig	1720	5941	66	23	5	1	5
Schüler/in, Student/in, Auszubildende/r	379	1804	23	34	17	7	19
Hausfrau/Hausmann	81	262	33	43	12	1	11
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	672	2857	32	44	5	3	16
sonstiges	228	835	25	30	9	4	31
<b>Führerscheinbesitz Auto</b>							
ja	2647	10045	56	31	6	2	5
nein	314	764	6	21	10	8	54
<b>zusammengefasster regionalstatistischer Raumtyp (7 Kategorien)</b>							
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	314	1838	41	37	8	3	12
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	492	1981	51	31	7	2	9
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	132	293	64	20	6	2	9
ländliche Region - zentrale Stadt	559	874	57	27	4	2	9
ländliche Region - Mittelstadt, städtischer Raum	460	1040	55	30	4	2	10
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	697	884	60	21	3	1	15
<b>Regionalverband Neckar-Alb (Städte)</b>							
Reutlingen	314	1838	41	37	8	3	12
Tübingen	425	4794	16	46	22	7	10
Albstadt	559	874	57	27	4	2	9
Balingen	123	421	60	30	2	1	8
Rottenburg	93	326	39	36	9	5	11
Hechingen	109	190	63	25	2	0	10
Metzingen	85	239	41	34	11	3	11
Münsingen	146	279	54	20	5	1	19
Mössingen	244	1029	56	27	6	1	10
Meßstetten	115	194	72	21	4	1	2
sonstige	866	1516	57	25	4	2	13
<b>RVNA-Gebiet</b>							
RVNA-Gebiet ohne Stadt Tübingen	2654	6906	55	27	5	2	11
Stadt Tübingen	425	4794	16	46	22	7	10

P\_NUTZ\_AUTO

Wie häufig nutzen Sie in der Regel ein Auto.

Tabelle P25.4A Allgemeine Nutzungshäufigkeit Busse und Bahnen in der Region

Basis: Personen mit gültigen Werten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Busse und Bahnen in der Region				
			täglich bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie
<b>Gesamt</b>	<b>3080</b>	<b>11714</b>	10	8	10	20	51
<b>Landkreise</b>							
Landkreis Reutlingen	1062	3438	10	6	9	22	53
Landkreis Tübingen	897	6270	15	16	16	21	32
Zollernalbkreis	1121	2006	6	4	6	18	66
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>							
kein Auto	387	1203	26	18	21	12	22
1 Auto	1336	5211	8	9	11	21	52
2 Autos	1063	4115	7	4	6	22	60
3 Autos und mehr	293	1185	5	6	8	23	58
<b>Anzahl Fahrräder im Haushalt</b>							
kein Pedelec/Fahrrad	794	1760	7	6	6	14	66
1 Pedelec/Fahrrad	540	1512	12	9	11	21	47
2 Pedelecs/Fahrräder	580	2654	9	8	10	23	50
3 Pedelecs/Fahrräder	378	1748	9	11	12	23	46
4 Pedelecs/Fahrräder und mehr	787	4040	11	9	13	23	44
<b>Haushaltsgröße</b>							
1 Person	727	1550	11	10	10	19	50
2 Personen	1039	4961	5	7	10	20	57
3 Personen	519	1923	11	9	10	20	48
4 Personen	556	2842	12	8	12	20	48
5 Personen und mehr	239	438	18	5	7	26	43
<b>ökonomischer Status des Haushalts</b>							
sehr niedrig	265	741	17	18	17	14	33
niedrig	325	907	11	7	12	14	57
mittel	953	2987	11	6	7	21	55
hoch	1102	4379	7	7	10	22	54
sehr hoch	394	2193	8	10	11	26	46
<b>Geschlecht (fehlende Angaben ergänzt aus HH-Interview)</b>							
männlich	1495	5756	8	7	9	22	53
weiblich	1577	5926	11	9	11	19	50
<b>Altersgruppen (Variante 2, 10er-Schritte)</b>							
0-9 Jahre	37	483	5	19	35	17	25
10-19 Jahre	216	815	48	13	13	15	11
20-29 Jahre	486	1543	20	14	15	22	29
30-39 Jahre	460	1649	7	7	10	24	52
40-49 Jahre	396	1344	6	7	8	23	56
50-59 Jahre	497	1909	3	6	10	22	59
60-69 Jahre	480	2136	3	6	8	21	62
70-79 Jahre	276	1254	2	7	7	20	64
80 Jahre und älter	233	581	2	4	6	9	79

P\_NUTZ\_OPNV

Wie häufig nutzen Sie in der Regel einen Bus oder eine Bahn in Ihrer Region?

Tabelle P25.4B Allgemeine Nutzungshäufigkeit Busse und Bahnen in der Region

Basis: Personen mit gültigen Werten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Busse und Bahnen in der Region				
			täglich bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie
<b>Gesamt</b>	<b>3080</b>	<b>11714</b>	10	8	10	20	51
<b>Tätigkeit der Person (zusammengefasst)</b>							
erwerbstätig	1720	5944	6	6	9	23	55
Schüler/in, Student/in, Auszubildende/r	379	1807	40	19	16	14	11
Hausfrau/Hausmann	81	265	2	4	9	13	72
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	672	2858	2	7	7	17	68
sonstiges	228	839	12	12	17	21	39
<b>Führerscheinbesitz Auto</b>							
ja	2648	10050	6	7	9	22	56
nein	314	766	31	15	17	14	23
<b>zusammengefasster regionalstatistischer Raumtyp (7 Kategorien)</b>							
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	314	1838	12	9	12	24	42
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	492	1981	10	7	9	26	48
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	132	293	2	5	5	13	76
ländliche Region - zentrale Stadt	559	874	7	7	7	19	60
ländliche Region - Mittelstadt, städtischer Raum	460	1040	10	4	8	27	51
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	697	884	7	2	6	17	67
<b>Regionalverband Neckar-Alb (Städte)</b>							
Reutlingen	314	1838	12	9	12	24	42
Tübingen	426	4808	18	27	24	13	17
Albstadt	559	874	7	7	7	19	60
Balingen	123	421	6	1	8	22	63
Rottenburg	93	326	13	8	17	27	35
Hechingen	109	190	5	2	4	25	65
Metzingen	85	239	4	8	7	36	44
Münsingen	146	279	6	2	8	26	58
Mössingen	244	1029	9	7	9	25	51
Meßstetten	115	194	4	7	2	18	70
sonstige	866	1516	9	3	7	19	62
<b>RVNA-Gebiet</b>							
RVNA-Gebiet ohne Stadt Tübingen	2654	6906	8	5	8	22	57
Stadt Tübingen	426	4808	18	27	24	13	17

P\_NUTZ\_OPNV

Wie häufig nutzen Sie in der Regel einen Bus oder eine Bahn in Ihrer Region?

Tabelle P25.8A Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fahrrad

Basis: Personen mit gültigen Werten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fahrrad				
			täglich bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie
<b>Gesamt</b>	<b>3078</b>	<b>11700</b>	14	16	14	14	43
<b>Landkreise</b>							
Landkreis Reutlingen	1062	3436	13	14	14	15	43
Landkreis Tübingen	896	6259	23	25	13	10	30
Zollernalbkreis	1120	2005	6	11	13	15	54
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>							
kein Auto	387	1203	25	10	7	5	52
1 Auto	1335	5200	16	16	11	12	44
2 Autos	1063	4112	8	19	18	16	38
3 Autos und mehr	293	1185	8	12	15	23	42
<b>Anzahl Fahrräder im Haushalt</b>							
kein Pedelec/Fahrrad	793	1758	1	3	3	8	85
1 Pedelec/Fahrrad	540	1511	10	14	15	14	47
2 Pedelecs/Fahrräder	580	2652	14	21	17	16	32
3 Pedelecs/Fahrräder	378	1747	19	19	15	19	28
4 Pedelecs/Fahrräder und mehr	786	4032	25	26	20	16	13
<b>Haushaltsgröße</b>							
1 Person	727	1550	12	12	13	11	53
2 Personen	1037	4957	11	16	13	12	47
3 Personen	519	1920	14	16	13	16	40
4 Personen	556	2835	18	21	16	16	29
5 Personen und mehr	239	438	16	16	14	18	35
<b>ökonomischer Status des Haushalts</b>							
sehr niedrig	265	741	17	13	12	8	50
niedrig	325	907	10	12	7	11	61
mittel	951	2980	11	14	13	11	50
hoch	1102	4375	13	18	15	17	37
sehr hoch	394	2190	19	21	17	18	25
<b>Geschlecht (fehlende Angaben ergänzt aus HH-Interview)</b>							
männlich	1494	5749	15	19	16	12	37
weiblich	1575	5919	12	13	12	15	48
<b>Altersgruppen (Variante 2, 10er-Schritte)</b>							
0-9 Jahre	36	474	30	36	13	1	20
10-19 Jahre	216	815	26	16	12	16	30
20-29 Jahre	486	1542	14	15	13	17	41
30-39 Jahre	460	1648	15	15	17	22	31
40-49 Jahre	396	1344	14	21	17	16	34
50-59 Jahre	497	1909	14	17	17	12	40
60-69 Jahre	479	2135	13	19	11	10	47
70-79 Jahre	276	1253	7	16	10	9	58
80 Jahre und älter	232	580	3	5	5	3	83

P\_NUTZ\_RAD

Wie häufig nutzen Sie in der Regel ein Fahrrad oder Elektrofahrrad?

Tabelle P25.8B Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fahrrad

Basis: Personen mit gültigen Werten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fahrrad				
			täglich bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie
<b>Gesamt</b>	<b>3078</b>	<b>11700</b>	14	16	14	14	43
<b>Tätigkeit der Person (zusammengefasst)</b>							
erwerbstätig	1720	5943	15	17	17	16	35
Schüler/in, Student/in, Auszubildende/r	379	1807	21	20	14	11	33
Hausfrau/Hausmann	81	265	7	10	8	6	69
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	671	2856	7	13	8	7	65
sonstiges	227	828	13	13	6	22	46
<b>Führerscheinbesitz Auto</b>							
ja	2646	10046	12	16	14	15	43
nein	314	765	18	8	8	9	56
<b>zusammengefasster regionalstatistischer Raumtyp (7 Kategorien)</b>							
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	314	1838	18	16	12	14	40
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	492	1980	18	18	15	15	34
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	132	292	9	11	22	16	43
ländliche Region - zentrale Stadt	559	874	6	9	13	15	56
ländliche Region - Mittelstadt, städtischer Raum	460	1040	12	17	13	14	44
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	696	883	5	13	14	16	52
<b>Regionalverband Neckar-Alb (Städte)</b>							
Reutlingen	314	1838	18	16	12	14	40
Tübingen	425	4797	32	30	10	5	23
Albstadt	559	874	6	9	13	15	56
Balingen	123	421	7	15	15	16	47
Rottenburg	93	326	19	24	14	10	33
Hechingen	109	190	13	10	9	21	48
Metzingen	85	239	30	19	11	10	30
Münsingen	146	279	12	17	17	18	37
Mössingen	244	1029	14	18	16	19	33
Meßstetten	114	193	1	17	14	12	55
sonstige	866	1514	8	13	16	14	49
<b>RVNA-Gebiet</b>							
RVNA-Gebiet ohne Stadt Tübingen	2653	6903	11	14	14	15	46
Stadt Tübingen	425	4797	32	30	10	5	23

P\_NUTZ\_RAD

Wie häufig nutzen Sie in der Regel ein Fahrrad oder Elektrofahrzeug?

Tabelle P25.12A Allgemeine Häufigkeit ausschließlich zu Fuß zurückgelegter Wege

Basis: Personen mit gültigen Werten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Allgemeine Häufigkeit ausschließlich zu Fuß zurückgelegter Wege				
			täglich bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie
<b>Gesamt</b>	<b>3080</b>	<b>11715</b>	36	29	13	8	14
<b>Landkreise</b>							
Landkreis Reutlingen	1062	3438	35	29	11	7	17
Landkreis Tübingen	897	6271	43	33	12	5	7
Zollernalbkreis	1121	2006	30	25	17	12	17
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>							
kein Auto	387	1203	57	20	8	3	13
1 Auto	1336	5211	36	30	13	8	13
2 Autos	1063	4116	29	30	15	10	16
3 Autos und mehr	293	1185	30	26	16	12	16
<b>Anzahl Fahrräder im Haushalt</b>							
kein Pedelec/Fahrrad	794	1760	33	23	12	9	23
1 Pedelec/Fahrrad	540	1512	40	25	14	7	13
2 Pedelecs/Fahrräder	580	2654	37	32	13	7	10
3 Pedelecs/Fahrräder	378	1748	33	32	15	8	12
4 Pedelecs/Fahrräder und mehr	787	4041	35	31	15	8	10
<b>Haushaltsgröße</b>							
1 Person	727	1550	40	26	12	7	15
2 Personen	1039	4961	33	31	13	8	15
3 Personen	519	1923	35	25	16	10	14
4 Personen	556	2843	36	31	12	9	11
5 Personen und mehr	239	438	32	28	17	7	17
<b>ökonomischer Status des Haushalts</b>							
sehr niedrig	265	741	48	24	10	6	12
niedrig	325	907	36	27	11	6	19
mittel	953	2988	33	28	13	8	18
hoch	1102	4379	34	29	15	10	12
sehr hoch	394	2193	36	32	14	8	10
<b>Geschlecht (fehlende Angaben ergänzt aus HH-Interview)</b>							
männlich	1495	5756	33	27	15	9	15
weiblich	1577	5927	37	30	12	7	14
<b>Altersgruppen (Variante 2, 10er-Schritte)</b>							
0-9 Jahre	37	484	61	25	4	1	9
10-19 Jahre	216	815	44	28	10	4	14
20-29 Jahre	486	1543	38	25	19	9	9
30-39 Jahre	460	1649	32	29	18	11	11
40-49 Jahre	396	1344	30	31	13	9	17
50-59 Jahre	497	1909	36	29	13	10	12
60-69 Jahre	480	2136	35	30	11	7	17
70-79 Jahre	276	1254	35	34	10	6	15
80 Jahre und älter	233	581	37	22	7	5	29

P\_NUTZ\_FUSS

Wie häufig legen Sie in der Regel Wege ausschließlich zu Fuß zurück?

Tabelle P25.12B Allgemeine Häufigkeit ausschließlich zu Fuß zurückgelegter Wege

Basis: Personen mit gültigen Werten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Allgemeine Häufigkeit ausschließlich zu Fuß zurückgelegter Wege				
			täglich bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie
<b>Gesamt</b>	<b>3080</b>	<b>11715</b>	36	29	13	8	14
<b>Tätigkeit der Person (zusammengefasst)</b>							
erwerbstätig	1720	5944	32	28	16	10	13
Schüler/in, Student/in, Auszubildende/r	379	1808	46	30	11	5	7
Hausfrau/Hausmann	81	265	47	25	6	4	18
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	672	2858	36	30	9	6	19
sonstiges	228	839	41	24	13	5	18
<b>Führerscheinbesitz Auto</b>							
ja	2648	10050	33	30	14	8	14
nein	314	766	51	14	9	7	19
<b>zusammengefasster regionalstatistischer Raumtyp (7 Kategorien)</b>							
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	314	1838	40	30	12	7	12
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	492	1981	35	30	16	8	11
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	132	293	29	29	14	6	22
ländliche Region - zentrale Stadt	559	874	31	23	19	12	15
ländliche Region - Mittelstadt, städtischer Raum	460	1040	42	26	13	7	12
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	697	884	29	26	11	9	24
<b>Regionalverband Neckar-Alb (Städte)</b>							
Reutlingen	314	1838	40	30	12	7	12
Tübingen	426	4809	45	39	9	2	5
Albstadt	559	874	31	23	19	12	15
Balingen	123	421	34	25	19	12	10
Rottenburg	93	326	44	30	10	6	10
Hechingen	109	190	37	29	8	11	15
Metzingen	85	239	34	32	17	8	8
Münsingen	146	279	36	23	16	9	16
Mössingen	244	1029	34	29	19	9	10
Meßstetten	115	194	24	28	11	9	28
sonstige	866	1516	34	27	11	7	20
<b>RVNA-Gebiet</b>							
RVNA-Gebiet ohne Stadt Tübingen	2654	6906	34	27	14	9	16
Stadt Tübingen	426	4809	45	39	9	2	5

P\_NUTZ\_FUSS

Wie häufig legen Sie in der Regel Wege ausschließlich zu Fuß zurück?

Tabelle P26.2A Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Fahrrad am Wohnort

Basis: Personen mit gültigen Werten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Fahrrad am Wohnort						Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	
<b>Gesamt</b>	<b>424</b>	<b>4780</b>	12	39	24	15	8	2	<b>2.7</b>
<b>Landkreise</b>									
Landkreis Reutlingen	150	516	15	35	29	15	4	2	2.7
Landkreis Tübingen	100	3979	14	49	21	8	8	0	2.5
Zollernalbkreis	174	285	8	38	22	20	10	2	2.9
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>									
kein Auto	38	751	12	55	17	4	4	9	2.6
1 Auto	154	2341	12	35	29	14	10	0	2.8
2 Autos	180	1397	10	41	24	19	6	0	2.7
3 Autos und mehr	51	291	18	34	18	17	9	4	2.8
<b>Anzahl Fahrräder im Haushalt</b>									
kein Pedelec/Fahrrad	79	420	5	35	26	15	15	4	3.1
1 Pedelec/Fahrrad	68	634	21	30	23	17	9	1	2.6
2 Pedelecs/Fahrräder	76	1090	15	49	22	8	6	0	2.4
3 Pedelecs/Fahrräder	59	823	17	47	22	7	7	0	2.4
4 Pedelecs/Fahrräder und mehr	142	1813	8	38	26	22	4	2	2.8
<b>Haushaltsgröße</b>									
1 Person	78	710	17	39	23	9	10	1	2.6
2 Personen	114	1949	12	33	29	13	10	3	2.8
3 Personen	93	799	9	48	18	19	3	3	2.7
4 Personen	85	1254	12	41	36	6	4	0	2.5
5 Personen und mehr	54	68	9	35	6	37	12	0	3.1
<b>ökonomischer Status des Haushalts</b>									
sehr niedrig	24	438	30	31	21	3	1	14	2.6
niedrig	29	356	3	23	49	11	13	1	3.1
mittel	121	1024	10	29	27	20	11	2	3.0
hoch	183	1592	11	50	20	13	6	0	2.5
sehr hoch	64	960	14	39	21	21	5	1	2.7
<b>Geschlecht (fehlende Angaben ergänzt aus HH-Interview)</b>									
männlich	202	2350	15	38	23	14	6	3	2.7
weiblich	222	2417	9	41	25	16	9	1	2.8
<b>Altersgruppen (Variante 2, 10er-Schritte)</b>									
10-19 Jahre	33	324	12	39	23	22	4	1	2.7
20-29 Jahre	79	935	9	41	18	14	15	2	2.9
30-39 Jahre	93	902	17	40	22	16	2	3	2.6
40-49 Jahre	64	601	8	53	19	16	3	0	2.5
50-59 Jahre	69	745	18	33	30	13	5	1	2.6
60-69 Jahre	50	733	6	34	32	18	10	1	3.0
70-79 Jahre	20	403	18	36	29	11	5	0	2.5
80 Jahre und älter	16	137	1	29	28	9	33	0	3.4

P\_ZUF\_RAD

Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort für das Fahrrad?

Tabelle P26.2B Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Fahrrad am Wohnort

Basis: Personen mit gültigen Werten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Fahrrad am Wohnort						Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	
<b>Gesamt</b>	<b>424</b>	<b>4780</b>	12	39	24	15	8	2	<b>2.7</b>
<b>Tätigkeit der Person (zusammengefasst)</b>									
erwerbstätig	288	2691	13	40	25	16	5	1	2.6
Schüler/in, Student/in, Auszubildende/r	59	931	10	38	18	14	15	6	3.0
Hausfrau/Hausmann	13	79	3	31	17	21	27	2	3.4
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	48	834	11	32	32	14	10	1	2.8
sonstiges	16	245	12	59	11	11	6	0	2.4
<b>Führerscheinbesitz Auto</b>									
ja	374	4291	11	41	24	15	8	1	2.7
nein	35	337	24	26	31	6	3	10	2.7
<b>zusammengefasster regionalstatistischer Raumtyp (7 Kategorien)</b>									
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	48	281	8	41	30	13	7	2	2.7
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	72	299	14	48	28	6	4	0	2.4
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	18	36	3	42	51	1	3	0	2.6
ländliche Region - zentrale Stadt	91	126	6	39	24	18	11	1	2.9
ländliche Region - Mittelstadt, städtischer Raum	61	146	10	31	30	12	16	0	2.9
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	94	127	18	33	10	29	4	5	2.8
<b>Regionalverband Neckar- Alb (Städte)</b>									
Reutlingen	48	281	8	41	30	13	7	2	2.7
Tübingen	39	3766	20	48	20	7	4	1	2.3
Albstadt	91	126	6	39	24	18	11	1	2.9
Balingen	16	58	12	32	29	18	8	0	2.8
Rottenburg	14	52	22	43	16	13	6	0	2.4
Hechingen	15	21	0	13	56	13	18	0	3.4
Metzingen	19	37	30	38	31	1	0	0	2.0
Münsingen	20	40	15	34	32	17	2	0	2.6
Mössingen	31	146	7	60	24	7	3	0	2.4
Meßstetten	21	29	0	62	5	23	10	0	2.8
sonstige	109	224	16	31	20	21	8	4	2.9
<b>RVNA-Gebiet</b>									
RVNA-Gebiet ohne Stadt Tübingen	385	1014	11	39	24	16	8	2	2.8
Stadt Tübingen	39	3766	20	48	20	7	4	1	2.3

P\_ZUF\_RAD

Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort für das Fahrrad?

Tabelle P26.3A Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Auto am Wohnort

Basis: Personen mit gültigen Werten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Auto am Wohnort						Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	
<b>Gesamt</b>	<b>425</b>	<b>4719</b>	22	50	19	7	2	0	<b>2.2</b>
<b>Landkreise</b>									
Landkreis Reutlingen	151	524	25	48	19	6	2	0	2.1
Landkreis Tübingen	99	3909	15	39	25	13	7	2	2.6
Zollernalbkreis	175	286	22	58	15	5	0	0	2.0
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>									
kein Auto	37	614	4	57	19	8	11	1	2.7
1 Auto	156	2397	15	47	25	10	2	1	2.4
2 Autos	181	1414	28	52	15	4	1	0	2.0
3 Autos und mehr	51	294	29	47	13	10	1	0	2.1
<b>Anzahl Fahrräder im Haushalt</b>									
kein Pedelec/Fahrrad	82	525	12	50	30	4	5	0	2.4
1 Pedelec/Fahrrad	68	640	26	50	15	5	3	1	2.1
2 Pedelecs/Fahrräder	76	1080	27	45	17	8	2	1	2.2
3 Pedelecs/Fahrräder	59	795	16	49	21	12	1	0	2.3
4 Pedelecs/Fahrräder und mehr	141	1679	25	53	13	7	1	0	2.1
<b>Haushaltsgröße</b>									
1 Person	78	706	19	48	21	7	3	1	2.3
2 Personen	116	2003	17	51	19	7	5	1	2.3
3 Personen	93	789	25	45	23	5	1	0	2.1
4 Personen	84	1153	33	47	14	5	1	0	2.0
5 Personen und mehr	54	68	10	64	13	13	0	0	2.3
<b>ökonomischer Status des Haushalts</b>									
sehr niedrig	23	408	5	27	25	26	16	2	3.3
niedrig	29	345	5	64	21	8	2	0	2.4
mittel	121	1018	25	52	14	7	1	0	2.1
hoch	184	1599	25	49	20	4	1	0	2.1
sehr hoch	64	949	21	53	17	7	2	0	2.2
<b>Geschlecht (fehlende Angaben ergänzt aus HH-Interview)</b>									
männlich	203	2307	24	47	19	7	3	0	2.2
weiblich	222	2398	20	53	18	7	1	0	2.2
<b>Altersgruppen (Variante 2, 10er-Schritte)</b>									
10-19 Jahre	32	260	15	66	16	2	1	0	2.1
20-29 Jahre	78	885	16	48	22	11	3	1	2.4
30-39 Jahre	92	875	36	37	14	9	4	0	2.1
40-49 Jahre	64	588	21	59	18	2	1	0	2.0
50-59 Jahre	70	744	23	44	22	9	2	0	2.2
60-69 Jahre	51	755	15	58	17	7	2	0	2.2
70-79 Jahre	20	444	20	38	32	5	4	1	2.4
80 Jahre und älter	17	168	3	84	9	3	2	0	2.2

P\_ZUF\_AUTO

Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort für das Auto?

Tabelle P26.3B Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Auto am Wohnort

Basis: Personen mit gültigen Werten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Auto am Wohnort						Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	
<b>Gesamt</b>	<b>425</b>	<b>4719</b>	22	50	19	7	2	0	<b>2.2</b>
<b>Tätigkeit der Person (zusammengefasst)</b>									
erwerbstätig	289	2661	25	49	16	8	1	0	2.1
Schüler/in, Student/in, Auszubildende/r	58	822	10	52	24	6	7	1	2.5
Hausfrau/Hausmann	13	78	27	63	9	1	0	0	1.9
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	49	925	15	52	23	7	3	1	2.3
sonstiges	16	233	7	51	35	5	2	0	2.4
<b>Führerscheinbesitz Auto</b>									
ja	376	4315	23	49	19	7	2	0	2.2
nein	34	290	8	55	13	15	9	0	2.6
<b>zusammengefasster regionalstatistischer Raumtyp (7 Kategorien)</b>									
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	49	287	15	54	26	4	1	0	2.2
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	73	302	22	50	16	11	1	0	2.2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	18	36	44	50	2	4	0	0	1.7
ländliche Region - zentrale Stadt	92	127	11	65	20	5	0	0	2.2
ländliche Region - Mittelstadt, städtischer Raum	61	146	19	55	21	4	1	0	2.1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	94	127	41	43	11	3	3	0	1.8
<b>Regionalverband Neckar- Alb (Städte)</b>									
Reutlingen	49	287	15	54	26	4	1	0	2.2
Tübingen	38	3695	2	19	33	25	16	4	3.5
Albstadt	92	127	11	65	20	5	0	0	2.2
Balingen	16	58	19	65	7	10	0	0	2.1
Rottenburg	14	52	18	61	18	0	3	0	2.1
Hechingen	15	21	25	57	17	0	0	0	1.9
Metzingen	19	37	6	41	28	24	0	0	2.7
Münsingen	20	40	35	34	31	0	0	0	2.0
Mössingen	32	147	29	54	8	6	2	0	2.0
Meßstetten	21	29	46	46	7	0	0	0	1.6
sonstige	109	226	35	46	12	5	2	0	1.9
<b>RVNA-Gebiet</b>									
RVNA-Gebiet ohne Stadt Tübingen	387	1024	24	53	17	5	1	0	2.1
Stadt Tübingen	38	3695	2	19	33	25	16	4	3.5

P\_ZUF\_AUTO

Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort für das Auto?

Tabelle P26.4A Bewertung allgemeine Verkehrssituation für den ÖPNV am Wohnort

Basis: Personen mit gültigen Werten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für den ÖPNV am Wohnort					Mittel	
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft		ungenügend
<b>Gesamt</b>	<b>428</b>	<b>4919</b>	5	20	26	21	20	7	<b>3.5</b>
<b>Landkreise</b>									
Landkreis Reutlingen	151	524	6	20	23	16	26	8	3.6
Landkreis Tübingen	102	4109	8	30	25	21	11	4	3.1
Zollernalbkreis	175	286	3	14	30	24	21	9	3.7
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>									
kein Auto	40	824	15	52	15	14	1	4	2.5
1 Auto	156	2411	5	23	23	21	22	7	3.5
2 Autos	181	1395	1	15	32	22	22	8	3.7
3 Autos und mehr	51	289	14	7	25	22	22	10	3.6
<b>Anzahl Fahrräder im Haushalt</b>									
kein Pedelec/Fahrrad	83	557	7	20	26	25	13	8	3.4
1 Pedelec/Fahrrad	68	683	13	19	17	17	24	11	3.5
2 Pedelecs/Fahrräder	76	1096	4	23	23	29	15	7	3.5
3 Pedelecs/Fahrräder	59	823	2	28	19	19	28	3	3.5
4 Pedelecs/Fahrräder und mehr	142	1760	2	16	36	16	22	7	3.6
<b>Haushaltsgröße</b>									
1 Person	80	775	18	18	25	18	16	6	3.1
2 Personen	116	2012	4	25	23	19	20	9	3.5
3 Personen	93	815	1	22	27	25	13	12	3.6
4 Personen	84	1249	3	16	33	21	20	6	3.6
5 Personen und mehr	54	68	0	15	24	21	39	0	3.8
<b>ökonomischer Status des Haushalts</b>									
sehr niedrig	24	475	21	30	18	7	21	4	2.9
niedrig	29	373	3	32	31	16	18	1	3.2
mittel	122	1066	4	13	25	28	25	5	3.7
hoch	185	1635	6	20	28	21	14	11	3.5
sehr hoch	64	963	2	22	26	13	31	7	3.7
<b>Geschlecht (fehlende Angaben ergänzt aus HH-Interview)</b>									
männlich	204	2347	7	19	27	22	16	8	3.5
weiblich	224	2555	4	21	25	19	24	7	3.6
<b>Altersgruppen (Variante 2, 10er-Schritte)</b>									
10-19 Jahre	33	326	4	14	26	18	28	9	3.8
20-29 Jahre	80	990	4	17	22	28	18	11	3.7
30-39 Jahre	93	910	2	19	31	22	21	6	3.6
40-49 Jahre	65	610	7	31	17	15	24	6	3.4
50-59 Jahre	70	739	12	18	26	18	19	7	3.4
60-69 Jahre	51	741	4	15	33	22	19	8	3.6
70-79 Jahre	20	438	7	38	29	13	4	8	2.9
80 Jahre und älter	17	165	2	17	35	20	24	1	3.5

P\_ZUF\_ÖPNV

Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort für den öffentlichen Nahverkehr?

Tabelle P26.4B Bewertung allgemeine Verkehrssituation für den ÖPNV am Wohnort

Basis: Personen mit gültigen Werten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für den ÖPNV am Wohnort						Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	
<b>Gesamt</b>	<b>428</b>	<b>4919</b>	5	20	26	21	20	7	<b>3.5</b>
<b>Tätigkeit der Person (zusammengefasst)</b>									
erwerbstätig	290	2693	4	19	28	17	23	9	3.6
Schüler/in, Student/in, Auszubildende/r	60	980	4	23	18	31	19	5	3.5
Hausfrau/Hausmann	13	79	0	8	40	32	17	2	3.6
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	49	916	6	28	26	25	9	5	3.2
sonstiges	16	251	26	21	13	21	12	7	2.9
<b>Führerscheinbesitz Auto</b>									
ja	377	4375	5	20	27	21	19	7	3.5
nein	35	393	5	28	21	19	21	6	3.4
<b>zusammengefasster regionalstatistischer Raumtyp (7 Kategorien)</b>									
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	49	287	4	31	33	19	9	3	3.1
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	73	302	4	23	28	18	20	7	3.5
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	18	36	0	19	27	15	27	12	3.9
ländliche Region - zentrale Stadt	92	127	5	16	31	26	18	4	3.5
ländliche Region - Mittelstadt, städtischer Raum	61	146	2	9	27	29	24	9	3.9
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	94	127	7	11	18	19	31	14	4.0
<b>Regionalverband Neckar- Alb (Städte)</b>									
Reutlingen	49	287	4	31	33	19	9	3	3.1
Tübingen	40	3895	15	51	22	8	5	1	2.4
Albstadt	92	127	5	16	31	26	18	4	3.5
Balingen	16	58	4	14	15	27	41	1	3.9
Rottenburg	14	52	5	18	15	29	32	2	3.7
Hechingen	15	21	0	3	45	5	11	35	4.3
Metzingen	19	37	1	21	35	9	34	0	3.5
Münsingen	20	40	0	5	14	16	32	33	4.7
Mössingen	32	147	6	25	29	19	10	11	3.3
Meßstetten	21	29	0	11	12	45	29	3	4.0
sonstige	109	226	7	14	24	20	26	9	3.7
<b>RVNA-Gebiet</b>									
RVNA-Gebiet ohne Stadt Tübingen	387	1024	4	17	27	22	22	8	3.6
Stadt Tübingen	40	3895	15	51	22	8	5	1	2.4

P\_ZUF\_OPNV

Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort für den öffentlichen Nahverkehr?

Tabelle P31.2A Häufigkeit Online-Shopping

Basis: Personen mit gültigen Werten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Häufigkeit Online-Shopping				
			täglich bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie
<b>Gesamt</b>	<b>914</b>	<b>6124</b>	1	19	42	26	12
<b>Landkreise</b>							
Landkreis Reutlingen	331	1073	1	19	40	25	14
Landkreis Tübingen	269	4428	1	17	42	29	10
Zollernalbkreis	315	623	1	19	46	23	12
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>							
kein Auto	102	879	0	7	32	48	13
1 Auto	375	2884	1	14	45	25	14
2 Autos	337	1901	1	24	44	20	10
3 Autos und mehr	100	460	3	29	38	22	8
<b>Anzahl Fahrräder im Haushalt</b>							
kein Pedelec/Fahrrad	204	767	0	26	35	24	15
1 Pedelec/Fahrrad	157	845	1	9	43	38	8
2 Pedelecs/Fahrräder	177	1449	1	12	48	26	12
3 Pedelecs/Fahrräder	129	980	1	17	45	17	19
4 Pedelecs/Fahrräder und mehr	247	2083	3	23	42	23	9
<b>Haushaltsgröße</b>							
1 Person	191	943	1	15	44	29	11
2 Personen	311	2652	0	12	39	31	18
3 Personen	167	1001	1	15	53	23	8
4 Personen	178	1366	3	31	39	18	10
5 Personen und mehr	67	162	2	33	39	19	7
<b>ökonomischer Status des Haushalts</b>							
sehr niedrig	74	515	0	7	40	44	9
niedrig	66	433	0	8	48	30	14
mittel	199	1315	1	18	44	25	12
hoch	401	2150	1	22	38	25	13
sehr hoch	165	1270	3	20	49	18	10
<b>Geschlecht (fehlende Angaben ergänzt aus HH-Interview)</b>							
männlich	474	2970	1	18	47	24	10
weiblich	439	3134	1	19	38	27	15
<b>Altersgruppen (Variante 2, 10er-Schritte)</b>							
10-19 Jahre	52	210	0	4	45	37	14
20-29 Jahre	196	1158	1	22	42	28	7
30-39 Jahre	167	1102	1	31	52	15	1
40-49 Jahre	138	821	2	28	47	18	5
50-59 Jahre	149	1007	2	14	42	28	13
60-69 Jahre	126	1033	0	8	39	30	23
70-79 Jahre	58	579	0	5	24	40	31
80 Jahre und älter	27	214	4	0	11	28	58

P\_NETEKKAUF

Wie häufig kaufen Sie im Internet ein oder bestellen etwas online?

Tabelle P31.2B Häufigkeit Online-Shopping

Basis: Personen mit gültigen Werten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Häufigkeit Online-Shopping				
			täglich bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie
<b>Gesamt</b>	<b>914</b>	<b>6124</b>	1	19	42	26	12
<b>Tätigkeit der Person (zusammengefasst)</b>							
erwerbstätig	578	3500	1	21	50	21	7
Schüler/in, Student/in, Auszubildende/r	121	923	1	14	38	40	8
Hausfrau/Hausmann	19	130	2	28	47	13	10
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	125	1248	1	5	25	33	36
sonstiges	71	323	0	32	22	28	19
<b>Führerscheinbesitz Auto</b>							
ja	818	5665	1	20	44	23	12
nein	83	422	0	4	30	55	10
<b>zusammengefasster regionalstatistischer Raumtyp (7 Kategorien)</b>							
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	105	567	1	15	47	28	9
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	160	639	2	15	47	25	9
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	36	82	0	24	52	17	7
ländliche Region - zentrale Stadt	160	266	0	14	50	26	10
ländliche Region - Mittelstadt, städtischer Raum	168	342	2	28	39	22	9
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	195	245	1	22	33	24	20
<b>Regionalverband Neckar-Alb (Städte)</b>							
Reutlingen	105	567	1	15	47	28	9
Tübingen	90	3985	0	10	37	37	15
Albstadt	160	266	0	14	50	26	10
Balingen	39	148	1	21	38	25	15
Rottenburg	35	100	1	17	49	24	9
Hechingen	22	51	4	28	33	17	18
Metzingen	26	85	4	14	43	25	14
Münsingen	40	67	0	7	32	26	35
Mössingen	76	301	2	13	46	28	11
Meßstetten	42	68	2	35	42	16	6
sonstige	278	486	1	26	39	23	11
<b>RVNA-Gebiet</b>							
RVNA-Gebiet ohne Stadt Tübingen	824	2139	1	19	43	24	12
Stadt Tübingen	90	3985	0	10	37	37	15

P\_NETEKAUF

Wie häufig kaufen Sie im Internet ein oder bestellen etwas online?

Basis: Personen mit gültigen Werten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Mobilität am Stichtag in Deutschland	
			nicht mobil	mobil
<b>Gesamt</b>	<b>1530</b>	<b>8305</b>	<b>17</b>	<b>83</b>
<b>Landkreise</b>				
Landkreis Reutlingen	516	1722	18	82
Landkreis Tübingen	442	5595	14	86
Zollernalbkreis	571	988	19	81
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>				
kein Auto	154	1023	31	69
1 Auto	651	3854	16	84
2 Autos	584	2799	15	85
3 Autos und mehr	140	629	17	83
<b>Anzahl Fahrräder im Haushalt</b>				
kein Pedelec/Fahrrad	331	1029	22	78
1 Pedelec/Fahrrad	237	1005	18	82
2 Pedelecs/Fahrräder	293	1835	14	86
3 Pedelecs/Fahrräder	211	1288	18	82
4 Pedelecs/Fahrräder und mehr	456	3148	15	85
<b>Haushaltsgröße</b>				
1 Person	316	1074	19	81
2 Personen	441	3143	18	82
3 Personen	255	1382	19	81
4 Personen	318	2297	14	86
5 Personen und mehr	201	409	14	86
<b>ökonomischer Status des Haushalts</b>				
sehr niedrig	128	613	23	77
niedrig	170	631	20	80
mittel	410	1950	15	85
hoch	558	2956	17	83
sehr hoch	246	1648	14	86
<b>Geschlecht (fehlende Angaben ergänzt aus HH-Interview)</b>				
männlich	760	4035	16	84
weiblich	768	4247	18	82
<b>Altersgruppen (Variante 2, 10er-Schritte)</b>				
0-9 Jahre	146	773	14	86
10-19 Jahre	156	717	19	81
20-29 Jahre	240	1212	16	84
30-39 Jahre	187	1188	15	85
40-49 Jahre	181	903	13	87
50-59 Jahre	212	1150	15	85
60-69 Jahre	203	1256	15	85
70-79 Jahre	114	782	20	80
80 Jahre und älter	91	324	39	61

*mobil*  
 Analytische Variable

MiD 2023 - Regionalverband-Neckar-Alb inklusive Tübingen- Personen V2  
 Tabelle P36B Mobilität am Stichtag in Deutschland

Basis: Personen mit gültigen Werten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Mobilität am Stichtag in Deutschland	
			nicht mobil	mobil
<b>Gesamt</b>	<b>1530</b>	<b>8305</b>	17	83
<b>Tätigkeit der Person (zusammengefasst)</b>				
erwerbstätig	755	3901	11	89
Schüler/in, Student/in, Auszubildende/r	270	1676	16	84
Hausfrau/Hausmann	34	153	21	79
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	273	1673	28	72
sonstiges	198	901	24	76
<b>Führerscheinbesitz Auto</b>				
ja	1115	6366	16	84
nein	118	508	29	71
<b>zusammengefasster regionalstatistischer Raumtyp (7 Kategorien)</b>				
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	141	880	15	85
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	273	1098	15	85
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	56	140	8	92
ländliche Region - zentrale Stadt	260	385	19	81
ländliche Region - Mittelstadt, städtischer Raum	254	557	12	88
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	363	440	24	76
<b>Regionalverband Neckar-Alb (Städte)</b>				
Reutlingen	141	880	15	85
Tübingen	182	4806	14	86
Albstadt	260	385	19	81
Balingen	67	218	11	89
Rottenburg	50	173	10	90
Hechingen	58	102	10	90
Metzingen	44	117	15	85
Münsingen	70	115	29	71
Mössingen	131	552	14	86
Meßstetten	50	86	22	78
sonstige	475	871	19	81
<b>RVNA-Gebiet</b>				
RVNA-Gebiet ohne Stadt Tübingen	1347	3499	17	83
Stadt Tübingen	182	4806	14	86

*mobil*  
 Analytische Variable

Basis: Personen mit gültigen Werten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Anzahl Wege am Stichtag (ohne rbW)					Mittel
			nicht unterwegs	1 Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>1385</b>	<b>8006</b>	22	6	28	12	32	<b>2.7</b>
<b>Landkreise</b>								
Landkreis Reutlingen	458	1585	23	7	28	11	31	2.6
Landkreis Tübingen	420	5526	16	2	30	11	41	3.1
Zollernalbkreis	506	895	26	7	28	14	26	2.4
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>								
kein Auto	150	1017	32	12	16	9	31	2.3
1 Auto	595	3753	21	6	28	11	33	2.7
2 Autos	520	2655	19	4	31	14	32	2.8
3 Autos und mehr	119	581	24	3	35	10	29	2.5
<b>Anzahl Fahrräder im Haushalt</b>								
kein Pedelec/Fahrrad	282	968	28	6	26	12	27	2.4
1 Pedelec/Fahrrad	227	980	22	9	23	13	33	2.7
2 Pedelecs/Fahrräder	265	1762	19	5	35	13	28	2.6
3 Pedelecs/Fahrräder	195	1243	21	7	30	10	32	2.7
4 Pedelecs/Fahrräder und mehr	416	3053	20	3	28	11	38	2.9
<b>Haushaltsgröße</b>								
1 Person	300	1048	22	4	23	13	38	2.9
2 Personen	399	3030	23	9	27	13	28	2.5
3 Personen	236	1341	24	5	30	11	30	2.6
4 Personen	275	2200	19	4	33	10	33	2.7
5 Personen und mehr	175	387	22	3	30	12	33	2.9
<b>ökonomischer Status des Haushalts</b>								
sehr niedrig	122	600	32	14	13	12	29	2.3
niedrig	154	612	22	6	33	11	28	2.6
mittel	372	1883	19	7	31	14	30	2.7
hoch	492	2816	23	4	27	11	35	2.7
sehr hoch	226	1588	18	3	33	11	34	2.8
<b>Geschlecht (fehlende Angaben ergänzt aus HH-Interview)</b>								
männlich	681	3885	22	5	31	12	30	2.6
weiblich	701	4098	22	6	26	12	34	2.7
<b>Altersgruppen (Variante 2, 10er-Schritte)</b>								
0-9 Jahre	137	748	15	2	33	14	37	2.8
10-19 Jahre	143	691	21	0	39	9	31	2.5
20-29 Jahre	208	1180	21	10	24	13	32	2.6
30-39 Jahre	167	1144	22	6	30	9	33	2.8
40-49 Jahre	162	866	24	5	23	9	40	3.0
50-59 Jahre	192	1098	22	4	29	12	33	2.8
60-69 Jahre	185	1211	18	5	27	13	37	2.9
70-79 Jahre	108	753	21	8	29	18	23	2.4
80 Jahre und älter	83	315	43	11	23	14	9	1.4

anzwege1  
 Analytische Variable aus Anzahl angegebener Wege

MiD 2023 - Regionalverband-Neckar-Alb inklusive Tübingen- Personen V2  
 Tabelle P39B Anzahl Wege am Stichtag (ohne rbW)

Basis: Personen mit gültigen Werten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Anzahl Wege am Stichtag (ohne rbW)					Mittel
			nicht unterwegs	1 Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>1385</b>	<b>8006</b>	22	6	28	12	32	<b>2.7</b>
<b>Tätigkeit der Person (zusammengefasst)</b>								
erwerbstätig	665	3741	19	4	30	11	35	2.8
Schüler/in, Student/in, Auszubildende/r	252	1634	17	6	29	11	37	2.8
Hausfrau/Hausmann	31	142	23	11	27	9	29	2.7
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	252	1616	30	9	24	14	23	2.2
sonstiges	184	872	26	3	29	14	28	2.5
<b>Führerscheinbesitz Auto</b>								
ja	1000	6144	22	5	27	12	33	2.7
nein	111	494	32	16	24	11	17	1.9
<b>zusammengefasster regionalstatistischer Raumtyp (7 Kategorien)</b>								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	121	801	20	5	28	13	34	2.7
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	249	1016	20	4	26	14	36	2.8
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	51	130	13	6	27	13	41	3.1
ländliche Region - zentrale Stadt	225	342	29	7	30	10	24	2.3
ländliche Region - Mittelstadt, städtischer Raum	235	509	15	5	32	15	33	2.8
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	320	403	30	9	27	11	23	2.2
<b>Regionalverband Neckar-Alb (Städte)</b>								
Reutlingen	121	801	20	5	28	13	34	2.7
Tübingen	182	4806	14	1	29	8	48	3.6
Albstadt	225	342	29	7	30	10	24	2.3
Balingen	60	197	17	8	29	17	29	2.6
Rottenburg	46	158	11	4	29	16	40	3.3
Hechingen	53	93	11	8	28	17	36	3.2
Metzingen	40	108	19	6	28	11	36	2.7
Münsingen	65	108	34	6	29	14	17	1.9
Mössingen	116	501	20	4	25	15	36	2.8
Meßstetten	46	80	24	8	36	9	23	2.1
sonstige	431	812	24	7	28	11	30	2.5
<b>RVNA-Gebiet</b>								
RVNA-Gebiet ohne Stadt Tübingen	1202	3200	23	6	28	12	30	2.5
Stadt Tübingen	182	4806	14	1	29	8	48	3.6

anzwege1  
 Analytische Variable aus Anzahl angegebener Wege

Tabelle P40A Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (ohne rbW)

Basis: Personen mit gültigen Werten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (ohne rbW)									Mittel
			0 km (nicht mobil)	>0 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 30 km	30 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 bis unter 200 km	200 km und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>1325</b>	<b>7452</b>	20	18	13	15	8	11	10	4	2	<b>29.8</b>
<b>Landkreise</b>												
Landkreis Reutlingen	443	1554	21	18	10	15	7	10	14	4	1	29.1
Landkreis Tübingen	397	5022	15	18	13	17	11	11	9	4	2	30.9
Zollernalbkreis	484	876	22	17	15	13	7	12	8	4	2	29.6
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>												
kein Auto	144	897	33	28	14	10	6	4	4	0	1	22.2
1 Auto	563	3511	18	20	14	16	8	11	10	3	1	25.1
2 Autos	503	2491	17	15	12	16	9	12	11	6	2	35.0
3 Autos und mehr	114	553	21	7	8	15	9	16	14	6	4	39.2
<b>Anzahl Fahrräder im Haushalt</b>												
kein Pedelec/Fahrrad	272	904	27	14	8	14	10	8	10	6	3	40.1
1 Pedelec/Fahrrad	217	902	20	21	16	13	6	8	13	3	1	25.8
2 Pedelecs/Fahrräder	251	1652	16	18	17	14	9	14	9	3	1	25.0
3 Pedelecs/Fahrräder	190	1167	20	20	9	16	7	15	8	4	1	24.5
4 Pedelecs/Fahrräder und mehr	395	2827	17	17	13	18	8	10	10	5	2	30.6
<b>Haushaltsgröße</b>												
1 Person	289	961	20	15	11	17	9	8	14	4	0	26.7
2 Personen	386	2851	21	18	10	13	8	12	11	5	3	38.1
3 Personen	226	1250	22	16	12	14	8	15	8	3	2	26.6
4 Personen	259	2007	17	20	15	20	8	8	6	3	2	27.1
5 Personen und mehr	165	383	17	22	16	10	5	13	11	6	0	24.8
<b>ökonomischer Status des Haushalts</b>												
sehr niedrig	110	538	27	27	14	18	4	3	7	1	0	12.9
niedrig	152	567	22	21	18	10	7	8	11	2	1	31.6
mittel	361	1751	18	19	12	18	8	11	9	5	2	28.8
hoch	469	2654	20	14	10	13	10	13	12	5	2	32.0
sehr hoch	218	1493	16	16	15	16	8	12	10	4	3	34.4
<b>Geschlecht (fehlende Angaben ergänzt aus HH-Interview)</b>												
männlich	644	3621	19	15	14	15	7	11	11	5	2	35.5
weiblich	679	3811	21	20	12	15	9	10	9	4	1	24.5
<b>Altersgruppen (Variante 2, 10er-Schritte)</b>												
0-9 Jahre	136	694	15	39	20	13	4	5	2	2	0	12.1
10-19 Jahre	141	656	21	15	18	23	8	9	2	3	1	17.1
20-29 Jahre	199	1062	20	20	9	14	5	13	11	6	3	32.7
30-39 Jahre	156	1043	18	17	10	14	10	14	11	3	3	38.3
40-49 Jahre	146	786	16	9	11	14	7	12	20	9	2	39.4
50-59 Jahre	179	1032	17	11	9	14	12	15	16	3	2	37.9
60-69 Jahre	180	1155	17	12	15	17	12	10	12	5	2	30.7
70-79 Jahre	107	719	21	18	15	15	8	10	6	6	1	23.8
80 Jahre und älter	83	305	43	26	8	8	4	3	5	0	2	30.8

*perskm2*  
Analytische Variable aus Anzahl zurückgelegter Kilometer

Tabelle P40B Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (ohne rbW)

Basis: Personen mit gültigen Werten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (ohne rbW)									Mittel
			0 km (nicht mobil)	>0 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 30 km	30 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 bis unter 200 km	200 km und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>1325</b>	<b>7452</b>	20	18	13	15	8	11	10	4	2	<b>29.8</b>
<b>Tätigkeit der Person (zusammengefasst)</b>												
erwerbstätig	615	3443	14	12	11	14	11	15	16	5	3	40.5
Schüler/in, Student/in, Auszubildende/r	246	1509	18	23	16	18	6	9	7	4	0	19.9
Hausfrau/Hausmann	31	136	23	26	10	14	12	10	4	0	0	13.8
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	250	1555	30	18	12	14	7	7	6	4	1	26.8
sonstiges	182	808	26	27	16	16	3	6	3	2	0	13.4
<b>Führerscheinbesitz Auto</b>												
ja	946	5716	19	14	12	15	9	12	13	5	2	33.8
nein	108	445	32	24	9	21	1	8	4	0	1	27.7
<b>zusammengefasster regionalstatistischer Raumtyp (7 Kategorien)</b>												
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	119	786	18	19	14	18	7	10	8	3	2	29.1
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	239	991	17	17	11	16	11	14	9	3	1	26.2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	49	127	9	20	10	7	6	19	26	3	0	34.4
ländliche Region - zentrale Stadt	211	333	24	16	19	14	6	10	7	3	3	25.7
ländliche Region - Mittelstadt, städtischer Raum	231	501	13	20	12	16	12	10	6	7	4	43.8
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	311	397	28	17	7	12	6	10	14	5	1	29.4
<b>Regionalverband Neckar-Alb (Städte)</b>												
Reutlingen	119	786	18	19	14	18	7	10	8	3	2	29.1
Tübingen	165	4318	16	18	18	22	8	7	9	2	0	20.0
Albstadt	211	333	24	16	19	14	6	10	7	3	3	25.7
Balingen	57	190	13	20	22	11	8	11	5	6	4	58.4
Rottenburg	46	158	11	20	6	12	12	15	17	3	5	42.9
Hechingen	53	93	11	21	13	31	3	9	4	8	1	26.4
Metzingen	39	107	17	26	10	13	8	8	14	1	0	21.8
Münsingen	63	106	32	14	5	9	5	6	20	6	1	32.9
Mössingen	111	486	16	15	10	17	10	17	9	4	2	31.4
Meßstetten	46	80	24	22	6	9	10	22	7	0	0	19.2
sonstige	416	795	21	17	9	13	10	11	12	5	2	31.8
<b>RVNA-Gebiet</b>												
RVNA-Gebiet ohne Stadt Tübingen	1160	3134	20	18	12	14	8	11	10	4	2	31.1
Stadt Tübingen	165	4318	16	18	18	22	8	7	9	2	0	20.0

*perskm2*  
Analytische Variable aus Anzahl zurückgelegter Kilometer

Tabelle P43A Unterwegszeit (ohne rbW)

Basis: Personen mit gültigen Werten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Unterwegszeit (ohne rbW)									Mittel
			0 min (nicht mobil)	1 bis unter 15 min	15 bis unter 30 min	30 bis unter 45 min	45 bis unter 60 min	60 bis unter 90 min	90 bis unter 120 min	120 bis unter 180 min	180 min und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>1266</b>	<b>7304</b>	21	6	9	12	9	16	12	9	6	<b>65.3</b>
<b>Landkreise</b>												
Landkreis Reutlingen	428	1495	21	8	8	10	6	16	14	8	8	68.1
Landkreis Tübingen	383	4985	16	5	7	14	9	18	14	11	4	68.6
Zollernalbkreis	456	824	24	6	13	10	11	16	8	7	6	59.8
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>												
kein Auto	137	884	35	12	6	7	7	13	9	5	6	51.8
1 Auto	540	3453	19	6	10	11	10	16	13	10	6	64.8
2 Autos	481	2433	18	5	9	13	8	17	12	10	7	69.1
3 Autos und mehr	109	534	22	4	8	13	9	21	7	7	9	66.8
<b>Anzahl Fahrräder im Haushalt</b>												
kein Pedelec/Fahrrad	250	868	29	2	9	11	9	13	15	6	6	60.0
1 Pedelec/Fahrrad	211	889	20	10	10	11	5	15	14	9	7	66.2
2 Pedelecs/Fahrräder	239	1612	17	8	9	11	11	17	8	12	8	72.3
3 Pedelecs/Fahrräder	185	1154	20	10	10	11	8	19	10	8	5	59.5
4 Pedelecs/Fahrräder und mehr	381	2781	18	4	9	13	9	19	12	10	6	66.6
<b>Haushaltsgröße</b>												
1 Person	274	935	21	3	8	10	9	17	16	10	6	68.4
2 Personen	363	2784	22	8	8	10	8	16	12	9	7	67.6
3 Personen	218	1232	22	4	11	15	8	17	9	8	6	61.5
4 Personen	250	1981	17	9	12	15	9	15	8	8	8	62.8
5 Personen und mehr	162	372	17	7	10	8	12	20	12	10	4	63.8
<b>ökonomischer Status des Haushalts</b>												
sehr niedrig	106	529	28	15	7	12	6	12	10	6	5	50.5
niedrig	143	557	23	7	11	7	12	19	8	5	8	64.3
mittel	341	1702	19	7	9	11	7	16	12	11	8	70.4
hoch	449	2587	21	5	9	12	9	16	12	9	6	66.9
sehr hoch	212	1480	16	4	12	15	9	18	13	10	3	61.2
<b>Geschlecht (fehlende Angaben ergänzt aus HH-Interview)</b>												
männlich	614	3552	19	5	10	11	9	18	13	8	6	66.7
weiblich	650	3732	21	7	9	12	9	16	10	10	6	64.0
<b>Altersgruppen (Variante 2, 10er-Schritte)</b>												
0-9 Jahre	133	689	15	13	18	15	9	11	10	6	3	48.0
10-19 Jahre	138	645	21	4	8	16	14	17	10	8	2	52.6
20-29 Jahre	193	1051	20	12	7	10	5	16	12	9	10	74.1
30-39 Jahre	149	1034	19	8	8	13	8	16	12	11	6	68.3
40-49 Jahre	141	773	17	4	7	10	11	19	18	9	5	72.3
50-59 Jahre	168	1008	19	2	8	12	10	22	13	8	6	68.8
60-69 Jahre	172	1127	17	3	9	14	6	17	11	11	11	80.2
70-79 Jahre	99	691	23	5	12	6	8	19	8	14	6	65.3
80 Jahre und älter	72	286	50	5	9	4	7	9	8	5	4	36.0

 anzmin\_gr  
 Analytische Variable aus Start- und Ankunftszeiten

Tabelle P43B Unterwegszeit (ohne rbW)

Basis: Personen mit gültigen Werten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Unterwegszeit (ohne rbW)									Mittel
			0 min (nicht mobil)	1 bis unter 15 min	15 bis unter 30 min	30 bis unter 45 min	45 bis unter 60 min	60 bis unter 90 min	90 bis unter 120 min	120 bis unter 180 min	180 min und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>1266</b>	<b>7304</b>	21	6	9	12	9	16	12	9	6	<b>65.3</b>
<b>Tätigkeit der Person (zusammengefasst)</b>												
erwerbstätig	585	3382	15	5	9	12	8	19	15	10	7	72.9
Schüler/in, Student/in, Auszubildende/r	243	1494	18	10	7	11	13	17	11	8	5	62.6
Hausfrau/Hausmann	30	133	24	13	4	7	15	15	2	13	8	61.5
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	231	1494	33	4	10	6	7	15	9	10	7	60.1
sonstiges	178	801	27	9	14	17	7	8	7	4	6	50.6
<b>Führerscheinbesitz Auto</b>												
ja	903	5603	20	4	9	11	8	18	13	10	8	72.1
nein	99	430	34	19	3	16	8	7	5	5	3	36.1
<b>zusammengefasster regionalstatistischer Raumtyp (7 Kategorien)</b>												
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	114	760	19	3	8	13	9	14	11	13	9	79.9
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	229	947	18	5	8	10	9	17	16	9	7	72.0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	47	121	10	8	14	9	5	16	24	10	5	71.8
ländliche Region - zentrale Stadt	196	310	26	6	13	11	10	14	8	5	7	57.1
ländliche Region - Mittelstadt, städtischer Raum	217	468	14	8	11	16	10	14	9	13	5	65.3
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	298	381	29	9	8	9	6	17	10	5	6	55.3
<b>Regionalverband Neckar-Alb (Städte)</b>												
Reutlingen	114	760	19	3	8	13	9	14	11	13	9	79.9
Tübingen	165	4318	16	2	7	13	11	22	14	11	4	71.9
Albstadt	196	310	26	6	13	11	10	14	8	5	7	57.1
Balingen	52	175	14	3	15	14	12	21	5	9	6	70.4
Rottenburg	43	146	12	8	8	13	8	12	19	12	8	77.3
Hechingen	52	90	11	7	15	12	16	8	8	16	7	70.1
Metzingen	37	101	18	9	11	5	8	7	21	10	11	79.0
Münsingen	61	103	33	7	5	8	5	11	13	8	9	63.3
Mössingen	105	464	17	5	6	12	10	19	17	8	6	72.1
Meßstetten	44	76	25	8	11	13	7	19	6	3	6	47.6
sonstige	396	761	22	9	9	11	6	18	11	8	5	59.0
<b>RVNA-Gebiet</b>												
RVNA-Gebiet ohne Stadt Tübingen	1101	2986	21	7	10	11	8	16	11	9	7	64.3
Stadt Tübingen	165	4318	16	2	7	13	11	22	14	11	4	71.9

*anzmin\_gr  
Analytische Variable aus Start- und Ankunftszeiten*

## Tabelle P44A Homeoffice möglich

Basis: Personen mit gültigen Werten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Homeoffice möglich	
			Kein Homeoffice möglich	Homeoffice möglich
<b>Gesamt</b>	<b>568</b>	<b>3508</b>	<b>66</b>	<b>34</b>
<b>Landkreise</b>				
Landkreis Reutlingen	207	667	66	34
Landkreis Tübingen	111	2489	51	49
Zollernalbkreis	250	352	73	27
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>				
kein Auto	31	389	68	32
1 Auto	214	1577	67	33
2 Autos	249	1250	62	38
3 Autos und mehr	74	292	73	27
<b>Anzahl Fahrräder im Haushalt</b>				
kein Pedelec/Fahrrad	80	287	82	18
1 Pedelec/Fahrrad	91	404	65	35
2 Pedelecs/Fahrräder	121	798	63	37
3 Pedelecs/Fahrräder	82	583	70	30
4 Pedelecs/Fahrräder und mehr	194	1436	60	40
<b>Haushaltsgröße</b>				
1 Person	102	446	69	31
2 Personen	143	1378	63	37
3 Personen	124	653	68	32
4 Personen	114	925	52	48
5 Personen und mehr	84	106	84	16
<b>ökonomischer Status des Haushalts</b>				
sehr niedrig	18	75	94	6
niedrig	30	184	75	25
mittel	143	687	76	24
hoch	255	1367	63	37
sehr hoch	120	990	53	47
<b>Geschlecht (fehlende Angaben ergänzt aus HH-Interview)</b>				
männlich	302	1805	62	38
weiblich	266	1691	70	30
<b>Altersgruppen (Variante 2, 10er-Schritte)</b>				
10-19 Jahre	2	9	*	*
20-29 Jahre	91	413	67	33
30-39 Jahre	155	938	62	38
40-49 Jahre	128	726	64	36
50-59 Jahre	132	914	70	30
60-69 Jahre	57	474	69	31
70-79 Jahre	3	31	71	29
80 Jahre und älter	0	3	*	*

homNom

Tabelle P44B Homeoffice möglich

Basis: Personen mit gültigen Werten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Homeoffice möglich	
			Kein Homeoffice möglich	Homeoffice möglich
<b>Gesamt</b>	<b>568</b>	<b>3508</b>	66	34
<b>Tätigkeit der Person (zusammengefasst)</b>				
erwerbstätig	568	3508	66	34
<b>Führerscheinbesitz Auto</b>				
ja	549	3387	65	35
nein	18	120	86	14
<b>zusammengefasster regionalstatistischer Raumtyp (7 Kategorien)</b>				
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	63	349	54	46
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	111	422	57	43
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	23	48	74	26
ländliche Region - zentrale Stadt	126	139	80	20
ländliche Region - Mittelstadt, städtischer Raum	76	181	55	45
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	136	175	76	24
<b>Regionalverband Neckar-Alb (Städte)</b>				
Reutlingen	63	349	54	46
Tübingen	33	2194	40	60
Albstadt	126	139	80	20
Balingen	23	73	69	31
Rottenburg	13	55	62	38
Hechingen	29	38	41	59
Metzingen	25	43	81	19
Münsingen	32	59	63	37
Mössingen	55	225	54	46
Meßstetten	21	30	88	12
sonstige	148	303	68	32
<b>RVNA-Gebiet</b>				
RVNA-Gebiet ohne Stadt Tübingen	535	1314	67	33
Stadt Tübingen	33	2194	40	60

homkom

## Tabelle W1A Harmonisierter Wegezweck

Basis: Wege mit gültigen Werten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Harmonisierter Wegezweck					
			Arbeit	dienstlich	Ausbildung	Einkauf/Erledigung	Freizeit	Begleitung
<b>Gesamt</b>	<b>4589</b>	<b>26271</b>	19	22	10	19	22	8
<b>Landkreise</b>								
Landkreis Reutlingen	1622	5009	19	29	10	14	18	10
Landkreis Tübingen	1429	18642	18	15	11	21	27	9
Zollernalbkreis	1538	2620	20	21	8	23	21	6
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>								
kein Auto	354	3241	21	10	14	28	26	1
1 Auto	2167	12512	16	27	8	21	23	6
2 Autos	1719	8668	20	18	12	14	22	13
3 Autos und mehr	349	1850	34	19	7	19	18	3
<b>Anzahl Fahrräder im Haushalt</b>								
kein Pedelec/Fahrrad	904	2554	18	28	4	25	21	4
1 Pedelec/Fahrrad	904	3126	17	36	5	18	21	3
2 Pedelecs/Fahrräder	806	5621	22	19	7	22	24	7
3 Pedelecs/Fahrräder	621	4282	19	17	12	23	20	9
4 Pedelecs/Fahrräder und mehr	1354	10688	20	13	18	12	23	15
<b>Haushaltsgröße</b>								
1 Person	1205	3592	20	30	2	26	22	1
2 Personen	1168	9461	21	20	3	22	29	5
3 Personen	807	4225	20	28	10	16	18	8
4 Personen	842	7693	18	15	21	13	20	13
5 Personen und mehr	567	1300	14	11	23	10	19	23
<b>ökonomischer Status des Haushalts</b>								
sehr niedrig	331	1883	12	22	17	23	25	2
niedrig	574	1863	12	34	10	24	17	3
mittel	1265	6077	19	20	8	19	24	10
hoch	1667	9661	23	23	8	17	20	9
sehr hoch	707	5237	20	14	14	16	25	10
<b>Geschlecht (fehlende Angaben ergänzt aus HH-Interview)</b>								
männlich	2333	12418	20	27	11	16	20	5
weiblich	2251	13786	18	16	9	22	24	11
<b>Altersgruppen (Variante 2, 10er-Schritte)</b>								
0-9 Jahre	394	2320	0	0	43	9	24	24
10-19 Jahre	371	2184	9	2	52	6	28	4
20-29 Jahre	695	3791	23	27	11	15	23	1
30-39 Jahre	567	3959	26	24	2	18	18	13
40-49 Jahre	609	3103	26	23	0	16	16	17
50-59 Jahre	943	3847	24	46	0	14	14	2
60-69 Jahre	616	4160	22	16	0	29	26	7
70-79 Jahre	267	2237	6	2	0	47	42	3
80 Jahre und älter	127	670	2	4	0	51	40	3
<b>Tätigkeit der Person (zusammengefasst)</b>								
erwerbstätig	2758	13267	28	35	1	14	15	7
Schüler/in, Student/in, Auszubildende/r	730	5238	7	5	44	10	30	4
Hausfrau/Hausmann	81	379	1	0	0	50	26	23
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	565	4692	3	1	0	48	44	5
sonstiges	454	2691	7	3	24	22	23	21
<b>Führerscheinbesitz Auto</b>								
ja	3596	20734	22	27	2	21	21	7
nein	229	1315	18	10	23	23	23	3

zweck\_k  
 Zu welchem Zweck haben Sie den Weg unternommen?  
 analytische Variable: bei Wegen nach Hause wurde der Zweck des vorherigen Weg zugeordnet (analog MID 2008 & MID 2017)

## Tabelle W1B Harmonisierter Wegezweck

Basis: Wege mit gültigen Werten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Harmonisierter Wegezweck					
			Arbeit	dienstlich	Ausbildung	Einkauf/Erledigung	Freizeit	Begleitung
<b>Gesamt</b>	<b>4589</b>	<b>26271</b>	19	22	10	19	22	8
<b>Hauptverkehrsmittel</b>								
zu Fuß	1324	7665	7	32	11	17	27	5
Fahrrad	376	5452	25	3	18	18	30	6
MIV (Mitfahrer/in)	468	2058	7	1	19	23	36	15
MIV (Fahrer/in)	2010	8242	29	23	1	22	15	10
ÖPV	411	2849	18	26	31	10	15	1
<b>Harmonisierter Wegezweck</b>								
Arbeit	878	5254	100	0	0	0	0	0
dienstlich	1006	1887	0	100	0	0	0	0
Ausbildung	452	2904	0	0	100	0	0	0
Einkauf/Erledigung	866	6138	0	0	0	100	0	0
Freizeit	1014	8115	0	0	0	0	100	0
Begleitung	373	1973	0	0	0	0	0	100
<b>Startzeit des Weges in Gruppen</b>								
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	563	3041	51	4	26	4	7	8
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	447	3165	21	4	11	29	22	13
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	636	4223	13	3	13	35	24	12
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	799	5444	18	3	15	26	25	13
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	889	6225	24	2	5	25	35	9
abends (19 bis vor 22 Uhr)	267	2339	14	2	2	18	60	5
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	67	572	28	3	1	5	58	4
<b>zusammengefasster regionalstatistischer Raumtyp (7 Kategorien)</b>								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	396	2541	20	18	10	22	23	7
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	833	3235	17	15	13	17	24	14
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	187	383	23	19	14	16	19	8
ländliche Region - zentrale Stadt	691	986	19	28	5	23	22	4
ländliche Region - Mittelstadt, städtischer Raum	859	1634	19	23	9	20	21	9
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	1066	1160	20	35	8	14	16	8
<b>Regionalverband Neckar-Alb (Städte)</b>								
Reutlingen	396	2541	20	18	10	22	23	7
Tübingen	558	16334	20	3	14	24	34	5
Albstadt	691	986	19	28	5	23	22	4
Balingen	195	639	23	22	9	19	21	7
Rottenburg	164	502	26	6	5	22	29	11
Hechingen	181	298	22	6	13	29	19	11
Metzingen	115	309	19	6	13	15	26	21
Münsingen	335	372	14	66	2	8	9	1
Mössingen	389	1611	16	14	13	20	24	13
Meßstetten	124	200	27	19	9	21	17	7
sonstige	1442	2479	19	25	11	15	20	11
<b>RVNA-Gebiet</b>								
RVNA-Gebiet ohne Stadt Tübingen	4032	9937	19	25	9	18	20	9
Stadt Tübingen	558	16334	20	3	14	24	34	5

*zweck\_k  
Zu welchem Zweck haben Sie den Weg unternommen?  
analytische Variable: bei Wegen nach Hause wurde der Zweck des vorherigen Weg zugeordnet (analog MiD 2008 & MiD 2017)*

## Tabelle W7A Startzeit des Weges in Gruppen

Basis: Wege mit gültigen Werten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Startzeit des Weges in Gruppen						
			frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	morgens (8 bis vor 10 Uhr)	vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	mittags (13 bis vor 16 Uhr)	nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	abends (19 bis vor 22 Uhr)	nachts (22 bis vor 5 Uhr)
<b>Gesamt</b>	<b>3683</b>	<b>25077</b>	15	12	17	22	24	7	2
<b>Landkreise</b>									
Landkreis Reutlingen	1201	4427	16	12	17	23	22	8	2
Landkreis Tübingen	1256	18382	14	13	18	20	25	8	2
Zollernalbkreis	1226	2268	16	11	18	22	26	6	2
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>									
kein Auto	319	3196	10	15	19	26	20	8	2
1 Auto	1612	12075	13	14	18	22	24	7	2
2 Autos	1454	8130	18	11	17	21	25	7	1
3 Autos und mehr	298	1676	21	8	13	22	27	8	2
<b>Anzahl Fahrräder im Haushalt</b>									
kein Pedelec/Fahrrad	666	2338	14	14	19	22	23	7	1
1 Pedelec/Fahrrad	589	2934	10	13	19	24	23	8	3
2 Pedelecs/Fahrräder	671	5351	15	13	18	21	23	7	2
3 Pedelecs/Fahrräder	527	4055	15	13	16	19	27	7	3
4 Pedelecs/Fahrräder und mehr	1230	10399	19	10	16	23	25	7	1
<b>Haushaltsgröße</b>									
1 Person	865	3408	10	13	19	22	26	8	3
2 Personen	972	8996	12	14	19	21	22	9	3
3 Personen	599	3945	19	11	14	21	26	7	1
4 Personen	730	7495	19	11	14	24	24	6	1
5 Personen und mehr	518	1233	20	10	20	22	24	4	0
<b>ökonomischer Status des Haushalts</b>									
sehr niedrig	262	1821	8	12	22	32	18	6	2
niedrig	393	1787	15	14	20	22	22	6	2
mittel	1015	5823	14	13	20	23	22	6	2
hoch	1337	9082	17	12	15	20	26	9	2
sehr hoch	631	5022	17	10	15	20	28	7	2
<b>Geschlecht (fehlende Angaben ergänzt aus HH-Interview)</b>									
männlich	1766	11739	18	11	16	20	25	7	2
weiblich	1913	13271	13	13	19	23	23	7	1
<b>Altersgruppen (Variante 2, 10er-Schritte)</b>									
0-9 Jahre	390	2312	17	13	18	26	25	2	0
10-19 Jahre	370	2179	29	4	13	24	24	6	1
20-29 Jahre	530	3606	14	9	14	23	27	11	4
30-39 Jahre	450	3775	16	13	14	17	29	9	2
40-49 Jahre	483	2919	16	13	16	21	23	9	2
50-59 Jahre	540	3487	17	11	14	21	26	8	2
60-69 Jahre	540	3904	10	16	22	19	23	7	2
70-79 Jahre	264	2240	5	16	29	26	18	6	2
80 Jahre und älter	117	655	3	26	32	24	11	3	0
<b>Tätigkeit der Person (zusammengefasst)</b>									
erwerbstätig	1894	12133	18	11	15	18	27	9	2
Schüler/in, Student/in, Auszubildende/r	700	5203	21	7	14	27	23	6	2
Hausfrau/Hausmann	82	379	7	23	29	26	11	3	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	557	4675	4	19	29	23	17	6	1
sonstiges	450	2686	12	15	17	25	27	4	0
<b>Führerscheinbesitz Auto</b>									
ja	2726	19596	13	13	18	20	24	8	2
nein	203	1284	16	11	11	29	23	5	4

 sz\_gr2  
 Um wie viel Uhr haben Sie den Weg begonnen?

## Tabelle W7B Startzeit des Weges in Gruppen

Basis: Wege mit gültigen Werten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Startzeit des Weges in Gruppen						
			frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	morgens (8 bis vor 10 Uhr)	vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	mittags (13 bis vor 16 Uhr)	nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	abends (19 bis vor 22 Uhr)	nachts (22 bis vor 5 Uhr)
<b>Gesamt</b>	<b>3683</b>	<b>25077</b>	15	12	17	22	24	7	2
<b>Hauptverkehrsmittel</b>									
zu Fuß	907	7282	11	14	22	25	20	6	2
Fahrrad	368	5419	16	10	17	20	24	12	2
MIV (Mitfahrer/in)	467	2056	13	10	14	22	30	9	2
MIV (Fahrer/in)	1630	7569	16	12	16	20	26	7	2
ÖPV	311	2749	26	12	16	20	20	4	2
<b>Harmonisierter Wegezweck</b>									
Arbeit	873	5226	33	11	9	16	25	4	2
dienstlich	116	739	18	16	19	24	17	5	2
Ausbildung	450	2894	33	11	18	27	10	1	0
Einkauf/Erledigung	856	6112	3	15	26	24	26	6	0
Freizeit	1001	8074	4	10	15	20	31	16	4
Begleitung	372	1964	11	15	21	28	21	3	1
<b>Startzeit des Weges in Gruppen</b>									
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	564	3043	100	0	0	0	0	0	0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	448	3170	0	100	0	0	0	0	0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	639	4237	0	0	100	0	0	0	0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	801	5458	0	0	0	100	0	0	0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	893	6240	0	0	0	0	100	0	0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	270	2352	0	0	0	0	0	100	0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	68	577	0	0	0	0	0	0	100
<b>zusammengefasster regionalstatistischer Raumtyp (7 Kategorien)</b>									
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	336	2267	14	13	17	22	23	9	2
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	725	2905	16	12	20	21	22	8	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	163	343	17	15	14	25	21	7	1
ländliche Region - zentrale Stadt	506	811	15	11	17	23	28	5	1
ländliche Region - Mittelstadt, städtischer Raum	681	1477	16	13	17	19	25	8	2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	716	971	18	12	17	23	23	5	3
<b>Regionalverband Neckar-Alb (Städte)</b>									
Reutlingen	336	2267	14	13	17	22	23	9	2
Tübingen	556	16305	11	12	17	22	25	10	3
Albstadt	506	811	15	11	17	23	28	5	1
Balingen	154	562	19	10	18	24	20	8	1
Rottenburg	158	485	12	17	13	21	24	10	2
Hechingen	173	278	14	11	20	20	26	7	2
Metzingen	109	297	17	8	18	22	21	11	4
Münsingen	132	281	21	9	19	18	22	6	5
Mössingen	345	1440	16	13	21	22	21	6	1
Meßstetten	102	185	21	13	11	20	27	6	1
sonstige	1113	2166	17	13	17	22	24	6	2
<b>RVNA-Gebiet</b>									
RVNA-Gebiet ohne Stadt Tübingen	3127	8772	16	12	17	22	24	7	2
Stadt Tübingen	556	16305	11	12	17	22	25	10	3

 sz\_gr2  
 Um wie viel Uhr haben Sie den Weg begonnen?

Tabelle W9A Wegedauer (mit rbW)

Basis: Wege mit gültigen Werten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wegedauer in Gruppen (mit rbW)								Mittel
			unter 5 min	5 bis unter 10 min	10 bis unter 15 min	15 bis unter 20 min	20 bis unter 30 min	30 bis unter 45 min	45 bis unter 60 min	60 min und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>4609</b>	<b>26265</b>	8	21	17	14	14	13	5	8	<b>23.4</b>
<b>Landkreise</b>											
Landkreis Reutlingen	1629	5037	15	17	15	12	15	13	5	8	23.1
Landkreis Tübingen	1433	18580	5	26	19	15	12	13	4	7	22.2
Zollernalbkreis	1546	2648	4	21	19	15	15	14	4	7	24.7
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>											
kein Auto	353	3218	2	19	26	16	11	13	5	8	25.1
1 Auto	2171	12499	10	22	17	13	14	13	5	6	21.5
2 Autos	1730	8673	8	21	17	14	14	14	4	9	24.8
3 Autos und mehr	354	1875	2	18	17	21	15	13	6	8	26.1
<b>Anzahl Fahrräder im Haushalt</b>											
kein Pedelec/Fahrrad	913	2560	5	30	14	12	15	12	5	8	24.3
1 Pedelec/Fahrrad	905	3129	21	16	15	11	9	17	5	6	21.0
2 Pedelecs/Fahrräder	807	5613	6	16	20	15	17	12	5	10	26.0
3 Pedelecs/Fahrräder	623	4278	5	21	21	15	16	13	3	7	22.4
4 Pedelecs/Fahrräder und mehr	1362	10685	3	22	18	17	14	13	4	8	23.1
<b>Haushaltsgröße</b>											
1 Person	1208	3589	15	26	14	13	10	11	5	7	19.9
2 Personen	1171	9454	5	16	19	14	15	15	6	9	27.3
3 Personen	814	4232	4	18	15	16	17	18	4	6	24.1
4 Personen	846	7671	9	18	21	15	15	11	4	8	23.4
5 Personen und mehr	570	1319	1	30	21	12	14	12	3	8	21.3
<b>ökonomischer Status des Haushalts</b>											
sehr niedrig	332	1877	2	22	36	9	12	10	3	5	19.3
niedrig	574	1853	2	34	14	8	10	20	3	8	25.0
mittel	1269	6069	17	19	14	13	13	11	4	9	23.0
hoch	1678	9679	6	18	16	17	17	14	5	7	23.9
sehr hoch	710	5249	3	20	21	16	15	12	6	8	23.5
<b>Geschlecht (fehlende Angaben ergänzt aus HH-Interview)</b>											
männlich	2344	12418	11	18	16	12	15	15	6	8	24.6
weiblich	2260	13780	5	24	19	16	13	12	4	8	22.1
<b>Altersgruppen (Variante 2, 10er-Schritte)</b>											
0-9 Jahre	397	2319	5	27	25	17	8	10	1	6	17.2
10-19 Jahre	374	2193	2	19	19	16	19	16	3	6	21.8
20-29 Jahre	698	3783	3	19	16	11	19	19	5	8	27.9
30-39 Jahre	568	3948	8	19	19	14	15	12	5	8	25.1
40-49 Jahre	612	3097	5	25	18	12	14	16	4	5	21.3
50-59 Jahre	947	3858	21	24	10	12	14	10	5	5	18.9
60-69 Jahre	618	4154	4	18	20	18	10	12	6	12	25.8
70-79 Jahre	268	2244	2	17	20	14	14	15	4	14	28.4
80 Jahre und älter	127	669	4	13	18	17	9	15	10	14	34.6
<b>Tätigkeit der Person (zusammengefasst)</b>											
erwerbstätig	2768	13260	11	22	15	13	15	14	5	6	22.7
Schüler/in, Student/in, Auszubildende/r	733	5236	4	18	23	14	18	14	3	7	22.8
Hausfrau/Hausmann	83	380	8	18	21	19	12	16	1	6	23.1
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	567	4693	2	16	19	17	13	14	6	14	29.9
sonstiges	458	2690	4	29	24	17	6	10	1	9	20.5
<b>Führerscheinbesitz Auto</b>											
ja	3609	20725	9	21	16	13	15	13	5	8	24.0
nein	229	1306	5	17	28	11	12	14	6	6	24.8

wegmin\_imp1  
analytische Variable aus Start- und Ankunftszeit oder als Schätzung über die Wegelänge und das Hauptverkehrsmittel

Tabelle W9B Wegedauer (mit rbW)

Basis: Wege mit gültigen Werten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wegedauer in Gruppen (mit rbW)								Mittel
			unter 5 min	5 bis unter 10 min	10 bis unter 15 min	15 bis unter 20 min	20 bis unter 30 min	30 bis unter 45 min	45 bis unter 60 min	60 min und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>4609</b>	<b>26265</b>	8	21	17	14	14	13	5	8	<b>23.4</b>
<b>Hauptverkehrsmittel</b>											
zu Fuß	1327	7658	21	27	17	12	7	7	3	7	17.3
Fahrrad	379	5440	3	21	27	18	12	10	4	5	19.6
MIV (Mitfahrer/in)	472	2068	4	27	18	14	11	16	3	7	21.4
MIV (Fahrer/in)	2017	8258	3	19	18	16	18	14	6	8	25.0
ÖPV	413	2840	1	5	7	9	23	33	9	14	40.8
<b>Harmonisierter Wegezweck</b>											
Arbeit	877	5228	1	15	14	18	16	21	8	7	26.4
dienstlich	1006	1883	24	19	11	8	17	12	4	5	21.1
Ausbildung	452	2893	5	17	24	16	18	13	3	3	19.2
Einkauf/Erledigung	865	6124	4	30	22	15	9	9	3	7	20.2
Freizeit	1013	8085	3	18	19	15	13	14	5	13	30.0
Begleitung	373	1970	5	35	19	16	12	8	1	5	16.5
<b>Startzeit des Weges in Gruppen</b>											
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	563	3032	3	19	13	16	16	18	6	9	27.3
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	448	3158	5	20	23	16	12	10	5	8	26.4
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	639	4228	3	24	20	15	13	10	4	10	24.4
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	801	5453	2	22	21	16	11	14	4	9	23.6
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	893	6238	3	22	18	15	13	15	5	10	24.7
abends (19 bis vor 22 Uhr)	270	2349	3	18	20	18	15	17	3	6	21.1
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	68	576	7	18	15	19	13	16	8	4	22.8
<b>zusammengefasster regionalstatistischer Raumtyp (7 Kategorien)</b>											
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	398	2554	1	16	17	21	15	12	5	12	28.3
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	837	3251	8	19	20	14	12	15	5	9	23.5
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	189	386	4	25	16	10	20	13	7	5	23.2
ländliche Region - zentrale Stadt	694	992	3	24	19	12	14	16	4	7	24.6
ländliche Region - Mittelstadt, städtischer Raum	866	1658	4	32	18	14	9	10	3	10	23.1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	1069	1164	19	16	14	11	16	13	5	6	21.7
<b>Regionalverband Neckar- Alb (Städte)</b>											
Reutlingen	398	2554	1	16	17	21	15	12	5	12	28.3
Tübingen	555	16262	4	16	20	18	17	15	6	3	21.6
Albstadt	694	992	3	24	19	12	14	16	4	7	24.6
Balingen	197	658	2	16	23	19	17	12	3	9	28.3
Rottenburg	164	502	3	23	18	19	9	15	4	10	25.6
Hechingen	182	299	2	27	27	14	9	8	4	10	22.5
Metzingen	115	312	2	18	17	11	9	23	6	13	28.6
Münsingen	336	374	51	9	8	6	7	7	6	6	15.8
Mössingen	391	1617	3	20	25	14	11	14	4	9	24.1
Meißenstetten	124	200	6	24	8	16	29	6	6	6	23.5
sonstige	1452	2495	7	25	15	12	15	14	4	7	22.4
<b>RVNA-Gebiet</b>											
RVNA-Gebiet ohne Stadt Tübingen	4054	10003	8	22	17	13	14	13	4	8	23.6
Stadt Tübingen	555	16262	4	16	20	18	17	15	6	3	21.6

<sup>wegmin\_imp1</sup>  
analytische Variable aus Start- und Ankunftszeit oder als Schätzung über die Wegelänge und das Hauptverkehrsmittel

Tabelle W10.5A Hauptverkehrsmittel

Basis: Wege mit gültigen Werten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Hauptverkehrsmittel				
			zu Fuß	Fahrrad	MIV (Mitfahrer/in)	MIV (Fahrer/in)	ÖPV
<b>Gesamt</b>	<b>4612</b>	<b>26349</b>	29	8	10	44	9
<b>Landkreise</b>							
Landkreis Reutlingen	1629	5037	34	7	11	42	6
Landkreis Tübingen	1436	18664	33	16	12	29	10
Zollernalbkreis	1546	2648	18	3	9	59	11
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>							
kein Auto	354	3243	50	18	3	4	25
1 Auto	2172	12528	34	8	8	40	9
2 Autos	1731	8704	21	7	16	51	6
3 Autos und mehr	354	1874	13	4	7	69	7
<b>Anzahl Fahrräder im Haushalt</b>							
kein Pedelec/Fahrrad	913	2570	32	2	7	49	10
1 Pedelec/Fahrrad	905	3139	46	4	4	34	12
2 Pedelecs/Fahrräder	807	5626	24	9	10	50	7
3 Pedelecs/Fahrräder	623	4292	21	7	13	50	9
4 Pedelecs/Fahrräder und mehr	1363	10722	21	16	16	40	8
<b>Haushaltsgröße</b>							
1 Person	1209	3596	43	6	2	42	8
2 Personen	1172	9483	25	8	10	52	6
3 Personen	815	4247	23	8	8	46	15
4 Personen	847	7704	28	14	16	36	6
5 Personen und mehr	570	1319	17	7	23	41	12
<b>ökonomischer Status des Haushalts</b>							
sehr niedrig	332	1884	35	10	2	38	14
niedrig	574	1865	36	5	8	31	20
mittel	1270	6093	35	8	9	40	8
hoch	1679	9697	23	8	10	53	6
sehr hoch	711	5259	22	10	20	41	7
<b>Geschlecht (fehlende Angaben ergänzt aus HH-Interview)</b>							
männlich	2345	12460	27	9	8	46	11
weiblich	2262	13822	31	7	13	42	7
<b>Altersgruppen (Variante 2, 10er-Schritte)</b>							
0-9 Jahre	397	2330	38	10	49	0	3
10-19 Jahre	374	2196	26	19	21	3	31
20-29 Jahre	699	3800	31	8	5	36	21
30-39 Jahre	568	3963	22	9	5	58	5
40-49 Jahre	612	3111	16	6	5	68	5
50-59 Jahre	947	3863	41	5	2	50	3
60-69 Jahre	619	4168	25	10	6	55	4
70-79 Jahre	268	2248	24	5	11	55	5
80 Jahre und älter	127	670	32	1	16	39	12
<b>Tätigkeit der Person (zusammengefasst)</b>							
erwerbstätig	2769	13302	27	7	4	57	6
Schüler/in, Student/in, Auszubildende/r	734	5252	33	14	17	10	26
Hausfrau/Hausmann	83	381	36	3	19	42	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	567	4706	27	7	10	50	6
sonstiges	458	2702	36	11	36	13	4
<b>Führerscheinbesitz Auto</b>							
ja	3611	20785	27	7	5	54	7
nein	229	1317	45	16	13	1	26

 hvm\_imp  
 analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

Tabelle W10.5B Hauptverkehrsmittel

Basis: Wege mit gültigen Werten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Hauptverkehrsmittel				
			zu Fuß	Fahrrad	MIV (Mitfahrer/in)	MIV (Fahrer/in)	ÖPV
<b>Gesamt</b>	<b>4612</b>	<b>26349</b>	29	8	10	44	9
<b>Hauptverkehrsmittel</b>							
zu Fuß	1328	7684	100	0	0	0	0
Fahrrad	380	5464	0	100	0	0	0
MIV (Mitfahrer/in)	472	2074	0	0	100	0	0
MIV (Fahrer/in)	2017	8268	0	0	0	100	0
ÖPV	414	2859	0	0	0	0	100
<b>Harmonisierter Wegezweck</b>							
Arbeit	878	5252	11	11	4	67	8
dienstlich	1006	1887	42	1	1	45	10
Ausbildung	452	2904	33	15	20	4	28
Einkauf/Erledigung	866	6138	25	8	12	50	5
Freizeit	1014	8112	36	11	16	31	6
Begleitung	373	1973	19	6	18	55	1
<b>Startzeit des Weges in Gruppen</b>							
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	564	3042	18	10	11	47	15
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	448	3170	28	8	10	45	8
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	639	4236	31	10	10	41	8
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	801	5458	29	9	13	42	8
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	893	6240	20	10	16	48	7
abends (19 bis vor 22 Uhr)	270	2352	20	16	16	43	5
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	68	577	27	9	11	45	8
<b>zusammengefasster regionalstatistischer Raumtyp (7 Kategorien)</b>							
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	398	2554	30	13	9	40	9
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	837	3251	27	11	17	37	8
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	189	386	22	1	14	54	10
ländliche Region - zentrale Stadt	694	992	18	1	8	59	14
ländliche Region - Mittelstadt, städtischer Raum	866	1658	34	8	12	39	6
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	1069	1164	32	1	7	54	5
<b>Regionalverband Neckar-Alb (Städte)</b>							
Reutlingen	398	2554	30	13	9	40	9
Tübingen	558	16346	32	26	5	21	16
Albstadt	694	992	18	1	8	59	14
Balingen	197	658	18	6	14	55	7
Rottenburg	164	502	32	10	11	28	19
Hechingen	182	299	26	10	6	53	4
Metzingen	115	312	26	20	22	26	6
Münsingen	336	374	60	1	5	32	2
Mössingen	391	1617	23	11	18	42	7
Meßstetten	124	200	10	3	17	66	5
sonstige	1452	2495	30	4	11	48	7
<b>RVNA-Gebiet</b>							
RVNA-Gebiet ohne Stadt Tübingen	4054	10003	28	6	11	47	8
Stadt Tübingen	558	16346	32	26	5	21	16

 hvm\_imp  
 analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

## Tabelle W12A Wegelänge in Gruppen

Basis: Wege mit gültigen Werten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wegelänge in Gruppen									Mittel
			unter 0,5 km	0,5 bis unter 1 km	1 bis unter 2 km	2 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 km und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>4585</b>	<b>25519</b>	16	11	14	21	13	12	10	2	1	<b>11.2</b>
<b>Landkreise</b>												
Landkreis Reutlingen	1629	5037	21	11	11	19	13	12	12	1	1	10.4
Landkreis Tübingen	1410	17834	17	11	16	22	12	12	6	2	2	10.5
Zollernalbkreis	1546	2648	8	10	15	23	15	14	12	2	1	12.7
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>												
kein Auto	346	3043	11	30	15	23	10	7	3	0	1	10.2
1 Auto	2160	12122	22	8	14	22	12	10	10	2	0	9.1
2 Autos	1725	8495	11	11	15	21	13	15	11	2	2	13.2
3 Autos und mehr	354	1859	5	6	10	20	21	15	16	2	3	15.2
<b>Anzahl Fahrräder im Haushalt</b>												
kein Pedelec/Fahrrad	909	2493	19	7	14	21	12	11	12	2	2	14.6
1 Pedelec/Fahrrad	899	3017	30	11	10	15	8	8	16	1	0	10.1
2 Pedelecs/Fahrräder	803	5484	10	14	12	25	12	16	9	2	1	9.6
3 Pedelecs/Fahrräder	620	4176	10	10	17	20	13	18	9	2	1	9.8
4 Pedelecs/Fahrräder und mehr	1353	10349	9	12	16	24	17	11	7	2	2	11.3
<b>Haushaltsgröße</b>												
1 Person	1200	3457	29	9	12	17	12	10	8	2	0	7.7
2 Personen	1166	9274	10	12	12	22	12	14	14	1	2	15.3
3 Personen	810	4095	10	9	14	20	13	18	14	1	1	12.6
4 Personen	838	7374	13	15	15	22	16	9	7	1	2	11.1
5 Personen und mehr	570	1319	9	10	20	28	12	11	7	3	0	8.6
<b>ökonomischer Status des Haushalts</b>												
sehr niedrig	328	1789	10	20	20	28	12	4	5	1	0	5.1
niedrig	572	1801	27	8	11	18	11	6	18	0	1	13.7
mittel	1262	5855	23	10	13	20	12	12	7	2	1	10.0
hoch	1672	9467	10	10	14	21	14	16	11	2	1	11.4
sehr hoch	708	5151	9	12	15	22	14	14	9	2	2	13.9
<b>Geschlecht (fehlende Angaben ergänzt aus HH-Interview)</b>												
männlich	2335	12128	16	9	13	20	13	11	14	2	2	14.0
weiblich	2246	13327	16	13	15	22	13	14	6	1	1	8.3
<b>Altersgruppen (Variante 2, 10er-Schritte)</b>												
0-9 Jahre	394	2225	18	22	25	20	6	7	1	1	0	4.4
10-19 Jahre	371	2124	10	13	19	27	17	8	4	2	0	6.9
20-29 Jahre	692	3624	15	11	9	17	13	13	19	1	2	14.6
30-39 Jahre	563	3796	12	10	14	19	14	17	10	1	3	15.3
40-49 Jahre	609	2993	8	7	15	26	11	15	15	2	1	11.8
50-59 Jahre	945	3789	34	7	8	15	15	12	8	1	1	10.1
60-69 Jahre	617	4102	8	12	13	28	13	12	10	2	1	10.1
70-79 Jahre	267	2209	6	9	16	28	14	12	9	4	1	10.5
80 Jahre und älter	126	657	6	18	25	24	11	8	6	1	2	21.1
<b>Tätigkeit der Person (zusammengefasst)</b>												
erwerbstätig	2757	12911	18	8	11	19	13	15	13	1	2	13.1
Schüler/in, Student/in, Auszubildende/r	726	5025	11	18	18	23	14	7	6	2	0	7.6
Hausfrau/Hausmann	82	368	9	13	23	26	14	13	2	0	0	5.2
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	564	4626	7	12	16	29	15	11	7	3	1	12.3
sonstiges	455	2583	19	17	21	22	7	10	4	0	0	5.6
<b>Führerscheinbesitz Auto</b>												
ja	3593	20199	16	9	12	21	13	13	12	2	1	12.1
nein	226	1227	14	23	15	18	13	13	2	1	1	14.2

wegkm\_imp

Wie weit war der zurückgelegte Weg in Kilometern ungefähr?

## Tabelle W12B Wegelänge in Gruppen

Basis: Wege mit gültigen Werten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wegelänge in Gruppen									Mittel
			unter 0,5 km	0,5 bis unter 1 km	1 bis unter 2 km	2 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 km und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>4585</b>	<b>25519</b>	16	11	14	21	13	12	10	2	1	<b>11.2</b>
<b>Hauptverkehrsmittel</b>												
zu Fuß	1319	7396	49	22	15	12	2	0	0	0	0	1.2
Fahrrad	376	5291	6	14	26	35	12	5	1	1	0	4.0
MIV (Mitfahrer/in)	471	2036	1	9	20	24	15	19	7	3	1	12.1
MIV (Fahrer/in)	2013	8138	2	5	11	23	19	20	16	2	2	16.2
ÖPV	406	2657	1	3	5	26	18	15	26	4	2	24.6
<b>Harmonisierter Wegezweck</b>												
Arbeit	872	5076	4	7	9	17	21	20	20	2	1	15.0
dienstlich	1006	1867	38	5	5	11	10	13	15	1	2	15.0
Ausbildung	447	2770	12	21	21	23	12	5	5	1	0	5.2
Einkauf/Erledigung	862	6011	12	16	21	23	13	9	4	1	1	7.2
Freizeit	1004	7820	10	11	17	30	12	9	8	2	1	12.2
Begleitung	371	1895	11	13	16	32	8	18	1	0	0	5.9
<b>Startzeit des Weges in Gruppen</b>												
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	560	2939	7	9	15	20	15	15	15	3	2	17.0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	445	3052	10	17	15	23	12	12	7	2	1	11.3
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	635	4120	13	13	18	27	11	11	4	1	1	9.0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	795	5272	11	14	13	26	15	12	8	1	0	8.3
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	887	6057	7	11	18	22	15	12	11	2	1	10.9
abends (19 bis vor 22 Uhr)	268	2274	6	11	17	28	17	10	10	1	0	8.0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	67	549	13	11	11	22	9	13	17	0	3	16.4
<b>zusammengefasster regionalstatistischer Raumtyp (7 Kategorien)</b>												
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	398	2554	12	13	13	28	14	9	7	2	1	10.5
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	837	3251	15	11	18	19	13	15	8	1	0	8.8
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	189	386	5	15	9	19	14	20	17	0	0	11.4
ländliche Region - zentrale Stadt	694	992	9	6	19	23	15	9	15	2	2	12.9
ländliche Region - Mittelstadt, städtischer Raum	866	1658	20	11	13	23	9	13	6	3	2	14.0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	1069	1164	22	12	7	14	14	15	15	1	1	11.9
<b>Regionalverband Neckar-Alb (Städte)</b>												
Reutlingen	398	2554	12	13	13	28	14	9	7	2	1	10.5
Tübingen	531	15516	10	12	19	30	14	6	6	1	1	7.4
Albstadt	694	992	9	6	19	23	15	9	15	2	2	12.9
Balingen	197	658	6	11	15	25	13	17	10	1	2	19.4
Rottenburg	164	502	16	10	14	16	15	19	6	1	2	12.7
Hechingen	182	299	5	16	15	40	9	5	4	4	0	8.4
Metzingen	115	312	17	12	16	19	11	16	9	0	1	8.5
Münsingen	336	374	55	4	4	9	6	8	14	0	0	7.9
Mössingen	391	1617	10	12	18	20	13	16	7	2	1	10.3
Meßstetten	124	200	2	19	8	16	9	37	8	0	0	10.8
sonstige	1452	2495	17	12	11	17	14	14	12	2	1	12.3
<b>RVNA-Gebiet</b>												
RVNA-Gebiet ohne Stadt Tübingen	4054	10003	16	11	13	20	13	13	11	2	1	11.7
Stadt Tübingen	531	15516	10	12	19	30	14	6	6	1	1	7.4

wegkm\_imp

Wie weit war der zurückgelegte Weg in Kilometern ungefähr?